



BALDER

Dayens lunch 60:
 soppa, salladsbunke, minipströck och kaffe
 Catering
 Ring så lagar vi

Tel: 520 140 42



Vi tackar våra sponsorer för deras stöd

Bosses
BÅT-EL
 I NYNÄSHAMN

ELUTRUSTNING FÖR BÅT OCH MARINA
 BESIKTNINGAR
 UTBILDNING 08-53044757/070-5214439

KerstinsTaxi

- ▶ Moderna turistbussar
- ▶ Rullstolsbussar
- ▶ Guidade turer



i branschen sedan 1972

Läs gärna mer om oss på
www.kerstinstaxi.nu
 eller ring oss på 08-530 430 10



SKEPP O'HOJ

NR 2
 Juni 2011

I detta nr:

- Ordföranden har ordet
- Soppkvällen den 31 mars
- Soppkvällen den 28 april
- Riksårsmötet 2011
- - Klubbstugan



Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande: Kjell Johansen 08-520 182 10
Mob 0706-41 35 53
Vice ordf. : Hans Martinelle 08-520 211 13
Mob 0705-66 06 61
Sekreterare: Rune Stang 08-520 305 55
Mob 0703-69 29 38
Kassör: Karl-Erik Hedberg 08-500 845 17
Mob 0730-43 22 59
Ledamöter: Tord Börjesson 08-520 273 61
Mob 0707-64 06 79
Gunnar Angerby 08-520 129 35
Eron Wérsen 08 520 155 54
Mob 0705-27 03 37
Suppleanter: Bo Schagerberg 08-530 447 57
Mob 0705-21 44 39
Nils Ljungberg 08-520 306 10
Mob 0703 25 09 32
Adress: FM avd 11 NYNÄSHMN
c/o Kjell Johansen
Båtsmansvägen 13
149 31 NYNÄSHAMN
k.r.johansen@tele2.se

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn
c/o K-E Hedberg
Nynäsvägen 17A
149 40 NYNÄSHAMN
Postgironr: 28 21 05 - 6

produktion: st-media
R Stang
Skogsv 4
148 30 ÖSMO
Tfn 08-520 30 555
Mob 070-369 29 38
e-mail: st-media@telia.com



Ordföranden har ordet



Så är sommaren här efter en ganska hektisk vår för Flottans Män med damer i Nynäshamn. Det har varit avslutande soppkväll och torsdagslunch, arbetshelger på vår Marinstuga med trevlig sommarfest och inte minst Riksårsmötet med FM Haninge och FM Nynäshamn som organisatörer och värdar. Riksårsmötet blev en välordnad succé och lovorden har strömmat in. Vi tackar speciellt vår förre ordförande Hasse Martinelle för att han höll i taktpinnen. Ett längre reportage om RÅ kommer i detta Ohoj, därav en något senare utgivningsdatum. Vår Marinstuga får nu sin behövliga upprustning för att kunna utnyttjas av oss alla i större utsträckning. Bara boka in er vistelse där hos någon av oss i styrelsen. Vindskivor och söndriga takpannor är utbytta, vitfärg på terrasser målas, stuprännor utbytes och fönster renoveras. En hel del av dessa åtgärder pågår och känner ni för att bidra med ett handtag så kontakta oss i styrelsen. Vi kommer att jobba vidare med detta i sommar. Vi planerar redan nu för höstens aktiviteter. Låt mig bara nämna kräft/surströmmingsskivan vid Marinstugan 26/8, dagen efter, den 27/8, så finns FM Nynäshamn på plats i Svandammsparken i sam-band med Föreningens Dag där vi kommer att visa upp oss och försöka att värva medlemmar, årets femkamp som Stockholms-föreningen anordnar 10/9 på Gärdet och Skeppsholmsdagen 11/9 där vi tillsammans med andra Lof finns på plats. Låt mig slutligen önska Er alla en mycket trevlig och varm sommar. Njut av den svenska sommaren med allt vad den innebär och naturligtvis ses vi igen när vår verksamhet drar igång igen i augusti. Bjud gärna med intresserade kamrater på våra aktiviteter – det är kanske det som behövs för att fler ansluter sig till vår kamratkrets.



