



BALDER

Dagens lunch 60:
 Lunch med soupa, salladsring, mumsorv och kaffe
 Catering
 Ring så lagar vi

Tel: 520 140 42



Vi tackar våra sponsorer för deras stöd

Bosses
BÅT-EL
 I NYNÄSHAMN

ELTRUSTNING FÖR BÅT OCH MARINA
 BESIKTNINGAR
 UTBILDNING 08-53044757/070-5214439

KerstinsTaxi

- ▶ Moderna turistbussar
- ▶ Rullstolsbussar
- ▶ Guidade turer



i branschen sedan 1972

Läs gärna mer om oss på
www.kerstinstaxi.nu
 eller ring oss på 08-530 430 10



SKEPP O'HOJ

Nr 2
Maj 2013

I detta nr:

- Ordföranden har ordet
- Soppkvällen 31 jan
- Årsmötet 2013
- Soppkvällen 4 april
- Vårutflykt till Maritiman i Göteborg
- Marinstugan



Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande: Kjell Johansen	08-520 182 10
Mob	0706-41 35 53
Vice ordf. : Bo Schagerberg	08-530 447 57
Mob	0705-21 44 39
Sekreterare: Rune Stang	08-520 305 55
Mob	0703-69 29 38
Kassör: Linda Leibing-Hedén	08-774 14 95
Mob	070-305 30 23
Ledamöter: Tord Börjesson	08-520 273 61
Mob	070-764 06 79
Gunnar Angerby	08-520 129 35
Mob	070-542 48 66
Eron Wérsen	08 520 155 54
Mob	0705-27 03 32
Suppleanter: L-Å Svenheden	08-520 393 15
Mob	0737-18 37 56
Hans Martinelle	08-520 211 13
Mob	070-566 06 61

Adress: FM avd 11 NYNÄSHAMN
c/o Kjell Johansen
Båtsmansvägen 13
149 31 NYNÄSHAMN
k.r.johansen@tele2.se

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn
c/o K-E Hedberg
Svedsviksvägen 153
149 43 NYNÄSHAMN

Postgiro nr: 28 21 05 - 6

produktion: st-media
R Stang
Skogsv 4
148 30 ÖSMO
Tfn 08-520 30 555
Mob 070-369 29 38
e-mail: st-media@telia.com



Ordföranden har ordet



Hallå alla vänner i Flottans Män!

Det doftar så gott av polervax och bottenfärg, solen skiner i ryggen där man sitter på sin arbetsställning vid båten och gubbarna runt omkring snackar som vanligt om den allra senaste supervaxen som de lägger på – nu är det riktig vår, åtminstone på båtvarvet. Många av er har naturligtvis annat vårarbete - stugan på landet, kåken och trädgården

hemma eller gamla bilen som skall tas ut.

Vi i Flottans Män är nog alla i full fart nu till våren, man piggnar liksom till lite extra. En del har hänt under tidig vår, vissa av oss har hälsat på FM nere i Göteborg, en del kommer kanske att åka ångbåt i närtid. Framöver kommer Riksårsmöte i Ronneby och vårfesten ute vid Marinstugan. Nu pågår även planering för Föreningsdagen i Svandammsparken i augusti – där skall naturligtvis Flottans Män visa upp sig

Vi har många trevliga aktiviteter i vår förening men tyvärr så har vi en del medlemmar som har svårt för att delta i dessa, kanske beroende på sviktande hälsa. Vi kommer framöver att ägna större kraft åt att försöka hjälpa er att vara med oss, kanske med bilskjuts eller att vi besöker er i hemmet och berättar vad vi håller på med. Om någon av er vill ha hjälp med transporter till våra aktiviteter, tveka inte att kontakta oss i styrelsen.

Vår hemsida försöker vi alltid att hålla uppdaterad, nu senast med resebrev från HMS Carlskronas aktiviteter under piratjakten utanför Somalia. De medlemmar som inte har tillgång till I-net vill vi försöka att hålla uppdaterade brevlades.

Med önskan om en varm och trevlig och aktiv sommar

Hälsningar

Kjell



Soppkvällen den 31 januari

Vid pennan R Stang



På denna soppkväll, då det sedermera serverades ärtor, punsch och pannkakor var det till en



början mycket hurra och gratulerande när fyra jubilarer firades.

Åldermannen i församlingen, Kåre Hagman 75 år den 30/8 2012, men som inte haft tillfälle att komma förrän nu, uppvaktades med en tavla. Håkan Hedén som även han nått upp till 75 år och inte nog med det, just denna dag.



