



"SJÖBEVAKNING"



MAN TAGER VAD MAN HAVER

Teckning gjord av Birger Lennings i början av 60-talet och är enligt redaktörens tankesätt nu mer aktuell än då. Om man bor i Göteborg med Nordens största hamn. Förr så fanns fregatter, ubåtar, minsvepare och patrullbåtar i Väst! Efter sekelskiftet fanns bara en vedettbåt kvar. Nu - intet! När kommer ersättarna?????

I detta nummer bl.a.

Ledare	Sida 3
Jan Eric Knutas forskar del 2	Sida 4-5
Händelser i stugan nov-dec	Sida 6
Händelser i stugan jan-feb	Sida 7
Årsmötet	Sida 8
I Coronas kölvatten	Sida 9
DK Bojen	Sida 10
Info	Sida 11



**FLOTTANS MÄN
GÖTEBORG**

Örlogsvägen 6
426 71 Västra Frölunda

Telefon: 031-29 07 23

Hemsida:
www.flottansman.se/goteborg

E-post:
goteborg@flottansman.se

Plusgirokonto: 4 47 48-2
Bankgironummer: 470-3526
Organisationsnummer:
857200-4284

ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Kamrater!

Äntligen dags för ett nytt nummer av Pejlingar. Under tiden sedan förra numret av denna tidskrift har ett och annat hänt.

Vi är ju alla som nation och enskilda drabbade av Corona-viruset. Det sätter en allt tydligare prägel på samhället och oss med ökad handhygien och ett mer osocialt beteende bl.a. genom att undvika onödiga sammankomster och många människor i trånga utrymmen. Iakttag rimlig försiktighet och öka Din handhygien!

Många planerade verksamheter ställs in med anledning av smittorisken oron och osäkerheten på grund av det pandemiklassade Coronaviruset (Covid 19). Vi vet nu att Riksårsmötet senareläggs till månadsskiftet augusti-september. På motsvarande sätt är det klart att SMK R och deras Representantskapsmöte som skulle genomförts i slutet av april på Stockholm – Åbo ToR nu senareläggs till den 6--8 oktober och där bakas alla regionmötena in. Resmålet blir ändrat då det blir en resa på tre dagar som vårt Riksårsmöte. Destinationen är ännu inte beslutad. Mycket annat ställs in som idrottstävlingar och teaterföreställningar, biografer stänger och många länder stänger sina gränser. Färjetrafiken tar i princip inga passagerare och allt fler begränsningar införs i såväl skolor som andra verksamheter. Ekonomin visar sig bistra anlete i form av fallande börser och många varsel om uppsägningar. Lite undergångsstämning verkar råda i världen. Se sida 9 hur vår verksamhet påverkas.

Nog om tråkigheterna nu. Vi får trots allt ha en framtidstro och rimlig optimism. Våra medlemmarna sägs inte upp och vi hoppas komma starkt tillbaka i höst.

Min förra ledare fick ett fortsatt liv genom publicering i Rikstidningen som redan kommit ut. Använd den som underlag vid diskussioner med ännu ej övertygade om vikten av ett starkare sjöförsvar.

Positivt för vår förening är att nästan alla har betalt årsavgiften för 2020. Vid årsmötet den 7 mars så fick vi några ändringar till våra stadgar som bland annat innebär att årsavgiften i fortsättningen ska ha inbetalts senast den sista februari. Den nya styrelsen och våra funktioner och funktionärer presenteras på sida 8.

Från nästa år gäller också en höjning av årsavgiften till 350 kronor (efter tio år med 300 kronor). Se mer om våra genomförda aktiviteter sedan föregående nummer längre fram i detta nummer.

Håll ut! Det kommer bättre dagar - vi ska klara av det. Följ oss på Hemsidan och läs våra tidskrifter. Följ även myndigheternas besked och ha en god handhygien. Besked kommer när vi kan återuppta vår verksamhet i Marinstugan.

Lars-Erik Uhlegård

PEJLINGAR

N:1 mars 2020

Utgivare/Ägare:
Ansvarig utgivare och red:
Medarbetare:
Distribution:
Manusadress:
Sista manusdag nr. 4/2018
Planerade utgivning:
Årsprenumeration:
Lösnummerpris:
Trycks hos:

6:e ÅRGÅNGEN SOM POSTTIDNING EFTER NAMNÄNDRING 2015

PEJLINGAR startade som ett medlemsblad med namnet **PEJLING** 1978

Kamratföreningen FLOTTANS MÄN. Lokalföreningen i Göteborg,
Lars-Erik Uhlegård / 0723-97 21 86 / lars-erik@uhlegard.se
Karl Harry Dahl / 031-91 32 42 / 0706-91 32 42 / harry.dahl@telia.com
FM-medlemmar och "Bojor". Vissa militära instanser och andra organisationer
Flottans Män, adress: se ovan till vänster / e-post till redaktör
Fredagen den 22 maj 2020
Juni 2020
För medlemmar utanför FM Göteborg 150:-/år (4 nummer)
För icke medlemmar i Flottans Män 200:-/år (4 nummer)
För icke medlemmar i Flottans Män 75:-
Sandstens Tryckeri AB Västra Frölunda

LEDARE

Kamrater (och politiker) se hit, läs och begrunda!

