



Nr 1 Februari 2019

I detta nr:

- Ordföranden har ordet
- 4sjöstri julavslutning 6 dec 2018
- Jubileumsfesten 80-år 8 dec 2018
- Grillkorvparty i Marinstugan 19 januari 2019
- Jagarna Östergötland, Södermanland, Gästrikland och Hälsingland.
- Kungligt besök i Nynäshamn
- Soppkvällen 30 jan
- Verksamhetsplan Jan - Juni 2019
- Marinstugan



Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande:	Kjell Johansen	Mob	0706-41 35 53
Vice ordf:	Håkan Hedén	Mob	0702-07 07 82
Sekreterare:	Rune Stang		08-520 305 55
		Mob	0703-69 29 38
Kassör:	Linda Leibing-Hedén	Mob	0703-05 30 23
Ledamöter:	Bengt Lind	Mob	070-668 43 72
	Robert Norberg		08-524 001 03
		Mob	0702-71 05 58
Suppleanter:	Björn Wideberg	Mob	0702-46 41 90
	Thomas Nilsson	Mob	073-154 51 45

Registrator:Tf Håkan Hedén
0702-07 07 82

Medlemsregisteransvarig.
*Vid ändring av adress,
meddela registratörn.*

Adress: FM avd 11 NYNÄSHAMN
c/o Kjell Johansen
Båtsmansvägen 13
149 31 NYNÄSHAMN
[kjelljohansen756@
gmail.com](mailto:kjelljohansen756@gmail.com)

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn
c/o Linda Leibing-Hedén
Björnclaus väg 53
148 35 ÖSMO
Bankgironr: 863 8785

produktion: st-media
R Stang
Skogsv 4
148 30 ÖSMO
Tfn 08-520 30 555
Mob 070-369 29 38
e-mail: st-media@telia.com



Ordföranden har ordet



Hallå alla vänner i Flottans Män! Nu är vi mitt i vintern och kölden kniper till ibland. Jag har sett en del bilder som läggs ut på FaceBook-sidan "Vi som legat i Flottan" där våra fartyg är helt överisade och besättningen är ute på däck för att knacka is. Det har ju många av oss varit med om och det är ju något att minnas och veta att vi slipper numera. Jag rekommenderar FB-sidan, härliga minnen och bilder som läggs ut där.

Vi har under de senaste soppkvällarna haft föreläsningar under temat Kalla kriget och ubåtsjakten. Utmärkta föreläsare med ett intressant och gripande ämne. När detta läses har vi lyssnat på det senaste föredraget inom temat, Christian Allermans berättelse om kalla kriget och SU marinen. Efter detta avser vi finna ett annat tema för våra föreläsningar och här ser vi fram emot er medlemmars förslag. Anmäl gärna till mig om ni har idéer om vilket tema vi skall greppa.

Våra aktiviteter i föreningen är preliminärt bokade för året och dessa ser ni på vår hemsida och ni har även fått hem programmet. Upplägget visar att vi i vår kamratförening håller oss alerta och informerade. Vi är ett tappert gäng som nästan alltid är med på aktiviteterna men vi saknar er övriga som vi sällan ser. Kom med ordentligt i gänget.

Vårt 80-årsjubileum firades av med en galant fest den 8 december. Fullt hus, fantastisk mat och trevliga människor. Vi hade tagit fram en jubileumsskrift som delades ut till våra medlemmar, de som inte har den kommer att få den i brevlådan under de närmaste veckorna. Den delas ut av några av våra styrelsemedlemmar.

Nu ser vi fram emot våren och ljusare tider. Årstiderna rullar på och jag med flera tycker nog att de fyra årstiderna vi har här i Norden har alla sina fördelar med sitt klimat och färger. Nu jobbar vi vidare med vintern och så ses vi vid våra soppkvällar framåt – där har vi iallafall värme och trevligt umgänge.

Kjell



4 sjöstriflj julavslutning dec 2018

vid pennan K Johansen



Flottans Män från Nynäshamn och Haninge var traditionsenligt inbjudna till 4.sjöstriflj årsavslutning på Berga i Exercishallen den 6 december. FM Nynäshamn representerades av ordföranden Kjell Johansen, vice ordföranden Håkan Hedén och kassör Linda Leibing- Hedén.

