



BALDEA

Havens lunch 60,-
 Alla dagar kl. 12.00-13.00
 Catering
 Alla dagar kl. 12.00-13.00

Tel: 08-520 737 25

Binderier
i glädje och
sorg

- BUSKAR
- TRÄD
- PERENNER
- DAMMAR
- VATTENVÄXTER



Ösmo plantshop

- Allt för trädgård - Krukväxter

Vi hittar oss nära
Ösmo rondellen

520 272 30

Öppet
 ALLA DAGAR
 Euro
 Florist
 teleflora
 Öppet:
 Vardag 9-18 Sommarkd
 Lördag 9-15 lördag 9-16
 Söndag 10-14 söndag 10-15

KERSTINS TAXI & BUSS SORUNDA

Gröbby
D1 3

Över 30 år
i branschen



- * Moderna turistbussar
- * Rullstolsbussar
- * Taxibilar
- * Guidade turer

Tel. 08-530 430 10 · 08-530 432 10
www.kerstinstaxi.nu



SKEPP O'HOJ



NR 4

November 2007

I detta nr:

- Ordföranden har ordet
- Rapport från Skeppsholmsdagen
- En skärgårdstur med T26
- Soppkvällen 27 september
- Soppkvällen 25 oktober
- Reserapport från Thailand
- Ny medlem
- Jubilarer 2008
- Klubbstugan
- Som bilaga:
Preliminärt program 2008



Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande: Hans Martinelle	08 - 520 211 13
Mob	070 - 566 06 61
Vice ordf. : Bo Schagerberg	08 - 530 447 57
Mob	070 - 521 44 39
Sekreterare: Rune Stang	08 - 520 305 55
Mob	070 - 369 29 38
Kassör: Karl-Erik Hedberg	08 - 500 845 17
Mob	073 - 043 22 59
Ledamöter: Kent Hermansson	08 - 520 149 47
Mob	070-585 02 93
Gunnar Angerby	08 - 520 129 35
Eron Wérsen	08-520 155 54
Suppleanter:	
Kjell Johansen	08-520 182 10
Jörgen Boye	08 - 26 38 13

Adress: FM avd 11 NYNÄSHMN
c/o Hans Martinelle
Hamngatan 7 B
149 31 NYNÄSHAMN
hans.martinelle@comviq.se

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn
c/o K-E Hedberg
Nynäsv 17 A

Postgironr: 28 21 05 - 6

produktion: st-media
R Stang
Skogsv 4
148 30 ÖSMO
Tfn 08-520 30 555
Mob 070-369 29 38
e-mail: st-media@telia.com



Ordföranden har ordet

Medelåldern inom vår förening är 67 år och fördelning inom åldersgrupperna framgår av grafen på nästa sida.

