

FLOTTANS MÄN

KAMRATSKAP

ÖRLOGSTRADITION

SJÖFÖRSVAR



Nr 1 2008

FLOTTANS MÄN

Tidskrift för Flottans Mäns Riksförbund

Nr 1 Mars 2008

Årgång 74

ISSN 0015-4431

Förbundets Högste Beskyddare:
AMIRALEN H.M KONUNG CARL XVI GUSTAF
Rikshedersordförande:
ANDERS GRENSTAD
MARININSPEKTÖR



REDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:

Olle Melin - epost: omelin@telia.com
Tel 0455-23964
Författarevägen 9, 371 63 LYCKEBY



GRAFISK FORMGIVNING:

Dag Åshage
Tel 0455-48218
Fasanvägen 4, 370 30 RÖDEBY

TRYCKERI: Axel Abrahamsons Tryckeri, Karlskrona

ANNONSER: Kontakta kansliet

KANSLI:

Teatergatan 3, 111 48 Stockholm
Tel och fax: 08-678 09 08
Öppet tisdagar 09-16
Internet: www.flottansman.se
Adress e-post: riksförbundet@flottansman.se

POSTGIRONUMMER:

Riksförbundet: 5 88 19-4
Stora Tratten 35 61 09-9

FLOTTANS MÄNS RIKSFÖRBUND

Ordf: Kommendör 1. gr. Gunnar Bengtsson
Tel och fax: 08-500 212 21

V.ordf: Kommendörkapten Jan Wikberg
Tel: 063-12 95 62.

Sekr och informationsansvarig:
Elektroingenjör Bo Schagerberg Tel: 08-530 447 57.

Kanslichef: Örlogskapten Lennart Bresell
Tel kansliet: 08-678 09 08 Tel hem: 08-449 31 58

STORATRATTEN (Arrendator LoF Stockholm)
Postbox 55, 130 25 Ingmarsö Tel: 08-542 461 26
Telefontid juni-augusti 09-10, 17-18



Ur innehållet:

Ledaren 3
24 cm pjäs Järflotta 4-5



Med kryssaren Gotland på långresa 6-7



Boknytt 8-9
Arkitektpristävlan 11
Belönad uppsats 12-13
Sjöstridskrafterna 16-17
Riksårsmötet 18-22
Chefsbyte 23



HMS Carlskrona mot ny framtid 24



Stora Tratten 26-27
Framtidens minröjningsfartyg 36-37



Omslagsbild:

x

Nummer 2 2008 utkommer i juni. Manusstopp den 15 maj.

Kamratskap Örlogstradition Sjöförsvar

Kamratföreningen Flottans Män har tre ledord för verksamheten :
Kamratskap Örlogstradition Sjöförsvar

Kamratskap

Det är naturligt att kamratskap löper som en röd tråd i verksamheten i en kamratförening.

En grupp, som levt tillsammans under tuffa förhållanden svetsas samman. Om förhållandena inneburit trångboddhet, nattvak, riskfyllda uppdrag och beroende av kamrater för att lösa uppgifterna, samtidigt som verksamheten löpt dygnet runt i månader och ibland år i sträck, utvecklas en kamratkänsla, som sitter i hela livet. Detta har flottans män upplevt och det skapar samhörighetskänsla.

Kanske förstärks känslan av, att de flesta var i tjugårsåldern, när man först tjänstgjorde ombord. Man fick lära sig att ta hänsyn och att ställa upp för kamrater även i obehagliga situationer. För många innebar det också, att man flyttade hemifrån för första gången och upplevde, att "nu är jag vuxen, nu hänger det på mig om det skall gå bra". Det har hänt flera gånger, att kamrater i Flottans Män, som efter vad jag kan bedöma, haft ett bra liv, sagt till mig, att "året i flottan var det bästa i mitt liv".

Kamratskapet från tiden ombord fortsätter i lokalföreningarna inom Flottans Män, där ledning och medlemmar gör värdefulla insatser.

Örlogstradition

Traditioner är viktiga, därför att de stärker samhörighetskänslan i en grupp. De måste hållas levande för att uppskattas och kännas meningsfulla. Flottans Män eftersträvar därför att ha traditionsrika inslag vid varje större sammankomst. Flottans traditioner hålls vid liv vid riksårsmöten, vid större middagar, vid flaggans hanterande och vid nationella högtidsdagar.

Andra händelser, som är viktiga i sammanhanget, är kransnedläggningar, korum och begravningar.

I Flottans Mäns organisation med 27 lokalföreningar är det på samma sätt med traditionsbevarandet som med kamratskapet. Det beror på ledning och medlemmar i de enskilda föreningarna, om traditionerna skall kunna bevaras.

Sjöförsvar.

Flottans Män bildades 1935 som en lobbyorganisation för att uppmärksamma politiker och allmänhet på behovet av ett starkt svenskt försvar i allmänhet och ett starkt sjöförsvar i synnerhet. Vi framförde vår åsikt, att risken för ett krig i Europa var överhängande mot bakgrund av den situation, som rådde med en diktator i Berlin och en i Moskva, båda med ambitioner att utvidga sina maktsfärer. Tyvärr blev vi sannspådda redan efter fyra år. När så kriget bröt ut var flottan Sveriges starkaste försvarsresurs och fick bära ett tungt ansvar under de sex åren, som Europa var i krig.

Idag är inte hotbilden så entydig, som den var 1935. Det splittrade Europa, som fanns 1935 har ersatts av EU. Idag är vi med i EU:s militära samarbete och vi har ett nära samarbete med NATO.

Den statliga hotbildsutredning, som var klar i november 2007 säger, att "största hotet mot Sverige är klimatförändringar". Vore det så, finns ju ingen direkt militär koppling utan lösningen är väl då närmast, att staten avdelar pengar till kommunerna, så att de kan börja bygga skyddsvallar mot översvämningar.

Jag hoppas att den fortsatta utredningen, som skall vara klar i maj 2008, kommer med mer konkreta resultat och anvisningar för försvaret, så att det finns en möjlighet att dimensionera styrkorna efter detta.

Jag tycker, att det finns några enkla prioriteringar, som skulle kunna följas vid dimensionering av försvaret och dessa är i nedanstående ordning.

1. Försvarsmakten skall kunna försvara Sveriges territorium och oberoende.

2. Försvarsmaktens resurser skall kunna användas vid nationella kriser och olyckor, som drabbar det civila samhället.

3. Delar av Försvarsmaktens resurser skall kunna användas i internationella insatser inom EU:s och FN:s ram.

För närvarande anser jag att Försvarsmaktens resurser tunnas ut på ett sätt, som gör, att vi har skäl att ifrågasätta effekten av det, som trots allt finns kvar. Den politiska ledningen i form av försvarsminister och försvarsutskott borde kunna förklara för svenska folket, att vi behöver ett stabilt försvar och att vi även har råd med detta, eftersom Sverige aldrig varit rikare, än vi är nu. Men från den politiska nivån kommer mest nya idéer om nedskärningar av typen:

"vi bör kunna skära ned ytterligare några miljarder"

"vi skall inte utveckla försvarsmateriel själva utan handla på marknaden då vi behöver"

Den marknaden kommer med stor sannolikhet inte att finnas tillgänglig, om vi skulle få ett akut behov av materiel. Detta beror på, att vi inte kommer att vara ensamma om att vilja handla i denna situation.

De politiskt beslutade neddragningarna av försvaret är så omfattande, att punkt 1 ovan inte kan uppfyllas. Då återstår som enda trovärdiga alternativ ett medlemskap i NATO. Jag anser att fördelar och nackdelar med ett medlemskap i NATO åtminstone borde kunna studeras inom ramen för den studie, som skall vara klar till maj 2008.

Den högsta försvarsledningen hukar i snålblåsten och försöker göra det bästa av situationen, trots att man kämpar med ständiga underskott i budgeten. Jag tycker att mina tre punkter ovan, där dessutom punkt 1 är den ojämförligt viktigaste, skulle kunna framhållas av Flottans Män som en lämplig inriktning för försvaret av Sverige.



24 cm pjäs Järflotta

24 cm pjäs Järflotta

Teknikutveckling, säkerhetspolitiska bedömningar och svårtolkade ekonomiska överväganden gör, att Försvarsmakten genomgår en ominriktning, där få komponenter i det tidigare invasionsförsvaret överlevt.

Men det finns museala överlevare, t ex den fasta tredje KA-pjäsen i f.d. batteri Järflotta.

Kulturdepartementet har beslutat att, citat, 'Pjäs nr 3 med tillhörande sänkschakt och splitterskydd skall bevaras på plats och möjlig att besöka genom ingången i splitterskyddet', detta tack vare ett mödosamt arbete av bl.a. Riksantikvarieämbetet.

Batteriets tillkomst och prestanda

Järflotta ligger ju som en flankerande ö nära inseglingslederna till Nynäshamn och Södertälje.

Under inflytande av ryssarnas anfall mot Finland 1939 och senare tyskarnas på Norge Danmark 1940, beslöts att havsbandslinjen ska förstärkas med ett svårt batteri i södra skärgården.

Man valde mellan Nåttarö och Järflotta för gruppering det nya svåra 24 cm-batteriet.

Valet föll på Järflotta. Inloppsförsvaret, försvar av mineringar och invasionsbekämpning var huvuduppgifter. I kravspecifikationen ingick att prestera verkanseld på 22 km avstånd och även att kunna bekämpa hamnanläggningarna i Nynäshamn.



Det sägs, att tränat manskap mäktade med att skjuta upp till fyra-fem (4-5) skott per minut!

I samskjutningar med batterierna Mellsten och Landsort får Järflotta det goda betyget 6 på en 10 gradig sträng betygsskala.

Järflottabatteriet kom att bestå av tre 24 cm pjäser m/96, som togs från Oscar-Fredriksborg på Rindö vid Vaxholm. Pjäserna renoverades av Bofors och nya lavetage tillverkades. Efter mycken möda, markinköp av familjen Brodin, nybyggnad av raserad betongkaj och vägar, var batteriet operativt i april 1943. ÖB, general Olof Thönell inspekterade och fann närförsvaret för svagt. Under beredskapsåren byggdes 291 betongvärn och omfattande strandförvarshinder på den 725 hektar stora ön. I det mest kritiska givaktläget 1943 var batteriet stridsberett. 605 man fanns på ön för batteriet och dess närförsvaret. Fyra 40-mm boforskanoner svarade för luftskyddet. (Källa: 'Havsbandslinjen i Stockholms skärgård 1933-1945', Urban Sobéus).

Intressant är, att Järflotta-batteriet redan 1941-43 byggdes med ett utförande och ett omfattande närförsvaret, som i flera avseenden följer slutsatser och rekommendationer från efterhandstudier av tyska kustartilleriet vid Atlantvallen i samband med den senare invasionen i Normandie 1944. Detta innebar inga pjäsbunkrar som kan 'kantra' vid bekämpning, pansartorn med betydande splitterskydd och skjutsektorer nära nog horisonten runt (jmf. Bertil Stjernfelt: Alarm i Atlantvallen. www.smb.nu).

Läget idag

Batteriets två andra pjäser är nedmonterade (skrotade) och marken återställd. Kommandoplatserna, som intill 90-talets slut också var kommandoplatser för 3.kustartilleribrigaden (KAB3) med ansvarsområde Ornö-Askö, är miljösanerade och betongplomberade. Detta är en del av det fleråriga pågående städningsarbetet för 300 miljoner kronor mellan Arholma och Landsort.

(Det berättas också, att en av kommandoplatserna på Järflotta under benämning 'Nils' på 50-talet skulle ha varit Chefen Kustflottans uppehållsplats i krigstid.)

3. pjäsen är nu statligt byggnadsminnesmärke. Pjäsen är belägen på det västligaste av de tre 'berg', som staten köpte för batteri Järflotta, just ovan kustjägarnas gamla höstlägerplats i Sågviken. När den nu rensats från maskeringar och skottfältet röjts, utgör den Sveriges största bevarade kanon med sitt eleverade eldrör som en mäktig profil mot havshorisonten utanför. Innanför splitterskyddet finner vi sidriktarens och höjdriktarens intakta platser och alla instrument på plats. Eldröret är märkt

– överlevare och byggnadsminnesmärke



Bofors 1950. Skälet till detta är, att pjäsen reparerats 1949-50 efter att det 1948 inträffat en skjutolycka. 9 man dog och 6 man skadades vid olyckan.

Boende på ön kan än idag berätta, att man vid dåtida skjutningar var ålagda att vara inomhus. 24 cm projektilerna kunde ibland ses i luften med blotta ögat. Vid ovan nämnd olycka kom ingen mynningsknall. Endast ett stort gult moln svepte in berget med pjäsen. Gardinerna drogs för i stugorna före att barnen inte skulle se de lemlästade kropparna på kärrorna som rullade förbi. Provskjutning med ny ammunition uppgavs pågå och olycksanledningen kunde aldrig klart fastställas.

Skjutningar pågick ännu vid 50-talets början och i samband med rivningsarbeten har hittats skjutprotokoll från fingerade skjutningar så sent som 1956, där målen är en sovjetisk kryssare av Sverdlowntyp och en jagardivision utanför Nåttarö – Utö.

Pjäsen och kringliggande mark förvaltas av Fortifikationsverket och är begränsat tillgänglig att besöka för grupper efter föregående kontakt med undertecknad hemvärnsveteran och pjäsfoged.

Jörgen Boye

PS. Den intresserade rekommenderas Urban Sobéus bok 'Havsbandslinjen i Stockholms skärgård 1933-1945', som finns bl.a. på Vaxholms museum och via Svenskt Militärhistoriskt Bibliotek, www.smb.nu.

Ubåten Näcken till Marinmuseum

Det verkar nu, som om den segslitna frågan om museibåt till Marinmuseum är på väg att lösas. Ubåten *Neptun*, som f.n. ligger avrustad vid kolkajen på Lindholmen, kommer, om allt går i lås att överföras till Marinmuseum och placeras öster om museets huvudbyggnad intill Sveriges första ubåt, *Hajen*.

Inom Statens maritima museer har olika alternativ diskuterats om ubåtens placering, på land eller i havet. På kort sikt har det visat sig att en placering i havet blir billigare, medan på längre sikt landalternativet har klara ekonomiska fördelar. Detta alternativ innebär också, att tillgängligheten för besökare blir mycket bättre.

En åtgärd av detta slag är kostsam och detta har museet löst på så sätt, att Statens fastighetsverk står för investeringarna, varefter Marinmuseum hyr anläggningen.

Näckenklasse, där *Neptun* ingick, representerar ett tekniksprång i försvarets undervattensverksamhet, genom att den dels var den första ubåt med en förmåga att under längre perioder operera under vatt-



net (jämför med dykubåtar) och dels för att hon kan representera den första digitaliserade ubåten genom sina vapen, sök och positioneringssystem. Digitaliseringen medförde också, att ubåten kunde bära flera vapen, som kunde avfyras snabbt och med precision. *Neptun* är därtill en god representant för kalla kriget, då hon patrullerade svenska vatten ovanligt väl bestyckad och dessutom hade en väsentlig roll vid incidenten med *U137*.

För medlemmarna i ubåtsklubben *Hajen* måste detta vara ett stort ögonblick. Klubbens medlemmar kommer med all säkerhet att få en betydelsefull roll i det fortsatta arbetet.

Olle Melin

Med kryssaren Gotland på långresa

Torsten Pira gjorde långresa med HMS Gotland 1946-47. Foto Ingemar Elofsson



Trots det är 60 år sedan Torsten Pira, Fågelmara, gjorde långresa som värnplikting på HMS Gotland, har han allt i färskt minne. Noggranna anteckningar i en svart bok berättar i detaljer om resan.

Den svenska flottan har en lång tradition av långresor, som har haft och fortfarande har flera syften som att bedriva utbildning och representera Sverige utomlands. Resan 1946-47 började i hemmafärvarvatten med besök i Karlskrona och Stockholm och slutligen Göteborg, där långresan startade i oktober. Det måste ha varit en fantastisk upplevelse för en grabb i 20-årsåldern, långt innan tågfluffandet och lågprisresor med flyg kors och tvärs över hela världen var vardagsmat.

Udda fartyg

Flygets inträde och framgångar under första världskriget och dess möjligheter att utföra framskjuten spaning och bombning för sjöstridskrafterna fick till följd att man började ta med sig flygplan på de större örlogsfartygen. De startades som regel med katapult ombord och landade bredvid fartygen och hissades ombord. Utvecklingen gick sedan mot renodlade fartyg med flygplan, hangarfartygen.

Flygplanskryssaren *Gotland* kunde ta sammanlagt 10 flygplan, men mer än 6 beställdes aldrig. Hon byggdes 1933 och blev ganska snart omodern och byggdes om till luftvärnskryssare i slutet av 1930-talet. Hon fick även tjäna som min- och utbildningsfartyg och avlöstes av *HMS Älvsnaven* 1953 och *HMS Karlskrona* 1982.

Sota för linjen

Första anhalten för Torsten och hans över 500 skeppskamrater blev en kort tur i Medelhavet för att fartygschefen önskade se Gibraltarklippan men Casablanca på Afri-

kas västkust blev den första hamnen. Här berättar Torsten, att han slogs av den fattigdom, som rådde bland folket. - Hästarna som drog utflyktsvagnarna var oerhört magra och borde gått till slakt för länge sedan, säger han och illustrerar det med sina bilder. Efter ett uppehåll på Karp Verdeöarna bär det av mot Sydamerika. Först passerar man "linjen" och någon dag innan kommer Löparnisse och berättar att snart är det linjedop.