Flertalet av flottiljens sjömän och officerare var samlade i Exercishallen och det är alltid med stolthet vi veteraner får medverka vid dessa tillställningar. Vi får visa upp oss och får några minuter på scenen att berätta om Flottans Män och vår verksamhet. Denna gång hann vi presentera både Håkan och Linda och deras bakgrund i Flottan och karriären. Håkan var ju med och dök på Wasa och efter mötet kom en ung sjöman fram till Håkan och hälsade och sade att hans morfar minsann var med på dykningarna på Wasa. Håkan blev glad och kände sig lite museal.

Vi vet att vår medverkan i avslutningen och vår presentation av oss själva och hur vår kamratförening verkar gör intryck på våra yngre kamrater. Vi har faktiskt fått en ung medlem, 23 år, från förbandet efter han sett och hört oss vid en avslutning.

Avslutningen genomfördes enligt rutin. Utmärkelser och ordnar delades ut av förbandschefen. Respektive divisionschef och stabschef redovisade på ett trevligt sätt sitt förbands verksamhet och måluppfyllnad. Flottans Män presenterade sig och överlämnade stipendier till årets "Bäste sjöman", orkestern spelade tjugig musik och den gamla Exercishallen, som säkert många av oss känner väl, hade högt i tak. En mycket trevlig och givande dag på Berga tillsammans med yngre och gamla kolleger.



Jubileumsfesten 80-år 8 dec 2018

vid pennan R Stang

Styrelsen och en del övriga hade sedan mitt på eftermiddagen varit på plats för att förbereda lokalen för kvällens begivenhet. Borden skulle pyntas, liksom lokalen i övrigt. Våra flaggor och skölden från 1938 skulle givetvis ställas/hängas upp. Här snubblade vi på ett mindre problem, längden på flaggstängerna, med toppstecken visade sig vara längre än takhöjden medgav. "Vi provar om det går utan toppstecken" var det någon som föreslog. Vilket visade sig var möjligt, dock med minsta möjliga marginal. Ett försök att med hjälp av en stol försöka nå upp till taket var inte möjligt. En spanare skickades iväg och kunde efter ett tag återkomma med en steg som han hittat i ett "skräprum". Så nu var det möjligt att trä ett garn genom ett par befintliga krokar högst upp vid taklisten för att även skölden kunde hängas på plats. Under tiden detta pågick lindades bestick in i servetter, glas kom ut på rullvagnar för att sedan placeras ut på borden, efter en kortare tveksamhet, vattenglas till vänster eller till höger om vinglas. En tvist som löstes genom att fråga, det blev till vänster om vinglas. När sedan även besticken i sina blåa servetter och ljusslingor och murgröna som dekoration kommit på plats. Kunde



Vid 18-tiden hade gästerna hittat till sina platser vid borden och vår toastmaster Bengt Lind greppade mikrofonen och hälsade återigen alla välkomna nu till bords. Han inledde med att i stort berätta lite om hur kvällen skulle komma att gestalta sig, lämnade sedan ordet till Kjell som även han välkomnade alla till bords för att fira denna födelsedag. Han vände sig därefter speciellt till

vi lagom nöjda konstatera att det såg både trevligt och festligt ut. Våra gäster började droppa in och när klockan var 1715 hade alla anlänt. Vi som arrangörer av festen hade stora förväntningar och förhoppningar om att detta skulle komma att bli en trevlig kväll och ett fint minne för alla deltagare som nu minglade omkring med bubbel i glasen och hälsade på varandra. Det såg onekligen ut att börja bra.



de inbjudna gästerna Krister Hansén som representerade riksstyrelsen, Örjan Sterner ordförande i FM Stockholm och Lars Engvall ordförande i FM Haninge med en förhoppning om att de skulle känna sig välkomna till vårt 80-årsfirande. Kjell fortsatte därefter med att presentera en ny medlem Lage Öhlund, vilket innebär att vi nu är 87 medlemmar i vår förening. Den här årstiden brukar vi fira LilleJul, så inte i år. Men detta fick ju inte lägga hinder i vägen för att vi i styrelsen föreslog att årets man/kvinna skulle



Marianne och Håkan

koras. Till årets kvinna och man hade vi föreslagit Marianne Hermin och Håkan Westerlund, båda med motiveringen att de alltid ställer upp och deltar i olika aktiviteter som vi anordnar.

