



BALDER

Dagens lunch 60:-
 Dagens lunch 60:-, salladsbuffé, måndstryck och kaffe
 Catering
 Ring så lagar vi

Tel: 520 140 42



Vi tackar våra sponsorer för deras stöd

Bosses
BÅT-EL
 I NYNÄSHAMN

ELUTRUSTNING FÖR BÅT OCH MARINA
 BESIKTNINGAR
 UTBILDNING 08-53044757/070-5214439

KerstinsTaxi

- ▶ Moderna turistbussar
- ▶ Rullstolsbussar
- ▶ Guidade turer



i branschen sedan 1972

Läs gärna mer om oss på
www.kerstinstaxi.nu
 eller ring oss på 08-530 430 10



SKEPP O'HOJ

Nr 3
September 2012

I detta nr:

- Ordföranden har ordet
- Försättningen på soppkvällen den 26 april
- Rapport från en utflykt med Flottans Män
- Flaggvakt vid Börje Anderssons bår.
- 5-kampen i Norrtälje
- Marinstugan



Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande: Kjell Johansen 08-520 182 10
Mob 0706-41 35 53
Vice ordf. : Hans Martinelle 08-520 211 13
Mob 0705-66 06 61
Sekreterare: Rune Stang 08-520 305 55
Mob 0703-69 29 38
Kassör: Karl-Erik Hedberg 08-500 845 17
Mob 0730-43 22 59
Ledamöter: Tord Börjesson 08-520 273 61
Mob 070-764 06 79
Gunnar Angerby 08-520 129 35
Eron Wérsen 08 520 155 54
Mob 0705-27 03 32
Suppleanter: Bo Schagerberg 08-530 447 57
Mob 0705-21 44 39
Nils Ljungberg 08-520 306 10
Mob 0703 25 09 32

Adress: FM avd 11 NYNÄSHMN
c/o Kjell Johansen
Båtsmansvägen 13
149 31 NYNÄSHAMN
k.r.johansen@tele2.se

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn
c/o K-E Hedberg
Nynäsvägen 17A
149 40 NYNÄSHAMN

Postgironr: 28 21 05 - 6

produktion: st-media
R Stang
Skogsv 4
148 30 ÖSMO
Tfn 08-520 30 555
Mob 070-369 29 38
e-mail: st-media@tella.com



Ordföranden har ordet



Hallå alla vänner i Flottans Män! Nu har vi vilat färdigt för denna sommar, nu kör vi igång med FM aktiviteter ordentligt i höst. Håll i hatten för nu närmast blir det femkamp i Norrtälje den 15.e, höstfest ute vid Marinstugan den 22.a, soppkväll den 27.e och besök vid 4.sjöstridsflottiljen den 6 oktober. Det här blir ju en intensiv uppstart inför hösten vilket jag tror blir positivt för oss alla.

Det ska bli riktigt roligt att träffa alla kamraterna igen efter den långa och något regniga sommaren. I sommar har jag träffat flera gamla kamrater som har tjänstgjort i Flottan och på Muskö och de har alla uttryckt intresse av att gå med i vår förening. Det gäller att sprida informationen om vår förening och det bästa tror jag är att be dem gå in på vår hemsida och kanske även bjuda in dem till någon av våra soppkvällar.

Vi håller nu på att organisera vårt besök vid 4.sjöstridsflottiljen den 6 oktober. Vi kommer att få komma ombord på de olika fartygstyperna och få information om verksamheten och få en rundvandring ombord. Jag tror att detta kommer att bli mycket intressant och välbesökt för våra medlemmar. Vi har även bjudit in våra kamrater från Haninge och Södertälje. Glöm inte bort att anmäla er!

Jag har tidigare uttryckt att besök vid förbandet och där få knyta kontakter med deras personal är av stor vikt.

Det gäller för oss gamlingar att hålla oss informerade om vad som händer i Flottan idag och - som jag har förstått från aktiva kamrater vid förbandet - även de tycker att kontakten med oss som var där före dem är viktigt och inspirerande.

Väl mött till våra träffar i höst och vinter. Glöm inte bort att ta med era damer!

