



I detta nr:

- Ordföranden har ordet
- Soppkvällen 29 september
- Soppkvällen 27 oktober
- Soppkvällen 24 november
- Julbordsresa ombord Cinderella
- Klubbstugan



Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande: Kjell Johansen 08-520 182 10

Mob 0706-41 35 53

Vice ordf. : Hans Martinelle 08-520 211 13

Mob 0705-66 06 61

Sekreterare:Rune Stang 08-520 305 55

Mob 0703-69 29 38

Kassör: Karl-Erik Hedberg 08-500 845 17

Mob 0730-43 22 59

Ledamöter: Tord Börjesson 08-520 273 61

Mob 070-764 06 79

Gunnar Angerby 08-520 129 35

Eron Wérsen 08 520 155 54

Mob 0705-27 03 32

Suppleanter:Bo Schagerberg 08-530 447 57

Mob 0705-21 44 39

Nils Ljungberg 08-520 306 10

Mob 0703 25 09 32

Adress: FM avd 11 NYNÄSHMN

c/o Kjell Johansen

Båtsmansvägen 13

149 31 NYNÄSHAMN

k.r.johansen@tele2.se

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn

c/o K-E Hedberg

Nynäsvägen 17A

149 40 NYNÄSHAMN

Postgiron: 28 21 05 - 6

produktion: st-media

R Stang

Skogsv 4

148 30 ÖSMO

Tfn 08-520 30 555

Mob 070-369 29 38

e-mail: st-media@telia.com



Ordföranden har ordet



Så närmar vi oss jul igen och nytt år 2012. Nu har jag varit ord-förande för Flottans Män i Nynäshamn i snart ett år vilket ger mig anledning att på några få rader ge mitt intryck av detta hedervärda uppdrag.

En kamratförening som vi driver är viktig för oss för att få anknytningen till vårt tidigare yrkesliv genom kontakterna inom föreningen såväl som mot vårt värdförband. Likaså är det viktigt för våra medlemmar som inte är yrkesanknutna att få känna gemenskapen och dela marina intressen med oss.

Jag har en stark känsla av att våra medlemmar trivs mycket väl vid våra sammankomster på Balder och vid våra olika arrangemang under året. Lille Jul som genomfördes 10 december samlade drygt 40 medlemmar, inklusive damer, vilket ger belägg för detta.

Nu skall vi snart planera arrangemang för nästa år och utöver våra soppkvällar och soppluncher skall vi försöka att planera in vår- och höstfester ute vid Marinstugan, en del utflykter och framförallt så skall vi försöka att bli bättre på att få till olika typer av förbandsbesök vilket vi saknat i år.

8 december medverkade delar av styrelsen vid 4.sjöstridsflottiljens julavslutning på Berga där vi utdelade premier till den utvalde bästa kamraten i flottiljen. Det var en speciell känsla att stå på scenen i gamla Exercishallen och hedra denne sjöman inför all personal från flottiljen. Vi som har tjänstgjort i Flottan minns väl alla den speciella atmosfären i den gamla hallen.

Får jag till slut önska alla Er medlemmar med damer i Flottans Män i Nynäshamn en riktigt God Jul och Gott Nytt År och med en stark förhoppning om att nästa år blir det ännu bättre och trevligare i vår förening.



Soppkvällen 29 september

Vid pennan R Stang

Aftonens soppkväll inleddes som brukligt med mingel då de närvarande strosade omkring och hälsade på varandra. Alla var lite spända på vad som skulle komma att dukas upp, men snart nog fick vi genom förödande goda dofter från köksavdelningen klart för oss att torsdagsärtsoppan snart skulle stå på bordet.

Innan det var dags att slå sig ner med en tallrik soppa blev vi av vice ordföranden Hans Martinelle uppmärksammade på att det var dags att honorera de som sedan sist firat sin 75-årsdag samt en "yngling" som firat sin 70-årsdag. De kallades fram i den ordning de fyllt år och först kom då Hans Andersson (16/6) fram och fick ta emot den inramade tavla där kamraterna i FM Nynäshamn framför sina välgångsönskningar. Lars Engström (25/7) stod på tur som näste man. Den yngste av denna treklöver som



kallades fram var Gunnar Bengtsson (3/9). Där detta var avklarat kallades "junioren" S Ödmark (16/9) fram som hade önskat att bli uppvaktad med en slipsnål.

För dessa jubilarer utbringades ett fyrfaldigt levena och när lugnet återställts kallades Rolf Blomquist fram och fick motta tre vinklar för långt och troget medlemskap i föreningen.