Kjell började känna sig hungrig och efter att ha fastställt turordningen, bjöd

gästerna att ta för sig av den framdukade maten på buffébordet. Vi åt, pratade och sjöng några visor och hade det trevligt. Efter en dryg timma hade vi ätit färdigt, Eron rundade av med ett soloframträdande, en vinvisa, och fick



Maten har burits fram



Soloframförande av Eron

för detta kraftfulla applåder. Kjell greppade därefter mikrofonen och började tala om föreningens historia och de olika vedermödor föreningen fått utstå sedan starten 1938. Men också det fantastiska arbete som de olika företrädarna uträttat för att hålla föreningen vital och vid liv. Om detta kan man läsa i jubileumsskriften som ni fått se Kjell. Han avslutade sitt anförande med att utbringa en skål för Flottans Män.

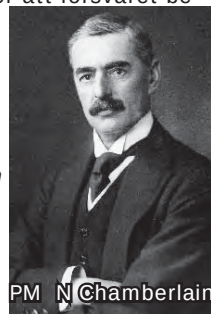
Gunnar Bengtsson inleder med att tala om läget i Europa 1938. Den allmänna uppfattningen var vid den tiden 1935 när föreningen Flottans män bildades på initiativ av Kommendörkapten Göran Wahlström att ett nytt krig var otänkbart, så galna kan inte européerna vara en gång till.



Kk G Wahlström

Att bilda Fm var ett försök att skapa opinion för att försvaret behövde förstärkas.

I England hade 1936 försvarsutredningen kommit fram till att inget speciellt oroväckande hade hänt som krävde någon förstärkning av försvaret. Tre år senare var de inbegripna i ett krig mot Hitlertyskland. Att förutse framtiden är inte så lätt. (Red anm: En sanning som även gäller i dag)



PM N Chamberlain

Den engelske premiärministern Neville Chamberlain träffade Hitler vid tre tillfällen under 1938; ett 2,5 timmar långt möte i Berchtesgaden den 18 september – den 22 september i Bad Godesberg am

Rhein samt fyrmaktskonferensen i München den 29 september. I september tvingade Storbritannien och Frankrike genom Münchenavtalet Tjeckoslovakien att avstå Sudetområdet till Tyskland. Chamberlains kända uttalande om "fred i vår tid" efter hemkomsten från München visade sig emellertid vara endast en from förhoppning. I mars 1939 annekterade Hitler återstoden av Tjeckoslovakien. Chamberlain övergick då till en avskräckningsstrategi, samtidigt som han höll dörren öppen för samförstånd. Storbritannien gav sålunda säkerhetspolitiska garantier till Polen, Rumänien och Grekland samt inledde förhandlingar om en allians med Sovjet. Då Hitler i september 1939 anföll Polen var det ett bakslag för Chamberlains fredsriktade utrikespolitik. Två dagar senare förklarade Chamberlain Tyskland krig.

Återigen stod Europa i brand. Två veckor senare anföll Sovjetunionen Polen österifrån. Vi här i Sverige hade ju turen att slippa undan krigets fasor, medan våra nordiska grannländer inte hade samma tur.

I Norge fortsätter Gunnar var situationen den samma när det gällde underlåtenhet att i mellankrigstiden förstärka försvaret. Något som de fick betala med fem års ockupation. Situationen skulle med största sannolikhet varit den samma i Sverige om vi skulle blivit indragna i krigshandlingar menar Gunnar.

Redan 1935 stod det klart att i en rapport från den tyska marinstaben, att i en framtida konflikt med England var det nödvändigt att behärska Norges västkust för att inte som under VK 1 bli instängd i Östersjöhamnarna.



Oscarsborgs fästning

Den rapporten hade man läst, men inte förstått vidden av. Även de rapporter som kom den diplomatiska vägen pekade i samma riktning, men detta till trots ville eller kunde man riktigt tro på att det så snart efter vad som utspelat sig på slagfälten under VK 1, skulle bli ett nytt storkrig.



