



Nr 3 Augusti 2017

I detta nr:

- **Ordföranden har ordet**
- **Riksårsmötet 7 - 9 maj 2017 med m/s Stena Skandinavia till Kiel**
- **Vårutflykt till Femörefortet 20 maj**
- **Soppkvällen den 1 juni**
- **Vårfesten i Marinstugan den 10 juni**
- **Marinstugan**



Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande: Kjell Johansen Mob 0706-41 35 53
Vice ordf: Håkan Hedén 08-774 14 95
Mob 0702-07 07 82
Sekreterare: Rune Stang 08-520 305 55
Mob 0703-69 29 38
Kassör: Linda Leibing-Hedén 08-774 14 95
Mob 0703-05 30 23
Ledamöter: Berit ÅbergSchagerberg 08-530 447 57
Mob 0707-44 82 91
Björn Asplund Mob 0706-36 32 15
Robert Norberg 08-524 001 03
Mob 0702-71 05 58
Suppleanter: Björn Wideberg 08-500 468 57
Mob 0702-46 41 90
Thomas Nilsson 08-520 307 18
Mob 073-154 51 45
Registrator: Berit ÅbergSchagerberg
08-530 447 57 Medlemsregisteransvarig.
Vid ändring av adress,
Adress: FM avd 11 NYNÄSHAMN *meddela registratör.*
c/o Kjell Johansen
Båtsmansvägen 13
149 31 NYNÄSHAMN
kjelljohansen756@gmail.com

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn
c/o Linda Leibing-Hedén
Björncloos väg 53
148 35 ÖSMO

Postgironr: 28 21 05 - 6

produktion: st-media
R Stang
Skogsv 4
148 30 ÖSMO
Tfn 08-520 30 555
Mob 070-369 29 38
e-mail: st-media@telia.com



Ordföranden har ordet



Hallå alla vänner i Flottans Män!

Sommaren är inte slut ännu, en del av oss däribland jag, fortsätter att segla. Jag har båten kvar i Karlskrona och skall segla hem henne i slutet av augusti.

Jag besöker Karlskrona varje sommar, örlogsstaden är verkligen vår marina historias vagga. Gamla kamrater hälsar på stan, promenaderna på Trossö med alla gamla byggnader och historia och en stor folkfest ute på stan påminde om gamla goda tider i Pinan.

Nu startar vi upp höstens begivenheter med vår höstfest ute vid Marinstugan den 19 aug, Marinens dag på Berga lördagen den 2 sept, 5-kampen i Västerhaninge den 9 sept, funktionärsdeltagande i cykeltävlingen Velothon den 10 sept och höstens första soppkväll på Balder den 28 sept då den nye förbandschefen vid 4.sjöstridsflj, Kmd Fredrik Palmquist, besöker oss. Notera gärna allt detta och anmäl er till mig.

Flottans Män håller igång, ingen sitter stilla och har tråkigt och vi håller oss a jour med vad som händer inom Flottan.

Många av oss från Nynäshamn var med på Riksårsmötet 7 – 10 maj ombord Stena Scandinavia Göteborg – Kiel. Vi var faktiskt mest deltagare relaterat till antal medlemmar i föreningen. Kan det vara så att många hade anammat min reklam för mötet? Läs mer om det trevliga Riksårsmötet i denna Ohojen.

Jag vill även göra reklam för en FaceBook-sida vid namn "Vi som legat i Flottan". Här lär ni känna flera tusen gamla flottister av olika grader som lämnar bidrag med foton och historier från sin tid i Flottan, många söker gamla skeppskamrater från förr och en hel del marin historia med bilder kommer upp. Gå in på sidan och begär medlemskap!

Jag önskar er en fortsatt trevlig eftersommar och höst, vi ses väl vid våra olika tillställningar

Kjell



Riksårsmötet 2017

Vid pennan R Stang

För vår del började det med att vi den 6 maj kl 0900 hade lastat in hund och bagage i bilen för etapp ett på resan till Göteborg. Den långa håriga shetland sheepdog tiken Sally skulle inkvarteras i sitt gamla hem hos uppfödaren, under tiden vi var på resande fot. Vår vice ordförande Håkan och hans hustru Linda kassör i föreningen kom samtidigt med oss till kenneln för att lämna sina två hundar Lycka och Isla i samma syfte. Efter att hundarna busat runt med de övriga i kenneln var det dags för oss att fortsätta resan, nu i Håkans bil.



