

40 år sedan starten 1978

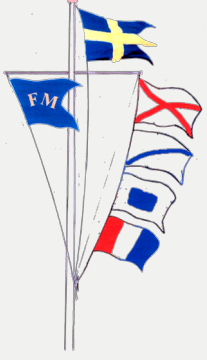
Ön Vinga är c:a 1000 m. lång och 500 m. bred

Fyrens lysvidd:
47 km eller
25,5 nautiska mil

PEJLINGAR

FÖRR, NU OCH FRAMTID
FRÅN FLOTTANS MÄN OCH BOJOR I GÖTEBORG

N:r 3- 2018





I detta nummer bl.a.

**Ordförandens inledning
samt Johan In memoriam**
Sida 2

Ledare med mera
Sida 3

Bertil Axelsson berättar
Del 2. Sida 4-5

Pejling för 40 år sedan
Sida 6-9

Royal Navy - Dagsläget
Sida 10-11

NMK 2018 i Åbo Finland
Sida 12-13

**Damklubben Bojen och
UbK Nordkaparen**
Sida 14

Klubbmästaren
Sida 15

**Om Pamir, Vad en bild
kan berätta med mera**
Baksidan - sida 16



FLOTTANS MÄN GÖTEBORG

Örlogsvägen 6
426 71 Västra Frölunda

Tel. 031-29 07 23

Hemsida:
www.flottansman.se/goteborg

E-post:
flottansmangoteborg@telia.com

Organisationsnummer:
857200-4284

Plusgirokonto: 4 47 48-2

PEJLINGAR N:3 september 2018

Utgivare/Ägare:
Ansvarig utgivare:
Redaktör:
Distribution:
Manusadress:
Sista manusdag nr. 4/2018
Planerade utgivning:
Årsprenumeration:

Lösnummerpris:
Trycks hos:

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Kamrater!

Sommaren har varit fantastisk om man inte var bonde eller skogsägare. Årets torka med magra skördar och skogsbränder av sällan skådad omfattning har minskat nöjet för oss som främst har sökt rekreation och salta bad.

Jag hoppas dock att alla har laddat sina "batterier" under sommaren och nu ser fram emot den redan inledda höstsäsongen med allt vad det kan innebära. Den observante har säkert redan lagt märke till det nya trädäcket åt trädgårdssidan som ett gäng duktiga medlemmar gjort iordning kring månadsskiftet juni/juli. Stort tack för den goda insatsen till Calle Benholm (projektledare), Gunnar Ekblad, Tore Nyblom, Leif Lindenhag och Rolf Karlsson med flera.

Under hösten har vi flera intressanta klubbafnär att se fram emot och ta del av. Kom även till Marinstugan på våra Onsdags- och Söndagsöppet.

Sätt upp Er, gärna två per söndag, som värdar och bidra till gemytet i stugan.

Vi saknar en stugfogde! Den som är intresserad av denna uppgift inom ramen för föreningen - kontakta mig eller någon annan ur styrelsen - så vi får tala vid.

Är **Du** intresserad av styrelsearbete, då ska **Du** kontakta mig eller valberedningens sammankallande Per-Olof Eriksson (070-609 23 14).

/L-E Uhlegård

In memoriam

Under sommaren (den 30 juli) avled vår riksordförande Johan Forslund efter cirka ett års allvarlig sjukdom där hoppet om bättring gjorde att Johan ställde upp för ytterligare ett år som förbundsordförande vid riksårsmötet i slutet av maj. Vi inom styrelsen trodde då att krisen var över och att Johan skulle vara vår riksordförande även framöver. Så blev dock inte fallet utan Johan lämnade oss allt för tidigt. Våra tankar går givetvis främst till hustru Liliane och den övriga familjen. Johans tid som riksordförande (2008-2018) har varit viktiga år för Flottans Män där Johan har varit drivande för såväl modernisering av verksamheten som medlemsrekrytering och större symposier. Johan är den förste av riksordförandena sedan starten 1935 som avlidit under utövande av ordförandeskapet. Begravningen i Ingarö kyrka blev en vacker och pietetsfull hyllning till Johan och Flottans Män med deltagande från många av föreningarna samt av hela riksstyrelsen. Efter akten i den vackra lilla kyrkan var det samling ute på Ingarö golfklubb där det bjöds på förtäring och hölls ett antal utmärkta tal.

Enligt Johans önskan har pengar satts in på riksförbundets plusgiro istället för blommor till begravningen. Detta har hörtsammats av föreningar och enskilda och till begravningsdagen hade inkommit 31,000 kronor till Johans minne. Dessa medel ska sedan styrelsen föreslå nyttjande av inom Flottans Män. /Uhl

4:e ÅRGÅNGEN SOM POSTTIDNING EFTER NAMNÄNDRING 2015 PEJLINGAR startade som ett medlemsblad med namnet PEJLING 1978

Kamratföreningen FLOTTANS MÄN. Lokalföreningen i Göteborg,
Lars-Erik Uhlegård / 0723-97 21 86 / lars-erik@uhlegard.se
Karl Harry Dahl / 031-91 32 42 / 0706-91 32 42 / harry.dahl@telia.com
FM-medlemmar och "Bojor". Vissa militära instanser och andra organisationer
Flottans Män, adress: se ovan till vänster / e-post till redaktör
Fredagen den 15 november 2018

December 2018

För medlemmar utanför FM Göteborg 100:-/år (4 nummer)

För icke medlemmar i Flottans Män 150:-/år (4 nummer)

För icke medlemmar i Flottans Män 50:-

Sandstens Tryckeri AB Västra Frölunda

LEDARE

Kamrater!

Valet till riksdag, kommuner och landsting är över. Det innebär sannolikt problem då ett svårt politiskt läge har uppstått. Vi som framförallt vill se en försvarspolitik värd namnet kan nu bara hoppas att det politiska flertalet förstår Försvarsmaktens behov. Det är av största vikt för svenskt säkerhetsläge att vi får kraftiga påslag till såväl det militära försvaret som de civila delarna. Vad gäller Västsvensk säkerhetspolitik är skyddet av vår sjöfart av yttersta betydelse varför en sjöstridsflottilj och en amfibiebataljon baserad på Västkusten inte

kan vänta. Marinen bör återfå erforderliga helikoptrar.

Påpeka alltid detta för era riksdagspolitiker och andra inflytelserika personer och organisationer.

Min uppfattning är som tidigare att ett NATO-medlemskap skulle gagna Sverige på bästa sätt.

Samordna inköp av nya ytfartyg (fregatter, korvetter, minröjningsfartyg och stridsstödsfartyg med andra europeiska nationer för att få ned styckepriset!

Ubåtar kan vi bygga på egen hand!

L-E Uhlegård

Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR)

SMKR har genomfört regionmöte inom Västra regionen i Marinstugan den 11 september. Cirka 40 närvarande från ett 20-tal av 30 föreningar inkl. SMKR ordförande Anders Emanuelson. Anders belyste SMKR betydelse och kontakter med såväl Högkvarteret som regeringskansliet m.fl. Därefter följde grupparbeten rörande bl.a. rekrytering. Vidare pekades på vikten av överenskommelser mellan respektive förening och till-

delat värdförband. Lunch serverades på det närbelägna Örlogskapellet och kaffe/te med tilltugg i Marinstugan vid ankomst samt som före avresa.

Dagen avslutades med redovisningar som kommer att delges alla kf inom regionen och SMKR centralt.

Nytt möte om cirka ett år på plats och tid enligt senare meddelande.

Bilden nedan från Marinstugan gm Lars Björk I 16 kf.



Chefsbyte vid Försvarsmedicincentrum och Göteborgs garnison

Den 3 september ägde chefsbytet rum då nyutnämnde brigadgeneralen Peter Adolfsson lämnade chefskapet över FömedC till överste Peter Fredriksson. Peter Adolfsson kommer att tjänstgöra som förbindelseofficer vid US Centcom i Tampa, USA. Efter cirka tre och ett halvt år som chef i Göteborg. Peter Fredriksson kommer närmast från Swedint där han har varit chef de senaste åren. Ceremonin ägde rum i Gymnastiksalen med huvuddelen av all tjänstgörande personal vid garnisonen samt inbjudna gäster närvarade. Vid chefsbytet deltog Göteborgs hemvärnsmusikkår och flaggvakt ur garnisonen som påtagligt bidrog till högtidskänslan.