Öv B Eriksen

När den tyska styrkan avsedd för Norge avseglade från Kiel visste man om detta i Norge men ville/kunde inte ta det till sig, varför ingen order om beredskapshöjning blev utfärdad. När den tyska styrkan närmade sig Oscarsborgs fästning avfyrade den underbemannade besättningen på order av Överste Birger Eriksen, Moses och Aron, två av sina tre 28 cm Krupp-tillverkade kanoner modell 1892. Bägge granaterna träffade *Blücher* som fattade eld och efter



Blücher

ett par torpedträffar sjönk. Samtidigt öppnade lätta och medelstora norska kanonbatterier på fastlandssidan eld mot *Blücher* och *Lützow*. Sänkningsen av *Blücher* fördröjde de tyska invasionstruppernas intåg i Oslo så pass länge att det norska kungahuset, regeringen



Kryssaren *Blücher* sjunker i Oslofjorden 9 april 1940

och försvarsledningen hann fly huvudstaden och gavs utrymme att organisera landets väpnade motstånd.

I Narvik låg pansarskeppet Norge till ankars när tre tyska jagare kom inrusande och signalerade "Stryk flagg". Fartygschefen på Norge svarade "Nej", varpå de tyska jagarna avfyrade ett par torpeder, som sänkte Norge. En händelse som ytterligare visade att man inte riktigt kunnat ta in, att det pågick ett krig.

När det så småningom blev fred i Europa var det i Norge de som fått epitetet "Tysketöser" (norska unga flickor som blivit förälskade/våldtagna av tyska soldater) som fick lida mest. Någon i regeringsställning eller militär som kunde tänkas ha haft ansvar blev aldrig rannsaktad och dömd för någon undfallenhet. Einar Gerhardsen var aktiv i den politiska delen av den norska motståndsrörelsen under den tyska ockupationen av Norge från den 9 april 1940 till 8 maj 1945. I september 1941 fängslades han och satt i koncentrationsläger i Tyskland 1942-44. Han flyttades därefter



Pansarskeppet Norge sänktes 9 april 1940 av den tyska jagaren Wilhelm Heidkamp utanför Narvik



Einar Gerhardsen

till Norge och satt internerad på Grini fram till fredsdagen. Efter efterkrigstidens första stortingsval kunde Einar Gerhardsen tillträda som en regeringschef i en renodlad Arbeiderpartiregering, med egen majoritet. Under valkampanjen hade han en slogan "Aldrig mer". Norge gick med i Nato så snart det var möjligt. Det som hände i vårt grannland Norge skulle med stor sannolikhet även ha hänt i vårt land om vi blivit angripna fortsätter Gunnar. Han nämner även ett exempel på hur man i regeringskansliet på 80-talet under pågående ubåtskränkningar såg på detta. Utrikesminister L Boström fick frågan från ett samlat journalistuppbåd "Hur tänker ni hantera dessa kränkningar" och svaret blev "Vilka kränkningar, detta är bara hjärnspöken".

Gunnar avslutar med att understryka vikten av att vi i FM tillsammans med alla andra frivilligorganisationer inom försvarsmakten

för ut information om betydelsen av ett starkt försvar till den breda allmänheten.



Krister Hansén representerade Riksstyrelsen

Toastmastern Bengt Lind överräckte sedan mikrofonen till Krister Hansén som var näste man på talarlistan. Krister inledde med att tacka för att han blivit inbjuden. Han fortsatte med att påminna om att det var 100 år sedan VK1 slutade och att ett närmast euforiskt tillstånd infann sig i Europa. Äntligen slut på allt elände inga fler krig. Detta var något man tog åt sig och trodde på i Sverige. Nedrustningsbeslutet 1925 var förödande för försvarsmakten. Nerläggningar av regementen, inga nybyggnationer av fartyg o s v det skulle ju aldrig bli några fler krig.

Historien såg ut att upprepa sig. Stalin i Sovjetunionen, Il Duce i Italien och Hitler i Tyskland, alla tre kunde skrota den ena demokratiska principen före den andra vilket så småningom ledde till VK2. Vi behöver inte gå så långt för att i dag se detta återupprepas. På relativt nära håll ser vi detta i Polen, Ungern och Turkiet där nationalistiska krafter har fått stort genomslag, och motkrafterna tystas.