Ulf

Här kan man tala om god timing. "Ungdomarna" Olof Jönsson 70 år den 27/12 2012 och Gösta Nordgren 70 år den 7/1 2013 blev även de firade med pukor och trumpeter.

Denna soppkväll blev även den en mycket trevlig och givande kväll. Vi hälsade två nya medlemmar väl-

komna i gänget, Ulf Björkander med ett förflutet som radarmatros med tjänstgöring på bl a Kryssaren Tre Kronor. Åke Westberg tjänstgjorde under sin tid i flottan på Jagaren Småland som vpl maskinman. När vi så småningom fått i oss den som vanligt välsmakande maten och kaffet dukats fram var det dags för kvällens föredragshållare att ta plats på scen.



Åke

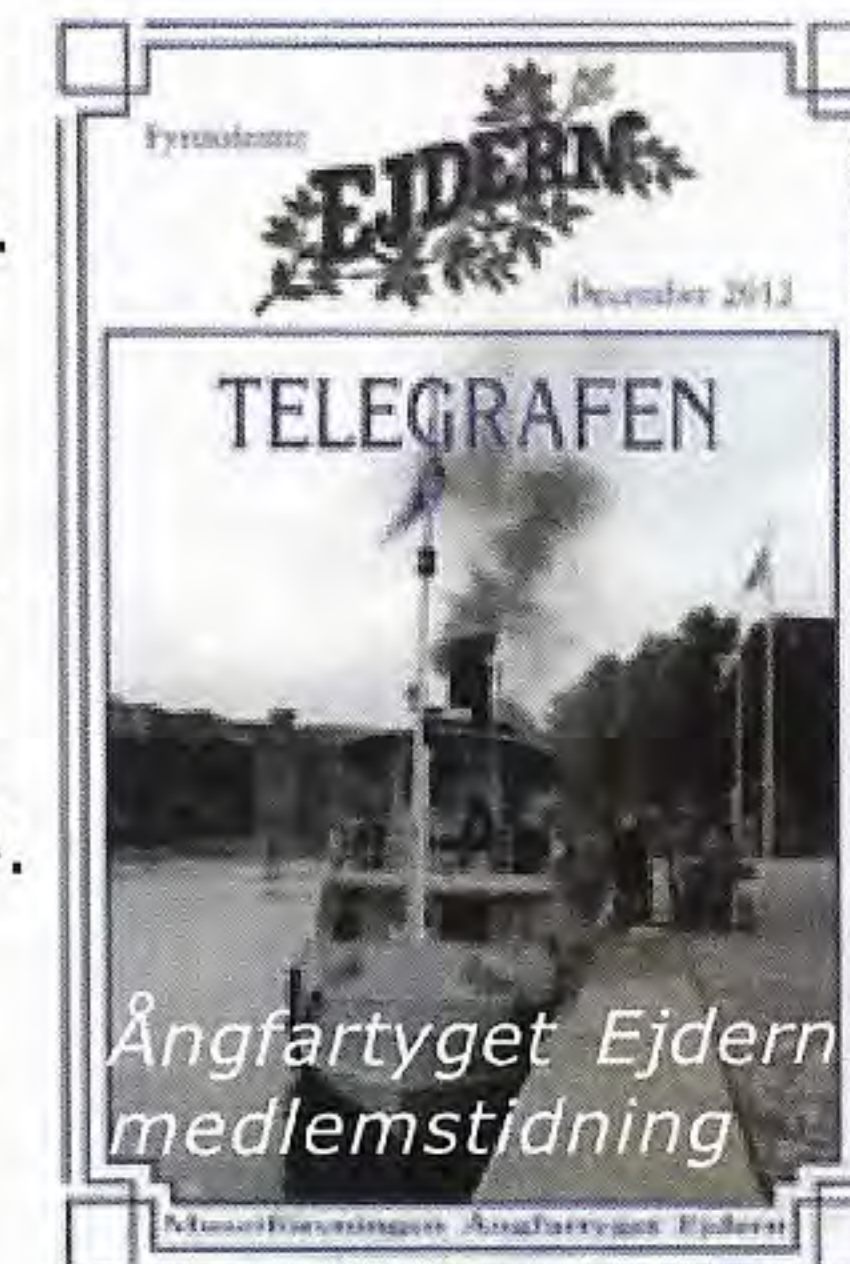
Björn Borg med ett förflutet som kommandörkapten i flottan hade efter sin pensionering engagerat sig i "Museiföreningen Ångfartyget Ejdern".