Brigadgeneral Adolfsson överlämnar befälet och kommandantstav m 1802 till sin efterträdare överste Peter Fredriksson.

Bild: FömedC - Facebook

Från statarunge till arbetsledare

En berättelse ur Götiska Förbundets årsbok 2007 som handlar om Bertil Axelsson nedskriven av Rune Olsson.

Fortsättning från föregående nummer

OBS att i texten är det ibland "spökskrivaren" som berättar om Bertil och ibland Bertils berättelse i jag-form.

Värvning vid Flottan

Fram på vårkanten 1944 så tänkte jag: Är det verkligen det här jag ska hålla på med? Vid ett tillfälle var jag i Kungsbacka eller något annat. Vi stod ett gäng och pratade och så kom det en yngling i Flottans uniform. Jag fick reda på att han tagit värvning. Jag undrade hur man gjorde och han svarade att det bara var att gå till arbetsförmedlingen. När jag gjorde det och sade att jag ville ta värvning var det inget snack om lantbruksarbete längre. Jag fick alla papper och läkarundersökning och allt som behövdes. Min pappa skulle skriva på eftersom jag var omyndig. Han ville inte skriva på och då hotade jag med att rymma hemifrån. Han skrev då på men jag fick lova att inte supa och inte svära. Det löftet har jag hållit förutom ett och annat starkt ord när jag blivit arg.

Detta var 1944 i mars månad och jag fick en biljett till Karlskrona. Jag hade då tio kronor på fickan, det var allt. När jag kom till Kungsbacka fanns där 3 - 4 andra ynglingar i samma ärende. I Karlskrona var det några officerare som tog emot oss och vi blev inkvarterade på kasern Ankarstierna. Vi blev testade och sedan fick vi skriva kontrakt och när det var gjort fick vi 50 kronor i handen och vi blev placerade på sjömansskolan. Vi läste militära och civila ämnen ock så fick vi lära oss gradbeteckningar och att hälsa. Vi hälsade på alla i uniform från befäl till tullare.

Efter kontraktsskrivningen fick vi förutom mat, kläder, husrum och utbildning en kontantlön på 66,90 per månad. Av detta tvångsparades 15 kronor. 1946 ändrades lönesystemet och de sparade pengarna betalades ut. En del av denna sparade summa använde jag till att ta körkort.

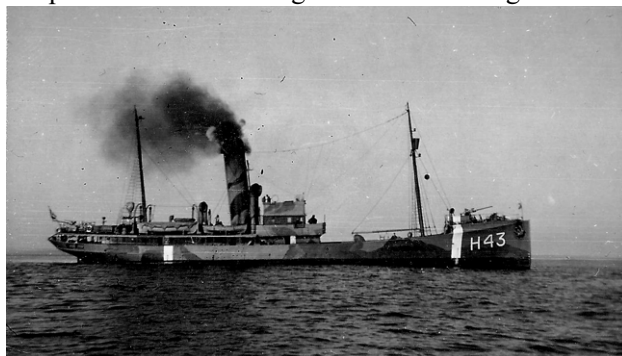
På sommaren fick eleverna segelfartygsutbildning. Det var så många elever att det var tre olika skolskepp och Bertil kom på ett mindre segelfartyg. Det seglade runt i Östersjön med strandhugg på Öland och Gotland och sedan norrut till bl.a. Gävle och Sundsvall. I Visby råkade han och två till komma för sent "hem". Det blev rapport och de skulle straffas. En styrman skull utföra straffet och de fick välja mellan ett rapp av den niosvansade katten, som bara hade en svans, eller permissionsförbud när de kom till nästa hamn. De valde rappen och han slog väldigt försiktigt.

Bertil berättar att det var en fantastisk resa. Det var inte vind hela tiden och när det var stiltje satte man ut lillbåten med plats för fyra roddare och den skulle bogsera skeppet. Det var kanske inte så mycket bogsering som gymnastik med den rodden.

Efter ett års utbildning fick Bertil komma till Göteborgs örlogsstation. Han hade begärt att få komma dit. Första tiden var han på Pansarskeppet Manligheten, men det var bara några månader. Fartyget låg för ankar ute på redde när freden kom och han hade vakt och fick inte vara med om festligheterna i land.

Minsprängning

Den första augusti 1945 mönstrade han på ett fartyg som hette Odin. Det var ett gammalt lastskepp som byggts om till kanonbåt med en kanon på backen. Båten hade som uppgift att varje dag patrullera en minsvept ränna från Göteborg till Arendal i Norge.



Hjälpkanonbåten H 43 Odin 1945. Foto: Bertil Axelsson

En resa, när båten kommit en bit ut i Skagerack, rapporterade minutkiken om en drivande mina, berättar Bertil. Kaptenen kallade upp alla på däck och bad att få två frivilliga. Det var knäpptyst bland manskapet och ingen anmälde sig, troligen beroende på att det var ganska grov sjö. Då tänkte jag att det var inte rätt arr kaptenen skull bestämma vilka som skulle vara med och spränga minan. Bredvid mig stod en kamrat som jag visste var väldigt duktig på att ro. Jag frågade honom om vi inte skulle försöka. Han gick med på det. Vi fick en liten instruktion om hur vi skulle göra när vi kom fram. Fartyget låg ganska långt från minan som vi rodde fram till och det tog därför en stund att nå dit. Närt vi kom fram övertog min kamrat årorna och jag tog tag i hornen på minan för att hålla båten ifrån den. Kaptenen hängde på trotylladdningen och tände stubinråden som hade tio minuters fördröjning. Sedan rodde vi som bara tusan bort från minan. Minan small och det gick bra. Efter någon timme siktades en ny mina och det var samma sak igen. Ingen annan frivillig anmälde sig så vi som sprängt den första anmälde oss igen. Det blev samma procedur och det lyckades den gången också. Det var lite osäkert för vi trots allt i bakhuvudet att ett par man från en annan båt, Starkoder; inte lyckats lika bra.

Vi fick 60 kronor för varje mina som vi sprängde. Det skulle vi dela på tre så det blev 20 kronor för var och en per mina. På återresan var det ytterligare nio minor som vi tog hand om. Men då hade havet lugnat sig och det var lätt att få andra frivilliga till arbetet. De andra skulle dessutom också få chansen att tjäna extra pengar.

På hösten fortsatte utbildningen, denna gång på Nya Varvet i Göteborg. På våren mönstrade Bertil på en ny båt. Det var minsveparen Vinga.

Minsvepning

Vi skulle svepa på Kattegatt över till Danmark. Vi började i Gullmarsfjorden vid Lysekil. Vi fick göra flera drag eftersom det gällde olika sorters minor. Det var akustiska minor, magnetminor och flytande minor. Vi hade Marstrand som första bas och för att vara säkra måste vi gå femton gånger över samma område så det tog lång tid.

I synnerhet magnetminorna och de akustiska var luriga och man fick gå över flera gånger innan leden var säker. Nästa bas var Varberg och där var

Det samma procedur.

Kaptenen hette Lagerberg och var mycket sympatisk. En natt när jag hade vakten var han uppe och vi pratade en del. Sedan på morgonen fick vi veta att varit slagsmål vid societetssalongen mellan flottister och kadetter som låg på Varbergs fästning. På kvällen när vi kommit in till Varberg fick vi ställa upp oss på kajen, alla flottisterna. Så kom kadetterna och det var en del som hade plåster här och där och så skulle de peka ut vilka som varit med och slagits. Den förste de pekade på var mig. Nej, nej sade kapten Lagerberg. Nu kan ni sticka iväg för den killen var jag och pratade med i natt så han var inte med. I stället fick alla, från officerare till meniga permissionsförbud av Lagerberg. En i besättningen rapporterade till MO att de fått kollektiv bestraffning och följden blev att Lagerberg fick fyra dagars rumsarrest.

