



**SKEPP O'HOJ**

**NR 2  
Maj 2002**

I detta nr:

*-Vår Ordförande har ordet.*

*-Rapport från riksårsmötet i Göteborg*

*-Meddelanden: Ålandsresan*

*E-post*

*Vårutflykten*

*XII Nordiska marina*

*kamratmötet i Haima Finland*

*Femkampen*

*-Flottans Män går till sjöss med delar ur 3.ytstridsflottiljen*

*-Klubbstugan*





## Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande: Bo Schagerberg	08 - 530 447 57
Mob	070 - 521 44 39
Vice ordf. : Hans Martinelle	08 - 520 211 13
Mob	070 - 566 06 61
Sekreterare: Rune Stang	08 - 520 305 55
Mob	070 - 369 29 38
Kassör: Kalle Hedberg	08 - 520 150 09
Ledamöter: Sven Sahlsten	08 - 520 188 23
Nils Ljungberg	08 - 520 306 10
Börje Svaleklev	08 - 520 138 51
Supleanter: Anders Möllerström	08 - 520 172 91
Kent Hermansson	08 - 520 149 47

Adress: FM avd 11 NYNÄSHMN  
c/o Bo Schagerberg  
Sunnerbyv 6  
148 71 SORUNDA  
e-mail :.bo.sch@telia.com

produktion: st-media  
R Stang  
Skogsv 4  
148 30 ÖSMO  
Tfn 08-520 30 555  
Mob 070-369 29 38  
e-mail: st-media@svipnet.se  
st-media@telia.com



## Ordföranden har ordet

Ett nytt år igen!



Efter februari och vårt första nummer för i år har vi haft årsmöte och årsfest. Vi har fått nya medlemmar i vår styrelse. Eron har, mätt på siffror, sagt upp sig men vill vara kvar och fungera som stöd och pelare, men vill oberoende av tid och rum kunna ta cykeln och Britt och fara runt nejden.

Jag kan ha en viss förståelse för det.

Från styrelse och medlemmar och framförallt från mig tackar vi Eron för det stora och engagerade jobb han lagt ner för kamratföreningen.

Erons efterträdare heter Kalle Hedberg och vi hälsar honom och våra nygamla omplacerade styrelsemedlemmar välkomna till ett nytt arbetsår.

Den nya styrelsen finns på vår insida.

Riksstyrelsen har haft årsmöte med resa till Kiel. Se egen rapport.

Vår egen klubb skall begå sedvanlig vårutflykt. Den går i år till Landsort.

Följ med på vår resa. På annan plats hittar du vår inbjudan.

Vi kanske kommer att bli engagerade när Gotlandstrafiken firar 100 år och då måste vi snabbt få tag på ett antal medlemmar. Vi får ringa runt.

Reservera sedan den 24 augusti för femkampen. Det är vi i Nynäshamn som är värdar och då skall vi ta hem åtminstone förstaplatsen.

Det händer saker som Ni ser.



## Rapport från årets riksårsmöte.



Fanbärare vid högtidligheterna i Kiel vid årets riksårsmöte, arrangerad av Göteborgsföreningen

Riksföreningens årsmöte arrangerades i år av Göteborgsföreningen och ombord på bil/passagerarfärja till Kiel.

Den minnesgode erinrar sig säkert, att år 2000 var Nynäshamn värd för mötet. År 2001 och 2002 har man provat på färjealternativen, som är lättare att arrangera och har hyggliga förläggings- och konferensanläggningar.

Kiel passade bra dels för att färjan går dit och framför allt för att Göteborgsföreningen har goda kontakter med den tyska motsvarigheten till Flottans Män. Föreningen, som "driver" och administrerar marinmuséet i Laboe, har sin hemvist i Kiel.

MarinB O hade ställt upp med buss för gemensam färd för föreningarna inom regionen. På vägen mot Göteborg stannade vi till i Norrköping och blev bjudna på kaffe av Norrköpingsföreningen och passade samtidigt på att inspektera deras fina lokaler.