Det är som bekant hårda och osäkra tider i världen och här hemma. Corona-viruset får dock inte paralysera oss så att vi inte tar tag i en nödvändig marin uppbyggnad och rimlig förstärkning!

I förra numret presenterade jag en idé om hur Sverige åter skall kunna visa sig på haven utan att skämmas. Det framgick av bilden på framsidan och i min artikel. Detta nummers framsida kan synas något mer hovsam men speglar nog mer hur det ser ut i dag, inte bokstavligen men att vi är illa ute rent försvarsmässigt om nuvarande planering blir vad som kan åstadkommas. I början av 30-talet är våra nuvarande korvetter mellan 25 och 30 år gamla, sedan de levererades. Nästa generation ytstridsfartyg kommer enligt plan inte att kunna tas i bruk förrän en bit in på 2030-talet och då är Visby klassen vid sin livslängds slut och i nuvarande plan talas det om två nya ytstridsfartyg!

Detta betyder att vid tiden för de nya ytstridsfartygens införande så har i princip alla tidigare resurser för att hantera ubåts-, luft- och ythot vara färdiga för slopning och detsamma gäller för huvuddelen av minröjningsresurserna. Sålunda - det som krävs nu är en tydlig satsning på den finska korvetten av Pohjanmaa-typ i en svensk tappning fregatt typ Göteborg eller annat passande namn kanske pansarbåtsnamnen ånyo kan bli till heders. Vad sägs om namn som Äran, Dristigheten, Tapperheten och Manligheten. Nåväl namnfrågan är naturligen av underordnad betydelse när det gäller att bygga upp en svensk örlogsflotta som kan möta kraven under de kommande 30-40 åren.

Jag tror att ett fartyg av den finska "Österbottentypen" vore rätt för svenskt liksom för finskt vidkommande. En bra stabil plattform med plats för system som kan hantera hot från luften, djupet och ytan liksom möjlighet att stötta våra kamrater i våra skärgårdar, längs våra kuster och inte minst ön Gotland. Det blir ett uthålligt fartyg med plats för en ombordbaserad helikopter och drönare (obemannade fjärrstyrda luftfarkoster). Uthållighet och lång aktionstid med dieselmaskineri gör att driftkostnaderna blir rimliga liksom en fart på max 30 knop vid behov. Min- och lastdäck under helikopterdäcket innebär att fartygen kan användas vid offensiva utsjömineringar som andra enheter inte kan lägga ut på grund av för stora risker. Goda möjligheter att hantera ubåtsshotet genom såväl passiva som aktiva sonarer och ubåtsjakttorpeder samt nästa generation antiubåtsvapen. Luftshotet hanteras med moderna långräckviddiga robotar som ger såväl det egna fartyget ett gott skydd samt ett områdesskydd för närliggande enheter vid t.ex. eskortering/konvojering. För hantering av ythot finns moderna robotar med lång räckvidd och dessutom mindre korträckviddiga robotar, artilleripjäs och tunga kulsprutor. Utöver detta ska nämnas arsenalen av telekrigsresurser och en omfattande stridsledningsutrustning som inte kommer att stå kommande generationers motståndare efter.

Beträffande helikopter 14 som nu är aktuell i marinversionen så kommer den att ha ubåtsjaktförmåga med ubåtsjakttorpeder, ett gott egenskydd med elektroniska resurser liksom remsor och facklor med mera.

För övrigt får vi ett fartyg med isklass som någon måhända tycker är onödigt m.h.t. de senaste årens mediokra vintrar, men var så säker, det kommer hårda och kalla vintrar även framöver om än inte ofta. Så det vore galet att inte ha förmåga att uppträda då det ligger is i våra vatten. Fartygstypen kommer att kunna ha en rejäl sjukvårdskapacitet som kan komma väl till pass vid internationell verksamhet långt från baser och annat stöd. Liksom vid deltagande i större eller mindre räddningsinsatser samt vid eskortering och konvojering. Ett högmodernt skydd mot kontamination från NBC-stridsmedel gör fartygen mångsidiga under alla typer av hot. Förmåga att bunkra under gång "side by side" med egna och andra nationers underhållsfartyg ökar uthållighet och förmåga ytterligare. Förläggning ombord för 150 personer. Fartygets besättning bör vara cirka 80-100 personer med plats för tillförda enheter t.ex. en divisions-/flottiljstab, flygledning, UAV-resurser, bordningsstyrka, kadetter med befäl vid långresor etc. Fyra fartyg av denna typ är då ett minimum och åtta ett rimligt antal men helst tolv. Utgångsbaserings fyra på västkusten och fyra på ostkusten men vid 12 enheter även fyra på sydostkusten.