Kjell



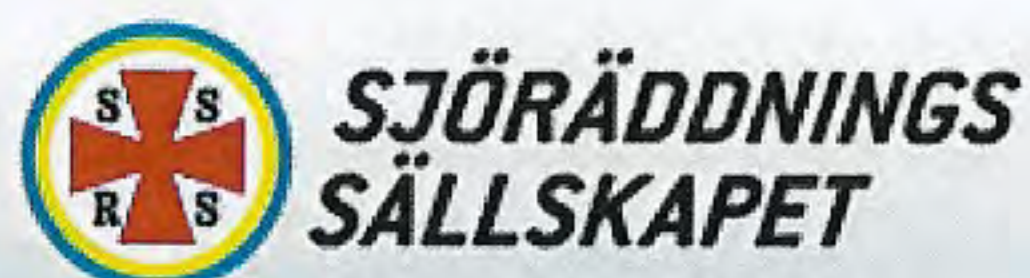
Fortsättningen på soppkvällen den 26 april

Vid pennan R Stang

Som den minnesgode kanske erinrar sig blev det lite ont om utrymme för en längre redogörelse från soppkvällen i april. Det som redovisades i det numret var att vår "gamle ordförande" Hans Martinelle firades med anledning av 75-årsdagen.

Efter mat och kaffe var det dags för Joakim Atterstam och Mats Reimers att presentera Sjöräddningssällskapets verksamhet.

Man inledde med att tala om att i början av 1900-talet fanns många skäl till att bilda ett privat, nationellt



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



sjöräddningssällskap i Sverige. Staten inte var så värst intresserad av frågan varför det blev ett privat initiativ som drevs främst av Skeppsbyggnadsingenjör Albert Isakson. Vid ett möte i Stockholm den 1 juni 1907



samlades företrädarna för svensk sjöfart och bildade då Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne. Med syftet: -Att vidmakthålla intresset för sjöräddning, -Att föreslå åtgärder att utveckla och effektivisera sjöräddning. - Att handha den enskilda verksamheten för räddning av skeppsbrutna kring



rikets kuster samt Vänern, Vättern, Mälaren och Hjälmarén.

Idag står vi för 70% av sjöräddningen i Sverige, helt utan bidrag från staten. Sjöfartsverket ansvarig myndighet. Sjöräddnings-

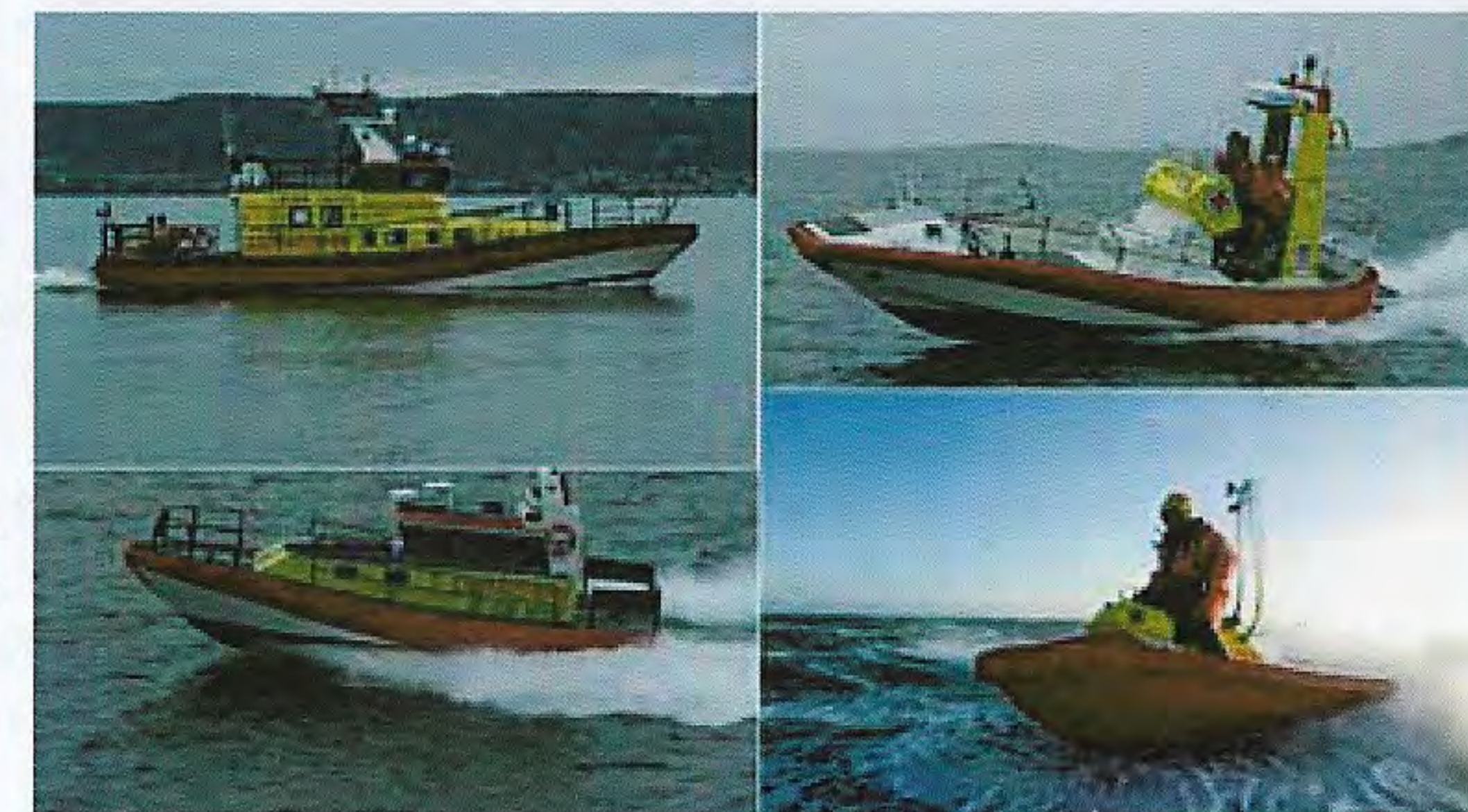
centralen koordinerar. Räddningsledare är JRCC och de avgör vad som är sjöräddning. Mobila enheter som räddningsbåtar, helikoptrar, svävare mm. Här samverkar