Så kommer då Kung Neptun med hov ombord och dopceremonin börjar. Symbolisk rakning och klippning genomförs och en rad andra mer eller mindre trevliga moment och det hela slutar med ett bad i ett halvskitigt kar. Därefter är man en riktig sjöman, då man sotat för linjen och får ett certifikat av Kung Neptun. Är man dessutom söder om linjen kan man se stjärnbilden Södra korset, som bl.a. ingår i Australiens nationsflagga.



HMS Gotland, ett udda fartyg i den svenska flottan. Foto Ingemar Elofsson

Drömmarnas stad

Rio de Janeiro och stranden Cupacabana och besöket högt uppe på berget med sin välkända Jesusstaty var nog resans höjdpunkt. Staden bjöd även då på en skiftande bebyggelse med flotta villor och byggnader samt stora slumkvarter och vid denna tid även skogsbebyggelse



Torsten förde noga anteckningar under sin resa för 60 år sedan. Foto Ingemar Elofsson



*Linjedopet har lång tradition och tillgång alltså på samma sätt
Foto Torsten Pira*

Anteckningar från 1946 -1947



Korum ombord på HMS Gotland. Foto Torsten Pira

inne i staden. Resan går sedan norrut och så småningom till Mexico.

Här tillhörde Torsten de lyckliga, som efter en natts tågåkande fick komma till Mexico City. Han fick se tjurfäktning, något som satte ett outplånligt uttryck på Torsten, starkt i minnet efter 60 år. Längre uppehöll han sig vid detta, enligt honom, fruktansvärda djurplågeri. I detalj berättade han, hur han upplevde, att den stackas tjuren plågades till döds, allt medan publiken jublade och krävde mer. Till slut fick tjuren nådstöten och dramat var över, en underhållningsform helt främmande och motbjudande för honom.

Korvetten Carlskrona

Efter besök i New Orleans ställdes kursen mot Sverige. Först passares Floridasundet och farvattnen här och runt USA:s södra kuster är kända för sitt hårda väder och ofta återkommande orkaner. Valborgsmässoafton 1846 förliste den svenska korvetten *HMS Carlskrona* i Floridasundet i en fruktansvärd orkan tillsammans med ett tju-



Rio de Janeiro lika exotiskt idag som 1946
Foto Torsten Pira

gotal andra fartyg. Endast 17 man av den 114 man starka besättningen överlevde. Av tradition gör alla svenska örlogsfartyg, som passerar området för förlisningen ett stopp, så även *HMS Gotland*. Torsten berättade om den minnesceremoni och kransnedläggning, som genomfördes och som genomförs även idag på samma sätt.



Tjurfäktning, något som Torsten känner fruktansvärd avsky för. Foto Torsten Pira

Hemlängtan

Så småningom närmar man sig Europa och Sverige och i mars 1947 passerar man in i Böttöfjorden och Göteborg blir sluthamnen för denna resa. Med vimpeln Hemlängtan fladdrande i den vintriga marsvinden förtöjer man och denna resa har nått sitt slut. Längden på vimpeln Hemlängtan bestäms av resans längd, antal kontinenter, antal dagar och en del andra ingångsvärden.

Därmed hade Torsten i ord och bild berättat, av vad man får tro, om sitt livs resa, så färskt i minnet, att det är svårt att föreställa sig, att det var för 60 år sedan.

Ingemar Elofsson



Åter i Göteborg med vimpeln hemlängtan i marsvinden 1947. Foto Torsten Pira

Klart bakåt! Livet i fält



Överste Einar Lyth avslutade sin militära karriär som Chef för I 3/fo 53 och har efter pensioneringen ägnat sig åt militärhistoria i olika former.

Denna bok är egentligen en resumé av det svenska värnplikssystemet och det armé-liv, som inte längre finns. Den skriven på ett mycket lättamt sätt och det kan bli några timmars roande läsning, när man tar i tu med boken.

Boken innehåller ett rikt antal illustrationer av Alf Lannerbäck.

Krigen under kalla kriget



De militära konflikterna i världen under kalla kriget och åren närmast därefter är samlade i en rikt illustrerad bok. 38 krig beskrivs utifrån ett avgörande skede i varje konflikt.

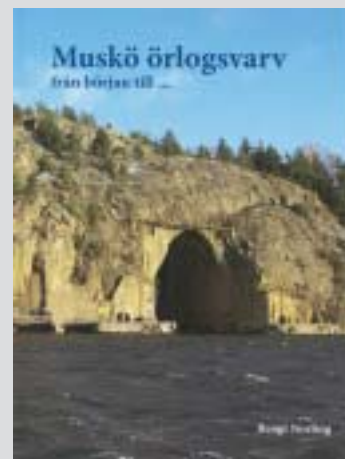
Koreakriget, Vietnamkriget, krigen i Algeriet, Mellanöstern, på Falklandsöarna, i Kuwait och många andra har format den värld, vi lever i idag. Det är krig vi sett på film, i TV och läst om i tidningar. Boken visar båda sidornas perspektiv och ger en ny förståelse för konflikterna i världen.

Boken är illustrerad med 600 foton och många kartor, vilket avsevärt höjer bokens värde.

Författaren Gunnar Åselius är professor i militärhistoria vid Försvarshögskolan.

Boken är utgiven på Medströms bokförlag.

Muskö örlogsvarv från början till ...



Under 2007 kom två böcker ut om Muskö, denna ytterste hemliga anläggning i Stockholms södra skärgård. Jag har tidigare recenserat Leif Högborgs bok om Muskö. Nu aktuell bok handlar om Muskö örlogsvarv, som omfattar en stor del av Musköanläggningen,

Boken beskriver varvet från starten med byggandet av anläggningen, utflyttningen från Stockholm och verksamheten fram till försvarsbeslutet 2004, då merparten av marinen's fartyg flyttades till Karlskrona och stor del av underlaget för varvet försvann. Försvarsbeslutet innebar också, att varvet skulle försäljas till civil brukare, om detta kunde ske på acceptabla villkor. Det blev Kockums, som till sist köpte varvet.

Författaren Bengt Norling har genom studier i Krigsarkivet, intervjuer m.m. gett oss möjlighet att följa med på en historisk resa om en unik bas- och varvsanläggning.

Boken har utgivits av FM LOG, Muskö örlogsvarv

Svenska Fyrällskapets Fyrhandbok



Detta är en liten praktisk bok i fickformat, som passar alla dem, som har ett intresse av fyrarna längs våra kuster. Idag är hotet stort mot många av de klassiska kustfyrarna, när navigationstekniken ständigt förbättras. Fyrarna behövs helt enkelt inte längre.

Svenska Fyrällskapet med ordförande Esbjörn Hillberg i spetsen lägger ner ett omfattande arbete för att sprida kunskap om våra fyrar och det speciella förutsättningar, som rådde ute på de bemannade fyrplatserna.

I denna nya fyrhandbok får läsaren en bra introduktion till våra fyrar och cirka 120 av dessa är beskrivna i detalj. Vi får historik, data och anvisningar om, hur vi ska kunna ta oss till fyren.

Boken är utgiven av Svenska Fyrällskapet och är ett måste för alla fyrentusiaster.

Svensk kust. Från Koster till Haparanda



Det här handlar om en verkligt exklusiv bok med fantastiska bilder från vår kust och vår skärgård. Tommy Hammarström får med sina texter oss att längta till havet. Till sin hjälp har han haft et trettiotal fotografer, som alla har åstadkommit de bästa bilder. Ett speciellt avsnitt i den inledande texten handlar om sillfisket och bad detta betydelse för våra kust- och skärgårdsbor och utvecklingen i kust- och skärgårdsområdena.

Boken har getts ut av Bokförlaget Max Ström



Bokpresentatör:
Olle Melin



Weinsjös karikatyrer



Bror Stefenson:

Från periskop och brygga

Bokförlaget Magnus Ullman, Stockholm

Distribution: Marinlitteraturföreningen och Militärhistoriskt Bibliotek

En bra underrubrik på denna recension är "I händelsernas centrum". Amiralen Bror Stefenson har nämligen såsom få just befunnit sig där under sin långa och meriterande karriär. Från början får man (om man inte tjuvtittat i innehållsförteckningen) intrycket av att boken är en levnadsbeskrivning, vilken i sig skulle vara och är nog så intressant. Men redan 1982 avstannar denna för en initierad skildring, om hur det var att bli utnämnd till försvarstabschef mer eller mindre i samma ögonblick som den beryktade "Hårsfjärdsincidenten" inträffade och hur han därmed kastades in i händelsernas centrum med det enorma ansvar som denna befattning innebar.

Boken behandlar sedan ingående de följande 21 dyggen från en aspekt, som är definitivt ovanlig i allt, som har skrivits och kommenterats kring dessa och följande händelser rörande främmande inkräktare på svenskt vatten. Många av dessa skribenter har varit självsäkra beträffande, vad som de ansåg hände och hur problemen skulle lösas av de militära myndigheterna. Inte minst har på senaste tid Sveriges Television försökt blåsa liv i denna gamla debatt med påståenden om, att NATO och i synnerhet USA hade sitt finger med i spelet.

Boken tar upp även denna aktualitet och bemöter olika påståenden sakligt med i de flesta fall utelämnande av subjektiva aspekter. Överhuvudtaget är boken angenäm att läsa för sin måttfullhet och, som den framställs, den egna relativt blygsamma rollen – vilken den definitivt inte var.

Särskilt intressant är att läsa, hur en ovan försvarstabschef och en överhuvudtaget överraskad militär ledning leder ett slags "krig" mitt under djupaste fred och med ett medietryck, som ingen i det här landet, ja kanske ingenstans i världen, upplevt "in på bara livet". Att i ett sådant läge hålla huvudet kallt och agera dels i landets, dels i allmänhetens intresse var Bror Stefensons uppgift dygn efter dygn, vilket man i boken med spänning får följa genom hans autentiska dagboksanteckningar, parallellt med hur han nu efteråt ser på dessa händelser och problemlösningar.

Man kan föreställa sig, att även landets högsta ledning hade stora svårigheter att fatta de rätta besluten – särskilt

som regeringsskifte skedde i samma veva. Av Stefensons bok framgår, att regeringen säkerligen var tacksam för, att denna knepiga operation från säkerhetspolitisk utgångspunkt låg i händerna på omdömesgilla personer, där författaren definitivt var en. Frågan om vilken nation, som kränkt det svenska territoriet kom sedan upp högst på agendan och i varje fall tillfälligt slutade med den s.k. Ubåtskommissionens fastställande av, att Sovjetunionen var boven i dramat. Detta blev dessbättre inte försvarstabschefens sak att lägga sig i. Enligt författaren till denna recension hade det väl varit allra bäst att tåga om detta, så länge ingen ubåt med nationsbeteckning visat sig på ytan.

En reflexion, man gör som relativt initierad läsare, är: Skulle någon annan nation, som plötsligt drabbats av okända undervattensfarkoster mitt uppe i sina hamnar och grunda kustfarvatten ha kunnat handla annorlunda? USA, t ex, med sina väldiga resurser? Svaret är: Troligen inte. När det tyska ubåtskriget i andra världskriget kom över på den amerikanska sidan, togs amerikanska flottan fullständigt på sängen och tyskarna fick härja mer eller mindre fritt med mängder av sänkt allierat tonnage. Även då låg de amerikanska medierna hårt på myndigheterna, där särskilt sedermera marinchefen amiral King fick sina fiskar varma.

Boken av ubåtsofficeren Bror Stefenson utgör många intressanta "observationer" från periskop och brygga, från ubåtsliv, tjänst i Flottan och i Försvarsmakten. Det är klart, att det hade varit spännande att också få litet fler inblickar, i vad som senare skedde. Livet som försvarshögskolechef och på den ansvarsfulla tjänsten som Militärbefälhavare på den viktiga befattningen i Östra Milot, för att inte tala om, när han till sist kallades till HM Konungen för att bli dennes stabschef. Hur livet tedde sig under detta senare ärofulla uppdrag torde nog emellertid förbli förborgat för oss läsare.

Jarl Ellsén



Högvakten i dag.



Skeppsgossekasernen i dag.



Varvsgatan med kulturbyggnader på norra sidan. Från höger Sjöofficersmässen,



Utställningsbyggnad.



Hans Bergenståhl presenterar tävlingen vid en presskonferens i januari.

Arkitektpristävling om amiralitetsslätten

Under perioden 1 oktober 2007 till den 8 januari 2008 har pågått en arkitektpristävling om Amiralitetsslättens framtida gestaltning.

Arrangörer är Karlskrona kommun, Fortifikationsverket och Statens fastighetsverk, vilka alla äger eller förvaltar olika delar av tävlingsområdet.

Tävlingsuppgiften har bestått i följande:

- Att skapa en attraktiv entréplats till örlogshamnen och Skeppsgossekasernen av offentlig karaktär.
- Att gestalta vaktfunktionen till Marinbasen och den fysiska gränsen mellan militär och civil del.
- Att föreslå trafik- och parkeringslösning
- Att gestalta ett besökscentrum till örlogshamnen.
- Att föreslå en gestaltning av en byggnadsvolym inom den militära delen.

- Att utveckla ett helhetsgrepp på parkmiljön som kan inkludera parkområdet norr om Alamedan.

Juryen består av följande personer: Generaldirektör Sören Häggroth, Fortifikationsverket, ordförande Louise Nyström, Fortifikationsverket

Göran Sylvesten och Ulrica Bergström, Statens fastighetsverk
Hans Juhlin och Anders Jaryd
Karlskrona kommun

Monika Gora och Erik Wikerståhl från Sveriges arkitekters riksförbund

Hans-Erik Fröberg och Peter Glimvall från Marinbasen

Som sekreterare fungerar Hans Bergenståhl från Fortifikationsverket

Tävlingen genomförs inom ramen för Lagen om offentlig upphandling, vilket innebär, att samtliga förslag är anonyma, intill juryn fattat sitt beslut.

Totalt har 41 olika förslag inkommit, främst från arkitekter i Sverige och Danmark. Juryarbetet har nu kommit så långt, att cirka hälften av förslagen har gallrats bort. Men dessa kan mycket väl återkomma i det vidare arbetet.

I mitten av april beräknas vinnare och mottagare av hederspris kungöras.

Förslagen är utställda i den gamla vaktbyggnaden till Ankars-
tierna, där de kan beskådas tisdagar och torsdagar en tid framåt.

Huruvida vinnande förslag kommer att utnyttjas beror givetvis på den framtida ekonomin. Dock skall en ombyggnad av vaktfunktionen ske enligt förslag och detta i relativ närtid.

Amiralitetsslätten var från början tänkt dels som paradplats men även centrum för Amiralitetskollegium, som flyttade till Karlskrona efter stadens grundande. Vidare har platsen fungerat som exercisplats, främst för Marinregementet, som fanns i Karlskrona 1845-1872. Tunneln under Stortorget byggdes åren 1885-1887.

Högvaktsbyggnaden är den enda byggnad, som vänder fina sidan mot land. Det är ju därför tråkigt, att detta skymms av en mängd parkerade bilar. Jag hoppas att vinnande förslag verkligen har tagit hänsyn till detta.

Olle Melin

Foto: Olle Melin

Belönad uppsats om örlogsflottan

Vår medlem C-G Brandström i Karlshamn har sänt oss en uppsats om svenska flottan, som han skrev under sin gymnasietid vid Högre allmänna läroverket i Karlskrona. Arrangör av uppsatsstävlingen var dåvarande Maritima ungdomsstiftelsen och priset blev 14 dagar på jagaren Gästrikland under en västkustmanöver.

Flottans Män återger här uppsatsen, tillkommen år 1961, när Carl-Gustaf var elev i tredje ring. Uppsatsen publicerades också i några dagstidningar.

Har örlogsflottan spelat ut sin roll i våra dagars Sverige

USA har sjösatt sin femte atomubåt!

Liknande rubriker stiftar vi dagligen bekantskap med på tidningarnas förstasidor. Den ständiga kampen mellan Sovjet och USA fortsätter i oförminskad skala. Vårt land kan ingalunda mäta sig med dessa stormakter. Sverige har i stället inriktat sig på att bygga upp ett så effektivt försvar som möjligt. Under de sista åren har därför en fullständig omdaning av det svenska försvaret påbörjats. Detta gäller fram för allt inom örlogsflottan, eftersom man här uppfunnit nyare och bättre försvarsmetoder. En av de mest revolutionerande uppfinningarna är roboten.

För några år sedan fick vi för första gången höra talas om ett nytt förödande vapen, nämligen den s.k. roboten. För Sveriges del fick denna uppfinning vittgående följder, ty en stor del av det svenska försvaret visade sig föråldrat. Det måste därför ske en förbättring. De flesta örlogsfartyg utrustades därför med robotar av olika slag. Man installerade jaktrobotar med infraröda målsökare, vilka är synnerligen effektiva ur försvarssynpunkt.

Vad åstadkom då robotarna för omvandlingar på den svenska örlogsflottan. Spelade örlogsflottan ut sin roll i och med dessa robotar. Det står tämligen klart, att örlogsflottan reducerats. Det byggs sålunda inga större fartyg. De sista åren har det däremot byggts ett stort antal motortorpedbåtar. Dessa är snabba och i vårt moderna försvar måste förflyttningar kunna göras utan större dröjsmål. Den viktigaste uppgiften i vårt kustförsvar har säkerligen våra hypermoderna jagare. Större och tyngre fartyg än dessa skulle säkerligen vara till nackdel, ty dagens försvar bygger på blixtnabbt handlande och stor rörlighet.