Utöver dessa oerhört viktiga resurser så behövs det ett antal ytterligare viktiga komponenter. Först en ny flottilj med stab på Västkusten kallad 6.sjöstridsflottiljen. De tre flottiljerna bör ges var sitt stridsstödsfartyg av en typ och storlek som liknar den danska Absalon-klassen.



Ovan: HDMS Absalon, Bilderna hämtade från Internet.

Mer om mina tankar i nästa nummers ledarspalt. Där kommer jag att utveckla en del behov för hela marinen. Mycket behövs förstås, men i dessa Corona-tider?

Nästa hot kan vara av hårdare slag i kombination med biologisk krigföring, då kan det gälla allas överlevnad. Ja jag tror att landet har resurser för denna nödvändiga förstärkning av marinen.

Ja, och Nato-medlemskap förstås.

Lars-Erik Uhlegård



Jan Eric Knutas har forskat



I förra numret började berättelsen om en nederländsk sjöofficer, Maerten Thijssen, adlad Anckarhielm, som med sin duglighet spelade en stor roll, när den svenska flottan hade ett avgörande inflytande på händelserna under Torsstensonska kriget mot Danmark 1644-45.

Förra numret slutade med striden vid ön Fehmarn där danska flottans 14 fartyg ställdes mot den förenade svensk-nederländska flottans, tillsammans 33 fartyg.

Segern blev den största i i svenska flottans historia. Den förenade flottan förlorade bara ett fartyg **Swarte Arent**, där besättningen räddades. Totalt stupade bara 59 personer på svenska sidan. danskarna förlorade tolv fartyg, varav tio togs som priser. Endast två fartyg undkom till Köpenhamn. Ett hundratal förlorade livet och c:a 1000 man togs till fånga.

Kung Christian stod nu utan sin flotta och Själland låg öppen för en svensk invasion. Han lämnade raskt Skåne, skeppade över sina trupper till Själland och koncentrerade sig på försvaret av huvudstaden. Här kommer fortsättningen.

Det var inte längre aktuellt att skeppa över fältmarskalk Lennart Torstensons soldater till danska öarna. De var inte på plats utan var fullt upptagna med att möta general Gallas kejserliga trupper, som nalkades söderifrån. Danskarna hade ändå uppfattat att läget var besvärligt. Sverige hade herravälde till sjöss efter slaget. Det innebar att vi obehindrat kunde transportera trupp och materiel till och från kriget i Tyskland. Det medförde också att huvudstaden, Köpenhamn, befann sig i ett utsatt läge, öppet för angrepp från sjösidan. Segern vid Fehmarn påverkade också striderna till lands, såväl i Skåne, Halland som Västergötland.

Efter sjöslaget gick svenska flottan till Wismar för reparationer och förbereda de erövrade skeppen för vinterförvaring. De båda erövrade danska amiralsskeppen seglade till Stockholm, där de mottogs med mycket ”hurra, skjut och blås” och införlivades därefter i svenska flottan.

Den värvade flottan kostade Sverige mycket pengar. Wrangel hade order att så snart som möjligt sända tillbaka den värvade flottan. Anckarhielm avseglade mot Göteborg. När han anlände dit den 30 oktober, så var staden fortfarande utsatt för en blockad. Han drev undan blockadeskadern. Besättningarna ville hem till Nederländerna och efter förhandlingar betalade Göteborgs magistrat lönerna för tre fartyg som lämnades kvar, under Gierdtsons befäl för att förstärka Göteborgs försvar. Dessa fartyg blev embryot till den Svenska sjöstyrkan på Västkusten. Anckarhielm fortsatte med de övriga fartygen till Nederländerna.

Gierdtson följde efter till Nederländerna med uppgift att införskaffa krigsförnödenheter. Anckarhielm återkom i mitten av april 1645 med nio fartyg, ett antal värvade officerare och sin följeslagare Gierdtson. Totalt förfogades fjorton fartyg för Göteborgs försvar.

Anckarhielm satte också med kraft igång att organisera försvaret av Göteborg. Fartyg skickades också ut i Kattegatt där de tillfogade betydande avbräck i de danska förbindelserna och många priser erövrades.

Anckarhielms samtal med rikets råd året innan var antagligen den främsta orsaken till han erhöll uppdraget att organisera en svensk västkustflotta och utnämningen till amiral över flottan i Göteborg.