Sjöräddningssällskapet, lotsar, kommunal räddningstjänst, Kust-

bevakningen m.fl. 6644 gånger lämnade vi kajen 2010

Det är alltid viktigt att komma fram snabbt, men det är särskilt viktigt när någon hamnat i vattnet. Människan överlever inte länge när kroppen kyls ner. Att vi har ständig jour, att våra räddningsstationer ligger tätt, och att vi har snabba, moderna räddningsbåtar, gör att vi har förutsättningar att nå alla nödställda inom en timma. Den som själv kan larma har större chans att bli undsatt! Samtliga våra räddningsstationer är beredda att rycka ut vid larm,

oavsett när på året eller dygnet. Det är alltid 15% av våra 1800 frivilliga sjöräddare som har jour. Att ha juren innebär att man måste





Föredragshållarna Joakim och Mats

vara beredd att ge sig av inom kvart - med allt vad det innebär - även när inget händer. En uppoffring i sig - som även "drabbar" sjöräddarens närmaste familj. Från att vi erhållit ett larm skall de räddningsbåtar som skall ut ha lämnat kaj inom en kvart, ofta går det ännu snabbare. Tiden är som sagt avgörande.

Det senaste året har vår genomsnittliga tid varit ännu kortare och redan efter 11 minuter är räddningen på väg - oavsett om det är nyårsafton eller en vanlig onsdag.

Idag är vi mer än 1.800 frivilliga sjöräddare i Sverige som på olika sätt medverkar i vår verksamhet. Alla har olika bakgrund och olika yrken och bidrar därför till en bred kompetens. Alla övar kontinuerligt och har dessutom utbildats inom Sjöräddningssällskapet. Inte nog med att de har jour 24 timmar om dygnet, de tar också ledigt från sitt jobb, ibland flera veckor om året, för att utbilda sig till kvalificerade sjöräddare. Och ovanpå det lägger de flera timmar per månad på att öva och ta hand om sin båt och sin utrustning.

Vi har räddningsstationer längs hela den svenska kusten samt i Väner, Vättern, Mälaren, Hjälmar och Kronoberg. Tack vare det kan vi snabbt vara på plats, oavsett var olyckan är framme.

Nya generationens räddningsbåtar är alla byggda för att klara hårda väderförhållanden under alla årstider och är alla specialkonstruerade för att vara så effektiva som möjligt. Även i grov sjö kan vi hålla hög fart vilket gör att vi kan nå de nödställda på kort tid, även om vädret är riktigt dåligt. Och när isen intar våra vatten, och båtar inte är farbara, har vi många svävare att sätta in. Med våra största båtar klarar vi att gå längre sträckor och möta de sämsta omständigheterna. Men även de mindre båtarna behövs. Ibland krävs den lilla Rescuerunnerns grundgående och manöverförmåga för att kunna komma fram till de nödställda. Med Rescuerunnern kan vi dessutom på några sekunder ta upp nödställda ur vattnet genom att snabbt dra upp dem på det lilla akterdäcket. En världsunik konstruktion.