Soppkvällen den 31 mars

vid pennan R Stang

Vi var inte så många (14 st) som hade nöjet att träffas på soppkvällen. detta gjorde dock inte att stämningen var blyg och försagd, utan som vanligt gemytlig och trevlig.

Lennart Hollstrand uppvaktades med anledning av sin 85-års dag den 2 februari. Lennart förärdades en klubb nål, gratulationskort och ett fyrfaldigt Hurra.

Efter mingel och uppvaktning var det så dags för "Den glade kockens" fisksoppa som alla tyckte var välsmakande.

När det sedan var dags för kaffe gick Gunnar Bengtson fram och höll ett intressant föredrag om den tyska invasionen av Norge.

Här nedan ett försök att återge vad Gunnar berättade om.....

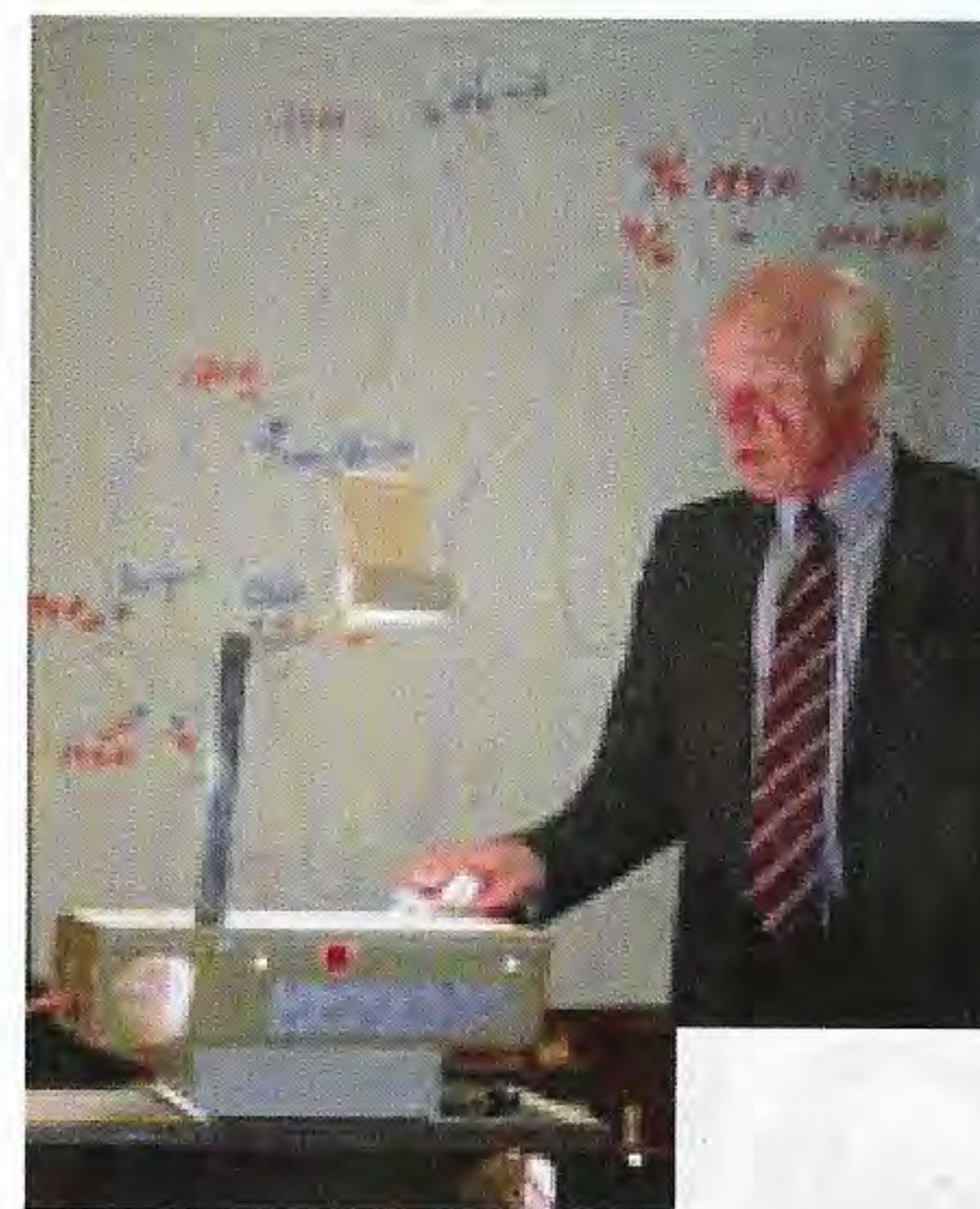
Operation Weserübung

Under första världskriget hade den tyska flottan haft stora svårigheter att komma ut på Nordsjön eftersom britterna minerat tvärs över Kattegatt. En bättre kontroll över händelseutvecklingen i Östersjön fick tyskarna sedan de minerat tvärs över Skagerrak eftersom de då kunde kontrollera sjöfarten. Detta blev mycket viktigt sedan Sovjetunionen besegrat Finland och utgjorde nu ett stort hot mot den svensk-tyska malmtrafiken. Kraftig minering gjordes även i finska viken som skydd mot ryssarna.

Det första steget till invasionen av Norge togs av storamiral Erich Raeder i hans rapport till Adolf Hitler den 10 november 1939. I sin rapport slog han fast att England skulle belägras genom ett oinskränkt ubåtskrig. Raeder förde fram sin åsikt om att erövrandet av den nederländska kusten inte var lika strategiskt viktig som den norska kusten, som möjligtvis kunde erövras med sovjetisk hjälp. Särskilt nämndes Trondheim som en viktig hamn.

Morgonen den 9 april 1940 gick de tyska trupperna till anfall mot Danmark och Norge. Beredskapen i Norge var låg när anfallet kom. Detta eftersom att Norges utrikespolitik hade gått ut på att inte reta upp någon av stormakterna. Därför var den norska regeringen inte beredd på ett anfall från Nazityskland.

Natten mellan den 8 och 9 april stävade *Blücher*, i spetsen för