Kryssaren Tre Kronor går provturer
utanför Göteborg 1944

Här hemma i Sverige hade man efter det för försvarsmakten förödande beslutet 1925 kommit till insikt om att våra resurser för att försvara landet var i ett uruselt skick. Ingen eller ålderstigen, otillräcklig utrustning i armén. Gamla ålderstigna fartyg i flottan. Så i försvarsbeslut 1936 beslutades för flottans del att 4 nya kryssare skulle byggas för att ersätta de gamla pansarskeppen.

Det dröjde inte länge förrän man kom underfund med att anslagna medel inte skulle komma att räcka till mer än två fartyg. Jämför med frågan om antalet Jas i dag säger Krister.

Kryssaren Tre Kronor var sjösattes december 1944 och Göta Lejon ett halvår senare. Det tog sedan ytterligare ett drygt år innan fartygen var klara och kunde ingå i Kustflottan. Detta projekt gick förhållandevis ganska snabbt att genomföra, men trots det alltför sent.

Om man startar studier för en ny typ av fartyg ex vis ersättning för våra korvetter i dag, är det inte sannolikt att de inte kommer ut klara att ingå i förband före 2035, även om allt finns tillgängligt, pengar, beställningar av all utrustning. När detta är klart och fartygen är i drift återstår utbildning av besättning, intrimning av alla system o s v, o s v, innan man är klara att ingå i förband. Detta är den bistra verklighet vi lever i. Rom byggdes som alla vet inte på en dag.

Krister återkommer så till vad som *även* framgick av det Gunnar talade om.

Vår förening Flottans Mäns medlemmar med olika bakgrund, militärt och civilt, alla med olika uppfattningar om vilken politik som skall föras i landet. Vi har möjligheten och kunskapen att ta upp dessa frågor som rör vår förmåga att värna om vårt oberoende, frihet och kunna skydda våra gränser mot väpnat angrepp med andra som inte är lika insatta i dessa frågor.

Krister talar i berömande ordalag även om alla de som drivit och driver denna förening framåt och avslutar med en förhoppning om att denna tåga även fortsättningsvis skall vara förhärskande i föreningen. Han tackar för den utomordentligt goda maten och ger en eloge till de som ansvarat för arrangemangen denna kväll och utbringar en skål för föreningen.

Efter detta övergår han till att förklara den policy man har när det gäller utdelning av presenter till jubilerande föreningar och överlämnar ett antal fina böcker som vi antingen

kan komplettera vårt bibliotek med eller vid lämpligt tillfälle använda som lotterivinster. Krister tackar ånyo för att han fått närvara och delta i vårt firande av föreningens 80-årsdag.



FM ordf Haninge Lars Engwall tackar och överlämnar en lysande gåva

Lars Engwall Flottans Män ordförande i Haninge fick överta mikrofonen och tackade för att han och hans hustru blivit inbjudna till denna som han sa utomordentligt trevliga fest.

Mycket god mat och trevlig stämning. Vi blev hämtade vid tåget och man har lovat att köra oss tillbaka dit i god tid så vi kommer hem. Vilken service.

Han kände dock lite avund mot oss för att vi har tillgång till den fina Marinstugan på Muskö. Visserligen, sa han kanske ni kan hålla er varma där ute i vinterkylan genom att utföra gymnastiska rörelser och slå klackarna i taket, men värre är det väl kanske med belysningen den här årstiden.

Så, fortsatte han vill jag därför som en gåva till er överlämna en fotogenlampa så att ni skall slippa sitta där ute i mörkret. Lasse avslutade med att återigen tacka för att han fått vara med oss denna kväll.

Det var sedan Örjan Sterners tur att överta mikrofonen. Han hade ju haft värdinnan, Elisabeth Johansen till bordet och vände sig därför till henne och uttryckte ett djupt känt tack för den goda mat som serverats. En del Norge historier hade berättats under kvällen fortsatte Örjan. Elisabeth hade då berättat att Kjell har gamla rötter i det landet, tja, det har jag också svarar Örjan. Han fortsatte att berätta om att under krigsåren kom både Örjans farfar och farbror till Sverige och inkvarterades i familjen. Det var ju inte så vanligt med stora bostäder på den tiden, vi hade två rum och kök. Trångt men trevligt avslutade Örjan.

Kjell annonserade att han just varit och hämtat ett antal tårtor som han uppmanade oss att ta för oss av till kaffet som nu serverades.