Medan dessa övervattensfartyg måste värna sig mot robotar och eldgivning vid en eventuell invasion, har ubåtsvapnet en stor fördel. Det kan på ett utomordentligt sätt kontrollera den svenska kusten, som tack vare sin rika

skärgård ger ett naturligt skydd. Det går visserligen inte att jämföra med Rysslands ubåtsvapen, som förfogar över ungefär 600 ubåtar. De svenska ubåtarna kan emellertid operera ensamma tack vare besättningens goda kännedom om den svenska skärgården och åstadkomma stor förödelse på fienden. I detta sammanhang kan man också nämna rjedykarens viktiga insats. Han kan vid framtida invasion bli en viktig länk i undervattenskriget. Hur skall man då samordna de olika operationerna.

Som vi säkert alla känner till är bevakningen och operationsbaserna viktiga faktorer i vårt sjöförsvar. Tack vare ett väl utformat radarsystem kan vi kontrollera hela den svenska kusten. I och med robotens användande har man fått taga allt fler och fler tekniska hjälpmedel i sin tjänst. Detta medför, att ett stort antal specialister behövs för att bestämma olika fartygs position och liknande.

Det nya försvarssystemet har medfört, att de olika vapenslagen varit tvungna att samverka för att nå högsta möjliga resultat. Detta gäller inte minst flottan och flygvapnet, vilka tillsammans utgör den viktigaste delen av vårt sjöförsvar.

Man kan alltså lugnt konstatera, att örlogsflottan fortfarande medverkar till ett effektivt försvar av vårt land. Visserligen har ju tillvägagångssättet vid en eventuell invasion förändrats, men Sverige är ett litet land och man har därför inom försvaret strävat efter att få fram det bästa möjliga med tanke på våra resurser. Vi vill ha en krigsmakt enbart för att kunna värna vårt land mot fienden och inte för att själva börja ett anfallskrig.

K -G Brandström



Carl-Gustaf Brandström idag



Jagaren Gästrikland

Kvartalets recept

Vi fortsätter grävandet efter läckra recept i Marinens kokbok. Denna gång har vi fastnat för en verklig efterrättsklassiker, nämligen

Crème Caramel (Brylépudding)

4 portioner Tid i ugn: 45 – 60 minuter

80 g strösocker
1/4 citron
2 msk vatten
1 vaniljstång
5 dl mjölk
125 g strösocker
2 ägg
4 äggulor

1. Sätt ugnen på 125°.
2. Koka socker, saft från citronen och vatten till en guldgul karamell, som börjar ryka lätt.
3. Häll snabbt karamellen i en ringform (1 liter) eller i fyra portionsformar (2 dl). Snurra formen/formarna, så att karamellen fördelar sig jämnt över ytan.
4. Dela vaniljstången på längden. Skrapa ner fröna i en kastrull. Lägg i stången. Häll mjölken och 50 g socker. Koka upp. Tag av kastrullen från värmen, låt stå och ta smak.
5. Vispa resterande socker med ägg och äggulor lät skummigt. Vispa ner den varma mjölken. Blanda ordentligt. Sila genom en finmaskig sil.
6. Häll blandningen i formen/formarna. Ställ i vattenbad i ugnen. Grädda 45-60 minuter, känn med en sticka, om den är klar.
7. Låt svalna och ställ kallt.



Tips

Serveras riktigt kall antingen naturell eller med frukt, vispad grädde och flagad mandel. Försök att göra Crème caramel dagen innan den ska ätas, så att sockret i formen hinner lösas upp ordentligt. Äggsmeten kan smaksättas på många olika sätt, t.ex. med kaffe, te, choklad, kryddor, apelsin eller passionsfrukt. Denna rätt är lätt att förbereda, även om man har många gäster.

Chefsbyte vid 3.sjöstridsflottiljen

Kommendör Erik Andersson avtackades den sista januari som flottiljchef. Han har varit chef för förbandet sedan 1 januari 2005.

Erik Andersson blev den förste chefen för den då nya förbandstypen



Anders Olofsson

”Sjöstridsflottilj”. Han har börjat sitt nya arbete på Högkvarteret som Marin chefsutvecklare. Vi önskar honom lycka till på den nya tjänsten. Anders Olovsson är utsedd som hans efterträdare.. Anders Olovsson tillträder formellt den första mars. Han kommer närmast från en tjänst på HKV/Samordningssektionen. Senaste tjänstgöringen på flottiljen var som FC på HMS Visby 2006. Han har tidigare tjänstgjort på Robotbåtar, korvetter av Göteborgsklass samt på Högkvarteret och Försvarsdepartementet. Anders Olovsson bor i Linköping med fru och två barn.

Jimmie Adamsson

Foto: Jimmie Adamsson



Stabschefen Fredrik Hansson överlämnar befälstecken till avgående chefen Erik Andersson.



Marindagen skall ge alla en upplevelse

Sedan 2004 bjuds allmänheten in till Marindag vartannat år. I år är det äntligen dags igen!

Lördagen den 24 maj, mellan 1100 och 1600 håller marinen öppet hus för allmänheten.

Marindagen skall ge en bild av dagens och morgondagens marin inramat av den världsarvsmiljö, som bidragit till att Karlskrona tagits upp på UNESCO:s världsarvslista.

Marinens uppgifter i det nya insatsförsvaret, med en ökad internationalisering, kommer att framgå. Både verksamhet och materiel kommer att förevisas.

Förevisningsområdet kommer i huvudsak att vara Örlogshamnen och Lindholmen.

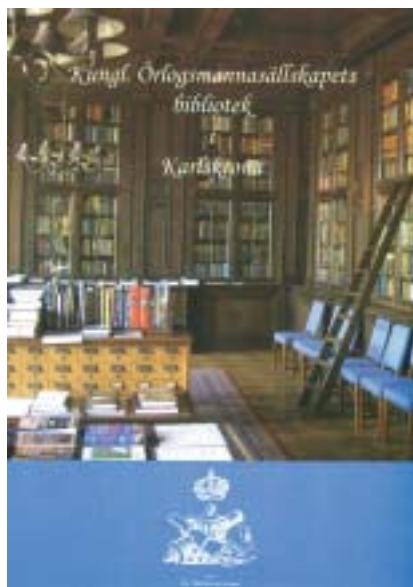
Marindagen skall ge alla, ung som gammal, en upplevelse med marint tema. Även upplevelser av att prova på olika spännande saker kommer att erbjudas. Världsarvet och arkitektur i marin miljö kan upplevas på nära håll.

Joakim Svensson

På plats kommer bland annat att visas:

- Korvetter
- Ubåtar
- Minröjningsfartyg
- Helikoptrar
- Marinens största fartyg, Belos
- Skonerterna Gladan och Falken

- Brandsläckning vid nya skyddstjänstskolan
- Frivilligorganisationer som Hemvärn, Lottor, brukshundsklubben m.fl.
- Världsarv med Repslagarbanan, Polhemsdockan med mera



Kungl. Örlogsmannasällskapets bibliotek finns på tredje våningen i Sjöofficersmässen vid Amiralitetsslätten i Karlskrona. Biblioteket är en marin boksamling med böcker från 1600-talet fram till vår egen tid. Boksamlingen kompletteras successivt.

Hur har boksamlingen kommit till?

Från 1771, då Örlogsmannasällskapet stiftades, samlades pengar in för att skaffa litteratur i sjökrigsvetenskap och sjöväsendet i allmänhet. Böcker var på den tiden svåråtkomliga och dyra. Det var också vanligt, att sjöofficerare för sin praktik sökte tjänst i utländska flottor eller studerade utomlands men även tjänstgjorde i handlesflottan. De uppmanades då att ta hem sådan litteratur, som kunde berika biblioteket. Det inne-

bär, att bibliotekets samlingar innehåller böcker på många europeiska språk främst på engelska och franska.

Biblioteket i dag

Biblioteket omfattar cirka 15 000 titlar, 1 000 handskrifter och ettbladssamlingar samt 2 000 sjökort.

Allt detta material finns idag katalogiserat och sökbar via KÖMS hemsida www.koms.se

I Stockholm finns cirka 100 000 bilder. Arkivet utgörs av material från före stabsredaktören Karl-Erik Westerlund, före kommendörkaptenen Allan Kull, före kommendören Ragnar Thorén samt från Föreningen Sveriges Flottas bildarkiv. Här gäller manuell sökning.

Bibliotekarie är Rolf Edwardson.

Biblioteket är normalt öppet vardagar mellan 0900 och 1300

Var blev dom av?

Vår medlem Claes Nerhagen i Ängelholm har sänt oss dessa bilder på f.d. minsveparen *HMS Utö*.

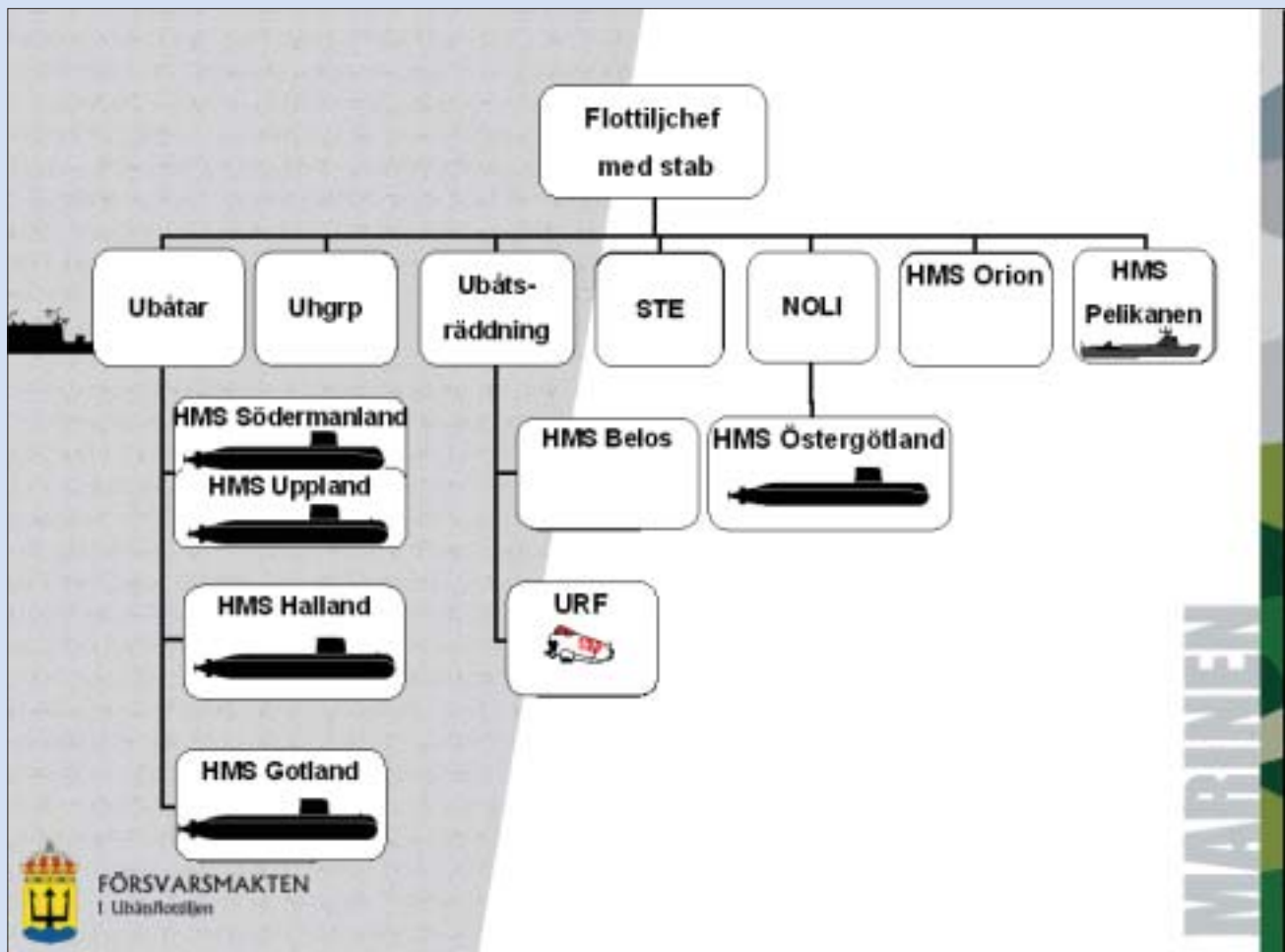
I september 2007 skrotades en av Hanöklassens minsvepare, f.d. *HMS Utö*, sedermera *Hunter av Stockholm* vid Orla's Produktforretning i Fredrikshamn, Danmark.

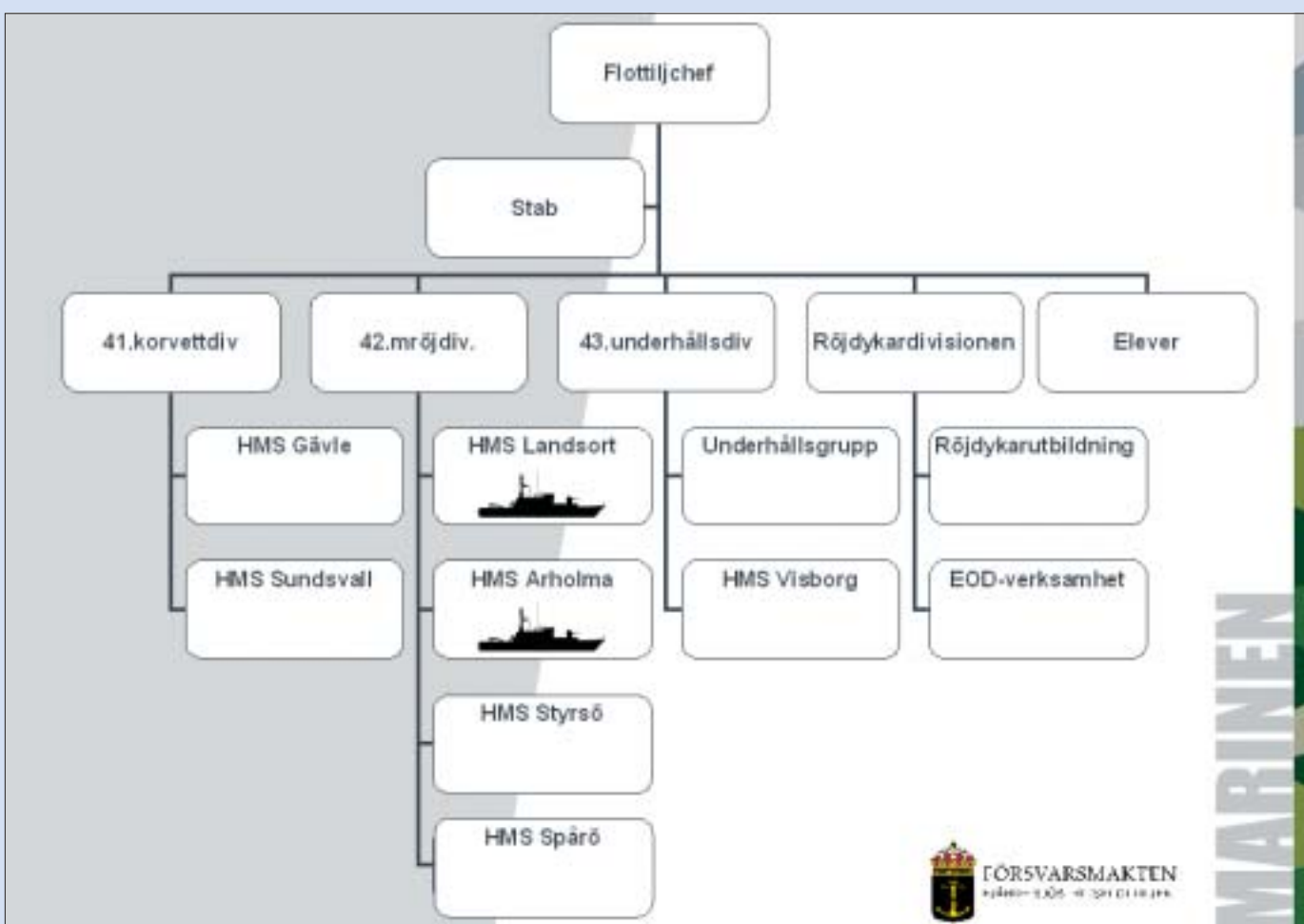
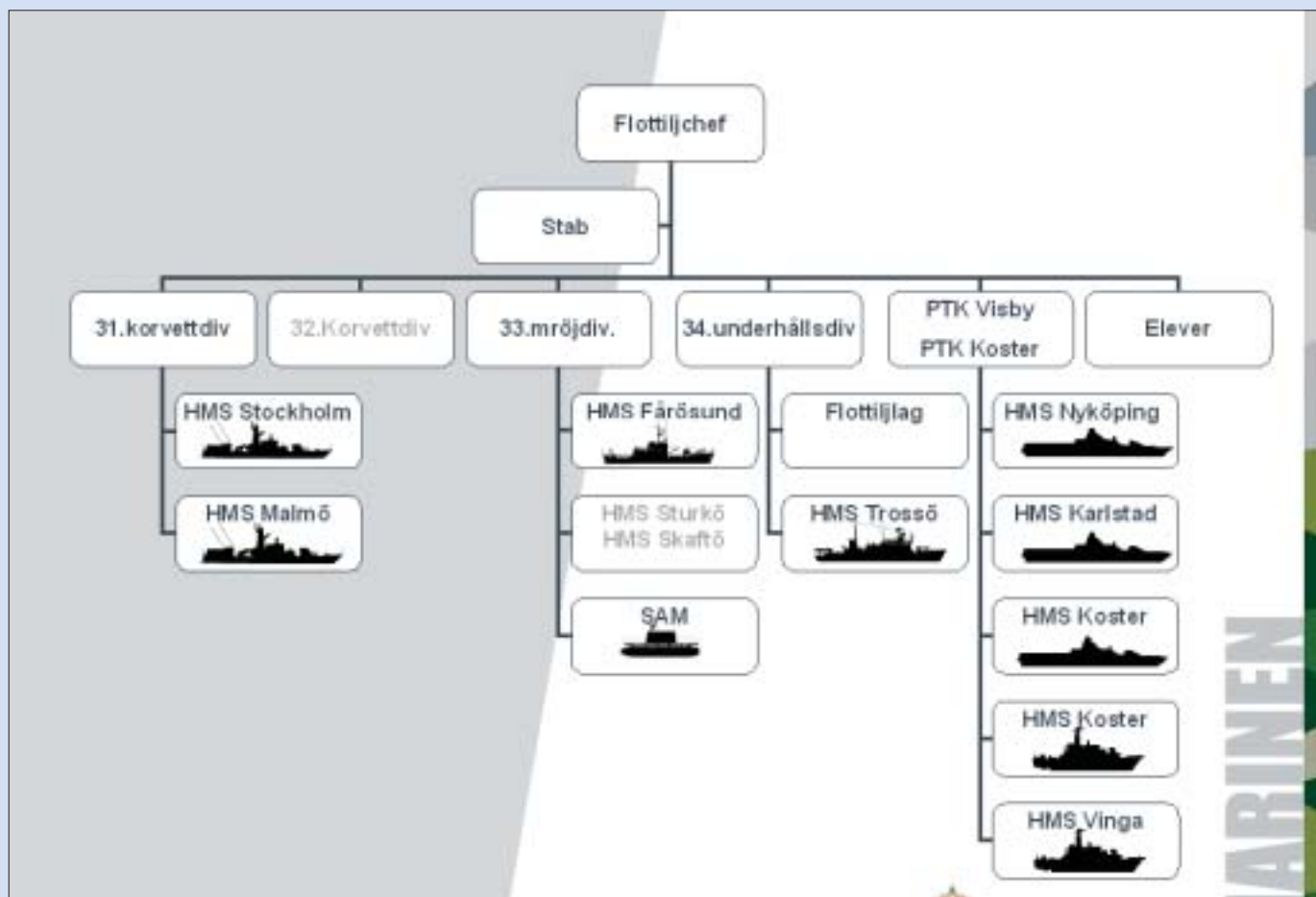