Från Nynäshamnsföreningen ställde vi upp med tre man. Ordförande och vice ordföranden representerade föreningen. Tredje man från oss var Sven O Sandström. Nästa år blir vi fler eller hur?

Väl framme i Göteborg embarkerade vi färjan och lokalordförandekonferensen

drog igång kl 1500. Konferensen behandlar och diskuterar de frågor som ligger för beslut vid nästa dags riksmöte.

Den nya tidningen och dess layout diskuterades och från Nynäshamn framfördes att omslaget skall ha ett utseende som man känner igen och påminner om "den gamla" tidningen. Det har sin betydelse när man söker annonsörer.

Tidningen har fått ny redaktör, Olle Melin, som efterträder Torsten Malm.

Vi fick ny kanslichef, förre kanslichefen Jan Ingesson avtackades och lämnade över till Lennart Bresell.

Gunnar Bengtsson omvaldes som förbundets ordförande och han passade på att erinra om Nordiska kamratmötet i Finland till hösten och ville se fler deltagare från Sverige. Platsen ligger vid Fredrikshamn (finska Hamina), nära Svensksund, en gammal känd slagplats för den svenska flottan, det blir med sannolikhet en minnesvärd resa.

Kvällen avslutades med sedvanlig förbrödning där man kan travestera Owe Törnqvist visa och säga att man åt och drack tills man sprack! M a o, mycken mat och god mat.

Dagen därpå öppnades riksårsmötet och eftersom punkterna var väl förberedda dagen före avhandlades punkterna snabbt och mer tid kunde läggas vid uppvaktningar och på information av Gunnar Bengtsson.

Eftermiddagen ägnades åt besök och kransnedläggning på Laboe och damerna bjöds på sightseeing i staden Kiel.

Laboe är ett ortsnamn och man vet inte säkert men de flesta hävdar att namnet



U-båt 927, museiobjekt vid Laboe. Över 1000 av denna typ byggdes.



har sitt ursprung från lokal benämning på svanar och de svanstammar som finns i området.

Själva anläggningen är ett minnes- och sjöhistoriskt museum som iordningställdes mellan 1925 och 1930. Anläggningen fanns redan i slutet av 1800-talet och var då ett starkt befäst fort. Efter första världskriget skulle den jämnas med marken vilket gjordes och DSM (Deutsche SeaManschaft) fick köpa området för motsvarande någon krona. Man samlade ihop pengar, byggde och kunde inviga muséet i slutet av 1920-talet. Anläggningen motsvarar i storlek vårt sjöhistoriska museum på Djurgården och har en stor samling av fartygsmodeller med dess historia. Muséet visar också upp sjöslag från de båda krigen tillsammans med historier kring omkomna sjömän och omkomna båtflyktingar.

Efter andra världskriget var det dags för rivning igen och engelsmännen tryckte på. Efter långa förhandlingar fick anläggningen stå kvar men med förbehåll och villkor att den skulle vara en minnesanläggning för alla sjömän som omkommit runt om i världen, både civila och militära.

En minneskrypta skulle iordningställas med plats för kransnedläggning och tillfälle till en stund att hedra omkomna. Alla band från kransar sparas och hängs upp. Likaså kransarna så länge de håller ihop.

Men man får ändå en känsla när man går runt, att den krigshistoriska delen överväger.

På kvällen var det dags för den stora banketten där vi fördes fram till dukade bord och vi fick rå om restaurangen ända till midnatt.

Vi serverades svampsoppa som entré, fisk med vitt vin och och därpå en god och närande dessert.

Allmänna intrycket är ett väl genomfört riksårsmöte. Trots det vill vi väl kanske inte alltid åka färja. Tiden och möjligheter för underhållning blir knapp liksom att det spontana utbytet mellan kamrater och föreningarna blir begränsade.

Ordföranden



## Meddelanden:

### Ålandsresan

Den planerade Ålandsresan blev tyvärr inställd beroende på att alltför få av medlemmarna visade intresse för att delta. Detta kommer på intet sätt att hindra oss att ta nya friska initiativ till olika aktiviteter. Ni är alla välkomna med förslag på vad vi kan göra tillsammans för att stärka banden.