Sjöräddningssällskapetets flotta utgörs i huvudsak av:

Rausing-klassen

Längd: 19,6 meter Bredd: 5,1 meter Djupgående: 90 cm Material: byggd i divinycell Displacement: 30 ton Motorer: 2x900 hk Scania DI 16M dieselmotorer drivande 2xRolls-Royce KaMeWa FF-jet 550 vattenjet Fart: 34 knop Aktionstid: ca 10 timmar Besättning: 3-6 personer. Kan för strandnära hjälpsatser och iextremt grunda områden medförs ombord på akterdäcket en Rescuerunner.

Victoria-klassen

Längd: 11,95 meter Bredd: 4,2 meter Djupgående: 70 cm Material: byggd i divinycell Displacement: 13 ton Motorer: 2x500 hk Scania eller Volvo Penta dieselmotorer, drivande 2xRolls-Royce KaMeWa FF-jet 375 vattenjet Fart: 34 knop Aktionstid: ca 10 timmar Besättning: 3-4 personer

Gunnel Larson-klassen

Längd: 8,4 meter Bredd: 2,7 meter Djupgående: 40 cm Material: byggd i divinycell Displacement: 2,7 ton Motorer: en motor på 315-340 hk, Yanmar eller Volvo Penta dieselmotorer, drivande en Rolls-Royce KaMeWa FF-jet 240 vattenjet Fart: 34 knop Aktionstid: ca 10 timmar Besättning: 2-3 personer

Rescuerunner

Längd: 3,6 meter Bredd: 1,5 meter Djupgående: 10-30 cm Material: byggd i ABS/SRP Torrsvikt: 350 kg Motorer: fyrtakts bensinmotor på 140 hk Fart: 34 knop Aktionstid: 3-5 timmar/begränsad av förarens uthållighet Besättning: 1-2 personer

Våra stationer och båtar kräver pengar till både underhåll och drift, pengar vi måste vi samla in varje år för att fortsatt kunna rädda liv till sjöss. Genom de medlemsavgifter våra drygt 75.000 medlemmar betalar, genom enskilda gåvor av olika storlek, genom insamlingar och testamenten får Sjöräddningssällskapet medel för att driva sin verksamhet. För våra medlemmar hjälper vi även till med förebyggande uttryckningar, ett medlemskap kostar 700:-/år, för pensionär 500:-

Stödj SSRS, bli medlem



Rapport från en utflykt med Flottans Män



Ove visar att där borta ligger.....

Sista dagen i maj var det bestämt en sk vårutflykt enligt gammal god tradition. Manfallet blev stort detta år men en liten skara på sex personer bemannade två fordon och for till Åkers Styckebruk, mitt i det Sörmländska landskapet. Efter ca en timmes resa träffades vi utanför Åkers bruksmuseum.

Klockan visade på lunchtid och efter en rundtur på jakt

efter trevligt matställe fastnade vi på Vårdshuset i Åkers Styckebruk. Efter rikliga och goda portioner återvände vi till Hembygdsmuseet där vår guide, Evert Lidén, väntade på oss. Vi började utomhus med att få en orientering om ortens tidiga historia och de kvarvarande byggnaderna. Sågverk och kvarnhjul, stallar för arbetshästar och officershästar!



Här visas signalkanoner

Samt det forna ridhuset som blev klart precis som den militära verksamheten lades ner och nu är ett vodka bränneri för Kanon Vodka och Gripsholms vodka (Tillgängligt i Systembolagets butiker i närområdet!) Vi flyttade inomhus och fann mycket av brukets olika tillverkningssepoker från kanoner och kanonkulor som



Torpställen i närområdet



Entrén till masugnen

det fanns ett flertal av till grytor och stekpannor, vedspisar och fotskrapor, bänkgavlar och staket till tornet på Riddarholmskyrkan. Hur man hanterade malmen från brytning via transport till smältning fanns dokumenterat via modeller och fotografier. Olika bruksmiljöer presenterades även på det övre våningsplanet där vi hittade många intressanta och bekanta föremål från vår

barndom. En skolsal, en bostad och ett skomakeri var uppbyggt och det visades många allmogeredskap från hem och verkstäder och kontor.