Krister Hansén spelade upp Flottans Män marsch som komponerades samma år, 1937 som föreningen bildades. Ljudkvaliteten var väl inte den bästa tänkbara, han hade den nerladdad på sin telefon som låg intill mikrofonen. Men en hurtig välklingande marsch var det.

Efter detta greppade Gunnar micken och berättade att han för ett tag sedan träffat en av medlemmarna i kamratföreningen kronprinsens husarer. Regementet lades ner 1971



FM ordf Stockholm Örjan Sterner tackar värdinnan för god mat och trevligt sällskap

Gunnar Bengtsson berättar om kronprinsens husarer



i samband med den omfattande omorganisation som då ägde rum. Kamratföreningen levde dock vidare, så när Gunnar frågade hur det går med nyrekryteringen fick han svaret. "Jo det gick väl något så när, men från början var ju inträdeskravet att man skulle ha ridit med kronprinsen, sedan fick vi ändra det till att man skulle kunna rida.

men nu är vi nere på den nivån att det räcker med att man vet hur en häst ser ut".

Maj-Britt Bergström leder allsång



Det var nu efter kaffet det hade det utlovats allsång som skulle ledas av Maj-Britt Bergström hon hade valt att vi gemensamt skulle sjunga "En gång vi seglar i hamn" vilket vi gjorde med känsla och darr på rösten.

89 årige Eron Wersén berättar sedan om den fantastiska kompressorn man hade på motortorpedbåtarna (mtb) för att med tryckluft kunna starta huvudmaskinerna. En Italiensk konstruktion. Inte speciellt lätthanterlig. Lite bångstyrig. Om denna diktades det en visa som Eron framförde, melodin var "Marknadsvisan"

*"Akterut i vår maskin där har vi en kompressor
och om du får igång den är du klok som en professor.
Den sugit kraften ur många käckmaskinbeväring
för när man dragit snöretända därifrån och hit
du får en puff i ansiktet sen händer ej ett skit.*

*Drag fortare, drag fortare du tänker i förtvivlan
du rycker och justerar men Garellin hesiterar.
Emellanåt det hörs en knall som livar upp humöret.
Men när du tagit ut dig så du ej mer förmår
du kippar efter andan och har olja i ditt hår".*

Efter att ha sjungit visan om den hemska kompressorn "Garellin" berättade Eron om hur han kom att börja i flottan. Trots sina uppväxtår i det innersta av Västergötland där det



Eron i maskinrummet på
veteranflottiljens T 26



inte fanns så mycket vatten kände han en viss dragning till havet. Tillräckligt gammal mönstrade han ut som mässkalle 1946 på ett fartyg i Norsjötrafik.

Under en hemresa någonstans i Kattegatt passerade de en rote mtb och i horisonten låg skeppen vars kanoner dundrade och small. Eron stod på däck och tittade förundrat på, 3 dje maskinisten på väg ner i maskin gick förbi och sa "Sök till flottan så kan du få gratis utbildning till maskinist". Eron nappade på detta och det var så det började för hans del.

Gunnar lånar mikrofonen och berättar om hur han när mtb förbandet gick ur tiden blev inbjuden till förbandets "Gravöl".

Under kriget behövde vi Isotta-Fraschini motorer till mtb "Havets vinthundar". Italienarna kunde beroende på att de själva var involverade i kriget inte leverera några.

En ung mariningenjör fick uppdrag att konstruera och bygga motorer. Tekniken för detta fanns egentligen inte inom landet. Detta till trots

lyckades man.

Samme mariningenjör Kurt Borgenstam, nu äldre med kommandörs tjänsteställning var med på "sista resan", som var en tur i hög fart runt Utö i smult vatten och en nedåtgående sol. Gunnar inbjuden som före detta FC mtb stod på däck tillsammans med Kurt och sa någonting om vädret och den underbara känslan om att få vara till sjöss ombord på en mtb igen. Kurt replikerade att han stod nog och lyssnade på hur alla ventiler skall samverka där nere i maskin.

Med denna lilla historia ville Gunnar klargöra hur vi inom olika professioner skiljer oss åt i tänkesätt.

Efter den nu snudd på 4 timmar långa middagen påminns gästerna om att inte glömma bort att passera baren och att skriva i gästboken före avtropp.