HELSINGBORGS HAMN
CONTAINERSPECIALISTEN
www.port.helsingborg.se

Sjöstridskrafterna

2008







Flottans Män kallas härmed till Riksårsmöte i Höllviken den 17 maj 2008

Förslag till dagordning:

1. Flaggpärad. Parentation. Årsmötet öppnas.
2. Fastställande av den fortsatta dagordningen.
3. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande.
4. Val av årsmötespresidium (ordförande och sekreterare).
5. Val av två justeringsmän att jämte mötesordförande justera protokollet.
6. Val av två rösträknare (kan vara samma som i punkt 5 ovan).
7. Fastställande av röstlängd.
8. Styrelsens verksamhetsberättelse (årsberättelse).
9. Ekonomisk årsredovisning.
10. Revisorernas berättelse.
11. Beslut angående ansvarsfrihet.
12. Eventuellt beslut angående medelsdisposition.
13. Beslut angående slutlig budget för år 2008 och preliminär budget för år 2009, samt årsavgift till riksförbundet för år 2010.
14. Kort orientering om verksamheten år 2008.
15. Val av förbundsstyrelse, revisorer och valberedning enl. § 12 i stadgarna.
16. Eventuellt förslag från lokalförening eller enskild medlem enl. § 15 i stadgarna.
17. Avtackningar. Avslutning. Flaggpärad.

Förbundsstyrelsen

Valberedningens förslag till styrelseledamöter och revisorer för 2008.

Ordförande

Johan Forslund, lof Stockholm, M Nyval 1 år

Ledamöter

Jan Wikberg, lof Östersund, N. Omval2 år
Ove Hagström, lof Norrköping, M. Omval2 år
Göte Lindberg, lof Trelleborg, S. Omval2 år
Kjell Jönsson, lof Halmstad, V. Omval2 år

Ersättare

Lars Sellgren, lof Härnösand, N. Omval2 år
Lars Engvall, lof Haninge, M. Omval2 år
Hans Pettersson, lof Karlskrona, S. Omval2 år
Kjell Värnbrink, lof Ängelholm, V. Omval2 år

Revisor

Ingvar Svensson, lof, Stockholm, M. Nyval 2 år

Revisorersättare

Thomas Eriksson, lof Stockholm, M. Omval2 år

Kvarstående/ "överlappande" representation.

Ledamöter

Örjan Sterner, lof Stockholm, M.
Leif Kihlberg, lof Västerås, M.
Rolf Svensson, lof Karlskrona, S.
Lars-Erik Wennersten, lof, Göteborg, V.

Ersättare

Bengt Larsson, lof Västerås, M.
Bo Schagerberg, lof Nynäshamn, M.
Rolf Pärnhem, lof, Karlshamn, S.
Sven-Gösta Svärd, lof Lysekil, V.

Revisor

Bo Johansson, lof Stockholm, M.

Revisorersättare

Jan Pettersson, lof Stockholm, M.

Samtliga ovan valda 2007, kvarstår till 2009

På uppdrag av valkommittén
Bertil Landgren

Anm: Kåge Larsson. Lof Södertälje, M, Bertil Graeve, lof Sundsvall, N, Bertil Landgren, lof Karlshamn, S och Sven-Åke Davidsson, lof Göteborg, V står till förfogande att ingå i valberedningen om så önskas.



VÄLKOMNA TILL RIKSÅRSMÖTET 2008

FALSTERBO KURSGÅRD I HÖLLVIKEN

16-18 MAJ



www.kockums.se

ANMÄLNINGSBLANKETT

Flottans Mäns Riksårsmöte 2008
Falsterbo Kursgård Höllviken 16-18 maj

Jag.....
TEXTAT NAMN FÖDELSEDATA

GATUADDRESS LOKALFÖRENING

POSTNUMMER POSTADDRESS TELEFON

ANMÄLER MIG OCH.....
MEDFÖLJANDE FAMILJEMEDLEM FÖDELSEDATA

Grundpris	I förplägnad per person ingår	Kostnad
Förplägnad per person för årsmötet	Två frukostar, två eftermiddagskaffe, En lunch, förbrödringsbuffé, festbankett, musik samt administrativ kostnad	780 kr
Förläggning per person och dag		Enkelrum 440:- Dubbelrum 316: Flerbäddsrums 250:-
Summa förplägnad och förläggning		

Långväga gäster kan beställa och komma Torsdagen den 15 maj
och inkvarteras då efter kl 1500.

Frukost kan erhållas kl 0800 Fredag morgon i matsalen för 50 kr per person.

De som önskar äta vegetarisk, gluten, laktos, mat kan anmäla detta

Denna blankett sändes senast den 7:e april till:

Flottans Män i Trelleborg
c/o Göte Lindberg
Syrengatan 3
231 53 Trelleborg
eller
med E-mail
gotelindberg@hotmail.com

Totalbeloppet ovan inbetalas senast den 28:e april till FM Trelleborg

Plusgiro :183 24 62-4 Märk talongen med Namn och Förening

OBS! Denna anmälan är bindande efter den 28: e april.

Deltager vid guidad busstur enl program med_____personer.

OBS Anmälan OBLIGATORISK!!!!



RIKSÅRSMÖTE 2008

Hur kommer jag dit?

Lokalföreningarna i Skåne med tilltalsnamnet ”En 4 Skåne” har fått förtroendet att arrangera Riksårsmötet. Ni är alla hjärtligt välkomna att delta i Riksårsmötet i det Sydvästra hörnet av Skåne. Ni kommer att vara på historisk mark, slaget vid Foteviken år 1134 skedde bara någon km från Falsterbo Kursgård.

Ni som kommer med tåg tar buss 100 från Malmö C och stiger av vid hållplats ”Höllviksstrand” utanför kursgården.

Ni som kommer med bil kör E 6 mot Trelleborg kör väg 100 mot Skanör/Falsterbo i Höllviken rakt fram i rondell, kör ca 2 km. Vid den andra trafiksignalen sväng vänster.

Där finns vi ! Passeras Falsterbokanalen har man kört för långt.

Guidad busstur kommer att göras med två avgångar, vilket presenteras i programmet. Glöm ej anmälan!

Våren och Göken kommer alltid till Skåne den 7 maj och att sträcka på benen längs med Falsterbokanalen är en fröjd.

” **En 4 Skåne**” - FM Kristianstad, FM Malmö, FM Trelleborg,
FM Ängelholm - hälsar Er varmt välkomna till Riksårsmötet.

MYCKET VARMT VÄLKOMNA

Preliminärt Program

Flottans Mäns Riksårsmöte den 16-18 maj 2008

Falsterbo Kursgård

Fredag 16 maj

Punkt	Klockan	Händelse	Anm
1601	1100	FS inlämning av bagage	Enl anvisningar "En 4 Skåne"
1602	1130-1215	FS Lunch	Matsalen
1603	1230-1345	FS Möte	Enl anvisningar "En 4 Skåne"
1604	1400-1445	Incheckning övriga deltagare i FM Årsmöte 2008.	Enl anvisningar "En 4 Skåne"
1605	1445-1515	Kaffe med fralla	Matsalen
1606	1530-1700	LoF. Möte	
1607	1830-2300	Förbrödringsbuffé	Matsalen
1608	2015	Flagghalning	

Lördag

17 maj

Punkt	Klockan	Händelse	Anm
1701	0730-0900	Frukost buffé	Matsalen
1702	0800	Flagghissning	
1703	0915-1100	FM Riksårsmöte	enl. sep. program
1704	1130-1300	Lunchbuffé i Matsalen OBS 2 sittningar	1130-1215 Blå Sittning 1215-1300 Gul Sittning
1705	1315-1400	Föredrag om Ubåt Gotland i USA Örlogskapten Fredrik Lindén	
1706	1410-1500	Föredrag "Vad händer i Södra Östersjön" Örlogskapten Jan Tornerhjelm	
1707	1300-1500	Guidad busstur i Falsterbo och Skanör eller ovanstående föredrag	Avresa 1 1300 eso Avresa 2 1400 eso
1708	1515-1545	Kaffe med kaka	
1709	1600-1700	Kåseri om Fritjof Nilsson Piraten	
1710	1830-1900	Samling: Drinks, Mingling	
1711	1900-2400	Bankett med Dans	
1712	2017	Flagghalning	

Söndag 18 maj

Punkt	Klockan	Händelse	Anm
1801	0730-0900	Frukost buffé	
1802	0800	Flagghissning	
1803	0900- 0930	Korum avslutas med flagghalning	
1804		Hemfärd	

SLUTLIGT PROGRAM UTDELAS I SAMBAND MED INCHECKNINGEN

Där finns anvisningar till förläggning, lokaler, mm och Funktionärer ur "En 4 Skåne" hjälper till med det praktiska. Funktionärerna är utmärkta med BLÅ-GULT Band om höger arm.



Chefsbyte vid marinbasen

Vid en högtidlig ceremoni den 14 december installerades den nye marinbaschefen, Ola Truedsson, av sin företrädare kommendör Lennart Månsson. Ceremonien ägde rum vid Örlogshamnens paradplats.

Ceremonien inramades av musik av Marinens Musikkår och av en flaggparad, där förutom den svenska örlogslaggan med officersfanvakt även deltog fanor från f.d. Karlskrona kustartilleriregemente, f.d. Kronobergs regemente, Flottans Män i Karlskrona samt KA 2 Kamratförening. Vidare deltog som paradstyrka en enhet ur Volontärregementet, en historisk militär förening.

Anställda i garnisonen och inbjudna gäster bevistade ceremonien.

Efter ceremonien inbjöds till mottagning i Mönstersalen, där representanter från Försvarsmakten i

Blekinge, Kustbevakningen, Länsstyrelsen, Länspolismästaren, Karlskrona kommun, Kockums, militära kamratföreningar m.fl. kunde hälsa den nye marinbaschefen välkommen i ämbetet, samtidigt som man avtackade den avgående chefen Lennart Månsson, som efter tre år i befattningen lämnade Försvarsmakten med pension.

Olle Melin



Lennart Månsson överlämnar marinbasens fana till Ola Truedsson



Så nöjd man kan vara!

**Foto: Håkan Jönsson
Joakim Nordstrand**



Karlskrona Volontärregemente deltog i ceremonien

HMS Carlskrona mot en ny framtid

Vid en enkel ceremoni den 14 januari överlämnades HMS Carlskrona till Marinbasen. Första steget i fartygets nya framtid som signalspaningsfartyg var därmed taget.

Såväl den första som sista fartygschefen på långresefartyget HMS Carlskrona närvarade och talade om sin tid ombord. Christer Fredholm berättade, att just denna dag för 25 år sedan var han och fartyget i Indiska oceanen på väg mot Singapore. Per Ståhl gjorde som sista fartygschef reflektioner kring, hur marinen förändrats under dessa åren, både vad gäller utbildning och ledarskap.

Mellan dessa båda FC:ars tid ombord har fartyget tillryggalagt mer än 500 000 sjömil (92 600 landmil), utbildat över 2 000 kadetter, besökt 280 hamnar och förbrukat över 900 ton livsmedel. Sista utbildningsexpeditionen gick jorden runt 2005.

Thomas Svensson i egenskap av chef för marina basbataljonen tog över fartyget inför den ombyggnad till signalspaningsfartyg, som väntar. En epok i svenska marinen var därmed slut.

Jimmie Adamsson



Befälstecknet halas



Befälstecken och flagga lämnas över till Per Ståhl

*Christer Fredholm, förste
fartygschef på
HMS Carlskrona*



Per Ståhl, siste fartygschef



Foto: Jimmie Adamsson



*Thomas Svensson från Basbataljonen har övertagit
fartyget*

Vad en gammal bild kan berätta



Efter förra numret av Sjöbrisen, fick redaktionen denna bild från Nils Lewan i Lund.

Det är i år 60 år sedan bilden togs och den föreställer ett gäng skolungdomar under sommarpraktik ombord på kryssaren *Göta Lejon*. Praktiken anordnades av Föreningen Sveriges Flotta.

Officeren i mitten är dåvarande fänriken Gunnar Nordanfors, som tjänstgjorde som handledare för skolungdomarna. Som handledare fungerade dåvarande furiren Brahm, som sedermera blev officer.

Tre av eleverna kom sedan att bli reservofficerare i flottan, däribland Nils Lewan, som syns till vänster om Gunnar Nordanfors. Nils gick Sjökrigsskolan 1949-50.

Till höger om Gunnar Nordanfors står Ulf Waldow från Kalmar, som blev reservofficer efter Sjökrigsskolan 1950-51. Ulf är idag avliden.

Stående längst till vänster är Arnold Ahlbäck från Göteborg, som blev reservofficer samtidigt med Waldow.

Nils berättar, att man var ombord på *Göta Lejon* perioden 8 till 20 juni 1948 och man fick verkligen ta del

av all den verksamhet, som förekom ombord, bl.a. skjutning med egen ammunition.

Nils berättar vidare, att han som reservofficer under flera år var krigsplacerad i Järnaviksbasen med gruppering inom batteri Ryssjön mellan Bräkne Hoby och Karlshamn tillsammans med staben för 4.kustartilleribrigaden.

Föreningens Sveriges flottas rekryteringsdrive modell 1948 fick ett gott resultat. Tre av sex praktikanter valde en framtid i flottan.

Olle Melin

Stugpriser 2008				Tillägg för icke medlemmar	
Stuga		Kr/dygn	Kr/vecka	Kr/dygn	Kr/vecka
Calle Schewen	4 bäddar	300	1925	120	330
Albertina	4 bäddar	270	1735	120	330
Rönnerdahl	3 bäddar	270	1735	60	220
Sj° sala	3 bäddar	270	1735	60	220
Maj p- Mal°	2 bäddar	220	1390	60	220
Sköna Helén	2 bäddar	180	1155	60	220
Carmencita	2 bäddar	180	1155	60	220

In- och utpöytning i stugorna sker normalt p- s°ndagar. Uthyrning av stugor f°r hela s°songen kan medges av enstaka stugor och då gärna till arbetande medlemmar.

Transporter

Vid veckohyra ingår i stugpriset transport Finnhamn – Stora Tratten i samband med ankomst och avfärd. Extra resa till eller fr-n Finnhamn: 20:-/person. Handlingsresa till och fr-n Ingmars° tisdag och fredag ing-r i stughyran. Extra handlingsresa kostar 50 kr per person.

Hamnavgifter och Sponsring

F°r medlem: 50:-/dygn. F°r icke medlem: 70:-/dygn. En sponsor till Stora Tratten betalar en -rsavgift p- 500:- och får då fria transporter samt slipper betala hamnavgift vid alla besökstillfällen under en hel säsong.

Bokning

Boka via Internet p- v-r hemsida www.pottansman.se/Sthlm/ eller g°r en skriftlig bokning med hj°lp av nedanstående ”Stugbokning” och skicka den till Flottans Män i Stockholm, Teatergatan 3, 111 48 Stockholm, Om bokad stuga ýnns tillg°nglig, erh°lles omg°ende besked. F°r 2008 kan bokning g°ras av alla fr.o.m.1/1 2008. F°r 2009 kommer vi att °ndra bokningstiden s- att medlemmar kan boka stuga fr.o.m.1/10 2008 medan °vrigas bokningstid g°ller fr.o.m. 1/1 2009. Bokningsavgift °r 200:- och skall erl°ggas senast tv- veckor efter bokning och inbetalas till PG 356109-9. Stugavgift skall erl°ggas senast 3 veckor före tillträde. Bokning för del av vecka görs till endast holmvärden under ordinarie öppetid.