Passagen av Skansundet förlöpte utan några incidenter, därefter var det en vacker bilresa genom det svenska försommarlandskapet. Det första uppehållet gjorde vi vid Svartåns rastplats, där vi åt och drack av den medhavda lunchen. Nästa lite längre stopp gjordes i Ulricehamn på en trevlig uteservering med utsikt över sjön Åsunden. Vi närmade oss nu Göteborg och skulle försöka leta oss fram till hotell Kusten där Håkan och Linda hade bokat rum. Detta var, skulle det visa sig inte vara en helt lätt uppgift. Vägarbeten, omläggning av trafiken, och olika uppfattningar om vägval gjorde att vi fick en extra sväng ut på Hisingen via Tingstadstunneln. I god tid före anlop av Oslo lyckades Håkan vända ekipaget och kom så småningom till hotellet. Där började nästa uppgift. "Gå 500 m till bensinstationen och hämta nyckel". Tja, så småningom lyckades Håkan och Linda komma in på hotellet.



Sonjas kusin, Bengt med hustrun Margaretha, bosatta på Furåsen, Västra Frölunda hade lovat oss övernattnings i deras hem, så för vår del var det bara att fixa en taxi som kunde köra oss dit. Vi blev som vanligt väl mottagna fick en uppfriskande drink i solskenet innan det var dags för en god middag. På söndagsmorgonen fick vi veta att Bengt planerat en bilresa till Fotö. En ö med broförbindelse till Hönö, där den havsvik som vetter mot



syd har blivit en väl skyddad småbåtshamn. Efter detta och ett stopp på Västra kyrkogården där Sonjas föräldrar är begravda, kördes vi till tysklandsterminalen där vi så småningom skulle embarkera Stena Scandinavia. Genom att ha telefonkontakt med Linda lyckades vi så småningom hitta rätt i ankomsthallen. Information om hur vi skulle krångla oss dit saknades, men tack vare Linda och ytterligare lite hjälp från en anställd som råkade passera förbi kom vi (och ytterligare några vilsna resenärer) till det våningsplan där incheckningen ägde rum. För att alla vi som kommit så tidigt ordnades ett besök på Taubeska huset.



Landets mest folkkäre visdiktare tillbringade sina tidiga levnadsår på Vinga och kom som 16-åring till Majorna, där pappa överlot sen Carl Gunnar Taube hyrde en bostad på Kustens varv. Under 25 års tid var detta 1700-talshus, beläget nära Kustens hus, Evert Taubes föräldrahem, som han





Vi får del av historien om Taubskas huset

återvände till efter sina långa resor. När hamnstyrelsen 1950 ville riva huset, slog



Den äventyrliga flytten 1967 av huset från gamla Kustens varv till Majnabbeberget

Evert Taube larm och rivningsplanerna avbröts På 60-talet flyttades fastigheten



Registrering

till sin nuvarande plats på Majnabbeberget, där Everts kammare med en samling manuskript och personliga föremål finns kvar. Ett mycket intressant och givande besök.

Det blev så småningom dags för oss "vanliga" riksårsmötesdeltagare att embarkera fartyget och installera oss i våra hytter. Enligt programmet skulle vi

mingla, dricka drink och bli underhållna av FM Göteborg sångkör, dessa helt underbara äldre välsjungande gentleman som bjuder på sig själva till max. Fartygets befälhavare presenterade sig och hälsade alla varmt välkomna. Kl 1700



De fantastisk-välsjungande herrarna



Inte vid samma bord, men ändå välgrupperade

serverades enligt gammal god tradition förbrödringsmiddagen, och kl 1745 kastade vi loss från kaj. Efter passage under Älvsborgsbron och Skandiahallen där man kan ta emot fartyg som är upp till 400 längdmeter (löa) och har upp till 13,5 meters djupgående vid (MW) spanar jag efter den välkända

siluetten av båken på Vinga. God mat trevligt umgänge och underhållning gör att kvällen blir trevlig.

Efter frukost som serveras mellan 07 och 09 under det att fartyget styr in mot hamnen i Kiel och förtöjer kl 0915, är det dags att förbereda sig för riksårsmötet som

skall börja kl 1000. Det blir trångt och gemytligt i "C-view"

på däck 8 och på slaget kl 1000 inleds riksårsmötet med en parentation för de 152 medlemmar som under året har avlidit. Efter detta öppnades årsmötet med fastställande av dagordningen som alla de närvarande fått. När de formalia punkter som en årsmötesdagordning innehåller, den ekonomiska redovisningen, budget för nästkommande år och alla val hade klarats av var vi framme vid motioner och propositioner. I en motion från region syd föreslår man att de två nybyggen av ubåtar skall få traditionella namn och föreslår Svärdfisken och Tumlaren. Förbundsstyrelsen hade tillstyrkt motionen, vilket även riksårsmötet gjorde.