Soppterrinen hade kommit fram och vi välkomnades att som vanligt i god och disciplinerad ordning komma och ta för oss. Den uppmaningen var alla snabba att hörsamma. Givetvis serverades pannkakor efter det att ärtsoppan var uppäten. För de som

så önskade gick det givetvis även bra att inhandla ett eller flera glas varm punsch.

Stig Bengtsson från broderföreningen i Haninge, var inbjuden denna kväll för att med sin gitarr och sångröst spela och sjunga för oss. Stig hade satt ihop en mycket trevlig bukett sånger som han framförde. Han inledde med en visa av L Berghagen, och efter det Ruben Nilson, E Taube och många fler kända och en del mindre kända visor. Till auditoriets stora förtjusning avslutade sin sångstund med Inbjudan till Bohuslän.

Detta var en mycket berikande kväll tillsammans med trevliga kamrater och en mycket duktig trubadur.



Soppkvällen 27 oktober

Vid pennan Rolf Blomquist

Efter en som vanligt god soppkväll gavs Rolf Blomquist tillfälle att inför 28 förväntansfulla åhörare föredra kvällens anförande om kryssaren Tre Kronor och livet ombord.

Rolf bröt dock omedelbart temat för kvällen och påminde med viss ödesmättad röst att "om cirka tre timmar kl 2157 Moskvatid kommer en grundstötning att ske i Karlskrona skärgård" Det var nämligen på dagen för 30 år sedan U137 (egentligen S363) gick på grund i Gåsefjärden.

Rolf avlivade raskt alla myter om felnavigering, underrättelseuppdrag och fulla officerare. Verkligheten var helt enkelt att ubåten efter 2-3 veckors operationer runt Bornholm som slutövning skulle göra en helt vanlig inträngning i svensk skärgård, vilket sovjetubåtarna gjorde regelbundet längs hela vår kust.

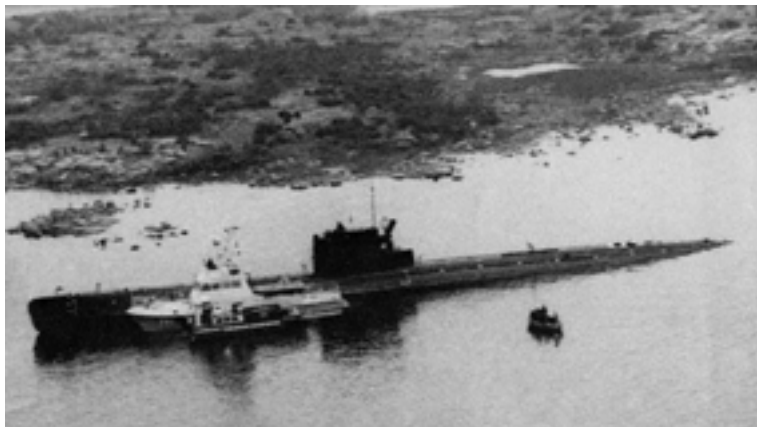
Varför gick man då på grund??

Rolf berättar med egen erfarenhet om navigering i aktuell militärled. "Leden är enkel men trång och innebär en kursändring på 20 grader.



Ser men inte förmärkena vilket var fallet den här kvällen måste man lita på aktermärkena. De är svårt att se trots mörkerkikare. Det handlar om sekunder. Giren blev för sen eller med för liten rorvinkel.

Hur som helst stod ub på Tistronskär och kunde inte komma loss för egen maskin. Varför? Jo av två skäl. För hög fart och utan några ton i vatten trimitankarna.



Då hade man kunna lyfta sig själv av grundet Varför ingrep inte kommendören Vasilij Besedin dvs högste chef ombord? Han var politisk politruk och kunde ingenting om ubåtar Grundstötningen skakade om svenska folket inte minst när det visade sig att detta 30 år gamla "tröskverk" hade två kärnvapenladdade torpeder ombord Plötsligt försvann Rolf men återkom strax som furirsaspirant iklädd blåkragad skjorta m/47med råbandshalsduk och flottans livrem allt med tre kronor instämplade som visade på att det var kronans egendom. Rolf hävdade att kvällens uppgift måste betraktas som farlig och hängde på sig sin dödsbricka från 1955. Han passade också på att visa en film om kryssaren så åhörarna skulle förstå vad det hela handlade om. Väl ombord på kryssaren i Karlskrona blev han inmönstrad som mässfurir i styrbords signalmäss för att föra befäl över 16 beväringar. Han påminde om att vpl på den tiden var mer oregerliga än senare tiders. Hur ta befäl i en mäss?? Jo genom list och mutor. Listen bestod i att ta befäl över den kaxigaste i mässen, en nykär boxare från Linköping. Jag ordnade raskt en boxningstävling som jag visste att boxaren skulle vinna. Reglerna var



enkla, inga slag bara finter mot huvudet, boxhandskar saknades, bara vanliga handskar.