granaterna träffade *Blücher* som fattade eld. Samtidigt öppnade lätta och medelstora norska kanonbatterier på fastlandssidan eld

mot *Blücher* och *Lützow*. *Blücher* fick dessutom problem med styrningen och tvingades manövrera i det trånga Drøbakundet med hjälp av sina propellrar. När *Blücher* befann sig i höjd med Norra Kaholmen avfyrade därvarande underjordiska torpedbatteriet under befäl av pensionerade kommendörkaptenen Andreas Andersen två 45 cm Whitehead-torpeder, tillverkade i Österrike-Ungern 1906.



Bägge torpederna träffade *Blücher*, en i förskeppet, den andra midskepps. *Lützow* och *Emden* vände söderut och gick mot Moss.

Blücher var därmed helt oförmögen att manövrera och dessutom spred sig branden ombord. Klockan 06.21 sjönk den 18 200 ton tunga *Blücher* strax söder om Askholmen. Omkring 1 000 tyska soldater och sjömän miste livet i samband med förlisningen. Ytterligare 1 400 ombordvarande lyckades rädda sig i land.



Oscarsborgs fästning, 28 cm pjäs

Sänkningen av *Blücher* fördröjde de tyska invasionstruppernas intåg i Oslo så pass länge att det norska kungahuset, regeringen och försvarsledningen hann fly huvudstaden och gavs utrymme att organisera landets väpnade motstånd.

Trupperna som skulle utföra invasionen av Narvik kom från den 3. Bergsjägardivisionen och bestod av det 139. Bergsjägarregementet, samt divisionsstaben och en eldkastarpluton från den 83.

Bergsingenjörsbataljonen. Detta för att säkra transporterna av järnmalm från de svenska gruvorna i Kiruna. I snövädret den 9 april

blev de norska pansarskeppen KNM Norge och KNM Eidsvold torpederade i Narviks hamn. Den 10 april slog den brittiska 2. Jagarflottiljen till, de tyska patrullbåtarna hade av oklar anledning lämnat sina patrullzoner



Blücher, svårt skadad sjunker

så den brittiska jagarstyrkan kunde upptäckta åka in i Ofotsfjorden fram till Narviks hamn. Där låg fem stycken tyska jagare för ankar. Ytterligare tre tyska jagare fanns i Herjangsfjorden en bit norr om Narvik och två andra jagare fanns i Ballangenfjorden sydväst om Narvik.