Den 16 maj 1645 avseglade danska flottan från Köpenhamn med 26 större och 40 mindre fartyg med avsikt att invadera Göteborg. Ombord fanns också rytteri och 2000 man fotfolk. Efter att ha satt iland rytteriet i Varberg fortsatte danska flottan mot Vinga dit man kom 20 maj. Där fanns redan Anckarhielm med sina 14 fartyg, men denna gång avstod han från ett sjöslag utan drog sig istället in med sina fartyg mot Älvsborg och de skyddande kanonbatterierna i land. Den samlade västkusteskadern lades i linjen mellan Billingen och Kyrkogårdsholmen. Den understöddes av ett batteri på Kyrkogårdsholmen och ett blockhus på Billingen. Danska flottan gjorde upprepade försök att anfälla. Natten till den 25 maj kom en stark storm från sydväst. Det danska amiralsskeppet *Stora Sofia* gick på grund och sjönk söder om Buskär tillsammans med ytterligare tre danska örlogsfartyg. Då danskarna dessutom fick kunskap om att svenska flottan löpt ut i Östersjön avbröt man belägringen av Göteborg den 29 maj.



Svenska örlogsfartyg från 1600-talet (Jacob Hägg)

Efter att danskarna seglat iväg upphörde blockaden mot Göteborg under detta krig. Fredsförhandlingar inleddes med hjälp av franska och holländska medlare. De gick trögt och för att snabba upp processen och sätta press på danskarna skickade holländarna in en stor flotta som ankrade utanför Köpenhamn. På ett tydligt sätt underströk detta Köpenhamns utsatta läge. Den totala segern över danska flottan vid Fehmarn året innan bidrog till att freden i Brömsebro den 13 augusti 1645 blev så

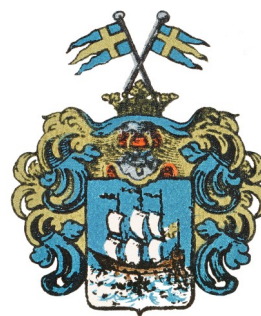
fördelaktig. Sverige erhöill Ösel, Gotland, Jämtland, Härjedalen, Idre och Särna socknar (som bekräftades 1658) samt Halland på trettio år. Trots dessa stora framgångar uppnåddes inte krigets viktigaste mål. En erövring av Skåne och att nå fram till Öresunds strand skulle därför kräva ett nytt krig och nya sjöslag med danska flottan. I antalet sänkta och erövrade skepp är den större än Nelsons seger över fransmännen vid Abou-kir 1798. Segern vid Fehmarn hade också större betydelse än (det andra) slaget vid Svensksund 1790. Segern vid Fehmarn resulterade i Brömsebrofreden och nya svenska områden. Svensksund medförde att Sverige fick en fred inom dess dåvarande gränser och kunde tillfälligt, till 1809, förhindra en rysk expansion.

Anckarhielm lämnade 1646 åter över befälet över Göteborgseskadern till Gierdtson inför en handelsexpedition till Portugal. Bakgrunden var att Portugal 1580 hade påtvingats en personalunion med Spanien under den habsburgska kronan. Det blev en period präglad av stagnation och begynnande förfall för den portugisiska delen av dubbelmonarkin. Spaniens fiender blev automatiskt även Portugals, vilket medförde att engelsmän och holländare kände sig fria att angripa portugisiska besittningar. Det portugisiska upproret mot habsburgska monarkin och personalunionen med Spanien utbröt 1640, alltså i slutskedet av det 30-åriga kriget, där Spanien och Sverige hade motstående intressen. Habsburgarnas fiender understödde resningen mer eller mindre öppet. För att värna sin självständighet slöt Portugal ett vänskaps- och handelstraktat med det protestantiska Sverige redan 1641. Anckarhielms expedition till Portugal 1646 blev den första när länderna öppnade sina handelsförbindelser och bestod av sex skepp, lastade med beck, tjära, järn och trä.

På utresan råkade man ut för hårt väder och ett fartyg fick lämnas i Rotterdam för reparationer. I ett hemligt uppdrag ingick också att försöka sälja tre av skeppen: *"och så utpynta dem så att de måge se något väl ut och vara fagra uti portugisernas ögon och åter de tre andra hålla så slätta som man kan"*, något som portugiserna inte gick på. På återvägen, utanför Isle of Wight, krävde fyra stora engelska linjeskepp salut och flaggstrykning, vilket Anckarhielm avvisade. Han måste ändå stanna och lämna ett av sina fartyg i pant för att underkasta sig den rannsaking som påyrkats. Han hade visat misaktning mot Storbritanniens överhöghet över havet. I maj 1647 kom han till Göteborg för förrådskomplettering och i juni kom han tillbaka till Dalarna och lossade lasten. Därefter återtog han sitt befäl i Göteborg.

Samma år får han Lindholmen i Lundby socken och Glöstorpe i Tuve socken i pension. Året efter förlänade 1647 hela Brännö, Asperö och Don-

sö med sina fem, ett respektive två hemman åt Anckarhielm. Det var inte själva tomträtten för hemmanen som förlänades, utan skatterätten, vilket var vanligt på den tiden. Anckarhielm köpte även 1648 skatterätten till Köpstadsö, Vrångö, Styrsö Tången och Skändla Sörgård på Hisingen. Under det följande fredstillståndet är det ganska tyst om honom, men han förde befälet över flottan i Göteborg till sin död i mars 1657. Han är begravd tillsammans med sin maka i Christinae kyrka (Tyska kyrkan), Göteborg.