Förbundsstyrelsen föreslår i en proposition att man i besparingssyfte kan minska ner på antalet förbundsstyrelseledamöter. Bakgrunden till detta är att man ute i regionerna bereder frågor och ärenden så väl att arbetsbelastningen för förbundsstyrelsen minskat när de presenteras där. Även detta förslag fick årsmötets gillande, men innebär en stadgeändring varför det inte kan genomföras förrän efter nästa riksårsmöte.

Så var det dags för honorering av förtjänta medlemmar. FM Nynäshamn hade föreslagit och motiverat tre medlemmar. Tyvärr var ing-



Parentation



Medaljregn

en av dessa med för att på plats kunna ta emot sin medalj. Vår ordförande Kjell Johansen fick i uppdrag att föra med sig medaljer och diplom för att vid något festligt tillfälle kunna överlämna dessa till de förtjänta. När riksöreningens



Rolf och Örjan avtackas

ordförande Johan Forslund delat ut alla utmärkelser avtackades Örjan Sterner och Rolf Pärnhem för mångårigt och förtjänstfullt arbete i förbundsstyrelsen och avslutade därefter riksårsmötet 2017.

Nästa punkt på programmet var en bussresa till Marin-Ehrenmal i Laboe Ett minnesmärke över tyska marinsoldater som förlorade sina liv under första världskriget.

Tornet invigdes 30 maj 1936. Ritades av arkitekten Gustav Adolf

Munzer.

Han skapade ett 85 meter högt, svängt och avsmalnande torn som för tanken till ett fartygsroder, ett stäv ett segel eller ett ubådstorn. År 1954 fick minnesmärket en ny inriktning och omfattar nu även soldater som omkom i båda världskrigen.

1996 följde ytterligare en ändring för minnesmärkets uppgift som numera hedrar sjömän från alla nationer som omkommit till sjöss, både i freds- och krigstid. Laboemonumentet vill även mana till fredlig sjöfart på fria hav.

I tornet leder 341 trappsteg och två hissar till en utsiktsplatå. Här får man en magnifik utsikt över Kielfjorden och den vackra strandpromenaden. Under byggnaden finns även ett museum. Där genomfördes en ceremoni, kransnedläggning och FM Göteborg sångkör sjöng "Rolling



Utsikt från 57 m nivå mot Kiel





Home, Rolling home, rolling home across the seas..” Må vi aldrig glömma dem som offrat sina liv till sjöss!

Idag är Laboes marina minnesmärke ett internationellt fredsmonument och ett museum som besöks av miljontals människor från hela världen.

Kl 1630 embarkerade vi bussarna för återfärden till Fartyget i Kiel som kastade loss kl 1845. Vi tog på oss festkläderna och samlades i Living room där sångkören återigen underhöll oss. Festbanketten som bestod av Stena Skagencanapé, pocherad kungsflundra med räksås och potatis och som dessert serverades Citroncheescake med melbasås och kaffe, en alltigenom god och festlig avslutning på en fin dag.

Efter frukost tisdagen 9 maj och förtöjning i Göteborg kl 0915 var det så dags att säga



Till kaffet hittade vi varandra och fick plats tillsammans



adjö till kamraterna som återigen skulle resa hem var och en till sitt.
För vår del blev det återigen en trevlig resa tillsammans med vännerna Håkan och Linda till de väntande hundarna som med all önskvärd tydlighet visade sin glädje över att vi kommit hem igen.



Vårutflykt till Femörefortet

Vid pennan R Stang

Strax före kl 09 svängde Marianne Hermin in sin bil på Skogsvägen och parkerade. Hon embarkerade därefter min bil och resan mot Oxelösund började. På Björn Barkmans väg stod Linda och väntade. När jag så fått in två vackra damer i bilen var det bara att köra vidare. Vägen till Femörefortet var mycket välskyltad och det var lätt att hitta dit. Från parkeringsplatsen var det en god väg att gå men efter stillasittandet i bilen var detta enbart uppfriskande och skönt.

När vi kom fram och hade hälsat på de andra i sällskapet som legat några minuter före



oss på vägen, bjöd jag mina damer (och några till) på kaffe som jag haft med, vilket uppskattades mycket. Vår stugfogde Björn som tyvärr inte, beroende på en nyopererad fot inte kunde vara med hade berättat att han och övriga boende i Oxelösund inte hade en aning om vad som försig gick ute på Femöre under byggnationstiden. Det man såg var att det kom en



lång karavan av lastbilar fyllda med sprängsten som dumpades i havet och så småningom blev den nya fiskehamnen. Men det fanns andra som visste vad som försiggick.

När det var dags för besöket i fortet inledde vår guid Per Rödseth med att berätta för oss att Oxelösund, med sin djupa hamn har alltid varit (och är) ett av många tänkbara områden som en angripare vill befästa.