Brukets kvarnhjul i full verksamhet



Plogar var en storsäljare då

När vi var mätta på allt här bordade vi våra bilar och for till det nybyggda bruksarkivet. Där förvaras handlingar från 1600-talet till 1975 då bruket lades ner. En ultramodern entré från 2011 ledde oss in till en i den gamla masugnen inbyggd arkivlokal. Först fick vi en genomgång av vad som doldes i arkivet, kopierat för



Kanonbra uppställning

att visas upp. Bl.a. brev från Drottning Kristina och Kung Gustav III.

Vi fick även komma in i arkivet och se två av alla ritningar över eldrör som fanns där. I golvet på arkivet fanns ett glasavsnitt som lät oss se ner i den forna masugnspipan – inte många klev på den!

Vi skrev ett tack i gästboken och tackade vår trevliga och kunnige

guide som visade sig ha ett förflutet på Gålö under sin kommistid och for till Mariefred för en avslutande kopp kaffe på Grafikens Hus.



Fikagänget på Grafikens Hus

Tack Lars-Åke för en bra ordnad resa!

Sonja, Berit och Inger



Flaggvakt vid Börje Anderssons bår.

vid pennan R Stang



Börje föddes 1940 och växte upp, tillsammans med sina föräldrar och systrar, i Forssjö utanför Katrineholm. Börje flyttade i tidig ålder till Västerås och skaffade sig där en utbildning som avsynare av flygplansinstrument. Där han en dag i folkparken träffade Monica som fyllde 18 år den dagen.

Börje fick ett jobb i Norrtälje på

Flygverkstan. År 1963 så gifter sig Börje och Monica och 1964 kommer första sonen Stefan till världen.

Flygverkstan gick i konkurs och det blev att söka nytt jobb. Börje fick en anställning på Stal-Laval i Finspång där sonen Jerry föds 1966. Som resemonter fick familjen vänja sig vid att Börje var borta en hel del.

Nästa gång flyttlasset gick var det till Skottland. Då familjen lagom hade etablerat sig i Skottland och då Monica hade fått spisen att fungera, ja då var det dags för nästa flytt. Den här gången till en ort utanför London. Det dröjde inte länge förrän det blev dags att flytta tillbaka till Skottland.

Resemontörsjobbet frestade på så Börje sökte och fick jobb på Örlogsbasen som då fortfarande var placerad i Stockholm. Men bostadsområdet Musköten i Ösmo var inflyttningsklart och Örlogsbasens flytt från Stockholm till Muskö var nära förestående. Efter ett par år i Musköten flyttade man in i den nybyggda villan. Börje engagerade sig ordentligt i tillkomsten av Friluftsförbundet och var aktivt med då detta bildades, han kom även att engagera sig fackligt. I sin fackliga gärning blev han huvudskyddsombud ute på Basen. Han blev senare också arbetsledare för minavdelningen. Ett aktivt fritidsliv upphörde inte i och med Friluftsförbundet var bildat. Skidåkning, såväl utför som på längden var något som familjen också ägnade sig mycket åt.

Vad som också kom att bli ett stort intresse var sjön och båtlivet. Ett intresse som kom att utvecklas mycket. Goda vänner som var

båtgångare bjöd familjen Andersson på segelturer vilket så småningom resulterade i den egna segelbåten.

Efter pensioneringen årsskiftet 06-07 flyttade Börje och Monica till Ystad. Där kom de närmare kontinenten. De tog också vara på vad Skåne hade att erbjuda. De cyklade bl.a. runt på Österlen. De trivdes och mådde väl av sådana utflykter.

I november 2010 flyttade de hem igen, tillbaka till Nynäshamn, närmare barn och barnbarn och ett brett kontaktnät av goda vänner. I början av 2011 kände Börje att något inte stod rätt till. Så kom då beskedet om den hemska sjukdomen som Börje så tappert kom att kämpa mot.

Det som i allt väsentligt bidragit till att Börje fick leva ett i många avseenden rikt liv har sin förklaring i att han hade en stark familjekänsla och ägnade stor omtanke om Monica, barnen och barnbarnen. Börje kom att i mångt och mycket att få ägna sig åt det som han ville göra och tyckte om att göra.