Björn visade ett bildspel om världens äldsta koleldade propellerdrivna ångfartyg Ejdern av Södertälje. Hon byggdes 1880 i Göteborg för att gå i kusttrafik. Ejderns originalmaskin är på 65 hk och har två cylindrar. Pannan eldas med kol. EJDERN ägs av Museiföreningen Ångfartyget



Björn

Ejdern, som vårdar och rustar henne och håller henne i trafik. I slutet av 1800-talet trafikerade Ejdern Göteborgs skärgård. Mellan åren 1898 och 1905 trafikerade hon först sjön Roxen och sedan olika mellansvenska hamnar. Från 1906 fram till 1957 gick Ejdern i fasta turer mellan Södertälje och Mörkö och i fraktfart i den östra delen av Mälaren. Under mer än ett halvsekel blev Ejdern och hennes besättning ett begrepp för södertäljeborna. Sedan följde några dystra år i ångfartygets historia. 1957 sålde Rickard Fredmark (befälhavare mellan 1914 och 1957) Ejdern till Södertälje Stad. Ejdern var då i dåligt skick och hade dålig lönsamhet. Flera försökte rädda henne kvar i Södertälje. Förgäves, trodde nog de flesta när beslutet fattades att sänka Ejdern i Landsortsdjupet. I "elfte timmen" räddades hon av några ångbåtsintresserade ungdomar i Södertälje. Södertälje Stad skänkte Ejdern till föreningen "för bevarande av gamla båtar". Året var 1964. Ur denna förening bildades sedan Museiföreningen Ångfartyget Ejdern. Genom frivilliga och oavlönade arbetsinsatser verkar föreningens medlemmar för att Ejdern ska bevaras som levande ångbåtshistoria - ett kommunikationshistoriskt minnesmärke.



Tack vare föreningens oerhört engagerade arbete har Ejdern sedan 1976 trafikerat Södertäljes farvatten varje sommar. Fr.o.m. säsongen 1984 är Ejdern åter koleldad, vilket gör henne tystgående och ger en speciell ångbåtsatmosfär. Passagerarna får känslan av en gammal klassisk ångbåtsresa.



Årsmötet 2013

Vid pennan R Stang

Den 23 februari kl 1700 började vi årsmötet genom att under en tyst minut minnas våra kamrater Börje Andersson och Karl Erik Andersson som avlidit under det gångna året.

Till ordförande för mötet valdes Leif Stenqvist, och han vid pennan fick förtroendet att föra protokollet. Leif knackade sig ganska raskt igenom dagordningen, det var ju inga kontroversiella punkter som var upptagna på den. Styrelsen tvingades dock att krypa till korset och erkänna att man vid utskick av årets medlemsavgifter glömt bort att årsmötet 2012 beslutat om en höjning med 30 kronor beroende på att riksföreningen ökat avgiften som vi skall betala med 30 kronor. Man kunde inte se att någon av de närvarande tjugo medlemmarna verkade speciellt tagna av detta. 30:- mer i plånboken under 2013 är kanske inte så mycket, men bra att ha. Beroende på denna fadäs kom en något underfinansierade budget att presenteras men inte heller detta föreföll ta så hårt utan gillades av medlemmarna efter att styrelsen presenterat en plan för hur föreliggande budget trots allt skulle kunna komma i balans.



Vi fick en del förändringar i styrelsen. Karl-Erik Hedberg lämnade efter många års slit med uppdraget som kassör till Linda Leibing-Hedén. Hans Martinelle tog trots vacklande hälsa på sig uppdraget som suppleant. I övrigt inga förändringar i besättningslistan.

Under punkten övriga frågor informerade Gunnar Bengtsson om situationen för försvarsmakten i dag och försvarsdebatten efter ÖB