Den f.d. holländske sjöofficeren Mårten Thijssen, blev den svenske Amiralen Mårten Anckarhielm. Skölden ovan, erhöills efter adlandet 1644. Han dog i Göteborg 1657, sannolikt av sviterna från skador under sjökrigen och han blev endast 42 år. Hans ätt är utdöd i Sverige.



Sjöslagen 1644

Den spännande historiska berättelsen fortsätter även i nästa nummer av Pejlingar då Anckarhielms underhuggare Gierdtsons vidare äventyr skärskådas.

Den 28 november ägde Klubbafton (med dans) rum till sång och musik av den populäre Kenneth Holmström



I samband med Klubbaftnar (torsdagar) alltid den populära Klubbmästarns ärtsoppa med vad därtill hörer. Britt-Marie Johansson från Bojen slevlar upp och Boris sköter senapen.



Kenneth med sitt "One man band" sjunger och spelar så det spritter i många ben och en del kan inte avhålla sig från dans i stugans bakre regioner. Låtar som "Två mörka ögon" med flera föll oss på läppen.



Nära musikern satt bl.a. Sture Malmgren och diggade när han inte sålde lotter och hjälpte klubbmästeriet med avdukningar.



Samkväm och resonemang förekom då stiltje rådde. Här är Kent Nordström och Kenny Nilsson i samtal före ärtsoppan.



Under kvällen presenterades även några nya medlemmar som fick sina medlemsnålar av ordföranden.



Vid det traditionella adventskaffet 1.a advent gav, vår kaplan, Bert Löverdal de närvarande några väl valda bibelord.



Lucia firades med sedvanligt luciatåg den 7/12 genom Bojen med vacker sång från de små till ackompanjemang av Anita Janevik,



Under luciafirandet deltog även delar av FM Sångkör som iklädda tomteulvor glädde de närvarande. Kaffe med hembakt offererades.



Verksamhetsåret 2019 avslutades den 12 december med Marinstugans Lille Julafton där cirka 40 förväntansfull medlemmar, inklusive anhöriga och gäster hade slutit upp. Vi fick en utmärkt Julbuffé från närbelägna Malins Skafferi på Nya Varvet. Jul-allsångerna sköttes av Anders Andersson med den äran som även framförde ett uppskattat skillingtryck. För ett utmärkt arrangemang stod, som så många gånger förr, trion Calle Benholm, Boris Lundqvist och Gunnar Ekblad.

En trivsamt avslutning på året trots avsaknaden av snö-täcke. Men vi slapp ju i alla fall skotta.

Fotograf för de sex övre bilderna Jan Björnehaag och för de fyra nedre, samt text, Lars-Erik Uhlegård.



C MRV tar över befälet!

Den 6 januari var det dags för Chefen Västra Militärregionen att överta ledningen för regionens hemvärnsförband och utbildningsgrupper med mera. Till vänster det formella övertagandet med musikkår flaggvakt och fanborg och gäster. Till höger signering i P4 officersmäss samt lunch. Mycket väl regisserat och alla tio hemvärnsbataljonerna var representerade i en stor övningshall på P4 övningsområde i Skövde. Mycket minnesvärt!



Ovan till vänster cheferna för avlämnande förband. Rakt fram flaggvakten och till höger musikkåren ur Skaraborgs hemvärn.

Ovan är cheferna samlade för underskrifter strax före lunchen. Fr vä: C FömedC, C P4, C MRV, RHvC, C K3 och C Lv 6.

Klubbafton 2020-01-30 med Lars Gomersson och "Kärnkraftens uppgång och fall"



Bild från bildspelet en av många intressanta sådana

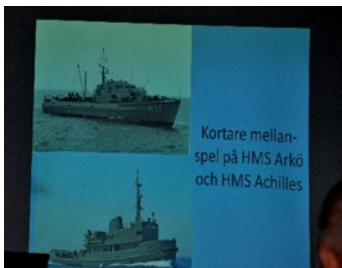


Lars bjöd på ett intressant kapitel i den svenska kärnkraften som kanske har en framtid?

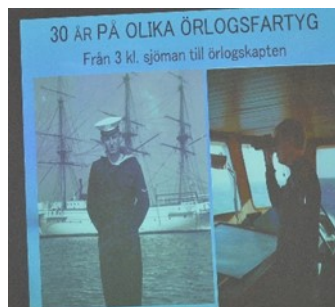


Samspråk innan föredraget i väntan på den goda ärtsoppan med mera.

Klubbafton 2020-02-27 med Kjell A Jönsson och "30 år på olika örlogsfartyg" "Från 3.kl sjöman till örlogskapten"



Bilderna ovan visar fr vä flottans HMS Arkö och Achilles därefter första och sista fartyg i Kjells karriär, Kjell själv, längst åt hö Per Callenberg och Göran Andersson. Nedan fr vä Kjell diskuterar med Calle Benholm, vinjettbilden och längst till hö Agneta Weineliid med tre herrar innan ärtsoppan serverades. Ett trevligt och humoristiskt föredrag!