Rolf berättar "Till slut utmanade jag honom och gick raskt i klinch samtidigt som jag viskade i hans öra "Jag sopar till Dig i magen så Du tappar andan annars får Du vakt över helgen och kan glömma Din fästmö . Jag fintade med vänstern och klippte till med högern ungefär som Ingo. Grabben föll ihop. Jag måste ha träffat solar plexus för han låg avsvimmad flera sekunder. Vi blev senare bästa vänner medan resten av de vpl aldrig hade synpunkter på vad vi bestämde.

Mutorna bestod av brännvin. Jag var den ende som hade fyllt 21 år och kunde således köpa sprit på systemet i Karlskrona. Spriten delades ut i måttliga proportioner på lördagskvällarna i samband med dans på KA2 eller i Rödeby. Blev man ertappad av militärpolisen var ordern att man köpt sprit av langare bakom systemet. Kombinationen blåkrage och spritlukt var inget framgångsrikt koncept när man bjöd upp ortens flickor så jag avhöll mig från spriten med stor framgång.

Ombord blev jag beordrad att förrätta tjänst som däckvaktförman. Det var egentligen en högbåtsmannabefattning men det var ont om befäl ombord och jag var ju inte ens furir, bara en vanlig blåkrage. 1.e högbåtsman på kvarteret utbildade mig i en kvart. Han hängde på mig ett pistolbälte med armpistol m/42 en tysk Luger.

Skjututbildad ansågs jag tydligen vara.

På vakt ansvarade jag för dagsrutinerna ombord allt från utpurning till eldrund. Visselsignal och högtalare tillslagna kunde det låta så här" bort från övningar och arbeten, alle mans skaffning" Det viktigaste var att lära sig blåsa skepparpipa. Jag fick en snabb instruktion med ordern "försvinn i kanontorn två och kom inte ut förrän du kan"

Jag visade nu min skepparpipa från kryssaren, givetvis kronmärkt, och demonstrerade hur man inte gör för att sedan leverera en perfekt överblåsning. Det krävdes att fylla lungorna med luft för landgången var lång och det skulle drillas hela tiden Efter arbetstiden var det permissionsuppställning varje timme med kontroll av de vpl. Eldarna var hopplösa och jag skickade ofta tillbaka de värsta exemplaren för uppsnyggning vilket höll på att sluta illa i Malmö Folkets Park senare på våren.

Jag skulle få storstryk av eldarna men mina mässkamrater varnade mig och bildade sköld så att jag och min nyfunna flickvän kunde retirera i god ordning till ett lämpligt cafe.

Det raskade mot jul och jag hade gjort mig vaktfri över helgerna så jag ansökte om semester under mellandagarna. Blev kallad till väbeln som kort meddelade "Blomquist har inga semesterdagar kvar. Han får ansöka om tjänstledighet med löneavdrag". Det lät ju inget vidare, pengar var det minsta man hade gott om.

Så blev jag kallad till väbeln igen som muttrade "han har beviljats tre dagars permission för välförhållande i tjänsten. Det är mot reglementet men det är Sekondens beslut" Man kan inte ge en stamanställd permission, det gäller bara för vpl. Sekond var sedermera vännen och kommendören Erik "Odis" Odenheim. Under vintern var det ont om pengar i Flottan, känns det igen? Det var för dyrt att elda på pannorna ombord så för att öva lv-skjutning bogserades vi ut i

skjutområdet och hölls på plats medans styrbords luftvärn fick öva sig. Sedan vände bogserbåtarna oss så att bb lv fick öva.

Totalt var det elva dubbla 40/36 mm pjäser och 20 tunga kulsprutor.

Senare när vi äntligen kastade loss för egen maskin fick jag uppleva en fullsalva

med kryssarens medelsvåra artilleri. Det var sju 15,2 cm eldrör som spottade ut sig över tre ton ammunition. Det var överlägset bättre än en hel pansarhaubitsbataljon ur armen kunde prestera på så kort tid! De ni!!!

Min stridsbefattning var som roderförman. Också ett högbåtsmannajobb. Jag hade varit roderförman på Älvsnabben på långresan tidigare år så det var en lätt uppgift att hålla beväringen vid ratten under uppsikt så han inte somnade. Dessutom hade jag



hand om de två maskintelegrafer som märkligt nog inte sköttes av vakthavande officer på bryggan.