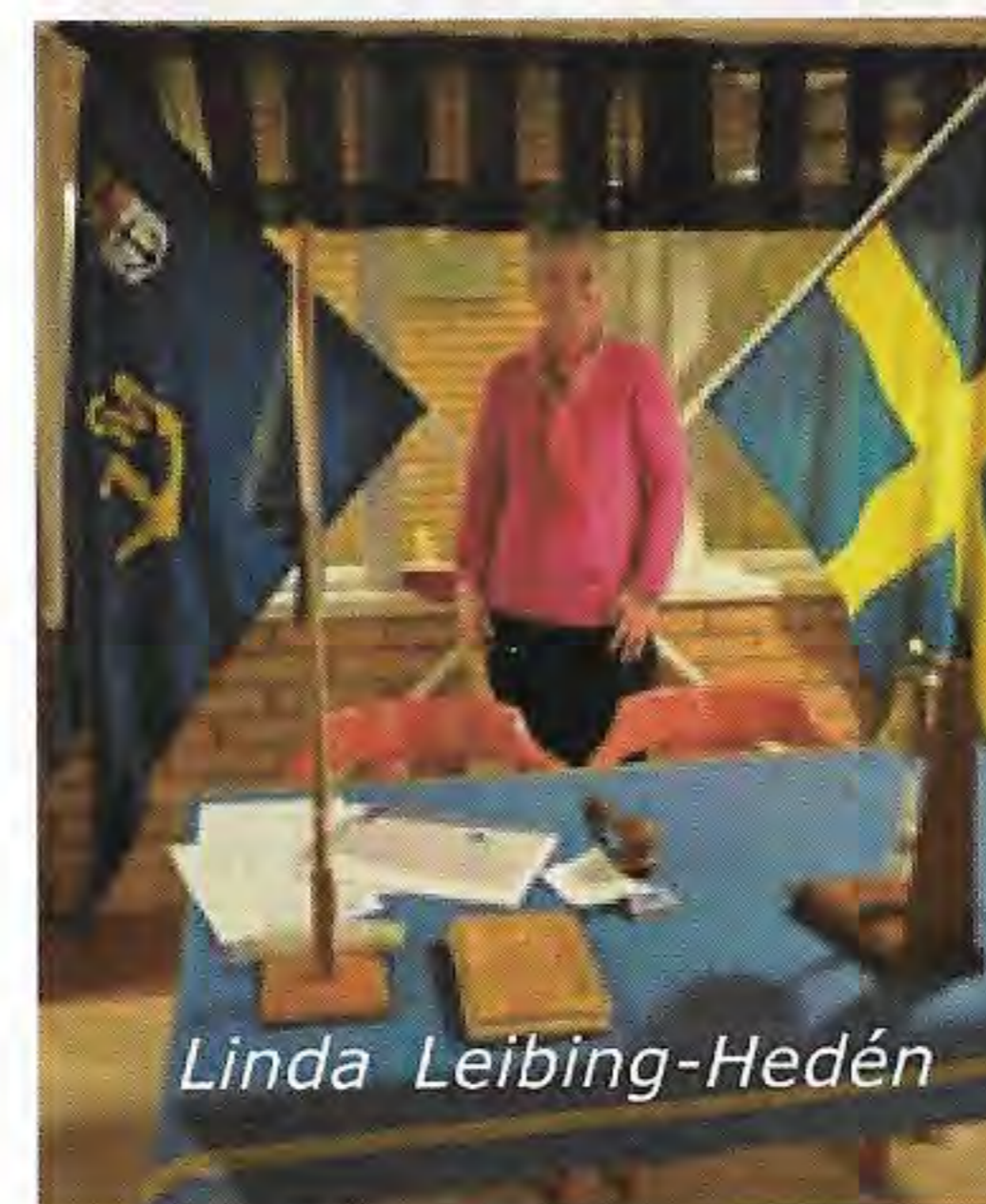
uttalande inför "Folk och försvar" i Sälen.

Kungliga Krigsvetenskapsakademien har flerhundraåriga rötter och består av ca 400 ledamöter som analyserar och diskuterar försvars- och säkerhetspolitik.

Akademiens rapport "Kan vi försvara oss?" är en alldeles utmärkt genomgång av försvarets radikala omvandling mellan ca 1988 och idag, samt av de utmaningar som Sverige och försvaret står inför och borde vara ett viktigt underlag i försvarsberedningens kommande arbete. Att utveckla en ny version av Jas utan att det påverkar försvarsbudgeten är en lögn.

Vi har 100 fpl varav 20 i reserv, antalet piloter är en hemlig uppgift. Inget luftvärn att tala om. Inga möjligheter att i rimlig tid föra över trupp till Gotland.

Armén har bara övat på kompaninivå under de senaste åren. Försvaret kan i bästa fall ställa upp med c:a 54000 man, varav 22000 utgörs av hemvärn. Att rensa Göteborgs hamn från minering skulle



Linda Leibing-Hedén

kräva i stort sett alla marina resurser under lång tid. Flottans fartyg har inte dubbla besättningar vilket har till följd att uthålligheten kraftigt reduceras. En del av den personal som tillhör fartygsförbanden tjänstgör i staber i land för att täcka upp vakanser där. Den analys av vår försvarsförmåga i dagsläget som ÖB och andra kloka människor gör är tyvärr den rätta.

Vi står inte inför ett omedelbart hot från någon i vår omvärld, men mot bakgrund av att det tar en avsevärd tid att skaffa materiel och utbilda personal (c:a 10-15 år) och att vi inte kan sja om vad som

kan komma att hända i ett längre perspektiv är oroväckande.