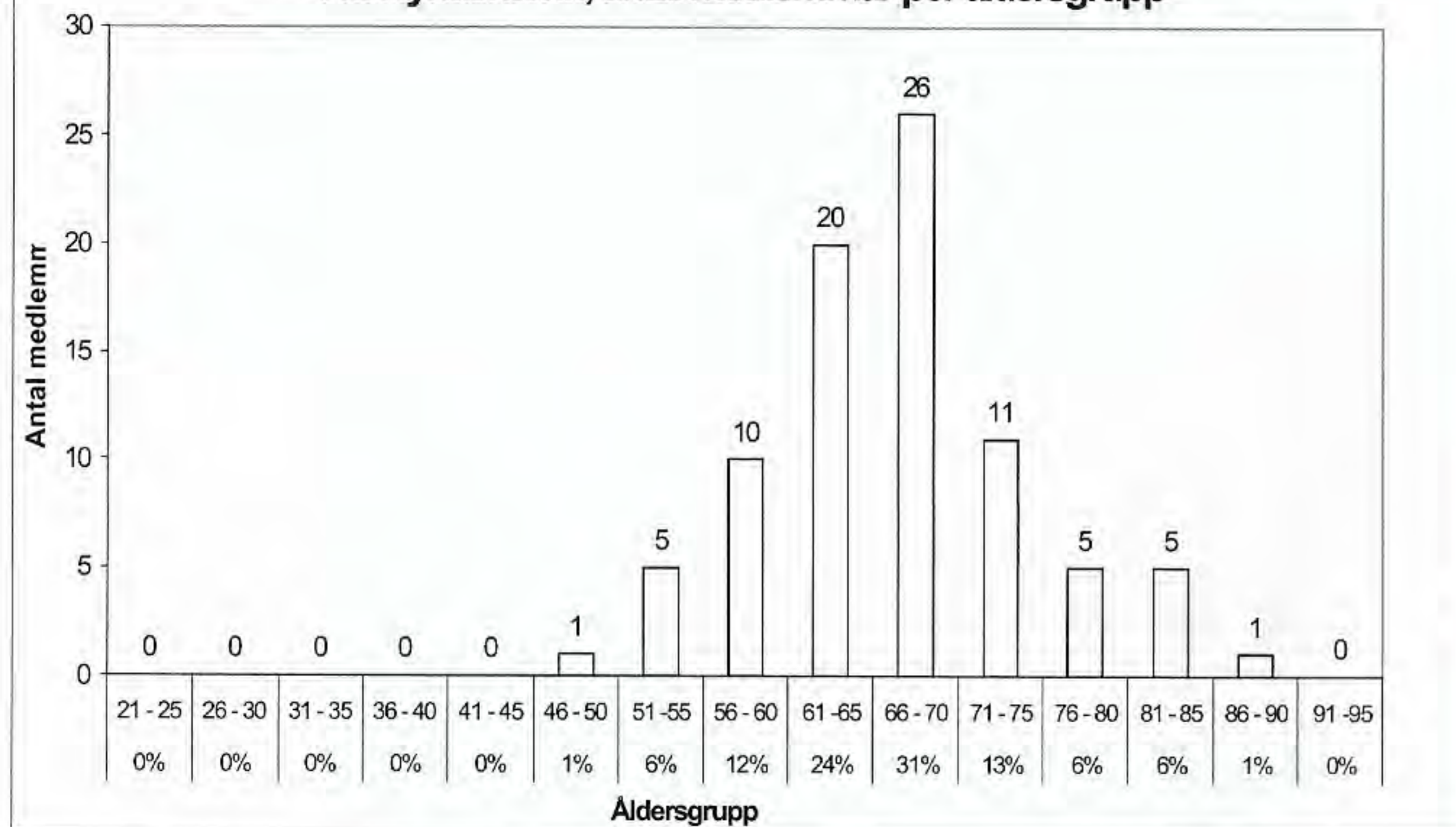
Av denna framgår att vi borde försöka verka för att få in fler yngre medlemmar i föreningen och där vänder vi oss till Er alla, att försöka värva nya medlemmar, även bland dem som ännu är i aktiv tjänst och som vi gärna hälsar välkomna i vår förening. Ur boken Berga örlogsskolor 50 år, citeras dåvarande CM, Dick Börjesson, som skriver: "Det borde snarare vara regel, än undantag att marinens aktiva personal, såväl anställda som värnpliktiga, är medlemmar i Flottans Män". Vi har full förståelse för att de yngre inte alltid har tid att aktivt delta i föreningslivet fullt ut, men varför inte bli medlem nu och successivt växa in i föreningslivet och gemenskapen.

Flottans Män är ingen pensionärsförening och inte heller ett Sällskap för gamla sjöofficerare. Vi har väldigt trevligt på våra soppkvällar och andra aktiviteter som anordnas, både lokalt, regionalt och på riksnivå.

Du som känner eller vet någon presumtiv medlem, vänd dig till någon i styrelsen, så får Du en liten folder för medlemsansökan, att överlämnas till vederbörande.



FM Nynäshamn, antal medlemmar per åldersgrupp



Förstärkning till Musköteriet

Vi behöver fler medlemmar till vårt Musköteri. Den huvudsakliga uppgiften är naturligtvis som flaggvakt vid begravningar, där vi ställer upp om de anhöriga så önskar. Att ingå i flaggvakten är ett hedersuppdrag och vår närvaro i kyrkan uppskattas mycket, inte minst av de anhöriga och övriga närvarande, utan också av prästen. Som flaggvakt måste Du bära vår klubbdräkt, kompletterad med skärmmössa och vita vantar/handskar. Är Du intresserad, vänligen kontakta vår Musköterikorpral, Eron Wersén, per telefon 08-520 155 54 eller e-post eobwersen@telia.com.