Vi fortsatte minsvepningen längre söderut med Halmstad som bas och svepte ner till närheten av Laholm. Där mötte minsvepare från Karlskrona som svepte de södra farvattnen. När vi var klara styrde vi kosan mot Göteborg igen. Det blev dåligt väder och en dag när jag hade frivakt hörde jag kaptenen ropa: Axelsson till bryggan! Han ville att jag skulle styra fartyget. Jag blev arg eftersom jag hade frivakt men var ändå tvungen att lyda orden. Efter ett tag ropade kaptenen i talröret: Axelsson styr bra! Jag var fortfarande arg och svarade inte. Efter en stund hörde jag igen: Axelsson styr bra. Då hörde jag på stämman att nu måste jag säga något så jag svarade: Tack Kapten

De minor som sveptes betalades ju med 60 kronor per mina. Men vi var 700 man så det blev inte så mycket per man. Därför beslöt vi att pengarna skulle gå till Europahjälpen. Som tack för detta fick vi via radion höra Mahalia Jackson sjunga Ave Maria.

När vi kom tillbaka till Göteborg lades minsveparen upp och den kom nog aldrig till användning mer.^{Anm)} Vår utbildning fortsatte, denna gång med underofficersutbildning på Berga örlogsskolor utanför Stockholm. Jag blev furir och 1947 - 1948 var jag instruktör för värnpliktiga på Nya Varvet. Jag var en tid ombord på jagaren Stockholm och var även med på en del utlandsresor.

Arbetsledare

När jag slutat i flottan hade jag tänkt mig fortsätta i handelsflottan och var också ute på ett par resor. Men så kom kärleken emellan. Jag hade träffat en flicka och hon ville inte vara gift med en som var till sjöss. Sedan blev det en del olika arbeten, bland annat på SKF och Volvo men det passade inte mig. Jag arbetade också på kajen som lastare eller med många andra småarbeten.

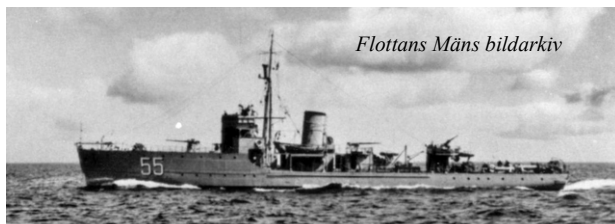
Jag blev pappa ganska tidigt och ville ha ett fast jobb och det fick jag på gatukontoret där jag fick syssla med många olika arbetsuppgifter. Bland annat fick jag arbeta med anläggningsarbeten, lägga ner vatten- och avloppsledningar, göra kabeldragningar och arbeta med gatubeläggningar. Ett tag var jag också driftselektriker på Eriksbergs varv. Efter detta följde en del kortare anställningar på olika arbetsplatser, bl.a. på Vägbolaget och på kyrkogårdsförvaltningen innan jag kom till Vägbolaget en andra gång.

Den mesta tiden rörde det sig om olika anläggningsarbeten och på Vägbolaget körde jag grävmaskin, lastbil, vägvält och annat. Arbetet bestod i att lägga ner vatten- och avloppsledningar, kabeldragningar, asfalteringsarbeten, elektriska dragningar och mycket annat. Under en tid hade jag också bergsprängningsrättigheter. Det var genomgående mycket manuellt arbete. År 1965 fattades det arbetsledare och jag övertog denna syssla. Och det var jag de sista åren på detta företag. Även som arbetsledare fick man rycka ut och utföra praktiskt arbete eftersom man inte alltid fick kunnigt folk till arbetslaget.

År 1968 startade två av arbetsledarna på Vägbolaget en ny firma och jag gick över till denna tillsammans med några andra. Detta företag arbetade med samma slags verksamhet, bygg - och anläggning. Jag var kvar i den firman till den upphörde 1986 och då övergick jag till att vara egen företagare.

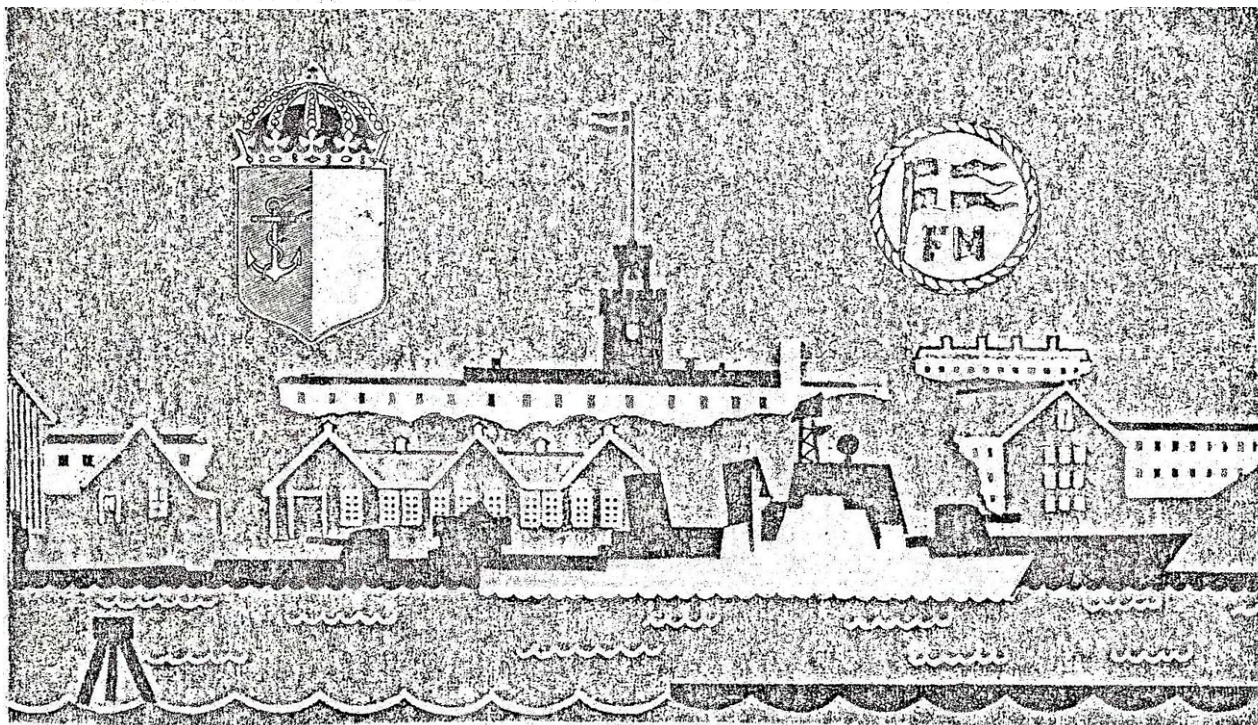
När jag nu ser tillbaka på mitt liv känns det skönt att statarungen fick vara med och öppna landets gränser efter kriget och kanske också rädda både människoliv och materiella värden, slutar Bertil Axelsson.

Anmärkning: Jodå, *Vinga* och de flesta av klassens 14 fartyg var i drift fram till i början av 60-talet. *Vinga* levererades från Götaaverken i slutet av 1940 och utrangerades 1964 och den sista av klassen, *Ulvön*, var i drift till 1967. *Bremön* (bild) är den enda av klassen som är kvar, nu som museifartyg vid Marinmuseum i Karlskrona. Redaktionen



Flottans Mäns bildarkiv

Minsveparen 55 Bremön 1940-1966
Displacement 395 ton; Längd 56 m.; Besättning 46 man
Ångturbiner 2x1600 hkr; Fart 18 knop
2x10,5 cm kanoner; 2x25 mm kanoner; 2 ksp.



AKTSLAG

Pejling startades 1978 av Pål Pålsson (medlem 1976-90 och 2000-03, styrelsemedlem 1973-84 samt 2002 då han åter övertog *Pejling* under ett år.) efter en idé av Chefen Örlogsbas Väst Hans Hallert (medlem 1973-2010) och hade vid starten namnet "Aktuellt".

I ett "presstopp" i första numret utlystes en tävling om ett "bättre och roligare namn". Jury var Hans Hallert (C ÖrLB V), Anita Forsmark (ordf. Bojen) och Lennart Möller (ordf. FM Gbg). Vinnande namn blev "PEJLING" och det namnet har varit giltigt fr.o.m. nr.3.

Förslagsvinnare blev Sten-Ingvar Dahlqvist (Medlem 1966-96, styrelsemedlem 1976-81).

Namnet *Pejling* fick ändras till *Pejlingar* när vi blev "Posttidning" 2015 enär namnet "Pejling" redan fanns på en annan tidskrift (tillhörig mjölkbönderna!).