Hans, still going strong

Mötesordföranden avslutade därefter genom att tacka för förtroendet att ännu en gång få leda FM Nynäshamn Flottans Män årsmöte, och överlämnade klubban till Kjell Johansen.

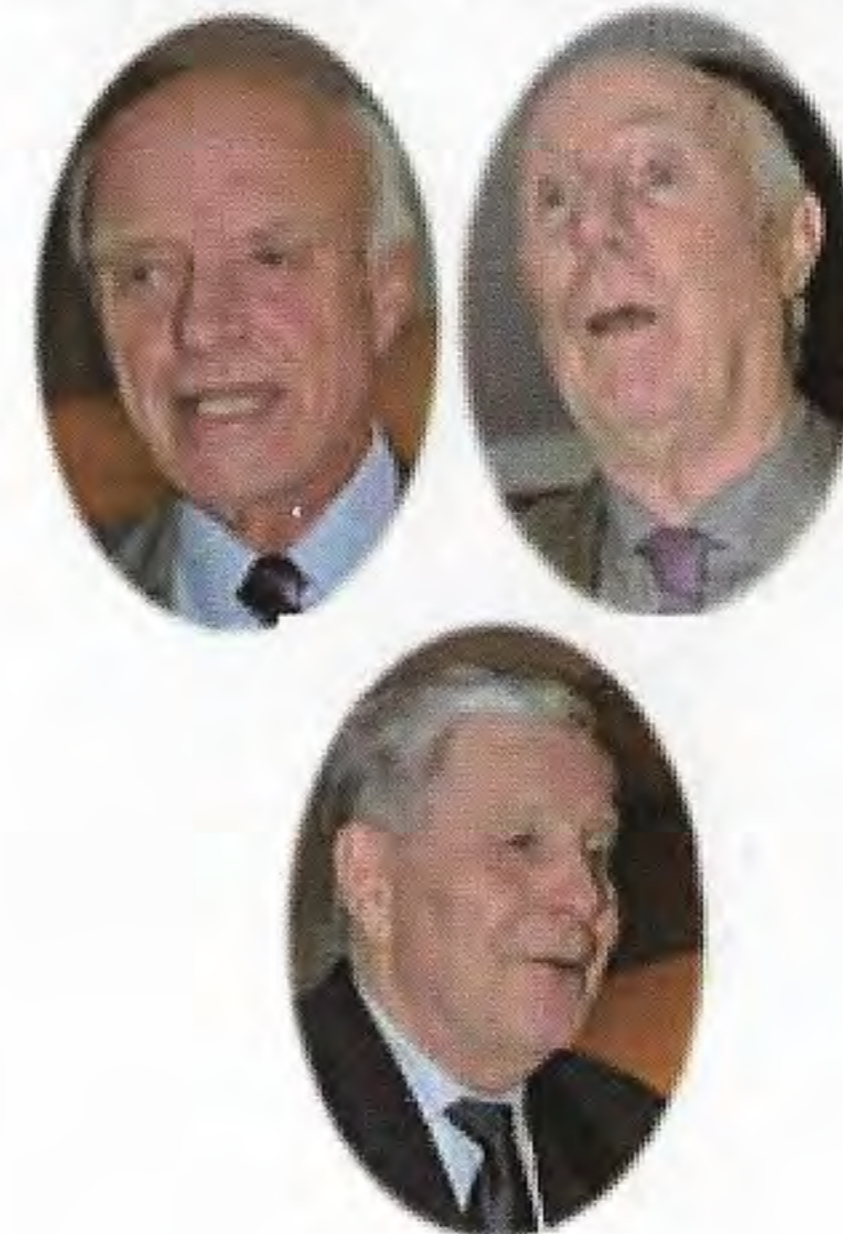
Innan årsmötet klubbades av kallades Håkan Hedén, Benny Lindberg och Bengt-Åke Johansson fram för att få den första veteranvinkeln, ett tecken på att de varit trogna medlemmar i sex år. Årsmötet avslutades och deltagarna sökte upp damerna för att så småningom sätta sig till bords



På årsmötes middagen serverades "Flottans Mäns Gubbröra" som förrätt. Huvudrätten bestod av helstekt fläskfilé m cognacssås och till detta råstekt potatis. När alla avnjutit denna utomordentligt goda middag serverades det kaffe m kaka.



Till kaffet blev det fart på historieberättandet, sant eller inte var av underordnad betydelse.



Det var många som var uppe och stegade. Vi som lyssnade hade kungligt roligt och fick oss många skratt åt alla galna historier. Återigen en allt igenom trevlig och lyckad kväll i glada kamraters lag.