Avbokning

Vid avbokning -terbetalas inte bokningsavgiften om inte s°rskilda sk°l f°religger. Hyra f°r outnyttjad tid -terbetalas ej.

Förbeställning av varor

F°r att underl°tta f°r dig som stugg°st kan du genom kontakt med holmv°rden best°lla varor som ýnns p- plats när du anländer till Stora Tratten. Beställning av varor från Systembolaget gör du genom att ringa Ingmarsö Livs p- telefon 08-542 460 20. Best°llning g°rs med varunamn och artikelnummer. ven dessa varor ýnns d- på plats när du anländer.

Stugbokning

..... Vuxna:..... Barn:.....

Textat namn Medlemsnummer

.....

Gatuadress

.....

Postnummer Postadress Telefon inkl riktnr

.....

Namn på önskad stuga Önskas hyra under tiden

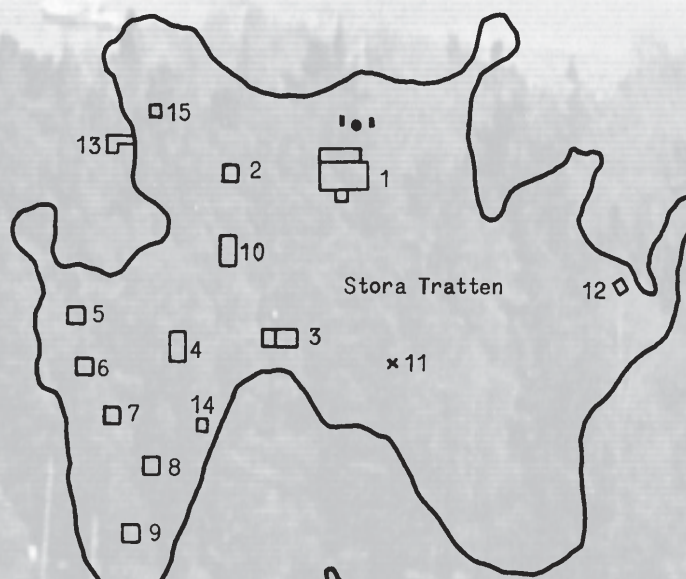
..... **26** **FLOTTANS MÄN** **Nr 1 2008**

Alternativ önskad stuga Önskas hyra under tiden

Välkommen till Stora Tratten!

Flottans Mäns sommarparadis juni till augusti

- 1 Klubbhuset Evert Taube
- 2 Holmvärdens stuga
- 3 Carmencita
- 4 Albertina
- 5 Sköna Helén
- 6 Maj på Malö
- 7 Förråd
- 8 Rönnerdahl
- 9 Sjösala
- 10 Calle Schewen
- 11 Pump för dricksvatten
- 12 Bastu
- 13 Hamn med bryggor
- 14,15 Nya Toaletter



Inte långt från Finnhamn i Stockholms skärgård ligger Flottans Mäns sommarö Stora Tratten, lätt tillgänglig med skärgårdsbåt från stan. Där kan föreningens medlemmar, oavsett vilken lokalförening ni tillhör, hyra en stuga eller lägga till med egen båt. Ön ligger utmed Husaröleden på N59°28',1; O18°49',6.

På ön finns klubbhus och sju stugor med 2 till 4 bäddar att hyra. I alla stugor finns gasolkök, kylskåp eller kylbox. Färskvatten hämtar du i vår brunn.

Det råder ingen lyx på ön, men boendet är mycket prisvärt. På ön finns också en bastu, badbryggor, en badvik för barnen, båtar att hyra och en gästhamn. Runt ön finns fina yskevatten. Flottans Män köpte ön år 1944 och har sedan dess genom ideellt arbete och generösa gävar gjorts till ett litet paradis.

En är öppen under juni t.o.m augusti. Under denna tid finns en holmvärd på ön som sköter ön och stugorna. Nyanlända hämtas i Finnhamn och skjutsas också tillbaka dit vid hemfärd.

2 ggr per vecka ordnas handlingsresor till Ingmarsö.

Observera gärna att det ofta är lättast att få bokning av stuga de två första och de tre sista veckorna på säsongen.

Den som inte besökt St. Tratten har missat det bästa som Flottans Män har till sitt förfogande. Gå gärna in på stockholmsavdelningens hemsida www.flottansman.se/Sthlm och klicka på "Aktiviteter" och sedan bilderna.



Vi välkomnar alla sponsorbidrag !

Stora Tratten är riksföreningens ö, men förvaltas av Stockholmsföreningen på ideell bas. Tyvärr ökar alla kostnader för underhåll, drivmedel, sophämtning och allt annat, där bl.a. fastighetsskatten ökat dramatiskt. För att kunna behålla ön och bibehålla en skälig nivå på, eller helst förbättra, våra stugor och övriga anläggningar, fordras bättre intäkter. Detta kan i första hand åstadkommas genom bättre beläggning av stugorna, samt gärna ökad sponsring. Framför allt måste en sådan pärla i Stockholms skärgård bibehållas och värdas om av FM. Den är en unik plats för flottans män att samlas på under sommaren, där vi kan sitta på ljugarbänkarna vid stranden och berätta gamla minnen. Om vädret mot förmodan skulle vara otjänligt kan vi träffas i en fantastisk klubbstuga, framför en tänd brasa i öppna spisen.

Med hopp om en anstormning av både stuggäster och båtgäster hälsar Trattenkommittén alla välkomna till Stora Tratten i sommar.

Födelsedagar Vi hyllar



95 år Född den

12-4 1913 Nils Persson KARLSHAMN

90 år Född den

21-4 1918 Lars Oberg HALMSTAD

27-4 1918 Värmeverkschef Herbert Ronthén LINKÖPING

28-5 1918 Tjänsteman Olle Thunholm ÄLVSJÖ

85 år Född den

5-4 1923 Frank Johansson HALMSTAD

14-4 1923 Kommendör 1 gr Åke Johnson ÅRSTA

19-4 1923 Olle Alvar Petersson STOCKHOLM

19-4 1923 Processtekniker Björn Pettersson STENUNGSUND

25-4 1923 Torsten Svensson HALMSTAD

2-5 1923 Eric Nygren TIMRÅ

5-5 1923 Fiskare Gunnar Johansson V FRÖLUNDA

5-5 1923 Torsten Nilsson KRISTIANSTAD

9-5 1923 Per Arne Magnusson NORRKÖPING

17-5 1923 Ingenjör Sven Jonas Wallin ÄNGELHOLM

27-5 1923 Algot Jönsson LIMHAMN

28-5 1923 Direktör Hans Jennel STOCKHOLM

28-5 1923 Bertil Lindström HALMSTAD

29-5 1923 Kriminalkommissarie Torsten Olofsson KARLSKRONA

31-5 1923 Nils-Gunnar Norén HALMSTAD

4-6 1923 Stig Kjellerström HÄRNÖSAND

17-6 1923 Olof Westin HÄRNÖSAND

20-6 1923 Övermaskinist Lars Hansson SUNDSVALL

23-6 1923 Harry Arenbjörk SIMRISHAMN

80 år Född den

5-4 1928 Åke Palm ÄNGELHOLM

10-4 1928 Direktör Olof Arndt ACASSUSO

10-4 1928 Tuve Nerborg HALMSTAD

16-4 1928 Torsten Andersson TRELLEBORG

24-4 1928 Montör Lars-Göran Svensson LYCKEBY

24-4 1928 Kapten Lennart Widell KARLSKRONA

25-4 1928 Teleingenjör Ingvar Tobiasson HISINGS KÄRRA

26-4 1928 K B Bjering HALMSTAD

29-4 1928 Kommendörkapten Göran Almgren SOLLENTUNA

5-5 1928 Walter Persson GRÄSÖ

8-5 1928 Sjöingenjör Åke Hellman HISINGS KÄRRA

11-5 1928 Lars Wigenius GÖTEBORG

15-5 1928 Löjtnant Gunnar Johansson KARLSKRONA

15-5 1928 Amiral Bengt Schuback SIGTUNA

19-5 1928 Ingenjör Bertil Ekdahl MALMÖ

22-5 1928 Kronokommissarie Evald Andersson UDDEVALLA

25-5 1928 Chaufför Bertil Nyman KRISTIANSTAD

26-5 1928 Ingenjör Karl-Gustav Pettersson SÖDERTÄLJE

28-5 1928 Leon Rodillas STOCKHOLM

28-5 1928 Leon Rodillas STOCKHOLM

29-5 1928 Kjell Sköld NORRKÖPING

16-6 1928 Charles Nilsson MALMÖ

18-6 1928 Kurt Gustavsson ÄNGELHOLM

21-6 1928 Örjan Sandell LYSEKIL

23-6 1928 Ingenjör Kurt Johansson KARLSKRONA

75 år Född den

1-4 1933 Claes Svensson V FRÖLUNDA

4-4 1933 Kanslichef Jan Sondén NACKA

17-4 1933 Drifttekniker Kjell Gunnarsson KARLSKRONA

18-4 1933 Konteramiral Göran Wallén LIDINGÖ

20-4 1933 Skeppare Gunnar Utbult ÖCKERÖ

21-4 1933 Jan Ringbom HALMSTAD

30-4 1933 Musiker Gunnar Olsson TVING

1-5 1933 Bengt-Ove Larsson VARBERG

8-5 1933 Tandläkare Anders Möllerström NYNÄSHAMN

9-5 1933 1 driftingenjör Percy Svensson LYCKEBY

10-5 1933 Sjöingenjör Alvar Andersson LYCKEBY

23-5 1933 Nils-Erik Helgesson VÄSTERVIK

24-5 1933 Sjökapten Ulf Holm ÖSMO

27-5 1933 Major Lennart Wällberg NORRKÖPING

28-5 1933 Bo Lunné LUND

6-6 1933 Örlogskapten Sten Adolf Nilson HÄSSELBY

9-6 1933 Ove Ohlin VÄSTERVIK

10-6 1933 Nils Borin NORRKÖPING

10-6 1933 Rolf Söderholm NORRTÄLJE

11-6 1933 Avdelningsdirektör Bengt Angberg STOCKHOLM

11-6 1933 Ingenjör Bertil Vesterlund ALNÖ

12-6 1933 Arne Fransson MÖNSTERÅS

12-6 1933 Sven Karlsson SÖDERTÄLJE

16-6 1933 Sten Davidsson BILLDAL

22-6 1933 Carl-Åke Ramstedt NORRTÄLJE

23-6 1933 Avdelningschef Lars H Jacobsson LIDINGÖ

23-6 1933 Ingenjör Nils-Göran Nordin RAMDALA

28-6 1933 Arbetschef Hans Gevert SPÅNGA

29-6 1933 Maskinist Bengt Johansson ÄNGELHOLM

30-6 1933 Gunnar Nilsson NORRKÖPING

70 år Född den

1-4 1938 Lennart Juhlin BILLDAL

2-4 1938 Kapten Björn Andersson KARLSKRONA

4-4 1938 Åke Lindquist KARLSHAMN

4-4 1938 Leif Nathell ÄNGELHOLM

7-4 1938 Jan Hyllengren STOCKHOLM

8-4 1938 Ingvar Björklund NORRTÄLJE

13-4 1938 Börje Jönsson ÖRKELLJUNGA

15-4 1938 Civilingenjör Thomas Murray UPPLANDS VÄSBY

17-4 1938 Sören Augustsson NORRKÖPING

18-4 1938 Bengt Granung V FRÖLUNDA

19-4 1938 Förste postiljon Allan Forsvind BAGARMOSSEN

19-4 1938 Jan-Peter Gomer NORRKÖPING

20-4 1938 Vild Hasse Bengtsson MALUNG

20-4 1938 Sören Säfström FLEN

21-4 1938 Per Andersson VÄSTERVIK

21-4 1938 Gert Borg SJÖBO

26-4 1938 Jonny Gustavsson ÅSKLOSTER

27-4 1938 Jan Willy Persson ÄNGELHOLM

28-4 1938 Major Karl-Erik Lundström HÄRNÖSAND

8-5 1938 Mogens Petersen MATFORS

9-5 1938 Köpman Kurt Granberg SOLNA

15-5 1938 Örlogskapten Anders Lavestål NÄTTRABY

16-5 1938 Stig Bengtsson TRELLEBORG

19-5 1938 Göran Svensson KARLSHAMN

22-5 1938 Kapten Ivar Sjöberg SORUNDA

24-5 1938 Kommendörkapten Lars Bertil Larsson KARLSKRONA

30-5 1938 Leg tandläkare Göran Kimell BROMMA

2-6 1938 Björn Ståhlberg LOFTAHAMMAR

5-6 1938 Berne Malmgren KARLSHAMN

9-6 1938 Lars Moberg DEJE

11-6 1938 Leif Carlsson HJÄRNARP

12-6 1938 Direktör Christer Holmberg STOCKSUND

13-6 1938 Göran Bengtsson RÖDEBY

17-6 1938 Kapten Åke Semb ÄLANDSBRO

24-6 1938 Örlogskapten Göran Kronquist VISBY

25-6 1938 Lennart Nyman HÄRNÖSAND

65 år Född den

4-4 1943 Speditionschef Karl-Erik Andersson SÖDERKÖPING

- 4-4 1943 Civilingenjör Uwe Burmeister LYBECK
 4-4 1943 Svetsare Rolf Nilsson BRASTAD
 5-4 1943 Per Tistad SKIVARP
 6-4 1943 Birger Rydberg GAMLEBY
 8-4 1943 Thomas Iva'n EKERÖD
 9-4 1943 Ingvar Valter Stenmark KARLSKRONA
 11-4 1943 Leif Sande'n SKÄRHAMN
 17-4 1943 Hans Josefsson ÄNGELHOLM
 20-4 1943 Fabrikör Kåre Wirén LIDINGÖ
 27-4 1943 Ove Strömberg HÄRNÖSAND
 30-4 1943 Mats-Olof Bystedt ÄLANDSBRO
 1-5 1943 Krister Ahlstrand HALMSTAD
 4-5 1943 Sjöingenjör Tore Serrander HÄRNÖSAND
 5-5 1943 Skorstensfejare Ingvar Johansson LIDINGÖ
 6-5 1943 Sjöingenjör Tommy Andersson HÄRNÖSAND
 6-5 1943 Lars T Jacobsson VIKBOLANDET
 9-5 1943 Stig Händelfors VÄSTERVIK
 13-5 1943 Bernt Wilander KISTA
 14-5 1943 Rolf Brehmer HANINGE
 14-5 1943 Bo Ekholm MALMÖ
 16-5 1943 Göran Svensson VÄSTERVIK
 17-5 1943 Lennart Jansson HISINGS BACKA
 18-5 1943 Bo Månsson HÄRNÖSAND
 20-5 1943 Murare Lars-Åke Johansson V FRÖLUNDA
 21-5 1943 Anders Wästfelt LIDEN
 22-5 1943 Bror Svanberg UDDEVALLA
 29-5 1943 Plåtslagare Bo Elgstam FARSTA
 29-5 1943 Ingvar Modig ÖSTERSUND
 29-5 1943 Bo Nilsson NORRKÖPING
 30-5 1943 Lars Landström LINDOME
 31-5 1943 Jarl Larsson SÖRBERGE
 3-6 1943 Kriminalkommissarie Lars Engvall HANINGE
 6-6 1943 Christer Mattsson MÖRRUM
 9-6 1943 David Sandberg VÄSTERVIK
 10-6 1943 Ingenjör Ulf Allringer SUNDSBRUK
 10-6 1943 Göran Johansson KARLSTAD
 11-6 1943 Kriminalkommissarie Torbjörn Lundahl STOCKHOLM
 11-6 1943 Gunnar Segerholm SIBBHULT
 14-6 1943 Kamrer Lars G Gustafsson STOCKHOLM
 14-6 1943 Lars Gustavsson STOCKHOLM
 18-6 1943 Stig Hagfjärd HANINGE
 18-6 1943 Avdelningsdirektör Leif Holmström HANINGE
 19-6 1943 Stig Wallin HÄRNÖSAND
 23-6 1943 Yngve Gottlow RONNEBY
 30-6 1943 Hamnkranförare Ingemar Henningsson GÖTEBORG
- 60 år Född den**
 2-4 1948 Leif Johansson VÄSTERVIK
 6-4 1948 Gert Andersson NYNÄSHAMN
 6-4 1948 Ingenjör Sture Magnusson HISINGS BACKA
 7-4 1948 Kapten Jonas Montgomery VÄSTERHANINGE
 8-4 1948 Bertil Gutö HANINGE
 19-4 1948 Anders Westlund NYNÄSHAMN
 20-4 1948 Hans Pettersson SKUMMESLÖVSSTRAND
 25-4 1948 Sven-Olof Nilsson ROCKNEBY
 27-4 1948 Bengt Bergslid ÖSTERSUND
 28-4 1948 Per Birkefall KARLSTAD
 1-5 1948 Åke Dagnevik KARLSKRONA
 11-5 1948 Lennart Eriksson RAMVIK
 13-5 1948 Per Axel Uhlin ÄNGELHOLM
 14-5 1948 Thommy Helmersson TYRESÖ
 18-5 1948 Torbjörn Nilsson LINDOME
 21-5 1948 Maskinist Hans Bergström KVISSLEBY
 21-5 1948 Diversearbetare Jan-Ove Norbacke HÄSSELBY
 22-5 1948 Förste byråsekreterare Lennart Axelsson STOCKHOLM
 22-5 1948 Takmontör Christer Hjorth LINKÖPING
 27-5 1948 Företagare Tommy Bäckstedt NORRKÖPING
 1-6 1948 Ingenjör Bengt-Olof Nilsson SOLNA
 7-6 1948 Ingenjör Ronny Lindqvist GÖTEBORG
 14-6 1948 Kjell Åsberg V FRÖLUNDA
 15-6 1948 Peter Linell VÄSTERVIK
 16-6 1948 Museichef Mona Bornecrantz SUNDSVALL
 18-6 1948 Ingrid Hansson HÄRNÖSAND
 20-6 1948 Verktysmakare Håkan Sigurd SÖDERKÖPING
 29-6 1948 Peedu Hell LYSEKIL
- 50 år Född den**
 28-4 1958 Göran Ahlquist LUND
 30-4 1958 Åke Ohlsson VÄSTERHANINGE
 7-6 1958 Ulf Wikström FÄRJESTADEN
 15-6 1958 Ambulanssjukvårdare Richard de Garay Vazquez HALMSTAD
 18-6 1958 Örlogskapten Lars Larsson HANINGE
- 40 år Född den**
 15-4 1968 Per Segander NORRKÖPING
 17-4 1968 Thomas Johnson TROSA
 18-4 1968 Flaggkadett Mikael Olsson DÖSJEBO
 2-6 1968 Thomas Eldeen VÄSTERÅS
 3-6 1968 Örlogskapten Bengt Larsson LIDINGÖ
 8-6 1968 Håkan Still ÅKERSBERGA
 22-6 1968 Fredrik Linde ÄNGELHOLM
- 25 år Född den**
 19-4 1983 Dan Lindberg TRELLEBORG

Nya medlemmar

Vi hälsar följande medlemmar välkomna och önskar att alla skall få mycket glädje av medlemskapet.