## Övergång till E-post

Styrelsen har diskuterat möjlighet att övergå till E-post, när det gäller att informera och kommunicera med medlemmarna.

Det finns två skäl för E-post, dels kan vi snabbare och enklare få ut information till våra medlemmar och dels kan vi minska porto- och kuvertkostnaderna.

Vi är medvetna om att det finns medlemmar som av olika skäl inte har tillgång till internet och där kommer vi **givetvis** att använda oss av **brevutskick**.

Som Ni vet, brukar diverse information sändas ut som bilagor till vår tidning "Skepp O'hoj", (som utkommer 4 ggr / år) detta för att spara kostnader för ett extra brevutskick, men detta förfaringsätt försenar ofta utskick av information som snabbt behöver komma ut.

Som också framgår av vårt programblad för 2002, saknas mycken information som vi snabbt och enkelt skulle behöva få ut.

Att använda sig av Nynäshamnsposten är heller inte så bra, dels därför att vi inte vet hur många som läser NP, dels därför att vi inte får införa viss information, som ibland kanske skulle behövas.

Hur vi framledes kommer att göra, beror på den respons vi får för att använda oss av E-post och hur utbredd E-postanvändningen är bland våra medlemmar.

Vi i styrelsen vill gärna ha Era synpunkter på detta och vi vore också tacksamma om alla som har E-postadress, är vänliga och meddelar denna (för komplettering av medlemsregistret) till vår v.ordf. Hans Martinelle, under E-postadress martinelle@swipnet.se.



## Vårutflykt 15/6 till Öja (Landsort)

Som mål för vårutflykten har vi tänkt oss Öja (Landsort).

Vi kommer att få åka ut till ön med en av Marinbasens båtar, med avgång från Fiskebryggan i Nynäshamn kl 0900. Resan kommer att gå S-vart på Gårdsfjärden in mot Nynäsviken och via Dragets kanal ut mot Konabbsfjärden. Ute på Konabben siktar vi målet för vår resa, och kursen sätts mot Öja.

En egen liten kaffekorg kan vara behändig att kunna ta fram vid ett par tillfällen dagen varför det varmt rekommenderas att en sådan medföres. Egna drycker till kaffet är inte heller fel att medföra.



Resan ut till ön liksom lunch i form av en picknickkorg från Öjabodens konferens kommer att ingå i det facila priset av 200:-. Till detta, som vi äter ute dricker vi vårt medhavda vin. För att allt skall bli så bra som vi förtjänar har vi har i god tid beställt ett soligt och varmt väder för denna resa, varför lätt klädsel rekommenderas. Om beställningen inte kommit fram till rätt handläggare är detta antagligen bara ett test på vår förmåga till anpassning. Under de förhållandena kryper vi till korset och utnyttjar Öjaboden Konferens lokaler där vi är välkomna, dock icke med eget vin.

Anmälan till denna årets höjdarresa som **obs** endast kommer att kosta 200:- / person vill vi ha före den 30 maj till någon i styrelsen



**Det kom ett e-brev från vår nye kanslichef L Bresell, till redaktionen för denna tidning som lite mera detaljerat berättar om begivenheten i Finland**

## **NORDISKA MARINA KAMRATFÖRENINGSMÖTET 2002**

Laivaston Kilta (Finska Flottans Män) bjuder in till mötet i Fredrikshamn (på finska Hamina) den 16 - 18 augusti. Varje nation får skicka 30 delegater. Fredrikshamn är en hamnstad ca 15 mil öster om Helsingfors. Inkvartering kommer att ske i Reservofficershögskolans lokaler. I skrivandets stund är inte detaljprogrammet klart, men detta är en historiskt intressant plats så besöket kommer säkert att bli givande.

Kostnaderna för mötet (avgiften till de finska värdarna) blir ca 1270 kr. Resan till Helsingfors med färja från Stockholm bedöms bli ca 1200 kr. Utresa torsdagen den 15 augusti kl 1700, Hemresa söndagen den 18 augusti kl 1750. Mat ombord ingår i priset.