Underlaget till ovanstående är klipp ur officianten T Söderblom manus



Femkampen i Norrtälje

vid pennan R Stang

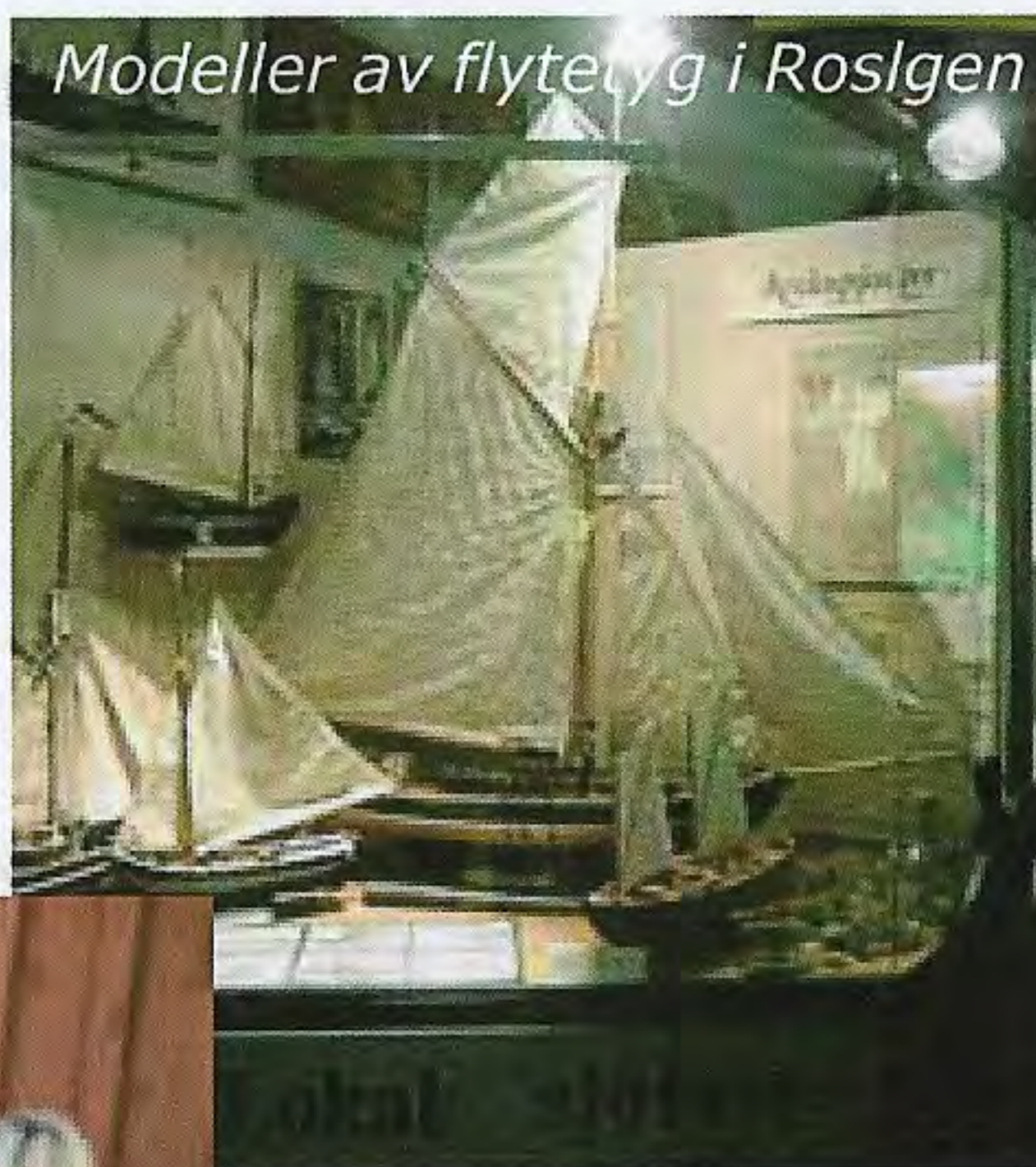


Kaffe och smörgås vis ankomst

I två bilar rullade vi till Sjöfartsmuseet i Älmsta norr om Norrtälje för att försvara förra årets vinst av regionföreningarnas årliga 5-kamp. Väl framme blev vi hjärtligt mottagna av värdföreningen. Vi serverades kaffe och en god smörgås och FM Norrtälje ordförande Tommy

Häggroth hälsade oss hjärtligt välkomna och önskade alla tävlingsdeltagare lycka till, varefter han lämnade över ordet till Harriet Jansson som svarade för kommandanturfrågorna. Tävlingsdeltagarna tilldelades ett blad med 24 frågor som skulle passas in med föreslagna alternativ. Frågorna var av typen; "Blank i

häcken" ett alternativ som passade in var då "Akerspegel" eller "Bifall från oskuld" det rätta svaret var "Möja" o s v. När klockan slog 1100 delades vi upp i två grupper den ena fick sitta kvar och se en mycket intressant film som handlade om hur folket i Roslagen fostrats till att i generationer på ett eller annat sätt fått sin utkomst



