

Chapmanvänner -

- nu bär det av med den seglande flottan mot nya mål



Onsdagen den 9:e november samlas vi i Sjöhistoriska Museet för att lyssna på när den tidigare museichefen Hans-Lennart Ohlsson berättar om flottan efter af Chapman, ett både aktuellt och intressant ämne nu när Flottat just firat sitt 500-årsjubileum. Det blir en visning med kommentarer av husets Guldorn som börjar kl 1300 – 1430. Den som så önskar kan dessförinnan äta lunch i Bistro Östberg.

Anmälan senast den 1 november; skriv gärna om ni tänker äta lunch

Vad känner vi till om Flottan efter Chapman? Han lämnade över stafettpinnen för lite drygt 200 år sedan, och då var svenskt skeppsbyggeri i paritet med det engelska och franska och holländska, som var de då ledande nationerna.

Hur ser det ut i dag? Att den svenska flottan har hängt med det kan vi se, men hur har det gått till, vilka har varit med att utveckla flottan sedan dess?

Nästan alla de stora skeppsvarven, som också byggde örlogsfartyg, har försvunnit, men Kockums finns kvar med en livskraftig varvsrörelse som numera heter Saab. Det fick vi visserligen inte se när vi var på Muskö, men den finns där inne, liksom i Karlskrona. Saab och är duktiga på att bygga ubåtar, och Karlskronavarvet är ledande när det gäller att bygga plastkorvetter, vars försvar inte är pansar utan att de inte syns, så lite storhet finns kvar, men torpedbåtar och patrullbåtar byggs i Norge.

Det kan vara på tiden att vi får lära oss lite om vad som hände efter af Chapman.

Välkomna till Sjöhistoriska den 9 november.

Lars & Bengt