Skeppsholmsdagen 2007

L-Å Svenheden rapporterar

Tillsammans med Kulturskolans musikelever (förstärkt med några vuxna musiker) i Nynäshamn deltog Hans Martinelle och jag på Skeppsholmsdagen söndagen den 9:e september.

Vid 11-tiden i ett regntungt väder embarkerade vi och ett 25-tal elever bussen utanför kulturskolan i Nynäshamn och åkte via Ösmo där ytterligare 5 elever kom ombord. Färden fortsatte därefter till Skeppsholmen. Efter lite fixande med ström till vissa instrument blev vi bjudna på lunch i Skeppsholmens folkhögskolas matsal. Vädret blev bättre och en hel del människor vandrade omkring på Skeppsholmen. Förutom att lyssna på vår (FM) fina orkester från Nynäshamn kunde besökare gå ombord på bl.a Stockholmsbriggen, motortorpedbåtar, robotbåten Visby, torpedbåten Spica 121, minsvepare M20. FM stockholmsavdelningen hade ett utställningstält och där fanns mycket, mycket annat att titta på. En hel del präglades av marin nostalgi.

Konserten började kl.14.00 vid brofästet till Kastellholmen på Skeppsholmssidan och höll på programenligt i 1 timma. Hans och jag monterade upp FM-skylden framför orkestern. En hel del människor kom och lyssnade. Orkestern hade en bred repertoar och spelade både klassiska och lättare stycken. Jag fastnade speciellt för ett musikstycke där bastuba, saxofon och trombon var för sig spelade solo till ett härligt "komp" av 2 gitarrer och trummor. I folkvimlet hörde man mycket positiva utlåtande. Visst finns det fina musikaliska ungdomar i lilla Nynäshamns kommun. Tyvärr stördes orkestern av en närliggande orkesterband som spelade dixieland. Visserligen var det pensionerade "gubbar" från flottan som också var intressant att lyssna på. Men varför lägga dessa framträdande på samma tid?

Tack kulturskolan i Nynäshamn för ett fint framträdande

Lars-Åke Svenheden

Skärgårdstur med T26

På skeppsholmsdagen fick jag erbjudan av Eron Wersén att åka med motortorpedbåten (MTB) T26 från Skeppsholmen till Gålöbasen. Tack gärna, sa jag .

MTB har jag aldrig åkt tidigare. Jag har bara minnen från åren 1957-59 när jag låg på ubåtsmoderfartyget Patricia. För det mesta låg Patricia akterförtöjd vid Märsgarn. Sent på kvällarna kunde man höra de kraftiga motorljuden från Mysingen när torpedbåtarna kom tillbaka från övningar för att gå in till Gålö. Redan då var jag lite avundsjuk på de som hade möjlighet att åka med dessa fartfyllda båtar.

T26 byggdes av Kockums byggnadsvarv 1942 och levererades samma år till Marinen. Båten var försedd med 2 st Isotta-Fraschini IF 184 á 1500 hkr (italienska som byggdes på licens i Sverige). Lägsta fart för dessa maskiner var 15 knop. För att komma ner i lägre fart monterades 2 st mindre (hjälpmaskiner) maskiner Ford V8 Marin på 170 hkr. Båten har 2 propellrar och kunde göra 49 knop men toppade med 53 knop vid provturer. Båten togs ur tjänst 1957. Därefter har den i några år gått som bevakningsbåt på Vättern för flygvapnet, Karlsborg. Numera ägs båten sedan 1981 av Lennart Segerströms stiftelse. Båten är helt återställd i ursprungsskicket. Samma maskineri som tidigare. Men farten har gått ner något till c:a 40 knop. Båten är K-klassad och är en sjögående museibåt.

Hemresan hade jag förmånen att få åka med T 26



Jag fick en visning i maskin av Eron som med stort intresse förklarade för mig hur allt fungerar. Från bryggan finns direktmanöver enbart till hjälpmaskinerna. När det gäller manöver till huvudmaskineriet går det via ett signalsystem. Alltså måste maskin alltid vara bemannad med 2 maskinmän som håller i manöverspakarna för vardera huvudmaskin. Arbetsrutinen i maskin är att man i huvudsak byter vakt varje halvtimme.