De fem brittiska jagarna anlöpte Narviks hamn där de attackerade de ankrade tyska jagarna.

Först träffades den tyska jagaren Heidenkamp av torpeder och



Narvik hamn efter attacken 10/2

Havoc och Hostile drog sig då bort från hamnen för att bedöma läget, efter övervägande återvände de och sänkte ytterligare fyra lastfartyg. Nu slog emellertid tyskarna tillbaka. Efter örlog där Hunter och Hardy förlorades, lät tyskarna de tre övriga brittiska jagarna, varav Hotspur svårt skadad, att löpa ut ur fjorden. Britterna lyckades sänka det tyska ammunitionsfartyget Rauenfels på sin väg ut.

Andra anfallet mot Narvik inleddes på morgonen den 13 april 1940 då slagskeppet HMS Warspite eskorterad av de fyra tunga jagarna Bedouin, Cossack, Eskimo och Punjabi samt de fem lätta jagarna Hero, Icarus, Kimberley, Forester och Foxhound.

Efter hårda strider avgick britterna med segern, men de tre jagarna Punjabi, Eskimo och Cossack blev svårt skadade och två Swordfish-plan som gjorde torpedanfall mot tyskarna sköts ner. Därmed var den tyska flottan i Narvik utslagen och det andra slaget om Narvik var över.

Överste Birger Eriksen hedrades för sina insatser efter kriget, även han kom att kritiseras av statliga utredare som tyckte att han hade avstått fästningen tidigare än nödvändigt. Eriksen försvarade sig och uppgav att han hade agerat under en enorm press och att han

därefter exploderade det i akte ammunitionsmagasinet på jagaren Schmidt. Roeder stod snart i ljusan låga och den ineffektiva svarselden från Künne och Lüdemann hade snart tystnat på grund av skador. Britterna sänkte dessutom två tyska malmfartyg. De brittiska jagarna, Hardy, Hotspur, Hunter,



Andra anfallet mot Narvik inleddes på morgonen den 13/4

faktiskt hade öppnat eld mot de tyska inkräktarna i motsats till stående norska militära order om att först avge varningsskott mot inkräktare. I de utredningar som både undersökande kommission 1945 och den militära undersökande kommission 1946 bekräftades det att Eriksen genomfört sina uppgifter till fullo under den tyska invasionen.

Det slutliga erkännandet av Eriksens insatser och för att vederlägga den tidiga efterkrigstidens kritik, ägde rum under firandet av 50-årsdagen av slutet på andra världskriget den 6 maj 1995. Då avtäckte Kung Harald V en staty av Eriksen på Borggården, torget på Oscarsborg's Fort. Detta blev en cementering av överstens ställning bland de främsta norska ledarna för andra världskriget. Einar Gerhardsen var aktiv i den politiska delen av den norska motståndsrörelsen under den tyska ockupationen av Norge från den 9 april 1940 till 8 maj 1945). I september 1941 fängslades han och satt i koncentrationsläger i Tyskland 1942-44. Han flyttades därefter till Norge och satt internerad på Grini fram till fredsdagen. Einar Gerhardsen stadsminister i Norge 1946 - 1951 var av den uppfattningen att landet aldrig skulle vara så illa förberett som i april 1940. Norge kom därför att söka samhörighet med USA och Storbritannien och under Gerhardsen gick Norge 1946 som ett av de första länderna med i militäralliansen NATO.



Soppkvällen den 28 april

vid pennan R Stang

Det stora högtrycket låg kvar och gav värme åt de 27 deltagarna som valt att komma till Balder denna kväll. Värme och högt i tak blev det även när vi minglade omkring i lokalen och utbytte hälsningar med varandra.

Efter mingel var det dags för vår ordförande att äska tystnad och kalla fram jubilarer, nyblivne (23/4) 75-åringen Nils Ljungberg

för att uppvakta honom med en minnestavla från föreningen. Tillsammans förenade vi oss i ett fyrfaldigt leve för Nils. Efter detta var det dags att sätta sig till bords för att äta en tallrik god ärtsoppa, punsch och efter det pannkakor med sylt och grädde.