Andraprisförslaget "AKTSLAG" som inlämnades av Rickard Fransson (tidigare styrelsemedlem) är fortfarande namnet på redaktörens spalt. Se ovan.

När jag läser igenom dessa pionjärnummer upptäcker jag som vanligt att ingenting är nytt under solen. Samma bekymmer för 40 år sedan som i dag.

Medlemsvärkning i föreningen i högsätet och utredningar inom försvaret om personalminskningar och omstruktureringar.

Ni som läser dessa blad i framtiden kommer att upptäcka att många av era problem inte är nya. Fråga er: Hur löstes de förra gången? Ni kanske kan bespara er några sömnlösa nätter genom att snegla bakåt.

Glöm ej ordspråket: "Utan det förgångna har vi ingen framtid."

Karl Harry

Den första "Pejlingen" eller Aktuellt hade två sidor som här är inkopierade. Sidorna var millimeterutnyttjade och jag har gjort lite omplaceringar för att få dem tryckvänligare. Bl.a. är spalterna tre här och tre på nästa sida omskrivna (har försökt hålla samma textstil) och bilden i nedre högra hörnet fanns på nästa sida. Vinjetten som satt på denna plats har Ni ju sett på föregående sida. Red.

LEDARE

FM-Kamrat!

Du håller nu ett "historiskt" dokument i Din hand: Första numret av ett eget nyhetsorgan för Flottans Män i Göteborg!

För idén till detta kan vi tacka CÖrLB V, Hans Hallerdt. Läs hans anförande i FM tidning nr 2 1978 och Du kommer, liksom styrelsen, säkert att instämma med honom: Ökade insatser är både behövliga och välkomna!

Vi hoppas med "AKTUELLT" kunna bidra till, att Flottans Män lättare ska kunna utföra sin del av den i artikeln skissade verksamhetsmodellen.

Under rubriken "Örlogsbasen..." kommer Hans Hallerdt att medverka. Vi hälsar honom välkommen och tackar för det välvilliga stöd han hittills givit denna idé.

Alltså, väl mött i dessa spalter och i nya, givande aktiviteter!

God vind i flottans segel fyller även våra klutar!

Red.

ORDFÖRANDEN har ordet.

FLOTTANS MÄN I GÖTEBORG går framåt!

Vi har under de senaste åren genomfört en studie-cirkel, "Flottans Män berättar", vars material sänks till Sjöhistoriska museet för sammanställning.

Föreningen har också skapat ett fotoarkiv, som dokumenterar 1900 talets utveckling inom Flottan, fartygstyper och situationbilder.

Vi har också haft utställning tillsammans med FM Halmstad och Lysekil på Sjöfartsmuseet. På samma museum presenterade sig också föreningen den 8 nov med introduktion, bildmontage, film, trubadurframträdande och föredrag.

1977 firades stort upplagt 40-årsjubileum och 1978 sågs FM Göteborg som värd för ett väl genomfört riksårsmöte. Många glada och tacksamma brev från deltagare vittnar härom.

Vi måste hålla blicken riktad framåt och arbeta vidare på att stärka föreningen. Det fordrar Din medverkan! Tala om oss! Värva medlemmar! Tala om Flottan! Kom till våra arrangemang!

Med FM Hälsningar!

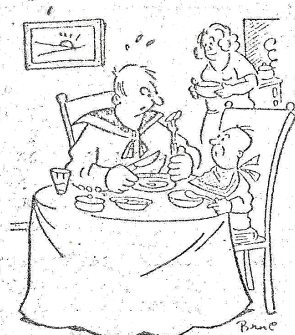
Lennart Möller/Ordf

ÖRLOGSBASCHEFEN har ordet

Utredningarna och förslagen om ny och förminskad - marin organisation på Västkusten närmar sig nu tidpunkten för proposition och riksdagsbeslut. FFU föreslår som huvudalternativ en gemensam stabs- och förvaltningsorganisation för de bägge marina förbanden här - örlogsbasen och kustartilleriförsvaret. Förslaget innebär en avsevärd personalminskning - sammanlagt 195 personer. Till detta fogas även ett förslag att förlägga general- och årsöversyner för flottans fartyg till Muskö och Karlskrona innebärande en halvering av arbetsstyrkan vid Nya Varvets verkstadsavdelning. Remissvaren - utom vårt eget - ansluter i huvudsak till personalminskningen. Andra tänkbara organisationsalternativ diskuteras dock inom den krypta personalramen. Vi har alltså hamnat i en situation där en statlig utredning och flertalet remissinstanser av ekonomiska skäl rekommenderar omfattande personalminskningar samtidigt som man bestyrker det marina västkustförsvarets operativa betydelse!

Mot bakgrund av våra uppgifter inom ett viktigt havsområde innebär förslagen ett risktagande som vid en konflikt i vår närhet kan få ödesdigra följder. I kommande nummer av "Aktuellt" återkommer jag till några av de synpunkter vi framfört under utredningsarbetet och till kommande beslut.

SAXAT ur gammalt och nytt.



— Varför har du häklappen på ryggen, farsan?

Från flyddå tider

Premiärlöjtnanten Govert Adolf Indebetou embarkerad på korvetten Karlskrona, besök vid Nya Varvet 1844

"Snart borttogos även de sista seglen, ett starkt plaskande i vattent åtföljes av ankarkättingens klammar, då den ramlar ut genom klyset; den stoppas; Corvetten 'ser opp', och ligger förtöjd nedanför Nya Varvets stränder, på 4 famnars botten och skyddad av klippor på alla sidor.

Bakom en liten bergkulle sade man, att Göteborgs station av K. M. Flotta skulle vara belägen, men den såg alls icke förledande ut, ty med undantag av ett magasin syntes ej ett enda hus från det ställe, där vi lågo. Skonerten *L'Aigle* syntes utanför med sina master fallande till överdrift och det djupt nedtryckta, lilla svart skrovet. Det föll mig in att följa dit med den båt, som gick att fylla vatten på e. m. Ju mera vi halkades, ju mera orsak fingo vi att spärra upp ögonen, för att betrakta ett väl ordnat och väl anlagt etablissement i en dälld mellan bergen, lika lövbeväst och leende, som om man på en gång befunnit sig vid Mälaren. Närmast landstigningsstället träffade vi på artilleri, upplagt för kanonslupar endast, därefter stora skjul, vari en mängd kanonslupar och jollar stodo uppdragna. *fortsättn. följer*

INSÄNDARSPALTEN

Den här rutan hoppas vi i synnerhet på! Visst har Du något spörsmål om FM eller flottan, som Du vill ventilera, eller ett och annat "sanningens ord" åt styrelsen... Här har Du chansen, att låta alla få veta Din åsikt!

ALLT, som rör vår verksamhet, är välkommet. I rent militära spörsmål får vi svarshjälp från örlogsbasen.

Vi tillåter oss peka på några, alltid aktuella, frågor:

FESTER. Anses de för dyra - i så fall hur göra dem billigare? Eller är de redan för enkla, skall vi i stället gå på krogen eller kvällskryssa med någon "SESSA"? Vad tyckte Du om förra knytkalaset?

AKTIVITETER. Fler klubbafstnar? Marinstugan utnyttjas faktiskt i minsta laget! Utökad samarbete med andra kamratföreningar? Utflyktsresa med buss till t. ex. Karlskrona?

MEDLEMSVÄRVNING. En rekonditionering kostar pengar, men kan på sikt ge utdelning. Vad anser DU?

O. C. H. !! Vad tycker Du om denna idé, "AKTUELLT"?

VAR BUSSIG HÖR AV DIG!

Vi behöver Dina åsikt för att kunna forma föreningsverksamheten så som Du vill ha den!

REGLER för spalten: Du bestämmer själv om Du vill skriva under signatur eller med öppet visir. Namn och adress MÅSTE dock ange hit - anonyma skrivelser går direkt till återanvändning!

!! PRESS-STOPP !!