Nedan några bilder från FM regionmöte Väst 2020-02-29 i Ängelholm. Fr vä regionmötet samlat för fotografering, i mitten Gunnar Gunnarsson FM Ängelholm och till hö Jan Eric Knutas som ser ut att forska för nya artiklar i Pejlingar.



Fotografer: Skövde/MRV L-E Uhlegård, Klubbaftnar: Jan Björnehaag, Ängelholm vä J E Knutas, mitt och hö L-E Uhlegård

Årsmötet 2020-03-07 genomfördes i god ordning och utan virushinder



Mötessekreteraren Lars Janevik och mötesordföranden Lars-Erik Wennersten i arbete under mötet.



Mötesordföranden Lars-Erik Wennersten återlämnar ordförandeklubban till omvalde Lars-Erik Uhlegård.



De nya Hedersmedlemmarna Per-Olof (PO) Eriksson, Per Callenberg och Rune Leandersson har av ordföranden gratulerats och tagit emot blommor under acklamation.



Inbjudna hedersgäster från Bojen var ordföranden Ulla Lignell och Anita Hogmalm, numera Presschef och Webmaster mm för Bojen. De har här fått blommor för besväret.



Vår 1.e Kaplan, Bert Löverdal tackas med blommor av ordföranden efter fin förrättad parentation med väl valda citat ur den heliga skrift över de tretton medlemmar som lämnat oss under 2019.

Resultatet av årsmötet och genomfört konstituerande styrelsemöte blev följande styrelse för 2020

Ordförande	Lars-Erik Uhlegård	Omval	Ledamot	Boris Lundqvist	Kvarstår
Vice ordförande	Jan Eric Knutas	Omval	Ledamot	Leif Andersson	Kvarstår
Sekreterare	Lennart Kallerdahl	Nyval	Ledamot	Sture Magnusson	Kvarstår
Kassör	Leif Lindenhag	Fyllnadsval	Ledamot	Krister Jacobsson	Nyval
Ledamot	Gunnar Ekblad	Omval	Adjungerad	Harry Dahl	Kvarstår

Funktioner och funktionärer för 2020

Biblioteket	Hans Fredriksson	Bibliotekarie	Hemsidan	Anders Andersson	Webmaster
Klubbmästeriet	Carlaxel Benholm	Klubbmästare 1		Hans Gamborg	Bitr. WM
	Boris Lundqvist	Klubbmästare 2	Uthyrning	L-E Uhlegård m.fl.	rekrytering pågår
Stugfogderiet	Gunnar Ekblad	1.e stugfogde	Musköteriet	Alla befattningar vakanta	
	Kjell Åsberg	2.e stugfogde		1-7 personer ska rekryteras	
	Rolf Carlsson	3.e stugfogde	Flaggning	Carl Sparud	Ansvarig. Ny från juli
Föreningstidskriften Pejlingar			Gravskötsel	P-O Eriksson och Kjell Åsberg	t.v.
Redaktion	Karl Harry Dahl	Redaktör	Gratulationer	Lennart Kallerdahl	Ansvarig fr apr.
Rekrytering pågår	Vakant	Bitr. redaktör	Veteransamordnare	Ny rekryteras	
	Lars-Erik Uhlegård	Ansv. utgivare		Lars-Erik Uhlegård	tills vidare
Resefunktionen	Per-Olof Eriksson	Resansvarig	Själavård med andakter och parentationer		
Medlemsregister	Sture Magnusson	Registrator		Bert Löverdal	1.e kaplan
Sånggruppen	Leif Andersson	Ledare		Pernilla Törnqvist Tapper	2.e kaplan

Bilder: Alla bilder genom Lars-Erik Wennerstens kamezra



I Coronavirusets kölvatten

Flottans Män Göteborg

De flesta har väl hört eller misstänkt att Corona-viruset skulle påverka även vår verksamhet inom kamratföreningen Flottans Män i Göteborg. Så har skett vilket innebär att från den 16 mars är alla inplanerade verksamheter i Marinstugan inställda (gäller Onsdags och Söndagsöppet samt medlemsdagen. Uppskjutna till senare datum som ännu ej beslutats är våra Klubbaftnar. Detta gäller minst till och med midsommar. Hur det blir med firandet av vår Nationaldag återstår att besluta, det beror på Corona-utvecklingen.

På Hemsidan och via SMS-meddelanden och E-postutskick kommer Ni att hållas underrättade om vad som kommer att hända inom föreningen, Marinstugan och Förbundet.

ISA 2020 är inställd!