Redan 1939 hade Tjeckiska Skodaverkens general-agent i Sverige föreslagit köp av 21 cm rörliga pjäser till Sverige. Efter några förvecklingar inköptes nio stycken pjäser som benämns 21cm m/42. Utbildning

påbörjas och pjäsplatser byggs primärt längs syd och ostkusten, bl a vid Bråviken, dvs. Oxelösund, och är klart i slutet av 1944.

Den primära pjäsplatsen byggdes nära Gamla Oxelösund med tre betongplattor med tillhörande skyddsrum/ammuni-



tionsdurk. Vidare användes även en central stridsledningscentral i ett bergtrum. Betongplattorna gjordes så att endera pjäs 21 cm m/42 eller 15,2 cm m/37 kunde användas. 21 cm pjäserna sköt

ca 30 000 meter och vägde totalt 33 ton, vid transport uppdelade i tre enheter.

Till varje rörlig pjäsplats finns även en reservställning, som i Oxelösunds fall låg vid Stora Flättna gård NV om Oxelösund. Där fanns samma typ av plattor och skyddsrum. Denna anläggning revs i april 2002.

Vi vandrade i väg till ingången till det väl gömda Femörefortet. I berget under naturreservatet Femöre i Oxelösund finns en kärnvapensäker jätteanläggning. Ett topphemligt kustartilleribatteri byggt 1966 och i krigsorganisationen till 1998. Per berättar att i fortet fanns plats för 70 soldater som i skarpt läge kunde leva instängda i 30 dygn. Under den tiden var fortet var självförsör-





Förläggning

jande med mat, vatten, luft och el. Deras uppgift var att försvara Bråvikenområdet mot en storinvasion över Östersjön från Sovjetunionen och Warszawapakten under kalla kriget. Med tre kanoner kunde fortet bekämpa sjö- och markmål inom en radie av 13 km. Fortet är skyddat mot en närträff av ett kärnvapen av Hiroshimabombens storlek. En över

450 meter lång tunnelgång sammanbinder fortets olika delar, skyddade av mellan tio och tjugio meter berg och betong.

Medan vi gick runt i anläggningen (nästan) alla rum och skrymslen medan Per berättar från 1974 ingick Batteri Bråviken (BÅ) i krigsorganisationen, som nr 28 av 30 i serien av 7,5 cm batterier. I och med detta fanns det tre batterier som täckte hela Bråviken som försvar av Norrköping. Förutom Batteri Oxelösund (OD) på Femöre fanns också Batteri Arkösund (AD), ett 7,5 cm m/57 batteri på ön Bergön utanför Arkösund söder om Bråviken.



Eldledningscentral

Batteri BÅ var ur serie 3 tillsammans med de 12 sist byggda. Modernare teknik gjorde att pjäserna nu sköttes helt individuellt med stöd av en eldledningscentral som låg flera hundra meter från själva pjäserna, och de hade endast radio/telekontakt med varandra. 1:a pjäs låg på ön Långholmen, dit en bro byggdes speciellt för detta ändamål. De övriga installationerna fanns på fastlandet förutom batteriets mätstation, som låg på Risskären i Bråviksmynningen.

Givetvis fortsätter Per, var inloppsledningarna till Bråviken och Oxelösund minerade med minstationer på Ålbäckssudden, Ljungholmen och Lilla Runnskär. På Hävringe en kustspaningsradar KSRR och ett antal försvarsvärn. På Stegeludden vid Gamla Oxelösund fanns ett antal värn för försvar av Oxelösunds och SSAB:s hamnar. Samt att man på Runnmarsudden, Brannäs-halvön vid Örsbaken fanns en av flera skansar med ett antal värn för försvar av Oxelösund-Nyköpings-området.



Utsikten mot Hävringe

Av detta, vad finns då kvar i dag. Tja, enkelt uttryckt inte ett smack. Försvarsbeslutet 2000 är den största omorganisationen av Försvarsmakten sedan försvarsbeslutet 1925. Beslutet var en fortsättning på steget som började tas vid försvarsbeslutet 1996, dvs. från invasionsförsvar till insatsförsvar. Försvarsbeslutet innebar nedläggning av ett stort antal förband och staber. Femörefortet lades ner 2003.

Efter att ha travat runt i anläggningen och fått så mycket information, var det skönt att komma ut i det vackra och soliga vädret. Men det var inte slut ännu. Vi följde Per på en stig som ledde oss upp på berget till vad som var synligt av en av kanonerna. Och

trots att det i dag har växt upp en hel del träd som skymmer sikten gick det väldigt bra att föreställa sig att pjäsens bestrykningsvinklar var fullt tillräckliga för att bekämpa inkommande fartyg. När vi sett oss mätta på den hänförande vackra utsikten ut över havet mot Hävringe var det dags att tacka Per för ett par mycket intressanta timmars inblick i Femörefortets historia.