"AKTUELLT"

är ett alltför tråkigt namn på denna publikation

HITTA PÅ

Ett bättre och roligare och

VINN

En dagstur med någon av de nya patrullbåtarna! (Tröstpris kan bli aktuellt - Du behärskar väl surfing)

Den helt suveräna juryn:

Hans Hallert

Anita Forsmark

Lennart Möller

Vill ha ditt förslag under

AKTUELLTS adress

Senast

79-02-03

Prisutdelning

På årsmötet

79 02 23

d. v. s. slut för den här gången

Redaktionsutskottet och den övriga styrelsen ber att få

tillönska alla

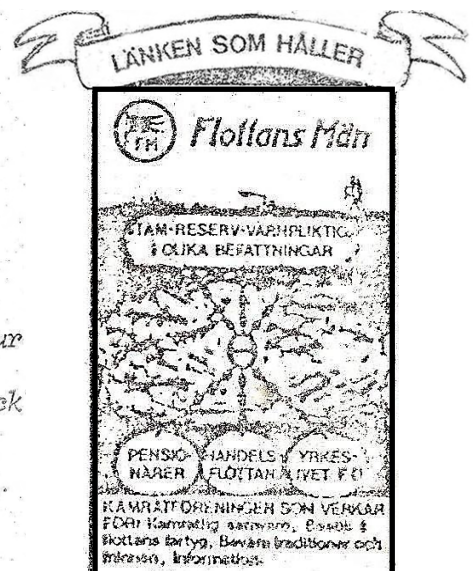
Flottans Män

med familjer en

GOD JUL

och

ETT GOTT NYTT ÅR





Detta är första numret med namnet "Pejling".
1978 utkom bara ett nummer och numreringen
fortsatte utan hänsyn till årtal. Detta är alltså andra
numret 1979
Layouten är förminskat till 25% av utrymmesskäl.
Sidan är inkopierad utan ändringar.

Ledare:

AKT'SLAG I LEJD... -
mittåt! - I LEDAREN!

Namnpristävlingen är avslutad: AKTUELLT heter nu PEJLING! Andrapriset gick till AKT'SLAG, som kommer att bli vår nya ledarrubrik: Eldande appeller ska ha väckande observandum!

Huvuddelen av vårt program är nu avverkat. Med bra deltagarsiffror - TACK, alla Ni, som kommit! Men vi kan ta emot fler på arrangemangen...

Den nya styrelsens målsättning klangöres nedan. Därutöver vill vi betona, att bakom signaturen "styrelsen" finner Du kamrater, som är lyhörda för alla uppslag:

Ring eller skriv! Din tystnad kan tolkas som ett gillande, men så inbilska är vi inte, att vi tror alla vara nöjda.. Endast Du själv kan ge oss besked - använd insändarutrymmet i PEJLING!

En livaktig förening ger oss själva ökat nöjsamt utbyte och kan ge vårt "moderföretag" - FLOTTAN - ett avsevärt PR-stöd!

Och så tackar vi ÖrLB V för bilagda KONTAKT! En fin gest, som bör stärka samhörighetskänslan ÖrLB V - Flottans Män.

RED

ORDFÖRANDE har ordet

När jag nu tar till ord är det som nyvald ordförande i föreningen. Jag har åtagit mig jobbet under ett år väl medveten om att det är en stor arbetsuppgift. Stor därför att min företrädare Lennart Möller på ett förtjänstfullt sätt lett vår verksamhet under en femårsperiod. En period som kännetecknats av en vitalisering av föreningen.

Det är av vikt att vi fortsätter på den inslagna vägen, att vara en aktiv förening som slår vakt om örlogsflottan och dess traditioner. Men det får inte bli enbart nostalgiska betraktelser, det är nuet och framtiden vi måste ägna oss åt.

Jag vill ägna mina krafter åt den senare uppgiften bl a genom att söka intressera de aktiva i flottan att komma med i vår egenskap och sprida kunskap om örlogsflottan och dess uppgifter.

Till Lennart Möller framför jag mitt och hela föreningens tack för ett oegennyttigt engagemang till föreningens fromma.

Ett tack riktas också till avgångne sekreteraren Lennart Johansson för Ditt arbete och Dina kloka synpunkter i styrelsearbetet.

Mitt motto är: Flottans Män - en viktig och nödvändig länk i sjöförsvaret.

Per Broman

Örlogsbaschefen har ordet:

Chefen för marinen har i mars beordrat mig och CSHK/Fo 32 att utarbeta förslag till detaljorganisation m m för en sammanslagen myndighet ÖrLB V-CbK/Fo 32 med KA 4.

Uppdraget är föranlett av det förslag som Försvarets Fredsorganisations utredning överlämnat till regeringen och den proposition i ärendet som förelagts årets riksdag.

Organisationsarbetet skall bedrivas lokalt under en ledningsgrupp under mitt ordförandeskap.

I arbetet skall deltaga representanter för centrala och lokala myndigheter och personalorganisationernas medverkan kommer att fastställas i lokalt kollektivantal.

Arbetet skall bedrivas under arbetsnamnet Marin Väst 80. Detaljorganisationsarbetet bedrivs i 10 arbetsgrupper, gr 1-6 och 9 behandlar stabs- och förvaltningsorganisationen, gr 7-8 utbildningsorganisationen och gr 10 lokaliseringsfrågor.

Arbetet skall genomföras så att förslag till detaljorganisation föreligger under 1979. Strävan skall vara att den nya organisationsstrukturen kan tillämpas under budgetåret 80/81. En stor uppgift som kommer att kräva stora insatser av örlogsbasens personal för att skapa en organisation som på bästa sätt tillvaratar sjöförsvarets intressen.

Orientering om främmande sjöstridskrafter

Storbritannien - Royal Navy

Förkortad artikel ur Jane's Defence Weekly nr 25, 2018-06-20.
Av Dr Lee Willett, Editor of Jane's Strategic Weapons, London.
Översättning och anpassning Lars-Erik Uhlegård.

Rubrik: **Mind the gap** (Ta hänsyn till blottan)

Storbritannien är tvungen att bli en verklig hangarfartygsflotta, med det första operativa uppdraget hägrande för HMS Queen Elizabeth. Dr Lee Willett granskar hur Royal Navy (RN) ska kunna lösa uppgifterna i hemmavattnen samtidigt som en hangarfartygsstyrka genomför uppdrag i andra delar av världen. Detta särskilt med tanke på de ökande riskerna kring de brittiska vattnen.

Hangarfartyget HMS Queen Elizabeth (QE) ska i höst ge sig ut på ett fyra månaders uppdrag till amerikanska ostkusten att genomföra de första flygövningarna med sina nya F-35B Lightning II attack-jaktflygplan. Därvid tar RN ett stort steg mot en ny operativ förmåga för landet. Systerfartyget HMS Prince of Wales kommer snart att gå samma väg med inledande provturer 2019. 2020 ska bägge hangarfartygen vara klara för uppdrag och QE planeras för ett längre uppdrag 2021 och det blir öster om Suez.

Samtidigt med att hangarfartygsprogrammet fortskridit har antalet större sjövärdiga fartyg i RN minskat. Då hangarfartygsprogrammet startade i slutet av 90-talet så fanns det 35 jagare och fregatter och 12 atomdrivna attackubåtar tillgängliga. Idag är det 19 respektive 7. Det blir även svårt att upprätthålla dagens antal då befintliga fartyg faller för åldersstreck och nya klasser ska byggas.

När ett av hangarfartygen ska ut på längre uppdrag så krävs en avsevärd del av RN:s fartyg som skydd och eskort då dessa tillsammans med hangarfartyget utgör en "Carrier Strike Group" (CSG). Exakt antal fartyg beror på uppdragets art och hotbild mm. Här kan man tänka sig stöd från partnerflottor för att minska bördorna för UK RN. Men för att skydda hangarfartyget krävs, enligt en RN talesman, en "robust" eskortstyrka som normalt bör uppgå till en eller två typ 45 luftförsvarsjagare, minst en typ 23 eller 26 fregatt med ubåtsjaktförmåga, en till två av Astute-klassens ubåtar och ett tankfartyg (Tide-klass) samt ett ammunitions- och torrlastfartyg (Solid Support-klass). Även om allierade resurser kan lösa några av behoven så blir det extra tungt eftersom resurserna vid planeringen av de två CSG var betydligt större än nu. Kravet att skydda de viktiga hangarfartygen kan heller inte helt överlåtas på allierade enheter.

Trots allt tror RN på sin förmåga att hantera denna situation under överskådlig tid även om hoten mot UK intressen runt världen ökar. Från början av planeringen för CSG gällde s.k. power projektion på avstånd och man trodde inte att hotet mot hemlandet (brittiska öarna) skulle kräva större resurser. Nuläget är nu sådant att den stora ökningen av ryska flottaktiviteter i Europa har förändrat "spelets natur".