Soppkvällen den 4 april

Vid pennan R Stang

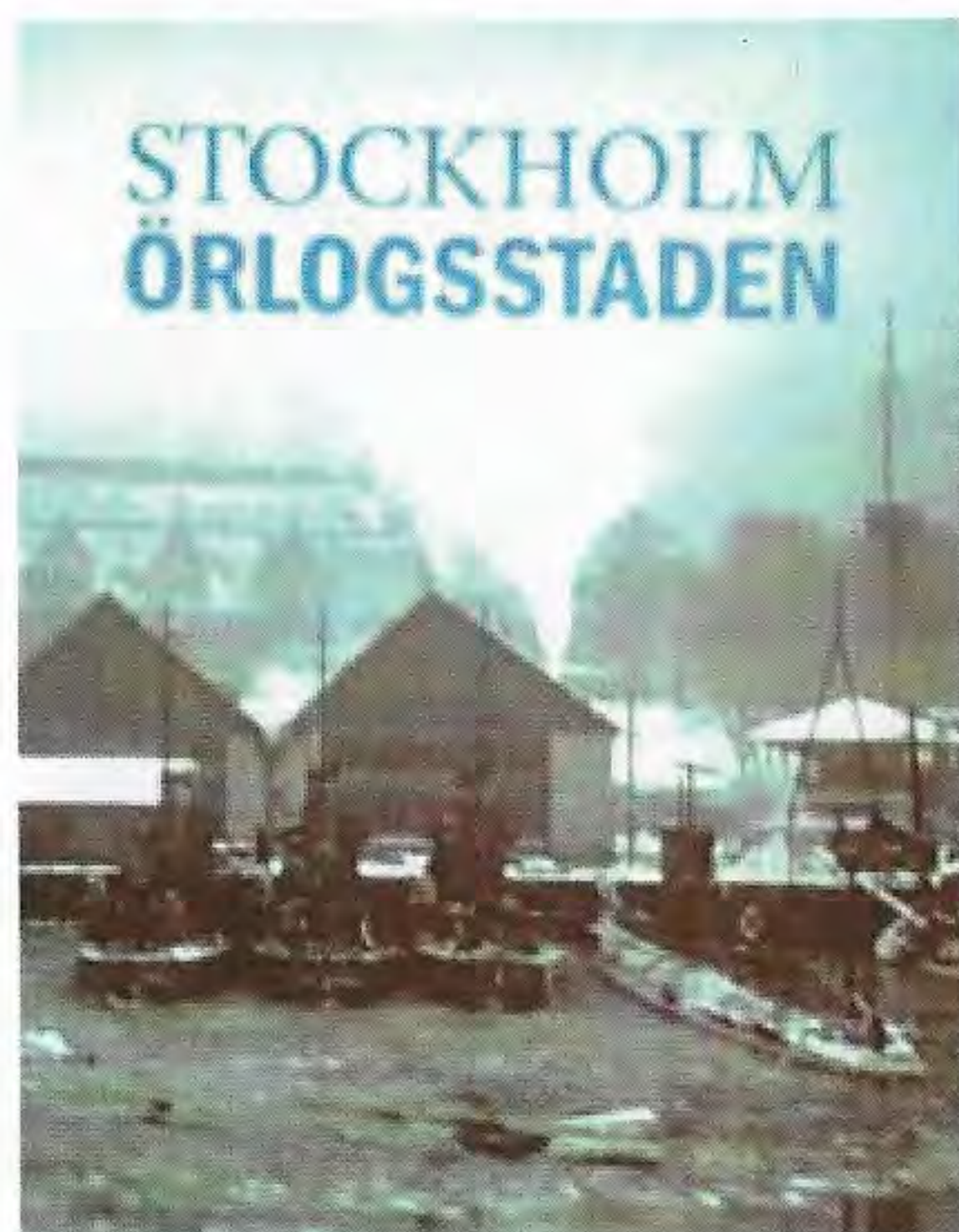
Trettiotvå medlemmar hade valt att komma till den näst sista soppkvällen under våren. Under det sedvanliga mingel som alltid föregår våra soppkvällar noterade vi ett nytt trevligt ansikte. Benny och Lisa hade som gäst tagit med sig Mariane Hermin för hon skulle få en inblick i vad vi var för några figurer. Detta resulterade i att vi några dagar senare fick en medlemsansökan från Marianne som varit anställd i marinen under åren 1965 - 1995. Vi hade denna kväll även celebret besök av Lars Engvall, ordförande i FM Haninge, vilket vi givetvis uppskattade mycket.