Det hade blivit dags att få lite till livs, varför vi återvände till bilarna och tog oss ner till restaurang Sailor där Björn och Monica hade beställt bord åt oss. Att vi kommit till ett mäktigt populärt matställe var det ingen tvekan om det var mycket folk i rörelse, men det var bara att avvakta till man kom



Den enda kvarvarande pjäsen



Lunch på Sailor

fram och kunde beställa. Maten var god och vi tog god tid på oss. Men allt har ju som bekant en ände, så efter att vi sagt hej till varandra var det bara att kliva in i bilarna och starta hemresan, nu förutom de två damerna, även med Thomas som passagerare. Kjell med hustru Elisabeth och Gunnar kom samtidigt till färjan vid Skanssundet så vi fick där ytterligare en liten pratstund och tacka varandra för en trevlig dag i kamratlig samvaro.



Soppkvällen 1 Juni

Vid pennan R Stang

Till vårens sista soppkväll hade trettio tre bokat in sig för att delta. Speciellt roligt var det, tyckte jag att Knutte Krantz (94 år i nov) och still going strong, kom denna kväll. Med detta sagt menar jag inte att det var mindre roligt att alla andra kom denna kväll. Tvärtom, som det står i inbjudan till varje soppkväll, "Ni tar väl med era damer så vi kan trivas tillsammans." Målsättningen är att alla skall komma och alla är lika välkomna.



Knut Och Bengt

Tyvärr, tyvärr var vår gamle ordförande Hans Martinelle tvungen att lämna återbud beroende på att hustru Birgit kände sig opasslig.

Mitt uppdrag var att hämta Anders Möllerström på Rosengården. Ett uppdrag som jag kände mig hedrad av att ha fått. Med hjälp av vänlig personal på Rosengården lyckades jag hitta Anders som var klar för avfärd. Det var lite knöligt att få in hans rollator i bilen, men det gick till slut. Anders kom så småningom hem igen efter en trevlig kväll.

Detta skulle bli en speciell kväll och det var av två olika orsaker en 75-åring skulle uppvaktas och som den minnesgode kanske erinrar sig efter att ha läst reportaget från riksårmötet, hade tre av våra medlemmar honorerats och erhållit utmärkelser. Eftersom de inte kunnat vara med på riksmötet uppdrogs det åt föreningsordförande Kjell, att ombesörja överlämnandet av medaljerna.

När den sedvanliga mingelstunden var till ända var det dags för Kjell att äska tystnad och han kallade fram Bengt Lind som passat på att fylla 75 år den 6 maj.



Lars Åke och Anders



Mingel med skruv

Bengt hyllades som brukligt när man blir 75, med en tavla. Håkan och Linda anslöt till Kjell som sedan kallade fram vår revisor Gert Andersson som förärats ankarmedalj i silver med en motivering som lästes upp av Linda. Gert föreföll både överraskad och glad över att ha fått denna utmärkelse.

Näste man var fullt upptagen i köket och det tog en liten stund innan man fick grepp om allas vår Micke. Även han tilldelades ankarmedalj i silver med en motivering som lästes upp av Linda. Micke, överraskad, glad och lite rörd tackade och nämnde då även att han med läkekonstens hjälp snart skulle bli friskförklarad, ett besked som glädde oss alla.

Sist i raden av medaljörer som fick emotta ankarmedalj i silver var Börje Svaleklev. Börje fick sittande höra motiveringen läsas upp av Linda. Ingen i lokalen kunde ta miste på hur stolt, glad och inte minst hur rörd Börje blev av detta. För oss i styrelsen kändes det etthundra procent bra att ha gjort detta val av medaljörer.

Det var sedan dags för ärtsoppa som dukades fram, en soppa som någon vid bordet berömd och tyckte den kanske borde hetat fläksoppa med ärtor för inte hade det



75-åringen B Lind

Medaljörerna Börje, Mikael och Gert samt kassör Linda, ordf Kjell och v ordf Håkan



sparats på fläsket i den soppan. Den obligatoriska efterrätten pannkakor med sylt och vispad grädde slank ner den också. På toppen av detta, gott kaffe med en liten kaka.

Det utlovade föredraget kunde utan varken overhead eller andra mera tekniska hjälpmedel ta sin början. Kanslichefen för riksförbundet Flottans Män, Lennart Bresell var inbjuden att hålla ett föredrag om historien bakom bildandet av Flottans Män och vilka arbetsuppgifter kansliet arbetar med idag.