Förbundet kommer att subventionera deltagandet upp till en viss summa. Vad summan blir för den enskilde (bedömning 500-1000 kr) kan just nu inte avgöras utan är beroende på antalet deltagare och den enskildes faktiska resekostnader.

Förbundet betalar centralt samtliga kostnader och återkräver sedan aktuella kostnader för resan av varje deltagare.

**Kontakta kansliet för intresseanmälan och frågor senast tisdagen den 18 juni, tel: 08-678 09 08.**

## **Femkampen 24/8.**

En liten justering av datum för den stora kraftmätningen mellan regionens föreningar. I programblad bilagt O´Hoj nr 1/02 hade vi angivit den 17/8 som den dag femkampen skulle äga rum. Detta kom att kollidera med det Nordiska kamratföreningsmötet i Fredrikshamn (på finska Hamina) 16 -18/8, något som vi inte då visste om.

Nytt för årets tvekamp är att samtliga föreningar inom regionen är inbjudna att försöka vinna över oss, något som naturligtvis kommer att bli oerhört svårt eftersom vi kommer att ställa upp med det bästa laget.

Vi kommer som värdar att ta emot de tävlande från Stockholm, Haninge, Södertälje, Norrtälje, Västerås, Norrköping, Linköping och Gotland kl 1000 ute vid stugan och bjuda dem på en landgång och en öl, kaffe och bulle.

När alla har fått lite till livs åker vi en runda med tåg på Marinbasen. Beroende på aktuellt väder kommer tävlingarna att äga rum på fotbollsplanen/idrottstältet. Givetvis har vi även för detta evenemang skickat in en materielsedel med beställning på fint väder. Kraftmätningarna föreningarna emellan beräknas avslutade omkr kl 1400, då vi embarkerar tåget och åker till klubbstugan för att där undfägnas med grillkorv, öl och kaffe.

Någon, några timmar senare är det troligtvis dags för de som har den längsta resvägen att påbörja färden hem. Med lite återställningsarbeten borde vi vara klara omkr kl 1700. Vi kan då nöjda med att ha ordnat en fin träff för våra kamrater inom regionen luta oss tillbaka och njuta av den seger som vi givetvis rott i hamn.

***Ställ upp på denna aktivitet och visa kamraterna inom regionen vad grabbarna på Södra Södertörn går för.***





## Flottans Män går till sjöss med delar ur 3.ytstridsflottiljen

**C**hefen för 3.ytstridsflottiljen Kmd Leif Nylander hade vänligheten att inbjuda vår förenings medlemmar till sitt förband måndagen 11 mars. Sex medlemmar hörsammade kallelsen, varav tyvärr två p g a sjukdom i sista minuten tvingades avstå från besöket, som även innefattade en sjötur från Stockholm - Vitså.



Kmd Leif Nylander

Förbandschefen samlade gästerna, ett 25-tal, på kajen kl 0830 och höll en kort genomgång om förbandet, dess uppgifter, utbildningsrytmen och annat intressant (referat här nedan).

Efter fördelning till fartyg embarckerade vi fyra FM:are HMS Trossö tillsammans med c:a 20 gäster från centrala staber och förvaltningar. Efter losskastning kl 0900 påbörjades resan mot Hårsfjärden med tre fartyg ur 36.patrullbåtsdivisionen i rättvänd kolonn efter flottiljledaren.

3.ytstridsflottiljen är ett sjöstridsförband bestående av korvetter, robotbåtar och patrullbåtar. Karaktäristiskt för förbandet är den stora slagkraft som förbandets vapensystem kan utveckla även på stora avstånd, samt hög flexibilitet i hur fartygen kan utnyttjas för olika uppgifter. Flottiljen har hög rörlighet och kan snabbt förflytta sig till och verka i alla oss omgivande farvatten. I flottiljen ingår för närvarande:

- 34.robotbåtsdivisionen, 4 robotbåtar typ YSTAD
- 36.patrullbåtsdivisionen, 4 patrullbåtar typ KAPAREN
- Stabs- och underhållsfartyget HMS Trossö
- Provturskommando Visby, utveckling av nya korvetter typ VISBY
- Provtursenhet Stockholm, halvtidsmodifiering av 2 korvetter typ STOCKHOLM