Modeller av flytelyg i Roslagen



Kluriga tipspromenad frågor

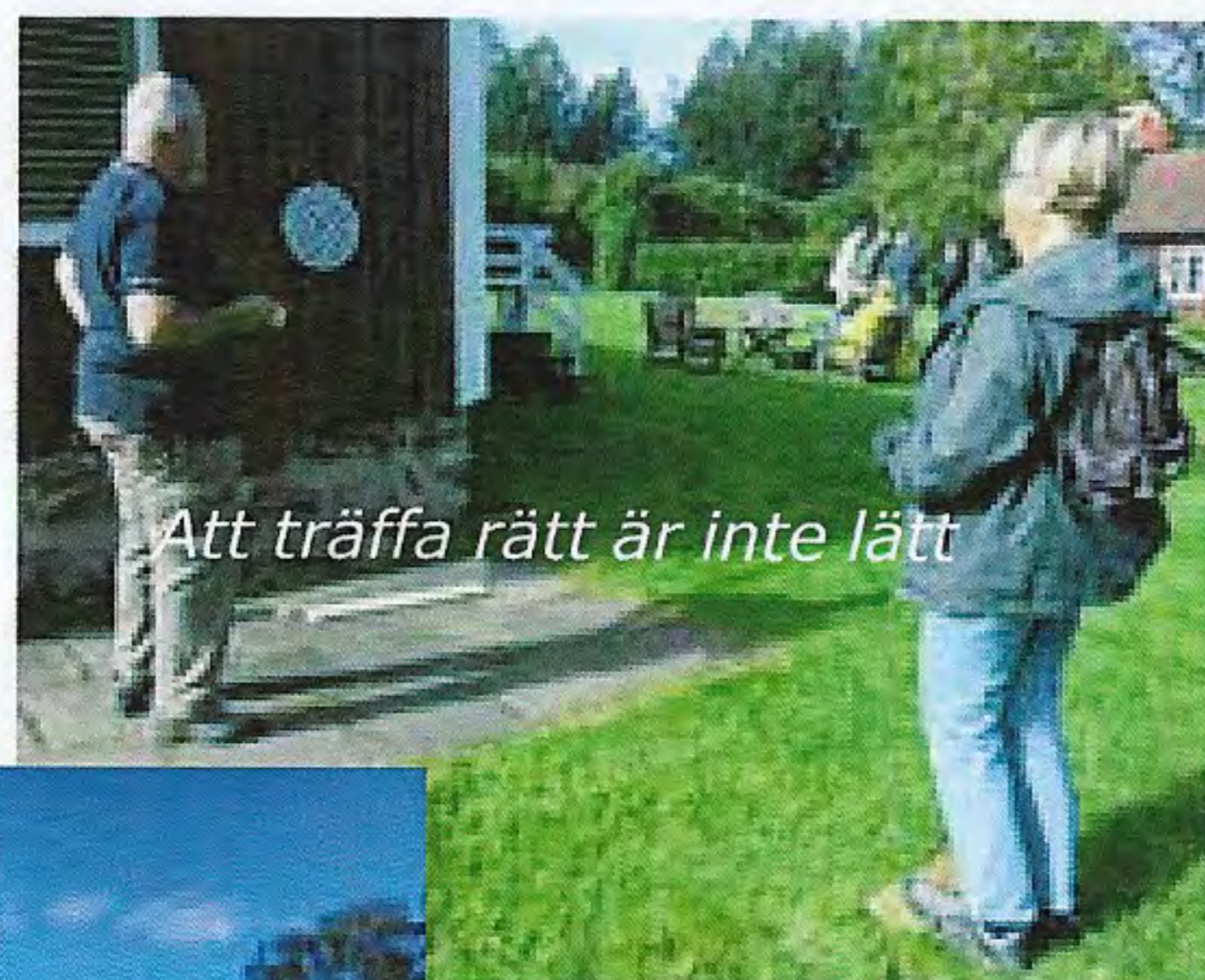
från havet, både i kustsjöfart och ut på världshaven. Den andra gruppen fick guidad visning av Sjöfartsmuseet, vilket imponerade på oss besökare. Kl 1200 serverades en mycket god fiskgratäng . Kl 1300 började allvaret på riktigt med en

tipspromenad som innehöll en massa kluriga frågor samt en övning där det gällde att kasta pil och samla så många poäng som möjligt. Boll i hink och boll som skulle slå ner ett antal kägglor var två andra grenar. Deltagarna kämpade och ett och



Kommer den att träffa ?

annat "Attans också" hördes när pilen, bollen inte riktigt ville gå den kurs den tävlande tänkt. Även om resultatet inte alltid blev vad de tävlande ville kunde alla glädja sig åt det fantastiskt soliga och varma vädret.