När även kaffet avnjutits var det dags för kvällens föredragshållare, Carl Krusell att ta plats på scenen. Carl berättade att, på order av amiral Ehrensvärd 1766 utbildades befäl i flottan i



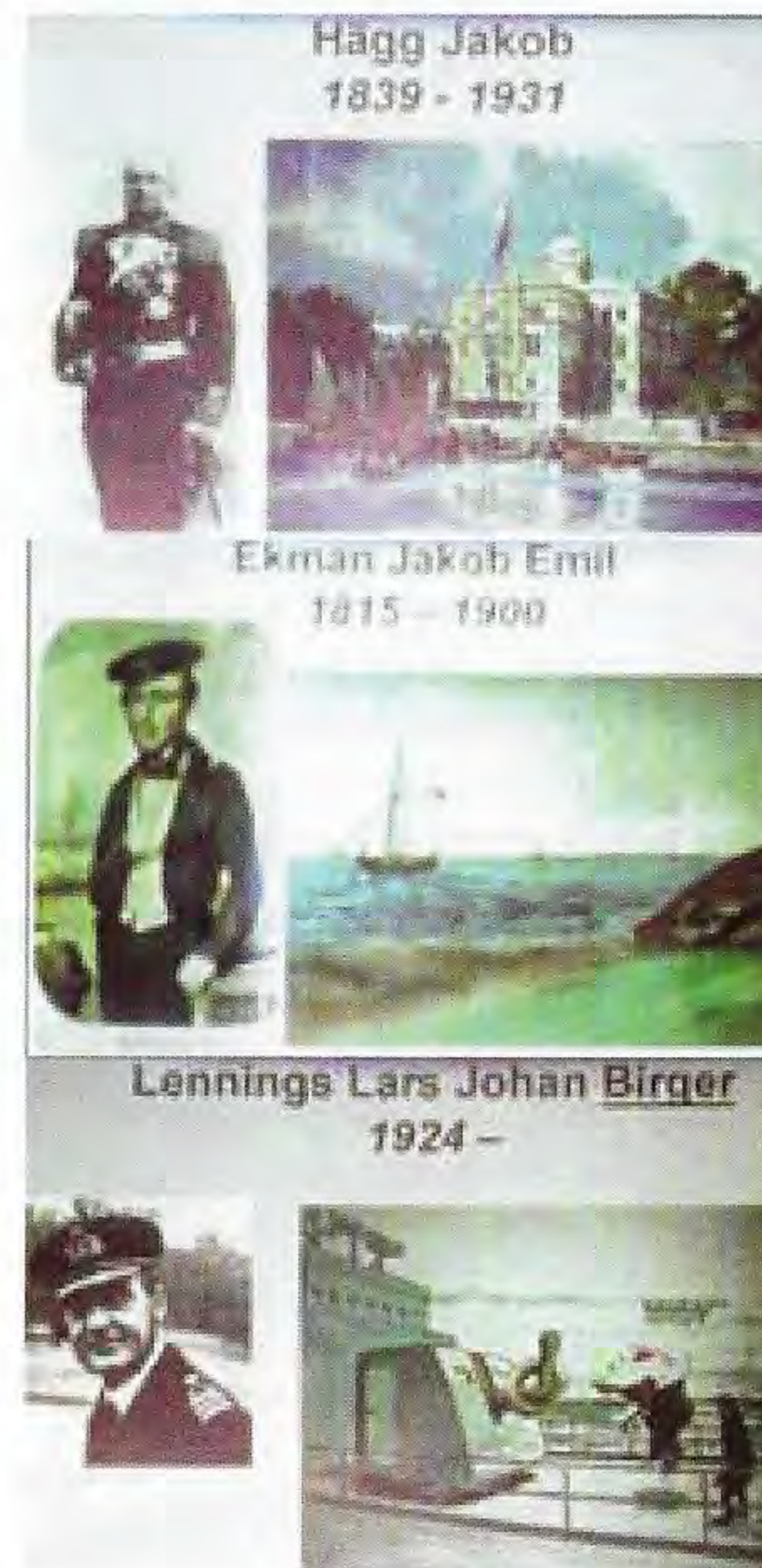
teckning och lavering för att i första hand dokumentera händelser vid kuster och till sjöss.

Carl med ett förflutet i flottan som reservofficer, hade genom arv fått ett par marinmålningar. Efterforskningar visade att de var målade av befäl i flottan.