Tyvärr har Corona-viruset även drabbat International Submariners association (ISA) som skulle samlats till sin årliga kongress (International Submariners Congress/ISC) i mitten av maj i Karlskrona där de svenska ubåtsklubbarna tillsammans med 1.ubåtsflottiljen, Marinmuseum med flera skulle ha varit värdar med medverkande från fler än 25 nationer. Evenemanget är inställt och nu är planen att Sverige som har lagt ner stor möda inför årets ubåtsmöte får återta värdskapet 2021 i Karlskrona.

Lars Nordenberg Ordf. Ubk Nkn

Känsö-dagen 2020 är inställd

*Vår traditionella Känsö-resa med
Försvarsutbildarna och GSMK
den 21 maj, Kristi Himmelsfärdsdag.*

Med följande program

0930 Samling i hamnen, Karingberget

0945 Båttransport till Känsö

Beräknad återkomst 1500

Kostnad 100:- som betalas på plats.

Båttransport

Lunch

Guidad rundvandring på ön

och försvarsinformation

-o0o-

Kan tyvärr inte genomföras då Försvarmaktens beslut att all verksamhet på Känsö är inställd t.o.m. den 31 maj varför ovan beskrivna **Känsö-dagen** utgår.

Vi hoppas på 2021 för att hålla traditionen vid liv.

Håll ut det kommer bättre tider.

-o0o-

Riksförbundet Flottans Män

Riksårsmötet 2020 (RÅM)

Det är väl allom bekant att årets RÅM är flyttat från slutet av maj till början av oktober. Nytt sista datum för anmälan om deltagande är 7 juli och avresa den 30 augusti med hemkomst den 1 september (sö-ti) i vanlig ordning. Bokade platser överförs till de nya tiderna med samma fartyg (Tallink Silja Lines M/S Isabella). Se mer om resan till Riga i Rikstidningen nr 1 i år. Allt utom datum stämmer.

Nordiskt Marint Kamratföreningsmöte 2020

Planerat att genomföras 2020-06-12—15 i Danmark (Korsör med avstickare till Köpenhamn). För närvarande kvarstår denna plan men beredskap finns för att denna verksamhet kan komma att flyttas till hösten. Besked kommer sannolikt under början av april.

Sveriges Militära Kamratföreningars Riksförbund (SMKR)

Representantskapsmötet 2020

Representantskapsmötet som skulle genomförts den 21 – 22 april på färja till Åbo har flyttats till 6-8 oktober.

Dessutom kommer alla **Regionmötena** att genomföras vid samma tillfälle och därför är tiden utökad från två till tre dygn. Färjetur gäller fortsatt men innebär nytt resmål som kommer att meddelas inom kort.

Mycket annat har ställas in och eller kommer att flyttas till en senare tidpunkt eller ändras

Föreningen för Västsvenska Militärarvet (FVMA) har ställt in sitt årsmöte den 18 mars. Ny tidpunkt för årsmötet 2020 är ännu inte beslutat.

Stora begränsningar gäller tillträde till garnisonen under pågående pandemi tills vidare. När trycket lättar och restriktionerna minskas kommer detta att meddelas.





Gratulationer till 2019 års jubilarer

Sista klubbaftonen på året - ett glatt och trivsamt novembermöte i Marinstugan. På buffén stod en rykande varm och smakrik gulaschgryta.

29 Bojor var på plats, varav sju fick ta emot särskilda hyllningar.



Foto: Rayny Bergström

Vi som fyllt jämna år under 2019 var från vänster: Anita Hogmalm, Siv Bylin, Ulla Lignell, Ingrid Wennersten, Gun Svensson, Marianne Olofsson och Ingela "Pyttan" Wennerholm. (Maj-Britt Olausson som också jubilerat, var förhindrad att närvara).

Fullt med musik och trevlig publik...

... men inget dragspel denna klubbafton den 29 januari. Vår underhållare Bengt Åkerberg hade ett finger i bandage. Därför spelade han endast på keyboard, men lovade återkomma med dragspelet vid senare tillfälle.

Bengts repertoar var populär och alla 28 bojorna sjöng med i låtarna. Utan förvarning dök kvällens överraskningsnummer upp: "Fat Mammy Brown" alias Silva Andersson, sjungande Brita Borgs gamla dänga.

Läcker supé från köket i form av fyllda crêpes.



Foto: Anita Hogmalm

Rapport från årsmötet 2020

26 februari var det åter dags för vårt årsmöte i Marinstugan och som traditionen bjuder av festlig karaktär. I år samlades 31 deltagare; särskilt inbjudna var Lars-Erik Uhlegård, ordf. och Jan Eric Knutas, vice ordf. från Flottans Män i Göteborg.

Efter inledning och parentation av Ulla Lignell tog mötesordföranden Inger Dahl över klubban och föredrog punkterna på dagordningen.

Under 2020 kommer följande ledamöter att ingå i DK Bojens styrelse:

Ulla Lignell, ordförande

Ulla Martell, vice ordf.

Inger Ljungqvist, sekreterare (nyval)

Ann-Christina Andersson, kassör

Anita Hogmalm, webbredaktör, medlemsregistrator

Anita Janevik, ledare för sånggruppen

Kerstin Vännberg, suppleant (nyval)

Klubbmästeritjänsten är fortsatt vakant.