Gotland	Håkan Salander	Kjell Erik Pettersson	Inga Forsell	Varberg	Kurt Valter
Veljo Pärli	Magnus Tjeder	Bo Löfgren	Anita Hylander	Axel Johansson	Alfredsson
Leon Rodillas	Carl Krusell	Sven-Bertil Berthilsson	Torsten Karnell	Einar Gustafsson	Lennart Blomquist
Göteborg	Halmstad	Christer Gunnarsson	Christer Candal	Bosse Oskarsson	Bertil Persson
Stig Burman	Anders Gräntz	Gustaf Karlsson	Rolf Söderholm	Lennart Björnehag	Torsten Liljenström
K G Rickhamre	Härnösand	Nynäshamn	Kenneth Lundgren	Västerås	Norrköping
Thomas Eliasson	Fredrik Zethelius	Linda Leibing Hedén	Stockholm	Kjell Olsson	Georg Muller
Leif Wersén	Karlskrona	Lars Lindstedt	Jan Erik Bauman	Växjö	Christer Cederberg
Ralf Jinesjö	Pär Ifwarsson	Malmö	Leif Åke Andersson	Stig Johansson	Urband Jonsson
Martin Lundberg	Ebbe Svelson	Rickard Martinsson	Ola Mårtensson	Ängelholm	Trelleborg
Leif Sande'n	Lennart Nilsson	Hans Carlsson	Sundsvall	Arne Irell	Ferene Toth
Christer Fagervall	Ulf Randahl	Arne Liljeblad	Karl-Erik Åsberg	Lars Olsson	Claes-Göran
Alf Andersson	Karlskrona	Norrköping	Sven Sundqvist	Else-Mari Olsson	Altengård
Christer Ericsson	Göran Bengtsson	Lars Gunter Rydén	Sven Winterstam	Per-Åke Flink	
Michael Larsson	Per-Olow Sandberg	Rolf Johansson			

Avlidna kamrater

Rune Adin VÄLLINGBY

Född den 30 september 1919 Avliden den 22 januari 2008

Bengt Aiderfors VÄSTERÅS

Född den 2 april 1930 Avliden den 15 november 2007

Räddningschef Nils Bemnell FÅGELMARA

Född den 6 augusti 1949 Avliden den 9 september 2007

Rolf Berndtsson HISINGS BACKA

Född den 4 februari 1923 Avliden den 27 januari 2008

Mauritz Bertilsson HÄRNÖSAND

Född den 6 december 1935 Avliden den 15 november 2007

fd Byrådirektör Helge Broman STOCKHOLM

Född den 1 juni 1916 Avliden den 8 december 2007

Anders Dahlén BROMMA

Född den 7 oktober 1917 Avliden den 28 januari 2008

Skiftingenjör Carl-Erik Degrell ÖREBRO

Född den 19 januari 1937 Avliden den 13 november 2007

Erik O E Gustavsson ENSKEDE GÅRD

Född den 16 september 1926 Avliden den 30 november 2007

Gösta Håkansson SIMLÅNGSDALEN

Född den 10 februari 1912 Avliden den 12 december 2007

Jonny Johansson LÖNSBODA

Född den 28 februari 1929 Avliden den 27 november 2007

Byrådirektör Hasse Jörgren MALMÖ

Född den 22 februari 1931 Avliden den 30 september 2007

Ingemar Karlsson TRELLEBORG

Född den 7 maj 1928 Avliden den 20 december 2007

fd Järnvagstjänsteman Bror Klippfors STOCKHOLM

Född den 12 juli 1918 Avliden den 12 juli 2006

Bengt Larsson KRISTIANSTAD

Avliden den 13 september 2007

Örlogskapten Peter Leuhusen STOCKHOLM

Född den 8 september 1923 Avliden den 27 december 2007

Egon Lindström ROMAKLOSTER

Född den 8 oktober 1928 Avliden den 31 december 2007

Tekniker Lennart Petterson LIDINGÖ

Född den 31 januari 1946 Avliden den 15 september 2007

Kriminalkommissarie Lars Erik Stenlo KARLSKRONA

Född den 30 september 1927 Avliden den 20 december 2007

Förvaltare Henning Söderblom ENSKEDEDALEN

Född den 5 december 1919 Avliden den 23 december 2007

**Hedra våra avlidna kamraters
minne med en gåva till Flottans**

Män.

Pg 5 88 19-4.



**Efter Din betalning sänder FM
kansli blanketten till de sörjande.**

Emanuel (Manne) Fornander till minne



F.d 1: högbåtsman Emanuel Fornander har avlidit. Emanuel (i kamratkretsar kallad Manne) har 15 nov 2007 ankrat upp för gott. Hans loggböcker fördes upp till hedervärda 94 års ålder.

Manne blev som femtonåring antagen vid Skeppsgosseakademien i Marstrand 1928 och

karlskrevs följande år. Han fortsatte sedan i mångårig tjänst ombord, från 3.kl sjöman till underbefälsbefattningar på företrädesvis pansarskepp och jagare. Sedermera tjänade Manne marinen i administrativ landtjänst fram till pensionering 1968. Efter pensionering anställdes han av SVT för vaktjänst i dess dåtida provisoriska anläggning bakom A1 vid Valhallavägen.

Manne värvades till Flottans Män 1967 och blev efter en tid medlem av styrelsen i dåvarande riksföreningen. Han ingick senare i FM-tidningens redaktion, där han åren 1971-83 påtog sig ansvaret som 1. redaktör.

Manne var en obeskrivbar idealist och försvarsvän. Många skrivelser till olika departement har Mannes underskrift. I många år kämpade han för att Sveriges nationaldag skulle bli helgdag. I dag kan vi se resultatet. Dagen före dödsfallet satt under valsens på hans skrivmaskin en promemoria till rikets styrande, från statsminister till försvarsutskott, med egna synpunkter på vårt alltmer reducerade försvar.

Mannes avlidna hustru Stina var sjömansdotter från Karlskrona. Sonen Björn är pensionerad ubåtsofficer. Kamraterna i Flottans män saknar en hedervärd och rättskaffens medlem och vän.

Ville Frithz

Torsten Malm

Bo Johansson

Lokalföreningarna informerar



Region Mitt



Gotland

Föreningen Flottans Män, Gotland, har startat verksamhetsåret med sedvanlig ärtmiddag, fredagen 25 januari. Ett 30-tal medlemmar hade mött upp. Vår klubbmästare serverade den sedvanligt goda ärtsoppan, i vilken han lägger ned själ och hjärta. Sammankomsten inleddes med minnesord över en bortgångnen kamrat, Egon Lindström. Kvällen fortgick under gemytliga former och det finns fortfarande historier från sjölivet att berätta och de historier, som har berättats tidigare, blir inte sämre av att höras en gång till.

Placeringen av Marinstugan vid Söderväg i Visby är hotad p.g.a. ändrad kommunal planläggning. Föreningen har där haft sin hemvist under många år och det är åtskilliga arbetstimmar, som har lagts ned av medlemmarna för att hålla stugan i gott skick. Gotlands kommun har andra planer för det område, som berör platsen, där vår stuga är belägen. Arrendekontraktet är nu uppsagt och vi har att under 2008 hitta en ny plats för vår verksamhet. Inom styrelsen finns en arbetsgrupp, som arbetar med detta och det gäller nu, att vi kan finna lösning på denna för verksamheten väsentliga fråga. Kanske kan vi tillsammans med övriga marin- och sjöfartsintresserade på Gotland skapa en gemensam "Marin Stuga".

För det kommande verksamhetsåret ser vi framtiden an med tillförsikt. Årsplaneringen innehåller flera aktiviteter, där naturligtvis våra ärtmiddagar står för det traditionella och kontinuerliga. I programmet finns även aktiviteter utanför Marinstugan. Vi försöker hålla oss informerade om intressanta fartygsbesök i Visby hamn och bl.a. finns uppgifter om intressanta flottbesök samt att Ostindiefararen Götheborg skall anlöpa Visby under sommaren. Flottans Män på Gotland hedrar gärna med ett besök.

I årsprogrammet finns även gemensamma sammankomster med vår damklubb "Sextanten".

Damklubben är synnerligen aktiv och har ett innehållsrikt program, där våra gemensamma sammankomster stärker banden.

Olof Berglund



Norrtälje

PROGRAM FÖR FLOTTANS MÄN NORRTÄLJE 2008

Tidpunkt	Plats	Programpunkt/ann
24 jan. kl. 12:00	Marinlokalen	"Hur en tidning blir till" Besök på Norrtälje tidning efter ärtsopplunchen, vilket är årets första ärtsoppa.
7 feb. Kl. 12:00	Marinlokalen	"200 år efter 1808-1809 års krig" Vad hände i Roslagen? Sture Wärlinder berättar.
6 mars Kl. 18:00	Marinlokalen	Årsmöte. Därefter berättar Monica Lybeck om resor i Indien, Tibet och Pakistan.
24 april Kl. 18:00	Marinlokalen	"Natacha" Natalia Stepanova berättar om uppväxt i Ryssland samt vägen till uppehållstillstånd och lärartjänst i Länna.
28 juni	Signalsskär	Utflykt arrangeras tillsammans med de samverkande föreningarna i Åland Norrtälje. Begränsat antal platser. Närmare information meddelas i Norrtälje Tidning. Avresa till och från Grisslehamn.
30 juni	Eriks Kulle	Sommarfest vid hembygdsgården i Söderby-Karl. Närmare information annonseras i Norrtälje Tidning under "Föreningsnytt"
5 juli	Svartlöga	Utflykt. Information lämnas när tiden nalkas. I samverkan med Norrtälje Trädgårdsförening. Se i Norrtälje Tidning.
23 aug.	Rödlöga	Utflykt tillsammans med samverkande föreningar i Norrtälje. Information kommer i Norrtälje Tidning i god tid.
XX sept. Kl. 12:00	Marinlokalen	"40 år som polis i Norrtälje" Pekka Puolakainen berättar efter ärtsoppa. Datum ej fastställt.
XX okt.	Marinlokalen	Anders Thornström hjälper oss leta i datorn efter fakta vi sjömän behöver. Datum och klockslag ej fastställda.
Nov.	Studiebesök	Ännu ej fastställt. Återkommer med mera detaljer senare. Bevaka annonsen i Norrtälje Tidning under "Föreningsnytt"
12 dec.	Marinlokalen 18:00	Sedvanlig årsavslutning med jultallrik och underhållning.

OBS! Kompletteringar och eventuella ändringar angående tider och platser införs i Norrtälje Tidning under "Föreningsnytt" Detaljerade upplysningar kan fås av styrelsen. Se telefonnummer på hemsidan. www.flottansman.se/Norrtalje

Varmt välkomna till våra ärtsoppluncher, som normalt äger rum varje torsdag kl. 12:00 i Marinlokalen, adress Götgatan 14 A Norrtälje. Undantag görs vissa dagar med studiebesök, utflykter, terminsuppehåll eller föredrag. Där så veckodag ej anges gäller torsdagar. Sommaruppehåll och höststart för ärtsoppluncherna bevakas bäst i "Norrtälje Tidning" under "Föreningsnytt"

Styrelsen



Region Syd



Karlshamn

Så har jul- och nyårshelgerna passerat. Vi ser fram emot ett nytt spännande verksamhetsår. Någon vinter har vi inte sett till här i Karlshamn. Det är vi säkert inte ensamma om i Sydsverige.

Under senare delen av hösten har vi haft två månadsmöten. I november besökte vi avmagnetiseringsstationen, som ligger på Kastellet i Karlshamns hamninlopp. Det är säkert många av våra medlemmar runt om i Sverige, som med sitt fartyg varit här för avmagnetisering. Besöket var intressant och det framkom, att det fortfarande händer att marina fartyg kommer hit för att avmagnetisera skrovet.

I december hade vi julbord med de flesta rätter tillagade av vår festkommitté. Vi fick besök av Lucia och hennes tärnor och stjärngossar. Och vi fick njuta av deras traditionella sånger.

Söndagen den 6 januari hade vi julgransplundring tillsammans med barn och barnbarn.

Den 11 februari svarade Ankaret – vår damklubb – för månadsmötet. De bjöd på Pytt i panna med ägg och rödbetor. Lars-Erik Clarin, vår duktige och kände allsångsledare, berättade om och visade filmklipp från en lång rad av Karlshamnsrevyer.

Så vill vi Karlshamn önska alla kamratföreningar runt om i Sverige ett intressant verksamhetsår 2008.

Lars-Erik Johansson



Karlskrona

År 2007 sista månadsmöte ägde rum i november med ett fyrtital medlemmar närvarande. Vid de sedvanliga mötesförhandlingarna presenterade ordföranden styrelsens förslag till föreningens verksamhet för det kommande året. Detta rönt stort intresse hos deltagarna och efter ett antal frågeställningar godkändes programförslaget i sin helhet.

När förhandlingarna avslutats överlämnade ordföranden Flottans Mäns heders-tecken till Rolf Ahlin med tack för hans mångåriga insats med artiklar och inlägg i diverse tidskrifter med avsikt att hålla intresset för örlogstraditioner och sjöförsvar vid liv. Vid överlämnandet erinrade ordföranden även om Rolfs mångåriga tjänst vid dåvarande Bataljon af Trolles furir – och tekniska skolor, där han tillsammans med bland andra befälskolegorna Harald Kraft,

Harald Stenström och Ingemar Karlsson utgjorde ett föredöme och stöd för eleverna.

Kvällens föredragshållare, Ingemar Elofsson, underhöll oss med historiken kring Blekinges järnvägar, där mycket av det han beskrev nu är borta men dock icke allt. Något som verkligen fängslade åhörarna var "resan" som visade Torsåsbanans byggnader då och nu i form av stationshus, magasin och banvaktsstugor. Att så mycket av detta är bevarat i någon form upplevdes som mycket glädjande. Ordföranden avtackade Ingemar med den välkända örlogsboken "Från Sölve till Smyge".

December månads verksamhet bestod av sedvanlig "julträff" lördagen den åttonde. Denna inleddes med mingel kring glöggen och dess tillbehör. Ett delikat julbord avåts därefter med avbrott för sångövningar då och då. Sedan ett flertal deltagare visat prov på sång- och deklamationsförmåga avslutades kvällen med en önskan om God Jul och tillika en lyckosam julträff nästa år.

Styrelsens sista uppgift för det gångna året bestod i att packa och adressera kuvert med program och inbetalningskort för år 2008 samt sist men inte minst skriva ett årtiotal julkort till kamrater i förskingringen, alltifrån Malåträsk till Singapore.

I januari, närmare bestämt den sjuttonde, tog vår mötesverksamhet fart igen efter helgerna. Efter sedvanliga men något kortfattade förhandlingar avåts kvällens årtsoppa, alldeles extra uppskattad, eftersom det var lång tid sedan den fanns på bordet.

Östersjöfrågorna och samarbetet mellan länderna kring detta hav, vilket var titeln på kvällens föredrag, har länge engagerat föredragshållaren, Bo Löfgren. Bosse, som är välkänd för många för sin bakgrund som mariningenjör och mångåriga verksamhet inom kommunpolitiken, föredrog sålunda hur man arbetar för att rädda Östersjöns framtid med en hållbar utveckling inom miljö, handel och kommunikation. Föredraget väckte många frågor, där inte minst Sveriges engagemang måhända borde förstärkas. När ordföranden avtackade Bosse för föredraget, förklarade denne, att han gärna ville bli medlem i vår förening, vilket möttes av en spontan applåd.

Årets återstående program är fyllt av intressanta möten och utfärder. I detta sammanhang vill jag påpeka att våra damer är



Rolf Ahlin medaljeras

välkomna att medfölja på utfärden till Hanö i maj, vilket inte framgår av programmet.