Jag embarkerade båten söndagen den 10:e september vid Skeppsholmen. Båten var denna gång bemannad med FC, 1 rorsman 1 navigatör 5 maskinmän och 2 däcksmatrosar. Förutom jag som gäst följde ytterligare 3 gäster med. Det var stor risk för regn så vi utrustade oss med båtens

egna regn- och vindskyddande kläder. Kl 15.15 kastade vi loss. Vi gick ut på strömmen i sakta fart. När vi hade kommit i höjd med Vikingterminalen startades huvudmaskinerna med ett väldigt öronbedövande dån. På med öronskydd och håll i dig. Försök inte å prata för det går inte. Successivt ökade farten och snart var vi uppe i 35-36 knop. På ett ögonblick var vi i höjd med Skurusundet. Hastigheten drogs ner till 8 - 10 knop, alltså fick dom mindre maskinerna kopplas in. Nu blev ljudet mera humant och vi kunde prata. Vi gick alltså genom Skurusundet mot Baggessfjärden för att sedan sätta kurs mot Gålö. Vädret blev ganska fint. Vi passerade fina villor och många båtklubbar. Allt omgavs med träd i höstens färger. Efter det vi gått genom Baggensstaket drogs huvudmaskinerna åter igång och med en fart av 39 knop, bland öar och skär, så var vi snart på Gålö. Under färden tänkte jag på segling, kan undra hur många timmar, kanske dagar, jag skulle behöva för att gå samma sträcka. Nu gick det på 2 timmar. Kl 17.15 förtöjde vi vid Gålö.

Tack Eron för denna minnesrika färd. Det var en ära att få åka med denna klenod.

Lars-Åke Svenheden



I maskinrummet på T26 basade Eron Wersén över styrkorna

Ärtmiddag den 27 september

På torsdagen den 27 september var det ärtmiddag (32 deltagare) som till kaffet fick en mycket bra föredragning av Chefen för 4.sjöstridsflottiljen Kmd Jan Thörnqvist om verksamheten vid förbandet.

FC HMS Gävle örln Anders Hörnfeldt fortsatte och berättade om internationell verksamhet och erfarenheter från insatsen i Medelhavet.

Rolf Blomqvist uppvaktades som kvällens jubilar

Ett hjärtligt tack för en trevlig och bra afton

Klubbmästaren



Kmd Jan Thörnqvist



Soppmiddag 25 oktober

*Text o bild
R Stang*



Balder blev välbesökt av medlemmar ur flottans män, en del med damer.

Trettiosju gäster hade i god tid anlant för att inte gå miste om något av det som skulle hända under kvällen. Möjligheten att inhandla någon form av dryck före maten erbjöds i en som vanligt välförsedd bar.

Klubbmästaren Kent Hermansson hade engagerat Kjell Johansen som biträdande barmästare, en uppgift som han skötte med bravur.

Efter att gästerna minglat runt och hälsat på varandra blev det dags att sitta ner vid borden.

Vår ordförande Hans Martinelle passade då på att gratulera de två jubilarerna, Kåre Hagman 75 år och Björn Wideberg 60 år, som inbjudits till kvällens begivenhet.

När presenter och blommor delats ut och hurra-ropen för de två klingat ut tog Kent till orda och styrde upp den fortsatta verksamheten.

Han berättade vad vi skulle undfågnas med och hur detta skulle gå till. Som vanligt var det självservering, men som den disciplinerade samling vi utgör innebär detta inga problem. Alla vet att ingen kommer att hamna i matlä och bli utan. På menyn stod det fisksoppa, efter grundrecept av klubbmästaren Kent.