Lennart bördig från Halland kunde äntra scenen, han började med en kort presentation av sin egen bana i Flottan. Han ryckte in som befälslev i Karlskrona i oktober 1957 som radarmatros. Det första fartyget blev radarskolefartyget Prins Carl, där den egentliga yrkesutbildningen började. Tjänsten till sjöss fortsatte sedan på torpedbåtar, långresa 59-60 på Älvsnabben och tjänst på jagare. 1961-1960 följde utbildning på Marinens underofficerskola till radarstyrman. Under de följande åren följde förutom vidareutbildning, tjänst på jagare, landtjänst som chef på kustspaningsradarstationer på Gotland och instruktör på Radarskolan på Berga.

Redan 1975 blev Lennart placerad inom personaltjänsten och blev kvar inom detta gebit fram till pensioneringen 2000, Flottans trupp registreringsmyndighet, placering av flottans underbefäl, marinstabens personal- och utbildningsavdelning passerade revy. I de flesta fall rörde sig arbetet om värnpliktförhållanden under dessa år.

Bildandet av Flottans Män

Flottans Män bildades den 7 maj 1935. Det var en k k Göran Wahlström som tog initiativet att bilda en förening med honnörsorden Kamratskap, Örlogstradition och Sjöförsvar.

Han var framsynt. Kriget var nära. Försvarsbudgeten var 2/3 av budgeten 1914. Han ansåg att försvaret inte skulle kunna avslå ett anfall mot Sverige. Ett stort nybyggnadsbehov av fartyg för flottans krävdes.

En styrelse utsågs den 7 maj 1935 som bestod av 30 personer. Alla personalkategorier var representerade. Ordförande blev amiralen Riben. Andra kända personer var

dekoratören Ragnar Kempe och författaren Evert Taube.

Den 25 maj 1935 samlades 1100 personer på Skeppsholmen för inskrivning som medlemmar. De blivande medlemmarna skrevs in vid olika bord efter födelseår. Bord 1 "födda 1879 eller tidigare". Bord 8 "1910 eller senare" Samtidigt erlades årsavgiften 1 kr eller för ständig medlem 30 kr.

Efterföljande "Alle mans skaffning" kostade 2 kr. Placeringen vid borden var årsklassvis med särskild reserverad plats för världsomseglare och sångare. Menyn var "Ärter och fläsk med ostsmörgås, madeira-vin och kaffe". Några axplock från underhållningen: Vid "1 glas - Hälsningstal av ordföranden". Vid 4 glas - "Backlagsvisa av Evert Taube". Vid 6 glas - "Bilder från vår första ubåt". Vid 7 glas - "Allsång Fritiof Andersson".

Några händelser genom åren:

I oktober 1935 kom den första tidningen ut. Alla tidningar som getts ut genom åren är inbundna och finns på kansliet. Vår klubbnaal fastställdes i första numret. De första föreningarna som bildades ute i landet var Eskilstuna, Jönköping och Malmö.

Fredagen den 9 december 1938 bildades lokalföreningen i Nynäshamn på Folkets hus. Av den första medlemsmatrikeln som tog upp samtliga lokalföreningar och som gavs ut 1939, framgår det att lokalföreningen i Nynäshamn hade 43 medlemmar.

Den äldste medlemmen var Ing A.E. Hjalmarsson, Ängsgatan 3, f.d ritare vid ÖVS, född den 21/3 1881.

Den yngste medlemmen var Verkst. arb. T.S. Nordin, Skogagatan 4, f.d matros, född 5/7 1920.

Åldersspannet 19-58 år är med dagens mått mätt imponerande.

Som kuriosita kan nämnas att 1943 togs det fram Brevmärken som såldes med stor förtjänst. Ragnar Kempe hade vunnit en tävling om utseendet på märkena. Fortfarande säljer riksförbundet dessa brevmärken.

Det totala medlemsantalet har varierat kraftigt genom åren. 1941 hade föreningen 4100 medlemmar. Åren efter 2:a världskriget så minskade antalet dramatiskt år efter år och det var som minst 2200 medlemmar. Antalet medlemmar vände dramatiskt när Fredrik Taube tillträdde som ordförande 1966 och medlemsantalet ökade till 3200. Som mest i "modern tid" var vi 1995 uppe i 4050 medlemmar.

Riksförbundet Flottans Män bildades 1983. Tidigare var Stockholmsföreningen "Huvudförening" och alla föreningar ute i landet fick skicka in ca halva medlemsavgiften till huvudföreningen.

Lof Stockholm bildades 1989 och det blev stora strider om vår ö StoraTratten, som köptes 1943 skulle tillhöra Stockholmsföreningen eller Riksförbundet. Ordföranden Ola Backman löste till slut det hela och Tratten ägs av Riksförbundet men arrenderas och sköts av Stockholmsföreningen med en årsavgift på 1 kr/år under 50 år.