Vi som stannade kvar lite för att "röja däck" och ställa allt till rätta dröjde det ytterligare ett tag innan allt var ship shape och vi kunde sammanfatta att allt gått planerligt och att gästerna förefallit nöjda och glada.





Lördagen bjöd på fint väder för den aktivitet vi hade framför oss. Klockan 15 skulle vi träffas ute i Marinstugan för att på traditionsenligt sätt starta upp det nya årets aktiviteter.

Vår eminente hustomte, Björn och hans hustru Monica hade varit på plats sedan fredag eftermiddag och förberett genom att skotta, sanda, bära in bord och stolar, ta fram ved och grill samt en massa andra göromål. När vi kom var det mesta klart.

När alla efter den obligatoriska kvarten hade samlats, kunde vi räkna in tjugo vuxna, 4 barn och 4 hundar. Alla inte minst hundarna var på ett strålande humör så allt talade för att vi skulle få några trevliga timmar tillsammans.

Gillen var tända och glöden var nu perfekt för att börja grilla. I eldtunnan brann och sprakade det och där kunde man givetvis se





Den här blir fin



Nu så hugger vi



O` det var gott

Kjell stå med en stor Chorizokorv kryddad med cayenne, paprika och vitlök uppträdd på ett grillspett. Vi har ju vid det här laget lärt oss att han håller hårt och länge i grillspettet, tar upp det ibland för att se om korven fått den rätta sotsvarta färgen.



Vi andra "veklingar" som i god ordning stod och trängdes vid grillen för att värma på våra korvar till den blev lagom vägrillad.

När våra korvar var tillräckligt grillade gjorde vi reträtt till verandan där alla tillbehör inklusive drycker var framdukade.

Det blev ett antal vändor till grillen med nya korvar för samtliga. Hundarna uppehöll sig gärna där alldeles i närheten, i hopp om att något eventuellt skulle kunna ramla ner.



Efter c:a en och en halv timmas grillande föreföll det som om alla blivit mätta och nöjda och det signalerades om att det skulle serveras kaffe inne i Marinstugan.

Inne i den goda stugvärmen hade det möblerats om lite, något som var helt nödvändigt med tanke på hur många vi var. Det som från början förföll helt omöjligt visade sig gå alldeles utmärkt. Om sanningen skall fram hade det nog inte ens med sko-



horn gått att klämma in flera.

Kaffet smakade gott och Sonjas "karuselltårta" gick åt till sista smulan.

Vid 18 tiden började gästerna troppa av, synbart nöjda med eftermiddagens aktivitet. Kärntrupperna stannade kvar för att "röja däcken". När vi hade fällt ihop och burit ut de bord på verandan som sedan skulle ut till förrådet blev det tvärstopp. Björn vår stugfogde berättade med skärpa i rösten "Det där tar jag i morgon, vi vill inte snubbla, halka omkring i mörkret.

Inför detta argument fanns det inget att invända, borden fick övernatta på verandan.

Det sammantagna intrycket av årets korvgrill var att alla vuxna, barn och hundar haft några trevliga timmar tillsammans.



Jagarna Östergötland, Södermanland, Gästrikland och Hälsingland.



vid pennan R Stang

HMS Östergötland (J20), landskapsjagare i svenska flottan, byggdes vid Götaverken i Göteborg och levererades 3 mars 1958 som första fartyg i *Östergötland*-klassen. HMS Södermanland (J21) byggdes vid Eriksbergs varv i Göteborg och levererades 27 juni 1958 som andra fartyg.

Gästrikland (J22) den tredje jagaren byggdes på Götaverken i Göteborg och sjösattes den 6 juni 1956. Provturerna påbörjades under 1958, och den 14 januari 1959 levererades hon till Marinen.



HMS Hälsinglands (J23) skrovv byggdes på Eriksbergs varv i Göteborg som den fjärde och sista jagaren i *Östergötland*-klassen. Sjösättningen skedde den 14 januari 1957. Hon flyttades till för Kockums för utrustning och färdigställning, och efter provturer levererades hon till Marinen den 17 juni 1959.

HMS Södermanland var det första av fartygen i klassen att utrustas med luftvärnsroboten Robot 07.