Detta blev starten till ett fortsatt arbete att spåra konstverk och vilka konstnärerna var.

Carls arbete resulterade i en bok "Sjöstycken målade av befäl i Kungl. Flottan åren 1750- 2000, Ett 250-årigt kulturarv". I boken presenteras inte mindre än 73 konstnärer och smakprov på deras arbete.

FM Nynäshamn "egen" skicklige medlem L-Å Svenheden omnämns i boken, som kan beställas från bl a <http://www.bokus.com/bok/9789163367687/sjostycken-malade-av-befal-i-kungl-flottan-aren-1750-2000-ett-250-arigt-kulturarv/>



Riksårsmötet 2011

vid pennan R Stang



Efter ett drygt år av förberedelse i form av möten, "provresa" kontakter med rederier tryckerier o s v var det så dags för FM Haninge och FM Nynäshamn att sjösätta riksårsmötet 2011. Detta gick av stapeln ombord "Silja Serenade" med avresa från Stockholm den 29/5 till Helsingfors och återkomst 31/5.

Provresa nämndes inledningsvis. Vi hade nämligen från början en plan att kunna styra kosan mot Gdansk i Polen, för att där få känna historiens vingslag. Det visade sig dock under denna provresa att rederiet inte riktigt kunde leva upp till den standard som vi eftersträvade för våra gäster. Man saknade helt enkelt rutiner för att på ett smidigt och bra sätt kunna hantera ett sällskap av denna storlek. I Gdansk var man dessutom tvungen att debarkera/embarkera genom att gå i en massa trappor vilket skulle kunna exkludera en del av gästerna från att på ett enkelt sätt komma iland/ombord. Redan under denna "provresa" kom vi fram till att resmålet måste ändras och de vidare kontakterna som blev med Tallink Silja Line kom att ske i samråd med Reet Frid, Föreningsansvarig i företaget.

Det visade sig att Reet var en mycket kompetent och professionellt arbetande dam som kunde ordna det mesta.

När anmälningstiden gått ut den 15/4 hade hela 183 anmälningar strömmat in. Detta var, tyckte vi i arbetsgruppen ett mycket positivt resultat och vi fick alla en extra kick att fortsätta arbetet.

Avresedagen. I god tid bemannades "biljettluckan" och nu fick vi ett mindre problem.



Reet Frid

P g a ett datorfel fick vi inte bordingcard och frukostbiljetter i bokstavsordning, vilket naturligtvis skulle underlättat arbetet att fylla på med dessa i kuverten som vi sorterat på det viset.

Nu blev det, med uppkavlade ärmor lite av ett i o f s strukturerat, men ändå hela havet stormar. Slutresultatet blev rätt och alla hamnade i rätt hytt med rätt hyttkamrat.

Förbundsstyrelsen embarkerade och påbörjade sitt sammanträde kl 1430. Övriga deltagare fick även de börja gå ombord och installera sig i sina hytter.

Kl 1530 när förbundsstyrelsen avslutat sitt sammanträde, var det så dags för de medlemmar, två från varje representerad förening, att samlas för den lokalordförandekonferens som nu skulle börja.

Saxt ur noteringar från lokalordförandekonferensen

Ordförandens sammanfattning som Lof-konferensen skall föreslå riksårsmötet för beslut:

Hemsidan är sårbar och inaktuell och det tar lång tid att få in nya uppgifter på sidan.

En ny hemsida med inloggningsuppgifter och bättre säkerhet kostar ca 35 kkr.

Vi är överens om att vi skall skaffa ett nytt webbhotell och vi skall skaffa oss bättre skydd. Första sidan skall få en modernare utformning och blanketten för medlemsvärkning skall vara lika på alla föreningarnas hemsidor. Medlemsavgiften föreslås höjas med 30:- Vi har ett årligen återkommande underskott för tidskriften.

Tidskriften är viktig och vårt ansikte utåt och vi skall inte pruta på nuvarande kvalitet.

Vi är beroende av intäkter från annonser och aktiviteten skall ökas genom utbildning och framtagning av säljunderlag.

Örjan Sterner, region mitt, menar att en årsavgift på 100:- som fördelas med 40:- till förbundets verksamhet och 60:- till tidskriften.