Så här kunde låta

"Från VO till maskin, framåt full fart på båda"

Jag svarar "Uppfattat, framåt full på båda"

Jag slår maskintelegraferna i rätt läge och hör svarssignalen från maskin.

Rapporterar till VO " Full fart på båda är"

VO svarar "Det var gott". Vilken konstig nomenklatur men det fungerade.

Jag frågade åhörarna " Känner Ni nu hur 90000 hästkrafter mullrar igång"?

Några svarade ja men det var fel. Ett ångturbindrivet fartyg mullrar inte, man hör bara suset från pannrumsfläktarna.

Plötsligt blev jag upp- eller nedgraderad. Jag blev styrmaskinsbefälhavare. Dvs längst ner och längst akterut på kryssaren. Över mig hade jag nio däck, Under mig hade jag två väldiga propelleraxlar med d:o propellrar om 18 ton. Bredvid mig hade jag fyra däcksvpl och fyra tekniker som dels skulle styra dels sköta alla omkopplingar.

Under en övning gick allt fel. Normalt vrider man ratten åt höger om man vill gira styrbord (ungefär som när man kör bil) men här hade Ingenjörerna kopplat tvärt om. Jag förstod till en början ingenting medan jag stirrade på kompassen som började snurra fortare och fortare. Kryssaren girade utan kontroll åt alla håll utom det rätta.

Tack och lov var vi till sjöss. Hörde i mitt headset en välbekant röst "

Återställ!! Styrmaskinsbefälhavaren till mig på bryggan med ett språng!!"

Det var fartygschefen sedermera kommendören Nils Nilsson, kallad Busnisse för sitt häftiga temperament. Han hade varit FC på min långresa med Älvsnabben året tidigare så jag visste vad som väntade. Jag rusade upp alla däcken. Ställde mig i enskild ställning, gjorde honnör och sa

"Chefen. Styrmaskinsbefälhavare, furirsaspirant Blomquist anmäler sig!"

Nu gällde det att behålla fattningen. Stå blickstill . Titta chefen stint i ögonen och när han hämtade andan svara ja chefen eller nej chefen utan att göra tvärt om. Efter utskällningen väntade jag bara på ordern "Försvinn" . Då gör man honnör, svarar uppfattat och gör

helt om fortfarande i givakt. När jag är på väg bort från bryggan ropar chefen mig tillbaka och säger; "Jag har hört att aspiranten gör ett bra jobb här ombord" Vi behöver fler av din kaliber i flottan. Kaliber tänkte jag? Jag var ju inte artillerist.

Jag lämnade Tre Kronor en vårdag i Vitså för att ansluta till mina kamrater på Signalskolan på Berga och den yrkeskurs som skulle göra mig till furir. Om detta har jag skrivit i boken om Berga Örlogsskolor, men det är en annan historia.



Soppkvällen 24 november

Vid pennan R Stang

Den sista soppkvällen för året avnjöts som vanligt på Balder. Tjugo-åtta förväntansfulla gäster minglade omkring i lokalen och hälsade på varandra innan det blev dags för ordföranden att äska tystnad och påkalla allas uppmärksamhet.

De två yngsta 75-åringarna skulle firas. Ove Bergström kallades fram och fick ta emot en hedersbevisning i form av en tavla som 75-

åringar får. Efter hurrarop och sång för Ove var det så dags för Rune Stang att bli kallad och vederbörligen uppvaktad.

När så detta var avklarat bjöds vi att sitta till bords. I vanlig god ordning gick sedan gästerna och hämtade soppa. När sedan den mycket välsmakande soppan var uppäten och pannakorna slunkit ner, hade kaffet dukats fram. Det var då dags för Gunnar Bengtson som till





synes verkar ha ett uttömligt förråd av intressanta berättelser. Som erfaren talare framför dessa på ett mycket trevligt och medryckande sätt. Denna kväll hade Gunnar valt att berätta om en kvinnas märkliga och äventyrliga liv. Pamela Churchill

Harriman, född den 20 mars 1920 som Pamela Digby, död den 5 februari 1997, var en engelskfödd societetsdam. I och med det blev hon minst sagt slungad rakt in i händelsernas centrum, och hon kom aldrig heller att blicka bakåt. Pamela Churchill Harriman blev efter giftermålet med Winston Churchills son Randolph, inte bara en av





Winston Churchills närmaste förtrogna. Hon kom också att inleda kärleksaffärer med i stort sett hela den amerikanska gräddan. Detta under en tid då Churchill desperat försökte få med USA i kriget. Pamela Churchill Harriman, gifte sig mitt under brinnande krig. Hon gifte sig två veckor efter en blind date med Winston Churchills son Randolph.