Det ryska hotet

Mycket av västvärldens politiska fokus har riktats mot

den ryska militära interventionen i Georgien, annekteringen av Krim, inblandningen i Syrienkriget och konflikten i östra Ukraina. En annat viktigt orosmoment är den ökande ryska sjöstridsförmågan och närvaro inom allt vidare områden.

Ryssarna har genomfört ett antal politiskt anmärkningsvärda transiteringar av fartyg genom Engelska kanalen till och från Medelhavet/Svarta Havet. Bland annat har det ryska hangarfartyget, Admiral Kuznetsov med eskort, gjort ett antal förflyttningar som ställt krav på övervakande förband från RN. Dessa transiteringar började 2008 som en försmak av vad som komma skulle. Det kulminerade 2016 då Admiral Kuznetsov seglade genom kanalen direkt till stridinsatser i Syrien och tillbaka efter någon månad. Detta band stora resurser ur RN (fartyg & flyg).



Queen Elizabeth till höger och George H W Bush till höger vid första samövningen med USN under övningen Saxon Warrior. Foto: US Navy Official

Beträffande örlogsoperationer så har ryska aktiviteter ökat påtagligt under senare år med ytstridsfartyg, ubåtar, marinflyg och andra resurser som underrättelsefartyg. Ryssarna har tagit fram ett antal nya plattformar med nya förmågor där bl.a. den nya sjö- och landmålsroboten Kalibr (en kryssningsrobot) med mycket hög hastighet (3000 km/h eller mer) placeras på många ytfartyg och ubåtar samt iland på fordon och i luften på flygplan. Ett mycket stort hot för västvärldens flottor. Det har rapporterats i maj att president Putin meddelat sin topprioritering som är att öka antalet fartyg med Kalibr kryssningsrobotar. Dessutom har ryska ubåtsaktiviteter ökat tiofaldigt på sju år i Nordatlanten. 2010 blev RN-fartyg aktiverade en gång p.g.a. ryska fartyg men 2017 var det 33 incidenter med ryska statsfartyg som krävde insatser av RN fartyg och/eller marinflyg.

Kommunikationskablar

Tillsammans med nya ryska plattformar som är betydligt kraftfullare än tidigare generationer har RN även visat stort intresse för nya ryska stöd- och specialfartyg, främst nya underrättelsefartyg. Vid ett tal i maj under Royal United Services Institute's (RUSI:s) Sjökrigskonferens, pekade förste sjölorden amiral Sir Philip Jones på verksamheten från sjömättnings- och forskningsfartyget Yantar (projekt 22010). "Detta fartyg opererar ofta på vår kontinentalhylla och slår av sin AIS (automatiska identifieringssystem) när det passerar."

”Vi vet att denna fartygstyp har förmåga att komma åt undervattenskablar”.

Betydelsen av undervattensdata och kommunikationskablar är välkänd men det har varit begränsat intresse för att öppet resonera om deras betydelse och sårbarheter på grund av sin strategiska betydelse. Nu, däremot, har detta område av nationellt känsliga säkerhetsaspekter börjat att diskuteras frekvent i pressen och det understryker oron över detta område.

Vid en föreläsning vid RUSI, i december 2017, av försvarsstabschefen flyggeneralen Sir Stuart Peach sa denne att Rysslands fokusering på utvecklande av okonventionella förmågor och informationskrigföring skapade ”ett nytt hot mot vår livsstil” genom en möjlig ”exploatering av sårbarheter mot kablarna som löper kors och tvärs längs våra havsbottnar.” I ett uttalande från RN som släppts efter fregatten S:t Albans spårning och skuggning av den ryska fregatten Amiral Gorshkov under senhösten 2017 sa S:t Albans fartygschef ”Det föreligger ett överhängande behov att skydda Storbritanniens intressen i vårt närområde i luften, på och under havsytan. Vår handel, ekonomi och informationsförmåga beror på att vi behärskar havet.”

Vid RUSI i maj i år konstaterades att 95 % av UK handel och energitillförsel sker över havet samt att för de digitala kommunikationerna är haven och kablarna av yttersta betydelse. Amiral Jones underströk detta då 97 % av all internationell dataöverföring sker genom kablar och inte över satelliter. Amiralen pekade också på att öppen information visar att ryska ubåtsaktiviteter ofta sker i närheten av viktiga undervattenskablar och han sa: ”Resurser för att vidta åtgärder mot undervattenskablar har skapats av ryssarna.”

Kapacitet och avsikt

Oavsett ryska avsikter, så har den ökande ryska närvaron demonstrerat Rysslands ökande örlogsförmåga. Därvid uppstår frågan om hur UK på bästa sätt kan hantera avskräckning, garantier och närvaro av sjöenheter med en reducerad styrka så fort som hangarfartygen ges uppdrag långt från UK och då tar med sig en avsevärd del av de sjögående bevakningsresurserna.

UK försvarsminister Gavin Williamson meddelade vid RUSI majkonferens i år att ambitionen från regeringen är att öka antalet Typ 31e fregatter så snart de första fem fregatterna har kunnat kostnadsberäknats och om exportsträvandena kan realiseras. Williamson sa även: låt oss inte glömma bort att antal är en särskild kvalitet i sig som varje örlogsflotta alltid verkligen behöver.” Typ 31-fregatterna kommer att utgöra en central del av en balanserad brittisk örlogsstruktur i framtiden som kommer att tillhandahålla förmåga att hantera låga till medelhöga risknivåer. Hanteringen av den lägre risknivån kommer att förbättras påtagligt från 2021 när de fem utsjöpatrullfartygen (OPV) av River-klassens typ II har levererats. Den första HMS Forth levererades i april i år. En talesman för RN påpekade att dessa OPV:s är större och mer kapabla än de som ska ersättas.

Beträffande Typ 31e-fregatterna så levereras inte den första förrän 2023 samtidigt som ryska hot mot UK intressen över hela hotspektrat ökar.

Typ 31e kommer är inte avsedda att kunna hantera

högrisknivån och inom den överblickbara framtiden finns inget som tyder på att RN kommer att kunna utöka sina resurser i högriskområdet (typ 26-fregatter och typ 45-jagare och ersättare för dessa). Flottan fokuserar på att lösa bägge uppgifterna alltså hangarfartygsstyrkornas (CSG:s) slagförmåga och skyddet av hemmafartvatten med erforderliga styrkor.

För att kunna lösa dessa viktiga uppgifter samtidigt så överväger man mer obemannade tekniker såväl på som under ytan och i luften samt att köpa lämpliga resurser ”från hyllan” för att få ned kostnaderna liksom ökat samarbete med andra nationer för att få ned styckepriset på t.ex. fregatter/korvetter eller andra fartyg. RN kommer framöver att fortsätta sin utveckling av obemannade ytfarkoster, undervattens- och flygsystem.

En form av lösning är att utveckla samarbetet inom NATO och med andra allierade i det nordatlantiska området. Många västnationer känner av de kyliga vindarna från öst och ökar sin marina närvaro i Europeiska vatten. Amiral Jones sa vid RUSI-konferensen för att inte riskera missförstånd vad gäller avsikter på någon sida ser UK ”skyddet av det egna närområdet i Nordatlanten som en nationell huvudangelägenhet” tillsammans med sina viktigaste allierade.

En talesman för Royal Navy påpekade att man aldrig rutinmässigt kommenterar vilka resurser som är tillgängliga för försvaret av Storbritannien. Emellertid avslöjade han att utöver stöd enligt överenskommelser rörande avlägsna områden är ”UK permanent balanserad för att skydda hemmafartvatten. Utöver närvaron av OPV:s, finns alltid minst en fregatt eller jagare beredd att genomföra t.ex. eskortuppgifter.” Talesmannen påpekade med eftertryck vikten av att samarbeta med alla försvarsgrenar och andra myndigheter för att skapa en samlad förmåga till försvar av hemlandet. Han sammanfattade med orden: ”Vi har de resurser vi behöver för att kunna hantera dagens och framtidens uppgifter.”