Ordföranden gratulerar Kåre och överlämnar gåva. Till hö i bild skymtar Björn



Kocken på Balder hade lagt till lite vilket på intet sätt gjorde att han behövde skämmas. Alla tyckte att det var en utomordentligt god anrättning. När vi ätit oss mätta och fått kaffe kom L-Å Starck in och underhöll med luta och sånger av Bellman, en del välkända, andra kanske inte lika ofta framförda. Han berättade historier från dåtid och nutid. Efter en kort paus växlade han över till att med gitarren, som han berättade trakterats av Evert Taube, framföra en del stycken av Evert. L-Å avslutade med den vackra visan "Inbjudan till

Bohuslän" Visan börjar; "Som blågrå dyning bohusbergen rullar i ödsligt majestät mot havets rand....." En text som får alla Bohuslänningar att känna suget mot väster även om de är fast rotade i denna del av landet.



Reserapport från vår medlem i Thailand

Kent Pejdel

Jag har snart tillbringat ett år i Thailand. Om en vecka skall jag åka och förnya mitt visum som för pensionärer löper på ett år i taget. Varför det är så har jag inte satt mig in i ännu. Jag kom hit den 11 december förra året, från ett kyligt, nästan kallt Sverige till ett mycket behagligare klimat.

Efter två dagar i Bangkok, med en kortvarig maginfluensa som följd anlände jag till Phuket den 13 december. Maginfluensan erhöles då jag vräkte i mig, förmodligen osköljda grönsaker, på en lunchrestaurang utefter Thailands moder eller Me Nam Chao Praya. Mee Nam betyder flod eller rinnande vatten. Översätts på engelska till C P river. De som alltid under Vietnamkriget sade Mekongfloden gjorde sig således skyldiga till ett litet taftologifel. Men vad visste vi då?

Jag valde den enbart för dess vackra läge en söndagseftermiddag under en av mina promenader. Sedan dess har jag varit fullt frisk utan någon form av influensa. Peppar, peppar ta i trä?

När jag kom till min lilla etta, belägen utefter landsvägen mot Patong Beach i Nai Harn på Södra delen av ön Phuket, installerade jag mig med en gång, van som man är från ett liv i flottan. Min hytt som jag hade på HMS Älvsborg som 1.AA (Avdelnings adjutant. *Red anm*) var i storlek mätbar med denna. Men jag är van att röra mig på små ytor,



och uppfattar min dåvarande bostad i Nynäshamn som onödigt stor och lyxig för en ungar.



Kents hus som det kommer att se ut i färdigt skick.

Efter kontakt med min hyresvärd och diverse diskuterande hit och dit, så frågade han om jag ville ha något att göra under tiden jag är här. Efter lite tänk så accepterade jag det. Det var ett litet men ganska stimulerande obetalt arbete att se till mina svenska grannars trädgårdar under tiden som de vistas i Sverige, vilket de gör under större delen av året. (Belöningen är en sillburk, lite knäckebröd, kaviar och en flaska Herrgårds, varje gång de kommer från Sverige). Några är fast boende som jag här, men av annan härkomst än jag. Några har jag blivit mycket god vän med. Bland annat en fotbollsspelare och coach från England, en pigg sjuttiåring som nu tyvärr är hemma och opererar sina knän på ön Jersey i Engelska kanalen. En annan engelsk familj, där mannen har marin bakgrund, och som kan allt om Cutty Sark. När det fartyget brann i våras så satt vi och grät över en öl i en av de närliggande barerna här.

Dagen efter så kom han betydligt gladare och meddelade vilka skador hon fått under branden och att fartyget skulle kunna återställas så småningom och bibehålla sin värdighet som kulturskatt i Storbritannien

För dem som bott här en längre tid än jag har gjort, så ter sig detta året som mycket onormalt, väderleksmässigt sett. Den enda månaden som anses normal har varit oktober. Från slutet av september till i stort sett nu så har det regnat varenda dag. Inga småregn precis utan sådana regn som orsakar ras och översvämningar. Det övriga året har i princip också givit mycket mera regn än normalt. För den invigde så är detta en klimatförskjutning åt det sämre. För mig så har det inneburit att jag har sluppit att hjälpa mina grannar med att vattna gräsmattorna så ofta.

Jag har ännu inte begåvats med egna gräsmattor men så här i slutet av byggnationen så ser jag var de kommer att ligga.

Jag var när jag kom hit väl informerad med hur lång tid husbyggen brukar ta här i Thailand. Jag har numera också förstått varför det har tagit så lång tid som det har gjort. Byggherrarna säger 10 månader, kunderna tror på sin höjd 8, det blir oftast 12 månader.