Såsom varande kassör i vår förening vill jag ta tillfället i akt att på föreningens vägnar tacka för de penninggåvor, som en del medlemmar lämnar i samband med inbetalning av medlemsavgiften. Dessa används helt och hållet till stöd av FM-tidskrifts finansiering.

Slutligen en hjärtlig hälsning till alla FM-kamrater från marinbasens Karlskrona, "den plats på jorden där solen alltid ler", som mången örlogssjöman lyriskt uttryckt sig, när han av ett oblikt öde blivit tvingad att lämna vår sköna stad.

Hans Pettersson



Kristianstad

Sommarhälsningar från en varm vinter. Här-omdagen var det 12,3 grader (ute!). Vad säger Norrlandsföreningarna om detta?

Året 2008 har startat med full kraft. Inför Rikssämsmötet senare i vår, kommer vi i Kristianstad osökt att tänka på motsvarande möte 1993, där vår dåvarande ordförande, numera hedersmedlemmen Torsten Nilsson höll i trådarna. Vi suger på denna karamell fortfarande. Året efter försvann P 6, så där rök våra möjligheter att ordna rikssämsmöte.

Året 2007 avslutades med ett underbart gott julbord, med hemlagade ingredienser från skånska damer. Det ni, det är grejer det!

Vid styrelsemötet den 8 januari fastställdes vårprogrammet

Den 27 mars håller f.d. kriminalkommisarien Per-Åke Åkesson en resumé över mord, som under senare år ägt rum runt Kristianstad

Den 17 april håller Per Körnefeldt från Helsingborg föredrag om örlogsfartyg från hela världen.

Den 31 maj har vi vårutflykt under rubriken "Motoriserad kustvandring Simrishamn – Falsterbo (eller tvärtom, eller t.o.m. båda hållen). Det är i skrivande stund oklart, om vi kan ordna buss. Går inte detta, blir det bilar. Vi bjuder på korvgrillning på lämplig plats.. Anmälan senast 11 maj till undertecknad.

Till sist en uppmaning. Kom till våra sammankomster!

FM-hälsningar från Kristianstad
Lennart Fredriksson



Malmö

2007 års två sista spännande möten gick båda i utrikestjänstens tecken. I november hade vi Ib Ketler som föredragshållare och han berättade då om den tid, då han var sta-

tionerad i Kosovo. Han var där för att kunna bidra med kriminalteknisk information och fastställa, vad som hänt. Bilder och berättelser var stundtals lika makabra som värmande.

Värmande men dock mer roligt var december månads möte, då Ib åter var hos oss men denna gång som gäst, för kvällens föredragshållare var ubåtskaptenen, som kom hem med *Gotland*, d.v.s. FC HMS *Gotland*. Bilder och berättelser var denna gång mer lustfyllda. Det handlade om ubåtsens perfekta funktion och uppträdande samt naturligtvis också så även dess besättnings. Bilder från San Diego blandades med solbränd besättning, eller var det olja? Basens benägenhet att väcka kvinnorna, som var med varje morgon med trumpetsignal samt uppskrämmandet av svenska sjömän ur vattnet med meddelandet att någon av de "attacktränade" delfinerna i bassängen sidan om hade rymt, var en del av de roliga historierna. Om intressant teknik och övningsförfarandet berättades också för en väldigt intresserad samling kamrater. Intressant och oerhört glädjande var också deltagarantalet. Vi var 36 anmälda denna gång! Julbuffé och trevligt föredrag drog många av oss till lokalen och er ordförande var beredd att "fetta in dörrkarmarna" för att alla skulle få plats! Tack kamrater för er fina uppslutning. Året kunde inte fått ett finare slut!

Men det var då det. Nu är det nytt år och min förvåning var glädjesprudlande stor, när årets första möte rasslade till med 31 anmälda. Fyra medlemmar hämtade denna gång nål & stadgar, då de närvarade för första gången på ett medlemsmöte! Föredraget handlade om *U 3503* och dess bärgning. Föredragshållarna var Jan Nordenman och Hans Carlsson, två verkligen kunniga och pålästa gentlemän och dessutom superba föredragshållare. Den sistnämnda är numera medlem hos oss. Den tyska ubåten *U 3503* sänktes av egen besättning den 8 maj 1945 utanför Göteborg. *U 3503* var då den senaste tyska ubåtstypen XXI.

Jag hoppas, att den goda uppslutningen håller i sig och att vi får se många nya kamrater på kommande möten. Mycket varmt välkomna till kommande evenemang!

Jörgen Persson



Bild från FMV arkiv



Trelleborg

Vår ordförande, Göte Lindberg, berättar om FM julfest i Trelleborg:

"Vår femte julfest ägde rum vår klubblokal lördagen 8 december. Backlagsmännen och skattmästaren såg till, att julmaten med tillbehör var dukad i form av buffé. Vår klubbmästare tillika köksmästare vet, vad som skall finnas på ett delikat julbord och inget var glömt av det goda. Femtioåtta hungriga flottans män med damer njöt av det väl tilltagna julbordet och under tiden detta intogs, spelades och sjöngs det visor utav Carmen och Tommy. Kvällen fortsatte med trevlig gemenskap och spontan dans. När det var tid för berättande av historier, avhandlades regementschefer, värnpliktiga och inte minst Karl XII. Allt har ett slut och även denna julfest. Mätta och belåtna drog vi oss hemåt i det ruskiga vädret, som påminde mer om höst än om vinter."

Det nya årets verksamhet inleddes den 10 januari med temat "Egen ekonomi". Kvällens gästföreläsare kom från Handelsbankens kontor i Trelleborg. Under kvällen fick vi lära oss en hel del om olika sparformer och olika försäkringsformer samt även hur man som pensionär kan planera för sin ekonomi och hur man kan förstärka sin ekonomi på ålderns höst. Under kvällen ställdes, givetvis, många frågor av de intresserade åhörarna, som fyllde möteslokalen. Under kvällen passade också ordföranden på att presentera programmet för 2008 och att slå ett slag för de kommande träffarna under året. Efter detta tackade han sedan gästföreläsarna och dessa fick sedan ett kraftigt, spontan, applåd.

Föreningens årsmöte ägde rum 14 februari och traditionsenligt serveras alltid ärtsoppa med pannkakor efter mötet. Styrelse, valberedning och revisorer hade gjort goda förberedelser och samtliga omvaldes. Styrelsen består av ordförande Göte Lindberg, skattmästare Alvar Olin, sekreterare Åke Jönsson, ledamöter Mats With, Bo Pettersson, Leif Nilsson och Lars Nilsson. Suppleanter är Kenneth Gunnarsson, Kjell Göransson och Kenneth Thörnqvist. Eftersom ordinarie ordförande, Göte Lindberg, hade förhinder på grund av sjukdom, fick årsmötesförhandlingarna ledas av vice ordförande Mats With. Under kvällen passade Mats också på att informera, kort om aktuella försvarsfrågor. I samband med årsmötet hölls också en parentation över de avlidna medlemmarna inom föreningen.

Flottans Män Trelleborg
Åke Jönsson



Växjö

Tiden går och man upptäcker att det är mitt i "vintern" och att det är dags att berätta lite om, vad vi har haft för oss här i Växjö. Vinter och kallt ja, det kan kvitta, vi väntar på värmen i dubbel bemärkelse. Först på fjärrvärmen, som är på gång att installeras i Marinstugan för att minska de dryga elkostnaderna. Sedan naturligtvis vårvärmen. Men allt kommer väl i sinom tid. Här några rader om vad vi har haft för oss under hösten/vintern.

Fredagen den 16 november stod höstfest på programmet Bortåt 30 personer hade hörsammat kallelsen till den traditionella höstfesten, där vi undfagnades med skaljurssoppa, viltgryta, ostbricka och kaffe med delikatesskaka. Att gästerna verkligen uppskattade våra köksmästares matlagningskonster framgick med all önskvärd tydlighet, när de gav Sten och Leif en spontan och rungande applåd som ett bevis på sin uppskattning. Lotterierna måste det däremot vara något skumt med! Varför är det alltid samma människor, som vinner? Från vissa kretsar finns det starka krav på att notarius publicus inkallas vid nästa dragning!

En av kvällens höjdpunkter var när två gamla vänner - som inte träffats sedan 1951 - återförenades;

"Hej på Dig Holger. Detta är Stig (ny medlem deltog för första gången) från Värnamo."

"Näe, Dig känner jag inte igen."

"Inte?"

"Näe, den ende Stig i Värnamo jag känner, han var född i Gällaryd i hade motorcykel. Vi brukade köra i kapp mellan Hörle och Värnamo på sommarkvällarna."

"Ja, det är jag det."

Att dessa båda gentlemän sedan var oskiljaktiga som siamesiska tvillingar under resterande delen av kvällen, ja det är bara förnamnet...

Tisdagen den 4 dec var det åter dags för tisdagsträff med drygt 10 deltagare. Denna gång var det Anders Karlsson, som stod för förtäringen.

Fredagen 14 dec var det dags för Lille-Jul. Drygt 30 personer hade sökt sig till Marinstugan för att njuta av julbordets läckerheter. Efter inledande glögg och pepparkakor var det dags att angripa de traditionella läckerheter, som hör julbordet till i detta fall förverkligade av klubbmästarna Sten och Leif. Kvällen förflöt under god stämning med allsång och musikframträdande av ungdomarna Per och Stefan Sandgren. På trumpet respektive klarinett spelade de vackra julsånger som t ex. "Helga Natt" osv. Under kvällen såldes ett lotteri med fina vinster. Att sedan vissa hade mera tur än andra och tog hem flera vinster, får



man stå ut med en sån här trevlig kväll. Lennart tackade och överlämnade varsin blomstergrupp till Leif, Sten och Anders. Klubbmästarna Leif och Sten tackades för gott arbete i köksregionerna under året och Anders för arbete i samband med uthyrningsverksamheten.

Vidare gjordes sista dragning för året i vårt medlemslotteri. Den, som hade turen på sin sida denna gång, var Einar Carlsson. Vi gratulerar till vinsten, gratis deltagande för två personer vid någon aktivitet

Tisdagen den 8 januari hade vi årets första träff med drygt 10 deltagare. Vår ordförande Lennart Salomonsson hade ordnat med kaffe och smörgåsar.

Den 25 jan hade vi vårt årsmöte med sedvanliga förhandlingar. Valen resulterade i en mindre förändring av styrelsen, nämligen att Hans Hagström valdes in efter Kaj Svensson som avböjt omval.

I övrigt skedde omval av de ledamöter där mandatperioden gick ut. Vår styrelse har nu efter årsmötet följande sammansättning:

Ordförande Lennart Salomonsson, vice ordförande Sten Svensson, kassör Kjell Sandgren, sekreterare Anders Karlsson, ledamöter Nils Bjällsjö, Per-Olof Carlfalk och Hans Hagström

Efter förhandlingarna åts pyttipanna och som avslutning kaffe med semla.

Den 5 februari samlades bortåt 15 personer i Marinstugan för månadens tisdags-träff. För förtäringen, kaffe med smörgåsar, stod denna gång Nils Bjällsjö. Under kvällen berättade Curt Nilsson från Teknikinformationsföretaget Sörmans Information och Media om sitt arbete att ta fram dokumentation av skilda slag, främst åt Marinen. Curt berättade och visade fotografier och exempel på skötselinstruktioner m.m. för bl.a. torpeder, som tagits ur bruk, så det avslöjades inga försvarshemligheter

Med hälsningar från FM Växjö.
Anders Karlsson

Region Väst



Göteborg

Onsdagsöppet med varierande meny har avnjutits av en trogen skara, som består av ett tjugotal tal personer, som bland annat ventilerar, vad de har varit med om under sina militära och civila seglatser. Detta delger de gamla beckbyxorna gärna sina yngre kamrater, som inte var med, då man fick lämpa kol i pannorna, klättra i riggen och svabba däck.

Söndagskaffet har också varit välbesökt av förbipasserande söndagsflanörer likväl som av våra medlemmar och Bojor. Detta är väldigt uppskattat och vi har som mest fått

servera närmare femtio gäster söndagskaffe. Ibland bjuds det på smörgåsar, andra gånger är det hembakat, som galler. Det är upp till den, som är värdinna eller värd för dagen, vad som står på menyn.

Ett tjugotal medlemmar hade hörsammat avslutningen för året på *HMS Småland*. Det blev en kväll i officersmässen i goda kamraters sällskap med god mat och dricka, som avnjöts efter eget gottfinnande.

Bojens luciafest var ett välbesökt arrangemang, där allt som sytts, bakats och insamlats gick åt som smör i solen i form av lotterier och kaffeservering. Flottans Mäns sångkör uppträdde med den lilla tomteluvan på, vilket uppskattades med välförtjänta applåder. Årets Lucia fick som brukligt ett hängsmycke av Flottans Män, som Per-Olof Eriksson satte på plats.

Vesperi i Frölunda kyrka blev en stämningsfull afton med musik framförd av Hemvärnets musikkår. Vi hade två damer som fanvakter för Bojornas fana, Jarka Nyblom och Britt-Marie Karlsson och likaså hade Flottans Män två man, Curt Jubrant och Tore Nyblom, som bar vår fana. Dessutom hade Röda Korset, Sjövärnsskåren och Hemvärdet fanvakter på plats.

Lille Julafton var ett samarrangemang med vår Damklubb Bojen. I år var det fullt hus med över sextio personer vid dukade bord. Mer sittande gäster kan vi tyvärr inte ta emot. I gunnrummet var maten framdukad, så dit var det en strid ström av hungriga och matglada damer och herrar. Även baren hade en strid ström av besökare, som behövde ha något i sina strupar att släcka törsten med. Julmusten var nog kvällens storsäljare. Våra damers och herrars sångkör framträdde med väl valda musikstycken, varefter tomten kom med sin stora julklappssäck och delade ut en julklapp till var och en. Gitarren kom fram och i en stor sittande grupp mitt på golvet föredrogs allsång till allas belåtenhet. Dansen, som skulle ha fröjdats, blev av någon konstig anledning inte av, för kvällen bara rusade iväg och när dansskorna skulle hartsas, var kvällen över och morgonen började så smått att knacka på dörren. Ni skall ha stort tack alla ni, som såg till att allt blev diskat och återställt i ursprungsskick.

Till första klubbaftonen för året hade vi bjudit in Forex, och de informerade, att man inte bara höll på med växling av pengar. Det framkom, att de, som inte har möjlighet att via datorn betala sina räkningar, kan göra detta hos Forex för en betydligt lägre kostnad. Forex har bl.a. också en bankverksamhet med bra återbäring. Många frågor fick representanten från Forex från våra alerta medlemmar.

Gustav Lundberg fyllde 85 år. Vi gratulerade honom välförtjänt med en blomsterbukett, då han hade sin mottagning i museet på gamla KA4, numera Försvarets sjukvårdscentrum. (FSC).

Gustav arbetar fortfarande mest varje dag med detta hans skötebarn. Dessutom är han arrangerad i GSMK, Göteborgs Samverkande Militära Kamratföreningar. Jag har för mig, att det är sju stycken här i Göteborg. Vi kommer att hälsa vår nye garnisonschef kommandören Lennart Bengtsson välkommen till en lunchträff i vår Marinstuga och informera om vår verksamhet och vårt behov av stöd från myndigheten.

Hälsningar från ett soligt Göteborg
Lars-Erik Wennersten



Per-Olof Eriksson och Mattias Geitner i glatt samspråk. Foto: Hans Nilsson



Ostindiefararen Göteborg II. Foto: Lars-Erik Wennersten



Flottans Mäns sångkör underhåller vid Luciafirandet



Halmstad

När Ni har denna tidning i Er hand, har vi kommit en bit in på verksamhetsåret 2008. En stilla förhoppning är, att detta nya år blir lika framgångsrikt som det gångna. FM i Halmstad lät tala om sig i olika sammanhang, dels via sånggruppen, dels via aktiviteter i Marinstugan i samband med Baltic

Sail. Ovanstående går inte per automatik. Det krävs personella resurser. Tack alla som ställt upp.

På fjolårets sista kamratafton berättade Rune Johansson om stadens och länets äldsta idrottsförening, Halmstads Gymnastik- och Roddförening. När staden fyllde 700 år i fjol hade föreningen varit aktiv i 118 år. Vi fick, via ett trevligt framfört föredrag och en god inblick i föreningens långa historia. Rune överlämnade efter föredraget föreningens jubileumsbok.

Fredagen den 23 november invigde vår broderförening i Danmark sin nya fina klubblokal. Fyra medlemmar från vår förening besökte Kongens Lyngby i samband med invigningen.

Sista söndagen i november avhölls den numera årliga julkonserten med vår sånggrupp. I likhet med föregående år var konserten välbesökt och succéartad. För första gången var en kvinnlig gästartist engagerad, vilket inte gjorde saken sämre. Julkonserten är, så vackert, på väg att bli en trevlig tradition.

Första advent gick årets -mycket traditionella adventslunch av stapeln. I likhet med tidigare år serverades delikat mat och god dryck. Trevligt umgänge och god stämning gjorde inte saken sämre.

Sista föreningsaktiviteten 2007 utfördes på luciadagen. Representanter från föreningen uppvaktade äldste medlemmen, Sven Hedberg, som fyllde 104 år. Under samtalet berättade Sven om sin första sjömans-tid. Han sade också, att han hade lite dåligt samvete för sin senaste insats i Marinstugan. Vid detta tillfälle hade Sven just fyllt 100 år och det som "tyngde" var, att han missat två verser på en beväringssvisa, som han framförde. Visan hade totalt trettio verser.