Emellertid kan man argumentera för att fler plattformar skulle hjälpa flottan att bättre möta dessa uppgifter. RN försöker dock redan att optimera sina stridskrafter så att man får balans mellan resurser och uppgifter. Till exempel att tillgodose en varaktig närvaro i Persiska Golfen från 2019 med typ 23-fregatter. Detta kommer att innebära längre perioder än dagens sex-nio månader i Golfområdet innan rotation hem. Detta kommer också att göra att RN jagare och resterande typ 23-fregatter kan avdelas till CSG-operationer liksom stöd till annan Nato-verksamhet i närområdet kring Storbritannien.



Tecknarbild av typ 31e-fregatter (första fartyg operativt 2023). Bilden RN officiell

NMK och finska flottans 100-årsjubileum Åbo 8-10 juli 2018

Jan Eric Knutas har varit närvarande vid Nordiska Marina Kamratföreningarnas möte, som ägde rum i Åbo mellan den 8-10 juli.

"Den 10 man starka svenska delegationen började dagen innan resan med färja från Stockholm. Vid framkomsten, den 8 juli, blev vi inkvarterade ombord i gamla passagerarfartyget Bore II, som ligger i Aura å vid Marinmuseet, på nära avstånd till alla aktiviteter. Våra finska kamrater hade komponerat ett omväxlande och intressant program."



Söndagen inleddes med en bussfärd till Nådendal och besök vid finske presidentens sommarslott, Gullrande.

Därefter kransnedläggning vid Flottans minnesmärke i Nådendal. Devisen Pro Patria (För Fäderneslandet), inlagd till vänster på undre bilden, är delvis dold bakom minneskransen. Den långa minnesstenen bär namnen på stupade finska sjömän.



Efter kransnedläggningen kunde vi under någon timma sitta vid en sommarrestaurang och umgås

Färden tillbaka till Åbo, i det vackra vädret, skedde med segelfartyget Inga-Lill, där vi fick njuta av en förtäringssopps.



På kvällen var det allmän förbrödring ombord i Bore II.



Nästa dag, 9 juli, är årsdagen av den svenska flottans seger över den ryska, i det andra slaget vid Svensksund. En tredjedel av Rysslands flotta förintades. Segern medförde att Gustaf III krig mot Ryssland kunde avslutas på ett hedersamt sätt. Finska flottan har denna seger som sin högtidsdag. I år firades det extra högtidligt, eftersom det var 100 år sedan finska flottan skapades.



Det var örlogsbesök, med fartygsparad, från Storbritannien och Östersjöländerna, men Ryssland deltog inte. Deltagande nationer genomförde en stor parad, som övervakades av marincheferna.



Ett fördjupat samarbetsavtal mellan Sverige och Finland undertecknades också av de bägge försvarsministrarna.



Utöver parader och högtidstal hann vi också med en föredragning om finska flottans historia och hur framtiden kommer att gestalta sig. Minfartygen Uusimaa och Hämeenmaa samt de fyra äldre robotbåtarna i Rauma-klassen ska tas ur bruk kring år 2025 och ersättas av nya korvetter, som ska användas för såväl minering, ytstrid, luftförsvar som ubåtsjakt. Korvetterna kommer byggas vid Rauma Marine Constructions i Raumo och vara klara år 2025. Fartygen blir närmare 100 meter långa och utrustas bl.a. med torpeder, som f.n. inte finns i den finska flottan. Vi hann också med ett besök på västra Finlands sjöbevakning. När det var tid över kunde vi också titta på finska marinens materiel, som hade ställts ut i anslutning till Marinmuseet.

Kvällen ägnades åt en delikat middag i museets restaurang.



Under tisdagen fick vi en guidad tur i Forum Marinum, ett mycket välordnat museum, som belyser varvsverksamhet, civil sjöfart och finska marinens verksamhet. I samlingarna finns torpedbåtar i skala 1:1 (bild) och segelbåten "Daphne", känd från Göran Schildts beskrivning av resorna i Medelhavet speciellt "I Odysseus kölvatten". Rekommenderas för alla intresserade av segling och antikens historia.

Vi flög tillbaka och landade på Arlanda 10 minuter innan vi startade. Det var många fina intryck och det tar tid att smälta allt efter vistelsen. Det var dagar som var fyllda med örlogshistoria, nutid, och framtid. Ett deltagande i NMK möten, där man får träffa kamrater från de övriga nordiska länderna, är något utöver det vanliga och jag rekommenderar varmt ett deltagande i nästa möte år 2020 i Danmark för alla intresserade.



Jan Eric Knutas



Damklubben BOJEN



Den 25 april fick jag den här spalten från Bojens sekreterare Anita Hogmalm. Den var avsedd för juni-numret men jag fick den visst för tidigt för den hamnade på "bakspår" och kom fram först nu, när Anita frågade om jag hade plats i septembernumret. Jag såg nog först ut som ett frågetecken men efterforskning ger resultat. Så, bättre sent än aldrig hoppas jag att läsarna accepterar.

/Karl Harry

Från årsmötet den 28 februari 2018

Ca 30 medlemmar kom till Bojens årsmöte. Särskilt inbjudna var Lars-Erik Uhlegård och Harry Dahl från Flottans Män.

Under 2018 kommer Bojens styrelse att ha nedanstående sammansättning:



Från vänster på bild: Jarka Nyblom, klubbmästare; Anita Janevik, ledamot; Ann-Christina Andersson kassör (nyval); Christine Forsberg, vice klubbmästare; Anita Hogmalm, sekreterare; Ulla Lignell, ordförande och Ulla Martell vice ordförande. (nyval)
Ej med på bild: Inga-Lill Dahl, suppleant



Samtliga årets tre veteraner: June Lamminheimo, Ulla Jubrand och Siv Åhrman fick mottaga veteranmärket av Lars-Erik Uhlegård.

Veteranmärket får man efter 15 års medlemskap i Bojen.

Flottans Män fick i år mottaga en penninggåva om 2000 kr från Bojen.

Besluts att höja medlemsavgiften nästa år 2019 till 200 kr.

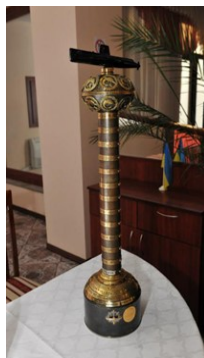
Följande medlemmar hade avlidit under 2017: Barbro Engström, Anne-Marie Hammarstrand, Ingegärd Hall, Leila Hermansson och Camilla Höglund. Ulla Lignell tände ett ljus och vi hedrade de bortgångna med en tyst minut.



Nordkaparen



Ubåtsklubben Nordkaparen



Kort information om den kommande (2020) Internationella ubåtskonferensen (ISA) i Karlskrona.

The International Submariners Association Column. (Vandringskolonn)

I samband med vårt besök och deltagande i ISA i S:t Petersburg under 2017 beslutades att Sverige får stå som värdland under år 2020.

ISA (International Submariners Association) är en gemenskap mellan ubåtsmän från olika länder. Det är en världsomspännande sammanslutning av aktiva och tidigare ubåtsmän med familjer som årligen arrangerar en kongress i någon av medlemsländerna. Organisationen startades av Frankrike och Tyskland 1963 och har idag 28 deltagande länder. Sverige har deltagit sedan 2008 och har sedan dess besökt kongresserna i Polen, USA, Israel, Ukraina, Storbritannien, Turkiet, Australien, Italien, Kroatien och Ryssland. Som jämförelse så deltog 400 medlemmar från 27 länder ISA i S:t Petersburg 2017. Det är en stor ära för Sverige att få arrangera denna kongress i Karlskrona 2020.

Vi har gemensamt, mellan våra fyra ubåtsklubbar i Sverige, beslutat att Kongressen skall vara i världsarvsstaden Karlskrona under tiden 11-15 maj 2020.

Underhandskontakter med sponsorer, Karlskrona kommun, Marinen och 1.ubåtsflottiljen har inletts och stommen till ett program har börjat ta form. Vi har även förbokat ett stort antal hotellrum under aktuella dagar.

Deltagarna i kongressen betalar själva för sin resa, uppehälle samt dessutom en viss konferensavgift som skall täcka vissa måltider, och transporter mm. Vi har även sökt om bidrag från tänkbara sponsorer som vill var med och sponsra delar av evenemanget.



Mer om detta meddelas vid kommande Pejlingar.