Tillsammans med övriga intäkter till förbundet (65kkr) och tidskriften (127kkr) bör detta göra att ekonomin kommer i balans och föreslår därför en höjning med 20:-. Förbundsordföranden konstaterade att styrelsen för att få ekonomin i balans föreslagit en höjning med 30:- och att detta var vad som skulle föreläggas riksårsmötet.

Lokalordförandekonferensen avslutades samband med fartygets losskastning kl 1700. Kl 1800 - 1830: Information, välkomstdrink och mingel i konferensen. Kl 2000 var det dags för förbrödringsmiddagen som avnjöts i "Buffématsalen"



Hans Martinelle informerar



Mingel



Skeppskamrater från långresan -54/55



Intendenten avtackas

Saxat ur noteringar från riksårsmötet.

Efter parentation, där våra, under året avlidna kamrater hedrades med en tyst minut, påbörjades förhandlingarna. I årsberättelsen redovisas att vi är 27 lokalföreningar som tillsammans har 3799 medlemmar. I sin sammanfattning uppanas alla aktiva medlemmar av riksstyrelsen att sprida kunskap om FM och gärna värva nya medlemmar.

Beslut om att vår hemsida skall moderniseras och uppdateras och få en



Hans Martinelle emottar SMKR förtjänst tecken i silver



Nyvalda förbundsstyrelsen



Befälhavaren och köksmästaren får mottaga gåvor.

gemensam utformning togs av riksårsmötet. Riksstyrelsens förslag om en höjning av medlemsavgiften med 30:- bejakades inte av riksmötet där en del företrädare för föreningar med lite skraltig ekonomi sällade sig till region mitt förslag som framfördes av Örjan Sterner. Riksmötet röstade för att en höjning med 20:- borde räcka. Kanslichefen Lennart Bresell föredrog balans- och resultaträkning som bifogats årsmöteshandlingarna. Tidskriften visar ett stort underskott. Tidskriften är viktig och vårt ansikte utåt. Olika åtgärder har föreslagits och vidtagits för att få ett noll- eller plusresultat. Redaktören Olle Melin och grafikern Dag Åshage gör ett jättejobb och tidskriften håller en mycket hög kvalitet. Lokalföreningarna har möjlighet att hjälpa till med annons- anskaffningen vilket också ger en extrainkomst. Inställningen har varit positiv även om utfallet inte blivit vad man hoppats på. Förslag på hur man går till väga beslutades att läggas fram vid Lof- konferensen. Rolf Pärnhem har tagit fram underlag för hur man kan göra för att få ett bra resultat vid annonsanskaffning. När det så var dags för Galamiddagen hade man från fartygets sida ordnat det så att vi fick vara i den aktra avskilda delen av Buffé- matsalen där man kunde utspisa 184 gäster. Alla såg ut att trivas och ha det mycket bra. De omdömen om resan och alla arrangemang som hörts, har varit enbart positiva, varför FM Haninge och FM Nynäshamn nu kan luta sig tillbaka och säga, "Vi gjorde det", men utan en massa trevliga kamrater från föreningarna runtom i landet som gästade oss hade det inte blivit så mycket. Så därför:
Ett stort tack till er alla som deltog i årets riksårsmöte.



KLUBBSTUGAN

Vintern börjar äntligen släppa sitt grepp efter ännu ett år med ovanligt mycket snö. Kallt har det också varit. Marinstugan har klarat sig bra enda problemet har varit snön som legat i drivor och besvärligt att komma fram. Liksom förra året har vi stängt av vattnet då vi varit rädda för att rören skall frysa sönder. Vid våra möten i vinter har vi diskuterat vad vi bör göra för underhåll i år och det är en hel del vi bör ta itu med. Vi skall förbättra inbrottsskyddet. Vi skall se över ledningsrören under huset och isolera bättre och eventuellt byta ut något rör. Vi skall måla knutar, räcken mm dvs det som är vitt. För det behövs arbetskraft och vi kommer att när temperaturen blir lämplig att göra ett upprop och kalla ut starka, villiga flottans män för en arbetshelg. Men än en gång, det är skönt att vinterperioden är över och att vi kan börja njuta av sol och värme igen. Vi hör!
 Bosse S



Välkomna

att besöka stugan

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11
 I NYNÄSHAMN**