Efter allt kramande och mingel bjöds det till bords där en utomordentligt god och välsmakande fisksoppa serverades. När så småningom alla hade ätit klart och satt bänkade som tända ljus var det dags för kvällens föredragshållare att äntra scenen. Bokförläggare Thomas Magnusson berättade om och visade

bilder ur den nyutkomna boken "Stockholm Örlogsstaden".

Vi fick en inblick i hur livet kunde te sig för en örlogssjöman från sent femtonhundratals till dagens verklighet.



Att med exakt säkerhet slå fast Stockholms uppkomst som örlogsbas är både lätt och svårt. Den 4 november 1522 kan man med visst fog hävda att Stockholm grundades som örlogsbas, då ankrade de fartyg som Gustav Vasa köpt på kredit av Lübeck upp utanför Valmundsön, våra dagars Djurgården. Men det är även belagt att Sten Sture d.ä. och Sten Sture d.y. under halvsekllet från 1470 till 1520 tidvis förfogade över egna örlogsförband.



klädda damer. "Inte riktigt vad vi förväntat oss säger Gunnar, men man får se och uppleva mycket i Fiottan".



Redan under 1520-talet etablerades ett örlogssvarv på Nybrovikens västra strand, där såväl nyproduktion som underhåll ägde rum. Det var här som den svenska stormaktens flotta växte fram och i anslutning till denna plats en hel rad av försvarsknutna industrier.

Efter Thomas föredrag berättade Gunnar Bengtsson en historia om hur han tillsammans med ett antal kamrater i främmande hamn, guidade av värdarna skulle besöka ett universitet. "Vi blev lite miss-tanksamma på hur det skulle sluta när vägen blev allt skummare och mörkare". Väl framkomna visade det sig att "Universitetets" elever till 100% bestod av mycket lätt

Vårutflykt till Maritiman i Göteborg

vid pennan R Stang

På måndagsmorgonen kl 0745 kom helt enligt plan den lilla bussen till Ösmo där tre deltagare, Sonja, Kåre och Rune anslöt sig. Inger, Kjell och Nils var redan på plats och vid rodret satt Tord initiativtagaren till denna resa. I Handen embarkerade Eva-Britt och Kent Melander, Kurt Ekstrand, Kristina och Kjell Karlsson från FM Haninge. Lennart Bresell och Yngve Bergström från FM Stockholm. Vi var äntligen på väg.

I Herrbeta stannade vi till för en kortare fikapaus. Nästa stopp blev Vättern-leden där vi åt lunch.

Under resans gång underhölls vi med en massa historier från vår tid i flottan,

den ena tokigare än den andra allt medan Tord med säker hand till synes outtröttlig körde oss allt närmare rikets andra stad. Väderprognosen för de närmaste dagarna var god för att inte säga mycket god. Solen lyste från en i det närmaste klarblå himmel men i bussen hade vi en behaglig temperatur. Tekniken är underbar. När vi började känna den alltmer saltmättade luften förstod vi att målet var nära. Tord girade Sb dikt och svängde in på Örnfelts väg som sedan byter namn till Örlogsvägen. Gissa om många av oss kände igen sig. Han stannade sedan framför entrén till Hotell Nya Varvet Studio Göteborg där vi debarkerade och checkade in. Hotellrummen i två plan, var på nedre planet utrustade med ett pentry och köksmöbler, på övre planet sängar och bekväma fåtöljer. Efter installation i rummen träffades vi sedan i hotellets matsal för gemensam middag. Från matsalen hade vi utsikt mot en vindstill och vacker älvmyning.



Alla deltagare utom Tord



Herrbeta



Nya Varvet Studio matsal

Efter middagen promenerade vi upp till FM Göteborg klubbstuga där vi välkomnades av Bertil Andreasson som hade budat ihop ytterligare fem man som blev våra värdar. Vi fick se en imponerande samling av vapensköldar, skeppsklockor, lanternor, modeller av fartyg och mycket, mycket mera som man under årens lopp samlat på sig. En insamling som pågår fortfarande. Änkor ringer och frågar om FM är intresserade av att ta hand om saker med marin anknytning som ligger kvar i hemmet.

När vi umgås med kamraterna i ett par timmar tackade vi för besöket och återvände till hotellet för en god natts sömn.