Som en av efterkrigstidens mest kända kurtisaner i Europa, med otaliga kärleksaffärer, kom hon att förmögen och inflytelserik hjälpa Bill Clinton att bli president innan hon själv blev diplomat på ålderns höst. Senare i livet utnämndes hon till ambassadör i Frankrike under Bill Clintons tid som president. Detta som tack för hon under Bill Clintons presidentkampanj hade stöttat och bidragit med sitt kontaktnät. I sitt tredje äktenskap var hon gift med W. Averell Harriman. Hennes enda barn, Winston Churchill, uppkallades efter sin berömde farfar.

Hon hedrades med en statsbegravning i Washington National Cathedral 1997.



Julbordsresa ombord Cinderella

Vid pennan R Stang

Söndagen den 4/12 träffades 41 medlemmar/damer på Cinderella för att äta julbord, umgås och ha trevligt. Det var FM Stockholm som ordnat resan och föreningarna på Södertörn var inbjudna att delta. Förutom FM Stockholm var tre övriga föreningar inom region ost representerade, Haninge, Nynäshamn och Södertälje. Kl 18.00 träffades vi i en konferenslokal för att hälsas välkomna, få information och mingla. Ett mindre förbiseende uppdagades. Det saknades "Mingelbubbelvatten". Ordförande i FM Sthlm Örjan Sterner skickade klubbmästaren Sven Sahlsten på spaning. Det dröjde sedan inte många minuter förrän en rask hovmästare kom in med en bricka fylld med glas. Efter presentation övades några snapsvisor, som vi fått utdelat. Han vid





pennan var sångledare. Klockan 20.00 var det dags att sätta sig till bords. Till sillen ledde Rune sångerna, som vi övat på. Det var en god stämning och rätterna var välsmakande. Efter måltiden skildes vi åt olika håll. En del gick till någon show, dansade eller tog en drink och umgicks. Trots de senaste dagarnas starka vindar hade vi tur. Hela resan var lugn och trevlig och måndagen var solig. Efter en lugn natts sömn åt vi en generös frukost. Måndagen ägnades åt besök i taxfree, lyssna på olika artister, dansa och promenera omkring på båten. Klockan 14.30 lade Cinderella till i Vikingterminalen och alla skildes åt efter ett trevligt dygn. Ett stort TACK till Stockholmsföreningen som var värdar och alla andra föreningar som deltog.



KLUBBSTUGAN

Som alla läsare av O´Hoj kan minnas har en liten idog styrka medlemmar under det snart gångna året, i olika omgångar arbetat med underhåll på klubbstugan. De sista avslutande arbetena ägde rum den 6 december, lite pyssel med vindskivor, täckplåtar och takpannor. Allt för att stugan skall klara vinterperioden utan att bli skadad. Vi kommer även att isolera vattenledningen under huset, men har bestämt att om temperaturen kryper under -tio grader , kommer vi att stänga av vattnet.

Man kan då inte använda toaletten.

Om ni avser besöka stugan och koka en kopp kaffe när vattnet är avstängt, är det därför nödvändigt att ta med en dunk vatten.

Två halogenlampor med rörelsedetektorer kommer att införskaffas och monteras på husgavlarna.

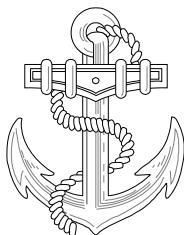
Vi kommer även i närtid att installera ett larm för att försöka förhindra en upprepning av det som inträffade i våras.

Information om hur ni skall avaktivera larmet och komma in utan att utlösa larmet kommer att meddelas i annan ordning till alla medlemmar.



Ni är alltid *Välkomna*
att besöka stugan

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11
I NYNÄSHAMN**





BALDER

Dagens lunch 60,-
Veckans lunch 200,-
Salladsbuffé, söndag, sällsamtungor, måndagsbrunch och kaffe
Catering
Ring så lagar vi

Tel: 520 140 42



Vi tackar våra sponsorer
för deras stöd

Bosses
BÅT-EL
I NYNÄSHAMN

KerstinsTaxi

- ▶ Moderna turistbussar
- ▶ Rullstolsbussar
- ▶ Guidade turer



Läs gärna mer om oss på
www.kerstinstaxi.nu
eller ring oss på 08-530 430 10

ELUTRUSTNING FÖR BÅT OCH MARINA
BESIKTNINGAR
UTBILDNING 08-53044757/070-5214439