Lars Nordenberg

PS! Nästa års ISA äger rum den 21-26 maj 2019 i Belgrad (Serbien) trots att den nationen inte längre förfogar över egen kust, egen hamn, flotta eller ubåtar som under Jugoslavientiden. DS./Red.

VAD HÄNDER?

Torsdag 25 oktober: Klubbafton kl. 18'00

med föredrag av **Roger Eliasson**. Värnplik som röjd-kare, sjöofficer och helikopterpilot och huvudman för Flygupplevelsecentret Aerozeum vid Säve flygplats.

Roger Eliasson är pensionerad sjöofficer med kommandörskaptens grad. Roger har under huvuddelen av sitt liv arbetat inom Marinflygsystemet och är bl.a. utbildad helikopterpilot inom Marinen. Han har varit chef för såväl 12:e som 13:e helikopterdivisionerna samt flygchef vid marinflygledningen. År 1999 startade Roger Aerozeum som nu är ett av Västsveriges populäraste besöksmål.

Onsdag 14 november Mäss-/Pub-afton kl 19'00-22'00

För Bojor, FM och deras medföljande gäster. **Slut upp!!**

Torsdag 29 november Klubbafton kl 18'00-21'00

med föredrag av **Kent Nordström**.

Ämne: Med fregatten *Sprengtporten* till Saint Barthélemy 1784-1785. Den första delen av resan och en del annat.

Kent Nordström är medlem i Flottans Män och pensionerad sjöofficer med kommandörskaptens grad. Han har tjänstgjort på de flesta typer av övervattensfartyg. Han var 1:e officer och fartygschef på HMS Jägaren 1972-75 under utprovningen av det norsksbyggda fartyget. Efter teknisk kurs på Militärhögskolan 1979 var han anställd i Försvarets Materielverk (FMV) under utvecklingen av robotsystem 15. Från 1983 anställd vid Philips Elektronikindustrier och 1993 vid Ericsson Microwave Systems i Mölndal för projektutveckling av ledningssystem resp. spaningsradar för internationell marknad. Pensionärslivet började 2008 och har inkluderat studier i astronomi och historia vid Göteborgs universitet.

Torsdag 30 november

Nordkaparens jullunch med gäster kl 12'00-15'00

Lördag 8 december

Bojens luciafirande i Marinstugan kl 11'00-14'00

Onsdag 19 december

Lille Julafton för alla Flottans Män och Bojor med respektive kl 18'00-21'00



Anmälan till ovanstående:

Lista i Marinstugan eller per telefon till
Klubbmästare Carlaxel Benholm
070-569 34 37
E-post: ingela.benholm@telia.com

Med tanke på att det ibland kan bli fulltecknat och vi måste tacka nej till sena anmälningar samt att klubbmästaren har en inköpsplanering att tänka på måste vi påtala att anmälan är bindande med tillhörande betalningsskyldighet.

Söndagsöppet kl. 10'00-13'00

Oktober, november: Alla söndagar
December: 02, 09 och 16

Onsdagsöppet kl. 10'00-13'00

Oktober: 03, 10, 17 och 24
November: 07 och 21
December: 05 och 12



FÖDELSEDAGAR VI GRATULERAR



Foto: Hans Hermansson

Okt	03-		
19	0823 Kåre Andersson	Lindome	75 år
21	9214 Mari-Anne Westberg	Bojen	75 år
Nov			
01	9592 Per-Olof Eriksson	Västra Frölunda	90 år
04	9848 Leif-Erik Tullock	Skärhamn	65 år
05	9471 Krister Karlsson	Västra Frölunda	70 år
06	1212 Rolf Carlsson	Västra Frölunda	75 år
07	1002 Ulla Martell	Bojen	65 år
08	9802 Irene Johanson	Bojen	80 år
11	1207 Bo Brännström	Vallda	85 år
12	0716 Börje Kjellstenius	Billdal	80 år
25	0001 Birgitta Andreasson	Bojen	75 år
26	1730 Aste Johansson	Lindome	75 år
Dec			
01	0691 Hans Segertoft	Vänersborg	80 år
02	9593 Kenny Nilsson	Göteborg	75 år
13	0519 Kenneth Nilsson	Västra Frölunda	70 år
18	1726 Hans Cederholm	Västra Frölunda	75 år
24	1419 Risto Guerrierio	Göteborg	60 år
26	1513 Lars Grundberg	Älvängen	75 år
27	0320 Tage Andersson	Västra Frölunda	85 år
28	9978 Berne Grönqvist	Göteborg	75 år
30	1509 Roger Nordh	Uppsala	65 år



VI HÄLSAR NYA MEDLEMMAR VÄLKOMNA



031812	Lennart Olsson	Mölndal
031813	Johnnie Öhlin	Skövde
031814	Bo Wallberg	Lindome
031815	Göran Storm	Hisings Backa
031816	Kjell Pernered	Västra Frölunda
Bojen	Susanna Lindenhag	Askim



In memoriam



Sedan Pejlingar nr 2 presslades har följande medlemmar lämnat oss eller meddelats avlidit tidigare:

Född	Namn	Medlem	Avled
280802	Sten-Åke Karlsson	036140	170928
Vi fick först nu veta att S-Å K avled för cirka ett år sedan.			
441020	Gösta Gustafsson	031806	180612
290627	Inger Johannesson	B 0202	180819
271025	Dagny Borg	B 8602	180831

Vi lyser frid över deras minnen

Posttidning B

Flottans Män
Örlogsvägen 6
426 71 Västra Frölunda



Om bilden på första sidan. **Pamir** var en fyrmastad stålbark som gick under i den tropiska cyklonen Carrie vid Azorererna den 21/9 1957. Endast sex av besättningen på 86 man räddades varav ingen av befälet. Livbåten nedan, finns på en minnesplats i Jakobi kyrka i Lübeck.



1941 togs Pamir som krigsbyte i Wellington och gick under Nyzeeländsk flagga. Hon siktades 1943 av en japansk ubåt men höll för hög hastighet och lämnades i fred. Pamir kunde göra 18-19 knop vilket

var för mycket för ubåten.

Pamir återgick 1948 i Erikssons rederis ägo. Vid hemresan 1949 den 11 juli var Pamir det sista kommersiella fartyg på denna trad som rundade kap Horn. Pamir köptes 1950 tillsammans med systerfartyget *Passat* av ett tyskt konsortium i Lübeck för att användas som kombinerade utbildnings- och fraktfartyg.

1957 vid haveriet var *Pamir* på resa från Buenos Aires till Hamburg med vetelast. Ombord fanns förutom besättningen 56 kadetter. I Buenos Aires var det strejk och fartyget hade lastats av oerfarna soldater. I efterhand vet man ej hur lasten hade "stämplats".

Sista meddelandet från fartyget lød: "Har förlorat alla segel. Har svår slagsida och tar in vatten. Behöver omedelbar hjälp." De första fartyg som nådde platsen i gryningen dagen efter katastrofen mötte bara vrakdelar och tomma livbåtar. I skymningen samma dag siktade utkiken på det amerikanska fartyget *Saxon* en livbåt med fem man ombord. Det var fem kadetter som berättade att fartyget "rullat över" och att de i sista ögonblicket lyckats skära loss en livbåt. Ytterligare en livbåt med en man ombord hittades. Av de övriga 80 fanns inte ett spår.

Källor: De flesta uppgifterna och bilderna är hämtade från Internet.

Vad kan en bild berätta?



Jo, här flaggas för firande av dykning nr. 700 med Ubåten Gäddan (U7) utanför Lysekil 1971-09-01. Från vänster: Uppbördsstyrman Bengt Pauli, Fartygschefen Per Hall och Sekonden Ulf Boqvist. Själv står jag diskret som alltid bakom Bengt Pauli. Bild och text Skeppsnummer 5, Thomas Eliasson

Kräftkalas i Marinstugan!

Den 14 september samlades cirka 40 medlemmar ur FM Gbg och Bojen till kräftkalas med färska havskräftor, räkor, diverse tilltugg och väl anpassade drycker. Kalaset blev mycket uppskattat då även musikunderhållning ingick i form av den utmärkta duon Lars-Eric och Johan Frendberg (far och son) som musicerade på ett alldeles enastående vis.



Marinstugan under kräftkalaset

Bilder: L-E Wennersten