På tisdagsmorgonen visade det sig att väderprognoserna haft rätt. Klarblå himmel och en knappt märkbar bris från W. Vi inledde vårt besök vid Maritiman med att de av oss som varit ombordmönstrade i de olika fartygen berättade lite om dem innan vi gick ombord. Rune som i två omgångar under sammanlagt drygt tre år, först som furir och durksbefälhavare i aktra durken 1956-57 och sedan som Väbel och pjäschef i torn två 1968-70, berättade om fartygsdata, besättning, beväpning, elledning o s v. Kent som varit kadett på Sld och senare fartygsingenjör på Halland berättade tillsammans med Kjell Karlsson som varit 1:e maskinist på Hnd om fartygets framdrivningsmaskineri.



Del av FM Gbg klubbstuga



Genomgång på kajen



Kjell visar maskin



I förliga 12:a durken



Lennart kunde som radarspecialisten i församlingen berätta om fartygets radarutrustning och samband. Vår ordförande Kjell Johansen som varit med i Norge och byggt patrullbåtarna berättade allt som är värt att veta om dessa. Uppdelade på två grupper började vi med att gå ombord på Sld där vi först stannade till på akterdäck, för att sedan gå ner i aktra artillericentralen, robotdurken och aktra befälsinredningen. När vi sedan kom upp på huvuddäcksnivå gick vi inombords föröver för att så småningom komma ner i pannrum två och maskinrum 2. Kjell Karlssons gamla domäner. Här nere fick vi veta allt om hur man kokade vatten till

ånga som sedan via turbiner drev runt propellrarna så att fartyget drevs framåt. På vägen föröver passerade vi sedan skeppskök, diskrum o s v för att sedan via lejdare komma ner till manskapsmässar och förliga 12:a durken och AU granatdurken. Uppåt igen till FC-hytt, Flottiljchefsinredning, Stridsledningscentral och Manöverbrygga.

Dags för lunch ombord på Marieholm.

Efter lunchuppehållet berättade Kjell Johansen ombord på patrullbåten Hugin allt om som är värt att veta om fartygstypen. När han ville lära oss allt om vilken gängstigning de olika bultarna hade var vi tvungna att tala om att bussen skulle avgå kl 1500.

Efter att ha fått så många intryck och nostalgitripptar under relativt kort tid var det till en början ganska tyst i bussen medan Tord med säker hand (o fot) rattade oss genom det vackra landskapet. Vårt första stopp blev vid Brahehus där de som så önskade (orkade) åt middag. Historieberättandet tog fart igen och alla verkade ha piggnat till lite. Som nästa stopp bestämdes Sillekrog där vi skulle dricka kaffe. Slutetappen på resan gick även den bra. Kåre förslog att vi samfällt skulle tacka initiativtagarna till denna resa som i allas tycke hade varit enastående trevlig och intressant. Resenärerna debarkerade i god ordning vid respektive hållplats för att så småningom komma hem till hemmets lugna härd.



MARINSTUGAN

Vi har nyligen lämnat en ovanlig snörik vinter bakom oss med mängder av snö och kyla runt vår stuga.

Lyckligtvis har vår värmeinstallation som vi modifierade 2004 klarat av denna vinter så inne i stugan har vi haft det bra.

För att inte rör och annan utrustning som inte tål kyla skulle frysa sönder passade vi på att stänga av vattnet redan vid första köldknäppen så vi har under vintern klarat oss och vi har burit med oss det vatten vi har behövt.

Värmesystemet är som tur är glykolfyllt så det har klarat sig.

Nu har värmen och solen kommit tillbaka och i år har backarna verkligen varit fyllda med vitsippor, gullvivor och liljekonvaljer i nämnd ordning. Tyvärr går tiden så fort så innan man fattat vinken har dessa blommat över.

Men i vanlig ordning får naturen hjälp av familjen Wersén och vi kan snart se på andra blommor. Det är också snart dags för en första klippning av gräset och där hoppas jag att Nisse Stertman är framme och gör en insats i vanlig ordning. Utöver vanligt underhåll och de årsbundna händelserna som jag beskrivit ovan har vi en del arbeten framför oss. Marken är vattensjuk vid sidan om vägen upp till stugan och här planerar vi i år att lägga ner dräneringsrör för att avleda vattnet till det dike som finns efter stora vägen.

Vi skall också försöka få ner en elkabel till det övernattningsrum som finns i lilla stugan.

Hinner vi med detta har vi fått en hel del klart i sommar.

Inomhus har vi kompletterat möblemanget och tagit emot flera gåvor som Eron har satt på plats.

Avslutningsvis gäller att stugan finns där och är tillgänglig för alla medlemmar och det kan vara en bra söndagsutflykt att åka dit med en kaffekorg.

Ha en trevlig, varm skön och solrik sommar.

Bosse S



Ni är alltid **Välkomna**

att besöka stugan

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11
I NYNÄSHAMN**