Flottans Män idag

Nu har vi en förbundsstyrelse med ordförande och 8 st. ledamöter med personliga ersättare.



Idag är vi 3500 medlemmar fördelade på 26 st. lokalföreningar från Östersund i norr till Trelleborg i syd. Totalt sett tappar vi medlemmar trots att vi rekryterar fler medlemmar per år än det antal som avlider. Detta beror sannolikt mest på den höga snittåldern, 74,5 år. Det är många anhöriga som tar kontakt med oss som tycker att det inte är någon idé att pappa är medlem längre för han läser inte tidningen mer. Medlemsantalet är nu 3500 medlemmar.

Vad gör vi på Riksförbundet

Vår främsta uppgift är att ge ut tidskriften. Det är definitivt så att det är den som håller ihop vår verksamhet och vi får mycket beröm för tidningens kvalitet.

Den kostar mycket pengar brutto ca 300 000 kr. Nettokostnaden är ca 200 000 kr, detta främst beroende på intäkter från annonser, gåvor, prenumerationer och julhälsningar. Vi är för beroende av våra annonsintäkter. Arbetet med att få in annonser vilar på ett par personer.

Tidningen går ut i 4000 ex i varje nummer. Förutom till medlemmarna, så skickas tidningarna till ett antal prenumeranter som är de marina förbanden (7500 kr/år), som är det enda stöd vi får från försvarsmakten.

Dessutom går tidningen ut i extra exemplar till alla ordförandena i lokalföreningarna samt till ett antal bibliotek i landet.

Vi har en central hemsida som är bra med samma layout för alla lokalföreningarna.

Vårt medlemsregister sköts lokalt, men riksförbundet har alltid tillgång till helheten. Ur medlemsregistret plockas bl.a. mycket data som skickad till våra redaktörer och till vårt tryckeri av tidningen.

Vi har en omfattande försäljning av föreningsartiklar. Det blir många paket/år för att få ihop försäljningssumman på ca 45000 kr/år.

Vi har lagt ner mycket arbete på att förbättra vår status i marinen och ute i samhället. Två bra exempel på detta är att vi 2012 och 2015 anordnade symposium på Sjöhistoriska museet. 2012- Pansarbåtsinsamlingen och 2015- Jagarköp i krig. Detta har vi fått mycket beröm för av våra medlemmar.

Vad arbetar vi med just nu inför framtiden.

- Vi ser över kostnaderna. Förslag har lagts att banta styrelsen från 8 ledamöter till 4 st. (en per region).

- Försvarsmakten har insett att kamratföreningarna ute i landet gör en beröm värd insats för försvaret.

Arbete pågår att varje kamratförening skall få ett Värdförband, för Nynäshamns del 4:e Sjöstriflj på Berga, Avtal skall skrivas med värdförbandet för vilket stöd som behövs och vad vi kan erbjuda.

- Rutiner för medlemsvård. Vad kan vi göra inom lokalföreningar för att vi inte skall tappa fler medlemmar. Det finns många goda exempel på bra medlemsvård inom lokalföreningarna som måste spridas i organisationen.

När Lennart avslutat sitt föredrag och blivit vederbörligen avtackad med blommor och applåder var det dags för mig att embarkera bilen för att köra Anders tillbaka till Rosengården. Anders hade, sa han haft en mycket trevlig kväll. Att på ett så enkelt sätt kunna glädja en kamrat är en ynnest. Anders tyckte det skulle dröja för länge till nästa träff. Man kan ju hålla med, men nu är det sommar och en massa annat trevligt får man hoppas.



Vårfesten 10 juni

Vid pennan R Stang

Vi hade i styrelsen haft en idé om att det kanske skull kunna locka flera att komma till Marinstugan till de fester vi försöker anordna vår och höst. Hur tänkte vi då, jo om vi inte går ut med att festen skall föregås av arbete kanske det kunde bidra till att flera medlemmar kände sig manade att komma för att leka lite, äta och dricka gott och umgås tillsammans i vår vackert belägna marinstuga. Många av våra trogna sopkvällsbesökare har ju inte varit ute vid stugan och sett hur fint vi har det. Att det är så fint i och runt stugan är helt och hållet vår idogde stugfogde Björn och hans hustru Monica förtjänst. Nå ja, vi andra har väl gjort lite under hand också, men inte lagt så många timmar därute som detta idoga par.

Nå, hur blev det denna gången då. Nja, inte hade medlemmarna till fullo förstått att det bara var att komma och ha trevligt, men vi blev trots allt ett litet gäng på tolv personer och fem hundar som rasade omkring och i bästa samförstånd lekte med varandra.