På innevarande års första kamratafton berättade vår medlem, Stellan Nilsson, initierat och med stort engagemang om händelserna vid Narvik den 9-11 april 1940. Vi fick lära oss, att tyskarnas anfallsstyrka bestod av två slagkryssare och 10 jagare. Denna styrka kunde redan kl. 0710 den 9:e rapportera, att Narvik var i tyska händer. Anfallet var en framgång men efterföljande underhåll var ett fiasko bl.a. avseende bunkringsmöjligheterna. Stellan berättade därefter om engelsmännens motanfall med bl.a. slagskeppet Warspite och ett antal jagare.

Föreningens årsmöte hölls den 3 februari. Mötet leddes för tionde gången av vår hedersmedlem Carl-Gustaf Bergenstråhle med den vanliga snabbheten och ackuratessen. Samtliga styrelsemedlemmar omvaldes.

Många medlemmar, ibland med respektive, är engagerade i föreningen, men fler behövs. Hör gärna av Er. Ovan har nämnts, att vi fick mottaga roddföreningens jubileumsbok. Vi har fler böcker i vårt bibliotek och de flesta får man låna.

Välkomna till vår stuga.
Kjell A Jönsson



Varberg

Att avsluta det gamla året med ett gediget och delikat julbord är en tradition, som vi gärna värnar om. Likaså att hälsa och inleda det nya året med risgrynsgröt, kryddsill och andra lämpliga tillbehör, vilket kan innebära detsamma som en förväntansfull gäst spon-tant uttryckte; "denna goda sill kräver en nubbe därtill". Båda begivenheterna drog fulla hus och att stämningen var ljudlig, varm och god behöver jag egentligen inte skriva. Men nu är det gjort.

Ett stort och samfällt tack till alla, som med intresse och energi hjälpt till med att fixa och dona i samband med alla evenemang under året och till alla som med gott humör deltagit i sammankomsterna.

Så har vi haft årsmöte igen, vilket avlöpte utan några som helst problem och med Karl-Erik Johansson som driven mötesord-förande. Inga större förändringar skedde i styrelsens sammansättning; Per-Gunnar

Hedin avgick på egen begäran p.g.a. krasslig hälsa. Genom fyllnadsval antog Bengt As-terling välvilligt den vakanta platsen. I sam-band med mötet utdelades Flottans Mäns Veterantecken till Allan Carlsson, Arnold Ragnarsson, Hans Nyström och Lennart Berntsson.

När mötet var avslutat kunde vi njuta av kaffe och semlor i sällskap med hågade Tärnor, varvid Flottans Män och Damklubben Tärnan passade på att tilldela Berit Ekfeldt, Ingrid Bernandersson och Gunvor Carlsson Flottans Mäns Hederstecken för damer med tack för generösa och förtjänstfulla in-satser.

Nu ser vi fram emot Påskbuffé den 15 mars, Pub-afton den 25 april och Vårsill den 23 maj.

Se förövrigt programbladet och vår emi-nenta hemsida www.flottansman.se/Varberg

Till slut tillönskas alla en välgörande vår och försommar.
Per Callenberg



Tullhuset

STORT Tack

Emanuel "Manne" Fornanders hela Familj framför till Flottans Män ett stort tack för föreningen i Stockholms deltagande i vår sorg genom närvaro och paradering då vår far jordfästes. Det blev mycket värdigt.

Björn Örjan Gunlög Ylva

Kansliet rättar

Kansliet missade att införa vår medlem Folke Sjödens *Jul- och Nyårs-hälsning* i vår tidskrift nr 4. Kansliet ber om ursäkt och ger Folke en ny chans att framföra en hälsning:

Folke Sjödin i Bromma hälsar till kamraterna i Flottans Män och önskar alla en *God och Glad Påsk*.

Lennart Bresell
Kansliet



Framtidens minröjningsfartyg

Den efterlängtrade moderniseringen av minröjningsfartygen i Landsorts-klassen är nu i full gång. *HMS Koster*, det första fartyget, är till sjöss för provturer så gott som dagligen och framtidens sjöminröjning känns närmare än någonsin.

Moderniseringen har det tidigare skrivits om i Sjöbris men en kort rekapitulation är på sin plats. Sju Landsortsfartyg byggdes mellan 1984-1992. Fartygen var svenska marinens första riktiga minjaktsskutor men med bibehållen förmåga att svepa. Många skarpa minröjningsoperationer, internationella och nationella övningar

och de tuffa ubåtsjaktåren har visat, att fartygen är robusta. All denna tid till sjöss tillsammans med teknikutveckling under 20 år har tvingat fram denna modernisering. Fem av fartygen moderniseras. *Landsort* och *Arholma* kommer inte att byggas om, utan kommer att utgå. Klassen kallas därför *Koster* efter första fartyget. Nytt stridsledningssystem, spaningsradar och elledning tillsammans med ny sonar och nya farkoster är de viktigaste delarna.

Sommaren 2007 sjösattes *Koster* och i början av januari 2008 kastade fartyget loss för första gången. Ett digert provtursschema är nu i gång och fartyget är till sjöss under många långa dagar. Just denna dag, då artilleriförfattaren följde med, testades

den nya minjaktssonaren. Personal från den tyska leverantören av stridsledningssystemet följer med och tillsammans med bland annat utvecklingsingenjören Jonas Hedlund kontrolleras noga, att allt fungerar som utlovat. Sonaren testas mot olika nedsänkta reflektorer. Självklart är prestanda hemlig, men man kan konstatera, att helt nya möjligheter att upptäcka minor uppenbarar sig. En helt ny överblick av situationen fås också i den helt ombyggda ljusa stridsledningscentralen, som är späckad med bildskärmar.

De nya farkosterna är en annan spännande utveckling, som i skrivande stund bara har skrapats på ytan. Den stora gula "spaningsfarkosten", ROV-S, som skall kunna



”ROV-E är en svart mindre farkost”

**Foto: Jimmie Adamsson,
Jonas Hedlund
Fredrik Einarsson**

Koncentrerat arbete i stridsledningscentralen

köra framför fartyget och spana med sonar, har provkörts. Även den kommer att ge möjlighet att upptäcka minor på större avstånd från det värdefulla minröjningsfartyget. Storleken på farkosten innebär naturligtvis nya utmaningar kring, hur man hanterar densamma vid sjösättning och upptagning.

ROV-E är en svart mindre farkost, som skickas ned för att spränga sofistikerade minor, som på olika sätt är skyddade mot rövning på vanligt sätt. Den har en inbyggd sprängladdning och ramar helt enkelt det, som skall oskadliggöras. Även här finns utmaningar kring sjösättning och upptagning.

Ett komplext fartygssystem som detta måste självklart utprovas noggrant. Många delar återstår exempelvis hela artillerieldledningen med pjäs. Parallellt utarbetas också metodiken kring, hur besättningen skall utnyttja all teknik på ett säkert och bra sätt.

Provturerna kommer att fortsätta under våren, sommaren och hösten och enligt planerna levereras *Koster* till Marinen senhösten 2008. Fartyg nummer två, *HMS Vinga*, börjar provturer under våren. Samtliga fem fartyg beräknas vara levererade under 2010.

Jimmie Adamsson



ROV-E sjösätts



Den stora farkosten ROV_S på väg i vattnet

Premieutdelning

För tredje året i rad genomfördes 4.sjöstridsflottiljens flottiljavslutning i Vasamuseets stämningsfyllda lokaler. Officerare och värnpliktiga från hela förbandet fanns på plats, när året summerades och utmärkelser delades ut under måndagseftermiddagen.

Genomgångar

Flottiljchefens inledningsanförande efterföljdes av cheferna för flottiljstaben och de olika divisionerna, på vilka det ankom att berätta lite om hur det senaste året tett sig i deras del av verksamheten. Detta skedde på en rad olika sätt.

Premieutdelning

Mot slutet av varje värnpliktsår är det tradition, att man på olika sätt uppmärksammar och belönar individer, som gjort sig förtjänta därav. På respektive av de mindre fartygen samt röjdykardivisionen valdes en "bäste värnpliktig" ut. Ombord på HMS Visborg valdes en vardera från fartygets tre avdelningar. Flottans Män i Nynäshamn deltog och delade ut en premie till Sascha Törnqvist "för gott sjömanskap 2007" bestående av hederstecken, boken Örlogsfartyg och en penninggåva.



Välkommen till Kullahalvön!



På Kullahalvön hittar du aktiviteter året om. Välj mellan bergsklättring, dykning, fiske, golf och vandring på natursköna Kullaberg. Besök Krapperups borg, drivvedsskulpturen Nimis eller lägg till med båten i en av de elva hamnarna! Glöm inte heller att titta in till Höganäs Keramikfabriksförsäljning eller hälsa på hos någon av de många verksamma konstnärerna i Sveriges keramikbygd!

Det går också bra att bo här! Oavsett var man befinner sig är det aldrig långt till vatten samtidigt som skolor, service och kommunikationer finns på nära håll. Läget i den expansiva Öresundsregionen gör Höganäs kommun till en attraktiv plats för både dig och ditt företag!

Höganäs kommun
Centralgatan 20, Höganäs
Tel 042-33 71 00
info@hoganas.se

Höganäs Turistbyrå
Centralgatan 20, Höganäs
Tel 042-33 77 74
turistbyran@hoganas.se

www.hoganas.se



Kontaktmän i förbundsstyrelsen och lokalföreningar

Styrelse och lokala föreningar kan även nås via hemsidan www.flottansman.se

Förbundsstyrelse och kansli

Förbundsordf	Gunnar Bengtsson	08-500 212 21	Villavägen 30	137 38	VÄSTERHANINGE	
Vice förb.ordf	Jan Wikberg	063-12 95 62	Spovvägen 33	831 62	ÖSTERSUND	
Sekreterare	Bo Schagerberg	08-530 447 57	Månbergsvägen 4	140 39	NYNÄSHAMN	bo.sch@bredband.net
Sekreterare	Örjan Sterner	08-745 23 02	Odenvägen 19	136 42	HANINGE	
Kanslichef	Lennart Bresell	08-449 31 58	Balingsnäs vägen 92	141 34	HUDDINGE	
Medlemsregister	Nils-Gösta Persson	0320-557 44	Svansjö Magerhult 6	511 93	TORSTORP	n-gpersson@swipnet.se
Infoansvarig	Bo Schagerberg	08-530 447 57	Månbergsvägen 4	140 39	NYNÄSHAMN	bo.sch@bredband.net
Webbmater	Bengt-Olof Arnsten	063-57 93 00	Havrevägen 4 nb	831 71	ÖSTERSUND	
Kansli	Flottans Män	08-678 09 08	Teatergatan 3	111 48	STOCKHOLM	riksforbundet@flottansman.se
		Öppet tisdagar 9-16 tel och fax				

Region Nord

Representant i förbundsstyrelsen: Jan Wikberg.

Härnösand	Lars Sellgren	0611-196 34	Hagagatan 74	871 40	HÄRNÖSAND	
Sundsvall	Bertil Graeve	060-57 97 14	Borevägen 5	860 32	FAGERVIK	
Östersund	Jan Wikberg	063-12 95 62	Spovvägen 33	831 62	ÖSTERSUND	

Region Mitt

Representanter i förbundsstyrelsen: Örjan Sterner, Leif Kihlberg och Ove Hagström.

Gotland	Olof Berglund	0498-21 51 75	Lyegatan 22	621 43	VISBY	
Föreningslokal:	Marinstugan	0498-21 14 17	Södervägen 56 B	621 58	VISBY.	
Haninge	Christer Widgren	08-500 277 05	Sturevägen 1B	137 34	VÄSTERHANINGE	
Linköping	Gunnar Feldt	0709-40 64 00	Tuvgatan 28	589 57	LINKÖPING	
Norrköping	Ove Hagström	011-23 90 15	Nygatan 55	602 34	NORRKÖPING	
Föreningslokal:	Marinlokalen	011-13 84 25	Saltängsgatan 48	602 38	NORRKÖPING.	
Norrtälje	Lars Åke Larsson	0176-23 80 67	Utlunda 5040	761 75	NORRTÄLJE	
Föreningslokal:	"Marinlokalen"		Götgatan 14 A	761 64	NORRTÄLJE.	
Nynäshamn	Hans Martinelle	08-520 211 13	Hamngatan 7B	149 31	NYNÄSHAMN	
Stockholm	Örjan Sterner	08-745 23 02	Odenvägen 19	136 42	HANINGE	
Föreningslokal:	Flottans Män	08-611 10 11	Teatergatan 3	111 48	STOCKHOLM.	
Södertälje	Kåge Larsson	08-550 117 48	Nydalavägen 96	152 51	SÖDERTÄLJE	
Föreningslokal:	Notholmen	08-55 15 50	Hörningsholm,		MÖRKÖ	(ej postmottagning),
Västerås	Leif Kihlberg	021-38 18 15	Antikvarievägen 4	724 81	VÄSTERÅS	vasteras@flottansman.se
Föreningslokal:	Flottans Män	021-13 90 83	Mälargatan 6	722 10	VÄSTERÅS	

Region Syd

Representanter i förbundsstyrelsen: Göte Lindberg och Rolf Svensson.

Kalmarsund	Bengt Hammarlund	0480-227 03	Drott. Margaretas väg 27A	392 45	KALMAR	
Karlshamn	Rolf Pärhem	0454-19 611	Drottninggatan 22	374 35	KARLSHAMN	parlhem@telia.com
Föreningslokal:	Flottans män	0454-163 40	Lärkgatan 2	374 34	KARLSHAMN	
Karlskrona	Rolf Svensson	0455-816 80	Haglovägen 4	371 37	KARLSKRONA	
Kristianstad	Lennart Fredriksson	044-12 28 16	Hjärtebackes väg 22	291 35	KRISTIANSTAD	
Malmö	Jörgen Persson	040-21 90 99	Jägersrovägen 7B	213 62	MALMÖ	flottansman.jp@home.sol.se
Trelleborg	Göte Lindberg	0410-401 84	Syréngatan 3	231 53	TRELLEBORG	
Västervik	Carl-Erik Edström	0490-184 20	Sjöviksgatan 2	593 42	VÄSTERVIK	
Växjö	Lennart Salomonsson	0474-330 38	Eke Solklint	360 42	BRAÅS	vaxjo@flottansman.se

Region Väst

Representanter i förbundsstyrelsen: Kjell Jönsson och Lars-Erik Wennersten.

Göteborg	Lars-Erik Wennersten	031-28 26 26	Askims kyrkväg 39	436 42	ASKIM	
Föreningslokal:	Marinstugan	031-29 07 23	Örlogsvägen 6, Nya Varvet.	426 71	V.FRÖLUNDA	
Halmstad	Kjell Jönsson	035-13 01 44	Norra vägen 15	302 31	HALMSTAD	
Föreningslokal:	Marinstugan	035-10 84 22	Dragvägen	302 42	HALMSTAD	
Karlstad-Värmland	Göte Rahm	054-15 52 05	Stingsgatan 2	652 26	KARLSTAD	
Lysekil	Stefan Johansson	0523-134 89	Norra Kvarngatan 56	453 34	LYSEKIL	
Varberg	Per Callenberg	0340-422 19	Vråenvägen 21	430 10	TVÅÅKER	
Föreningslokal:	Gamla tullhuset	070-391 04 26	Otto Torelles gata 3	432 44	VARBERG.	
Ängelholm	Lars Linde	0431-141 18	Lupingatan 9	262 62	ÄNGELHOLM	
Föreningslokal:	Flottans Män	0431-149 30.	Östergatan 89	262 00	ÄNGELHOLM.	

POSTTIDNING

Vid definitiv eftersändning
återsänds försändelsen till:
FLOTTANS MÄN
Teatergatan 3,
111 48 STOCKHOLM



Mästare i smygteknik

Kockums står för marin högteknologi i världsklass 4 på ytan och under. Vi konstruerar, bygger och underhåller ubåtar och örlogsmarinens system med avancerad smygteknik. Andra framgångsrika produkter är det luftberoende Stirling-systemet, ubåtsräddningssystem och minröjningssystem. Verksamheten finns i Sverige i Malmö, på Muskö och i Karlskrona. Kockums ingår i ThyssenKrupp Marine Systems.

Till svenska marinen har Kockums konstruerat och byggt ubåtarna i Gotlandklassen, som tillhör världens modernaste konventionella ubåtar. Vi har också moderniserat och uppgraderat två ubåtar i

Västergötlandklassen och försett dem med luftberoende Stirlingmotorer.

På ytfartygsidan finns korvetterna i Visbyklassen med det totala smygkonceptet. Fartygen byggs i kolfiber och all utrustning är inbyggd under däck. Detta gör dem mycket svårfångade på radar eller med annan sofistikerad teknik. Hemligheten med smygkonceptet är att inte synas men att se och höra allt själv över stora ytor.

Kockums har också designat och byggt de avancerade minjaktfartygen i Landsortklassen. Underhållet är ett viktigt område för oss och här lanserar vi ett nytt koncept som på engelska heter Through

Life Support. Vi vill följa våra produkter genom hela dess livscykel och ta ansvar för underhåll, uppgradering och modifieringar. Och det gäller förstås över hela världen. Ett exempel på detta var när Kockums flög över 35 medarbetare till San Diego i USA för att serva ubåten HMS Gotland efter samövning med amerikanska marinen.

På Kockums finns stor yrkesskicklighet och lång erfarenhet hos våra cirka 1100 medarbetare. Läs mer på www.kockums.se

Text: Kjell Göthe
Foto: Peter Nilsson



www.kockums.se