Till revisorer utsågs *Lena Janevik* och

Britt-Marie Karlsson

Till valberedare utsågs *Vivan Leino* och

Maj-Gun Erlingstam.

Flottans Män Göteborg fick även detta år mottaga en penninggåva om 3.000 kr.

Britt-Marie Detterberg erhöll veteranmärket efter 15 års medlemskap i Bojen.

"Favoriter i repris" fick vi av historieberättarna *Ulla L* och *Siv B*.

Mötet avslutades med spontan allsång och dragospel-sackkompanjemang av Anita J.

Inga-Lill Dahl

1935-08-06--2020-01-28

Vår kära Bojen-kamrat

Inga-Lill lämnade oss den 28 januari.



Inga-Lill var under många år aktiv och drivande i sångkören. Hon var konferencier för gruppen bl.a. vid externa uppträdanden. Hon tyckte om att leka med ord och skrev gärna om texter till kända melodier på ett kreativt och humoristiskt sätt.

Vi kommer aldrig att glömma hennes inlevelse när hon deklamerade "Att bli gammal". Det var också Inga-Lill som skickade ett vackert gratulationskort till alla Bojens jubilarer under många år.

Ännu en färgstark Bojen-profil har gått ur tiden.

Vi saknar Dig Inga-Lill.



Vid pennan
Anita Hogmalm
Webmaster

HONNÖRS- SPALTEN



Denna vackra modell av ubåten Nordkaparen finns nu till beskådande i Marinstugan. Ett praktfullt arbete utav medlemmen i Flottans Män och Ubåtsklubben Nordkaparen, Roy Norström i Floda. Ubåtsklubben har fått den fina modellen som gåva. Den är nu placerad i Gunrummet i Marinstugan. A magnificent work of art!



Ovan en bild av den välbyggda modellens torn med många utsökta detaljer. Stort tack till Roy för gåvan, som såväl ubåtsfolk som övervattningar är stolta över att ha i stugan.

Lars-Erik Uhlegård



In memoriam



Sedan Pejlingar nr 4/2019 presslades har följande medlemmar lämnat oss

Född	Namn	Medlem	Avled
280224	Stig Ekström	030091	191222
340805	Per-Arne Johansson	038407	191229
260828	Lennart Lilja	039321	191231
321211	Bengt Larsson	039784	200121
350806	Inga-Lill Dahl	B 9203	200128
311225	Sten Adlerson	031507	200204
400426	Ulla Jubrand	B 0301	200214

Vi lyser frid över deras minnen



FÖDELSEDAGAR VI GRATULERAR



Foto: Hans Hermansson

apr 03-

01	1404 Hans Fredriksson	V:a Frölunda 75 år
02	0702 Lilian Grunditz Bojen	V:a Frölunda 90 år
05	9466 Lars Filipsson	V:a Frölunda 70 år
09	0722 Thomas Eliasson	Göteborg 70 år
19	1201 Jan Eric Knutas	Kungsbacka 70 år
20	0628 Percy Alik Petersson	V:a Frölunda 80 år
21	0629 Ulf Engstrand	Göteborg 70 år
23	1809 Robert Fredriksson	Alingsås 65 år

maj

07	1918 Anders Levén	Askim 60 år
11	1106 Anders Andersson	V:a Frölunda 75 år
11	0916 Lars Jonsson	Göteborg 80 år
12	0802 Alf Andersson	Alingsås 75 år
15	0430 Einar Wilhelmsson	Nol 75 år
16	0328 Krister Ivarsson Lundin	Göteborg 80 år
27	1805 Berit Burman Bojen	Göteborg 70 år

juni

05	1801 Göran Sjödel	Mölnadal 70 år
11	1609 Christer Eklöf	Göteborg 70 år
26	9700 Leif-Arne Ljungholm	Göteborg 70 år



VI HÄLSAR NYA MEDLEMMAR VÄLKOMNA



032001	Tom Rydberg	HOVÅS
032002	Gunnar Skulth	TÖSSE
032003	Robert Hellner	ALINGSÅS
032004	Martin Norin	GÖTEBORG
032006	Björn Selfjord	TORSLANDA
032006	Björn Danielsson	KULLAVIK
032007	Tore Börjesson	MÖLNDAL
032008	Bernt Abrahamsson	GÖTEBORG
032009	Magnus Tjeder	GÖTEBORG

Läsare av denna stödannons för



Vi är medvetna om de problem som Corona-viruset/Covid 19 har ställt till det globalt och här i landet för vår huvudsponsor, bland många andra.

Vi ser fram emot den dag då allt återgått till det normala och vi åter kan fara med Stena Line från och till Göteborg, Halmstad och Karlskrona samt andra hamnar och destinationer.



Vi ses ombord, när allt återgått till det normala!

Flottans Män Göteborg