När vi Sonja jag och Sally kom var redan Monica, Linda, Håkan, Benny, Lisa och Gert på plats klockan var tre och dags för lite kaffe till de kakor jag köpt med. Bra idé tyckte alla.

Vi lekte också genom att kasta kubb, pil och svara på frågor som Sonja delat ut till var och en och som skulle besvaras individuellt.

Björn dök upp och med sig hade han två lite större tikar av rasen border collie som snabbt gjorde sig bekanta med de tre som redan var på plats. Alla uppmanades därefter att kasta kubb efter specialregler från mig som tävlingsledare. Där visade det sig att ett litet problem dök upp.

De större hundarna, Bonny och Flisan var programmerade att hämta allt som kastades,



Håkan o Gert skyndar till undsättning
Vinden vill blåsa bort dukarna för Monica



Bonny och Flisan hålls kopplade
när Kjell svingar kubb



Björn har siktat in sig på området
runt tavlan

vilket gjorde denna övning extra spännande. Under tiden detta pågick kom även Kjell och Elisabeth som varit på studentmottagning samt Magnus. Alla plågades till att genomföra alla övnin-garna. Pilkastningen gick i år väldigt bra, alla pilar fastnade eftersom vi noggsamt kontrollerat att spetskyddet inte satt på. Men var de fastnade är en annan femma, tavlan blev inte direkt misshandlad. Hur blev då resultatet av de tävlandes an-



Magnus överlämnar sin fina gåva till föreningen

strängningar. Enligt Sonjas protokoll visade det sig att Kjell var den som skrapat ihop flest poäng tätt följd av Benny och därefter Gert.



Ett inbjudande bord



Efter backning var alla mätta och nöjda

Verksamhet vid grill och i kök hade på intet sätt påverkats av all annan aktivitet som pågått utan man hade oförtruet jobbat vidare för att kunna förse de hungrande med mat och det var snart klart. Men

före det ville Magnus överlämna en gåva till föreningen. Han kom konkande på ett stort väl emballerat föremål som han packade upp. Det visade sig vara en modell av kryssaren Tre Kronor förstäv. Magnus berättade att han någonstans har föremålets proveniens som han lovade att återkomma med, vilket givetvis gör det än mer intressant och värdefullt. Vi blev alla förstummade, men när vi hämtat oss tackade vi Magnus för den fina gåvan.

Det hade blivit dags att slå sig ner vid borden, maten fick vi hämta från ett bord bredvid. När alla var mätta och nöjda fanns det en hel del mat kvar som delades upp så att var och en fick en liten doggy bag med sig hem. Men innan dess, dukade vi av, bar in stolar



Kan ni inte tappa något snart.....



MARINSTUGAN

Vår kära Marinstuga har haft en trevlig sommar. En kamrat har bott i stugan någon vecka i sommar medan han jobbat på sin uppdragna båt. Många har varit ute i stugan under sommaren, rastat sina hundar, druckit kaffe och njutit av väder och natur. Så skall stugan nyttjas.

Inga större underhållsarbeten har gjorts under sommaren, vår stugfogde har jobbat med underhåll på ett annat sommarhus, han kan inte sitta stilla! Han har dock hållit gräset i styr genom grundlig klippning.

Den 5 sept samlas några av oss för att göra en del underhållsarbeten. Flera är välkomna och anmäl er i så fall till stugfogden Björn. Vi måste ta hand om lilla huset, det skall målas och rensas tak. Likaså måste stugan få en behövlig upprustning av stuprör och hängrännor samt målning av vitfärg undernockar och på hörnbrädor. Vidare skall nu inkommande vattenrör under huset få sina värmekablar så att vi kan få det lugnt i vinter avseende frysrisk.

Vi har av vår kamrat Magnus Rietz fått en ny relik till vår marina samling, en modell av stäven på kryssaren Tre Kronor. Denna relik skall nu uppmonteras på någon vägg i rummet enligt vår "designkommitté".

Och återigen, stugan är till för oss alla medlemmar. Bara anmäl er till stugfogden och boka tid så är ni välkomna.

Björn och Kjell



Ni är alltid

att besöka stugan

Välkomna

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11
I NYNÄSHAMN**





BALDER

Regens lunch 50:
Kallskinka, mumsryck och kalla
Catering
Ring så lagar vi
Tillaga på hemmat bröl, sönd, kalendring, mumsryck och kalla

Tel: 520 140 42

**Nilssons köttaffär Fredsgatan 10,
149 30 Nynäshamn**

Telefon 08-500 494 10

info@nilssonskottaffar.se



Vi tackar våra sponsorer
för deras stöd

Bosses
BÅT-EL
I NYNÄSHAMN

ELUTRUSTNING FÖR BÅT OCH MARINA
BESIKTNINGAR
UTBILDNING 08-53044757/070-5214439