De två korvetterna av Stockholm klass genomgick under -01 omfattande modernisering på Kockums varv i Karlskrona. I flottiljen ingår också Provturskommandot för korvett av Visby klass, flottans nya "multi-role" korvett som byggs i en serie om sex fartyg. Det första fartyget i serien; HMS Visby, sjösattes och påbörjade provturer under våren -01. Inom några år kommer förbandets patrull- och robotbåtar att ersättas med korvetter innebärande att flottiljen på sikt kommer att bestå av två korvetter av Stockholm klass och fyra korvetter av Visby klass. Förbandet bemannas av 200 officerare och utbildar årligen 150 värnpliktiga.



HMS Visby



Robotbåt till sjöss i friskt väder

Fartygen är utrustade med moderna vapen-, lednings- och sambandssystem vilket innebär att alla typer av uppgifter kan genomföras. Flottiljen kan med hela eller delar av förbandet lösa följande uppgifter: **Anfall, ubåtsjakt, luftförsvar, eskortering, minering, spaning, sjöräddning**. Förbandet kan således verka till sjöss i hela konfliktskalan, d v s lösa uppgifter som spänner från hävdande av

territoriell integritet i fred, i kris markera närvaro och verka krisdämpande till att i krig lösa kvalificerade stridsuppgifter.

Förbandet ingår i insatsorganisationen och har hög tillgänglighet och beredskap även under pågående grundutbildning. Besättningarna utbildas huvudsakligen ombord och kan redan efter relativt kort tid lösa beredskapsuppgifter. De värnpliktiga mönstrar ombord i mitten av november. Därefter bedrivs utbildningen ombord fartygen till slutet av augusti året därpå. Innan ombordmönstring genomförs rekryt- och yrkeskurs på Örlogsskolorna i Karlskrona eller i Stockholm. Förbandet har under en följd av år deltagit i internationella övningar



inom PFF och har genomfört förberedelser, både personellt och materiellt, för att kunna delta i internationella operationer med fredsfrämjande syfte. Flottiljen är till huvuddelen baserad i Karlskrona.



Patrullbåt till sjöss

**Man kan konstatera att det kommer att bli ett intensivt och händelserikt år vid flottiljen. Några av höjdpunkterna blir med säkerhet de internationella övningarna Strong Resolve, Baltic Bridge och Baltops.**

**F**artygschefen HMS Trossö, Örlkn Christian Stårnevall med besättning hälsade gästerna välkomna ombord och efter genomgång av säkerhetsrutiner, fördelning till livflottar, livbältslårar inbjöds vi till befälsmässen där vi undfägnades med färska frallor och förmiddags-kaffe.



FC HMS Trossö

Vi var därefter fria att gå omkring i fartyget och ställa frågor till besättningen om det var något vi ville fördjupa våra kunskaper i. Tiden före lunch utnyttjade vi för att försöka hinna med halva fartyget, brygga, samband, expeditioner, förläggningar o s v och efter lunch den resterande delen, som då bl a

innefattade maskin och intendenturtjänsten. Alla vi frågade, inom olika tjänstegrenar, svarade vänligt och kunnigt vilket imponerade. Huvudintrycket var att Trossö är ett lyckligt skepp.

Vi fick reda på att HMS Trossö är Stabs- och Underhållsfartyg i 3.ytstridsflottiljen. Detta innebär att Flottiljchefen med sin stab är förlagd och arbetar ombord. Fartygschefen på HMS Trossö är även Underhållschef för 3.ytstridsflottiljen och fartygets besättning utgör flottiljens gemensamma underhållsresurs.

HMS Trossö är byggd 1984 på ett finskt varv för dåvarande Sovjetunionens räkning. Hon är det sista i en serie om tio fartyg och byggdes med syfte att ingå i det allsovjetiska havsforskningsinstitutet. När sovjetunionen upplöstes hade fartyget sin hemmahamn i Tallinn



HMS Trossö

varifrån hon köptes till Sverige år 1997

HMS Trossö är godkänd för fart på alla hav inklusive polerna samt även för passagerarfart med plats för 60 personer. Hon har också alla nödvändiga certifikat för att gå i Suez, Panama och Kiel-kanalen.