Varför är det nu så då?

Allt görs för hand. Det finns bara ett fåtal hjälpmedel här. Cementen blandas för hand om den inte skall innehålla småsten, då använder man cementblandare. Cementen bärs från blandningsplatsen till användningsplatsen i förkrympta hinkar. Sanden körs kortare sträckor inte på skottkärra utan bärs i små handburna läderskålar i portfölj storlek. Allt görs för hand. Alla hjälper till, Hustru, man och större barn. Småbarnen är med sina föräldrar på arbetsplatsen.

Oftast arbetas det inte i regnväder. Varför förstod jag häromdagen när jag såg nylagd cement rinna ut i en pöl. Måla går inte.

Å andra sidan jobbar man annars jämt.

Under avlöningsdagarna är de lediga, två gånger per månad, den 1 och den 15. Då åker alla och handlar. Är det fint väder dessa kvällar så kan man se en del sittandes utanför sina hem med en flaska Thai whisky, (som egentligen, tror jag, är Rom, den smakar så och är gjord på sockerrör) eller en Singha alternativt Chang beer.

En annan rolig regel här också. att, i och med att man jobbar alla lördagar och söndagar om detta inte är avlöningsdagar, eller andra helgdagar, för då är man ledig. Men denna lediga dag har också en substitutdag på måndag och tisdag. Det är därför att alla skall kunna ha ledigt som jobbar i handel eller nödvändiga serviceyrken. Detta har anammats av alla och utnyttjas 100%. Detta medför att det ibland kan bli riktiga långhelger.

Men det är de väl värda.

Jag har haft gäster här också, från Sverige. De tyckte det var alldeles för lugnt i denna delen. Jag tycker det är bra för mig. Jag trivs här. Det här är riktiga landet. Om morgnarna vaknar jag av galande tuppar,

skällande hundar och trumpetande elefanter. För att inte tala om alla sjungande fåglar, kväkande grodor och sjungande Chikador och gräshoppor. Det ligger en elefant trakking 150 meter från min bostad.

På återseende, jag hör av mig, med lite flera bilder.
Till slut önskar jag er alla En riktigt God Jul och ett Gott nytt föreningsår i Flottans män

Eller som det heter på Thai
Sóok san wan khrít máat
Saiwaít dīi pii maj



Nya medlemmar:

Vi hälsar Torbjörn Måhlén välkommen till vår förening och hoppas att Du kommer att trivas hos oss.

Jubilarer 2008

85 År

1 Nov Kranz Knut

80 År

17 Jan Blomqvist Rune

75 År

8 Maj Möllerström Anders

70 År

23 Jan Settergren Jan

31 Jan Hedén Håkan

22 Maj Sjöberg Ivar

10 Jul Svaleklev Börje

28 Jul Stertman Nils

5 Aug Lundin Kjell

10 Aug Måhlén Torbjörn

1 Dec Segertoft Hans

60 År

24 Feb Oscarsson Roger

6 Apr Andersson Gert

19 Apr Westlund Anders

50 År

6 Aug Wikström Per



KLUBBSTUGAN

Äntligen har vi fått vårt ankare och det är nu på plats. Vi håller just nu på med att sätta upp belysning vid vår trappa så att vi slipper famla i mörkret nu när den svarta årstiden gör sin entré.

Belysningen kommer att bli styrd med en värme/rörelsedetektor som känner av när någon kommer nära. Och det är bra både när vi skall skotta snö och när vi skall ha våra sammankomster.

Vår stugvärd Eron är annars i full färd med att sätta upp sköldar och andra föremål som vi har fått framförallt från Muskö när man nu avvecklar.

Vi kommer att få ytterligare några gamla föremål från fartyg som skrotas eller avrustas.

Eron, och jag misstänker även hustru Britt, för att ha ett finger med i den julpyntning som brukar komma till stånd så här års. Vi ser fram mot det och ett stort tack på förhand.

Kom gärna ut och besök oss så får ni själva se vad det rör sig om.

I övrigt en God och trevlig Jul med möen och god mat.

Önskar Julnissen i sjömanskrage.



Välkomna

att besöka stugan

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11
I NYNÄSHAMN**