Att träffa rätt är inte lätt



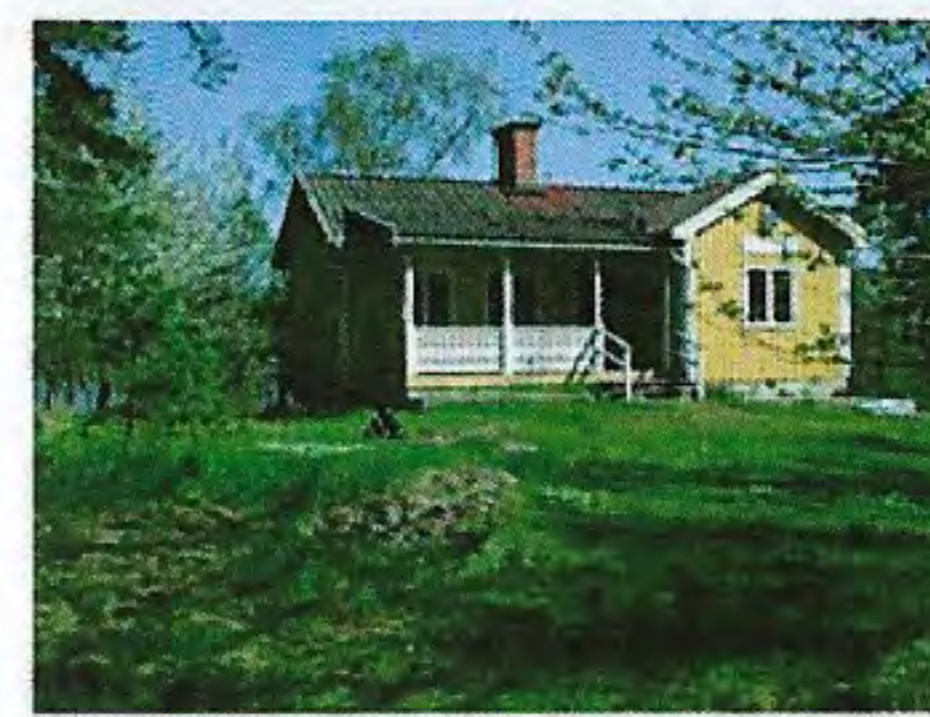
Kerstin Ödmark kämpar med pilarna

Vinnare av årets 5-kamp blev FM Haninge, Nynäshamn kom 2:a, Västerås 3:a, Norrtälje 4:a och Sthlm 5:a. Västerås kommer att stå för värdskapet 2013 Vi som tävlade för vår förening är givetvis inte nöjda med vår 2:a plats utan siktet och målet givetvis är att vinna. Måhända kan vi kanske nästa år få nya friska medlemmar att hjälpa till för att det målet skall uppnås.



MARINSTUGAN

Har ni haft en bra sommar? Tyvärr har den inte varit så mycket att hurra för. Enligt meteorologerna hör den till de sämre, som vi haft på flera årtionden. Men nu är den slut och vi får trösta oss med att västkusten och västra sidan av Sverige har haft det ändå värre. Vid vår stuga har det varit ordning och reda. Stugfogden Nisse "Stertis" har varit ute och klippt och rensat runt stugan. Nu är det dags att ta tag i verksamheten igen och ge marinstugan ett lyft igen och fortsätta där vi slutade i våras. Det är bestämt att vi skall ha en arbetsdag den 22 september som avslutas på eftermiddagen med kräftor och annat gott. Vi har en del utomhusarbeten att göra klart om vädret tillåter. I annat fall har vi på sysselsättningar inomhus. Det är viktigt att vi underhåller stugan, både för vår egen skull och för de åtaganden vi har mot ägaren. Vi skall bland annat måla altantak och fönster, bättra låsningen i förrådet och olja golven på altan och balkong. Allt som behövs kommer att finnas på plats. Läs mer om inbjudan och arbetsdag under aktuellt.. Tveka inte utan anmäl dig och hjälp oss att hålla stugan i fint skick. Bosse S



Ni är alltid *Välkomna*
att besöka stugan

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11
I NYNÄSHAMN**