Fartygets och besättningens huvuduppgift är att försörja och reparera 3.ytstridsflottiljens alla fartyg. Detta innebär att kunna tillhandahålla el, drivmedel, vatten och proviant. Detta levereras då de andra fartygen förtöjer utanpå HMS Trossö. Hela flottiljen kan försörjas under cirka en vecka.

Fartyget har för endast eget behov kapacitet i drygt två månader. I besättningen finns stor kompetens och erfarenhet för att reparera och underhålla flottiljens alla fartyg. Reservdelar och underhållsmateriel förvaras i containrar ombord som vid behov lätt kan lyftas iland.

Fartyget är för närvarande Marinens modernaste och för ändamålet bäst utrustade stabs- och underhållsfartyg. Fartyget är uttaget att ingå i Marinens första internationella styrka, Insatsstyrka Marinen 01, som har beredskap att genomföra minröjningsuppgifter inom ramen för fredsfrämjande operationer. Förutom HMS Trossö består beredskapsstyrkan av två minröjningsfartyg typ Landsort samt två självgående akustiska minsvep tillhörande 4.minkrigsflottiljen.



### Fundering

Den känsla som sprider sig i kroppen när man får förmånen att få komma med på en sjötur genom den vackra senvinterklädda skärgården och än en gång få njuta av atmosfären ombord på ett örlogsfartyg, känna eller snarare ana känslan av förbands-samhörigheten inom förbundet, är svår att beskriva. Det känns inte ovant eller främmande, nej snarare för sällan eller något som man aldrig vill skall ta slut.

Vi som denna gång fick möjligheten tackar förbandschefen för 3.ytstridsflottiljen Kmd Leif Nylander och fartygschefen Trossö Örln Christian Stårnevall med besättning och önskar dem lycka och framgång under den fortsatta seglationen.

För gästerna från lokalföreningen Nynäshamn  
R Stang



Vår medlem Leif Nylander, nu chef 3 Ytstridsflottiljen, brukar bjuda in oss att få besöka ett fartyg, följa med på en resa, och ge en uppfattning om de resurser flottan förfogar över.

Vi var i mars bjudna att få följa med Trossö från Skeppsbrokajen till Vitså. Personligen vill jag framföra ett stort och hjärtligt tack till Leif och hans besättning och inte minst ett stort tack från våra medlemmar som deltog och verkligen uppskattade att än gång få gå till sjöss. Tyvärr kunde jag själv, pga familjescäl, inte följa med den här gången. Det känns alltid mycket mer verkligt att få vara med och stå mitt i smeten och inte läsa eller höra berättas om saker och ting.

När jag ändå är i tackartagen vill jag också från föreningen framföra vårt tack till Jörgen Boye som varje gång vi har en större begivenhet ställer upp och stöttar vår verksamhet med priser till våra lotterier. Vårt tack till Er båda från oss medlemmar i Nynäshamns Flottans Män.

*Ordföranden*



## KLUBBSTUGAN

Sommaren nalkas med stormsteg. Efter en helt underbar april som slösat med sol och vackert väder, visserligen lite kyligt på nätterna men då har väl de flesta av oss iallafall legat och sovit i varma kojor,

Vårblomstren har snart blommat ut så passa på och njut av det som finns kvar ute vid stugan. Känner ni er extra spendersamma kan ni ta med någon liten blomma som passar in i rabatten. Att sedan åka ut någon gång då och då och pyssla om den kan vara ett resmål så gott som något.

Det mesta är under kontroll nu, pannan värmer huset och ser också till att vi har varmvatten. Allt är återställt efter den lilla översvämningen som drabbade oss, så åk ut och koka en kopp, sitt på verandan och njut.



*Välkomna*

att besöka stugan.

---

### FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11 I NYNÄSHAMN