Av tids- och kostnadsskäl byggdes de fyra fartygen i klassen, till stor del efter *Öland*-klassens ritningar. Fartygets längd var 111,8 meter och bredden var 11,2 meter. På grund av annorlunda utrustning blev de nya fartygen emellertid cirka 200 ton tyngre vilket gav ett djupgående av 3,7 meter, mot *Öland*-klassens 3,4 meter. Maskineriet bestod av två stycken oljeeldade ångpannor av märket Babcock & Wilcox, som levererade ånga med 32 bars tryck till två ångturbiner av märket de Laval, som i sin tur drev var sin propeller. Maskineriet gav effekten 47 000 hästkrafter på axlarna, vilket gav en toppfart av 35 knop.

Huvudarartilleriet bestod av fyra stycken 12 cm kanoner m/44 placerade i två dubbeltorn, ett på fördäck och ett på akterdäck. Luftvärnet bestod från början av fem stycken 40 mm automatkanoner m/48 E. Dessa var placerade två för om överbyggnaden samt tre på den aktra bryggan. År 1963 byttes den mittersta kanonen på aktra bryggan ut mot luftvärnsroboten Robot 07, och för att öka stabiliteten på fartyget sattes samtliga sex torpedtuber i ett tubställ, efter att tidigare ha stått i två ställ. Vidare fanns ombord två sjunkbombfällare och 58 minor.

Trots att de modernaste vapen- och skeppstekniska lösningarna inte kunde utnyttjas, var *Östergötlands*-jagarna likväl ganska lyckade fartyg. De skulle göra trogen tjänst i kustflottan under många år. Gästrikland var den av jagarna som sist var utrustad. Hon ingick under slutet av 1970-talet i skolflotiljen.

Alla fyra jagarna utrangerades i början på 1980-talet, (1 juli 1982) varefter Östergötland (J20)



Gästrikland vid kaj i Nynäshamn med förliga medelsvåra förliga tornet -

och Södermanland (J21) 1985 såldes för skrotning i Spanien.

Under senare delen av 80-talet låg Gästrikland och Hälsingland under en kortare period förtöjda i Nynäshamn där det medelsvåra artilleriet, 12 cm kanontornet, lyftes ur och överfördes 1985–1986 till Övre Norrland Militärömråde där de var avsedda att ingå i invasionsförsvaret. De kom emellertid aldrig att utnyttjas utan tornen skrotades.

Hälsingland disponerades 1985 av FOA för sprängprov. 1986 såldes hon och skrotades i Karlskrona.

Gästrikland användes som målfartyg vid RFK (Robotförsöksplats Karlsborg) innan hon såldes för skrotning i England 1991.

- kvar på kajen



Kungligt besök i Nynäshamn

Vid pennan R Stang

Prins Bertil var under en stor del av sitt liv verksam som aktiv sjöofficer. Han praktiserade ombord på torpedkryssaren *Örnen* 1928 och jagaren *Nordenskjöld*



På bilden systerfartyget HMS Ehrensköld bunkrar vid Oljeraffinaderiet 1930

1929. Inskrivning som sjökadett vid Kungliga Sjökrigsskolan ägde rum 25 juni 1931 med kadettnummer 1. Under sin utbildning till sjöofficer gjorde prinsen sjöexpeditioner ombord på örlogsbriggen *Falken* 1931, pansarkryssaren *Fylgia* och torpedkryssaren *Psilander* 1931-1932, samt pansarskeppet *Oscar II* och torpedkryssaren *Örnen* 1934. Sjöofficersexamen erlades den 4 oktober 1934. Åren 1935-1937 var Bertil biträdande marinattaché i Paris.

Efter andra världskrigets utbrott var Bertil torpedofficer ombord jagaren *Malmö*. Från 1940 tjänstgjorde prinsen på motortorpedbåt vid Gålöbasen i Stockholms skärgård, bland annat som fartygschef på motortorpedbåtarna T4 (1940) och T15 (1941). År 1941 var Bertil flottans provturschef för fyra motortorpedbåtar (T15-T18), vilka byggdes av Kockums och hade italienska motorer från Isotta Fraschini. 1942-1945 tjänstgjorde Bertil som biträdande marinattaché i London. Bertil var förste hedersledamot i Kungliga Örlogsmannasällskapet (invald 2 april 1941) och Kungliga Krigsvetenskapsakademien (från 1952) samt hedersledamot i Svenska flottans reservofficersförbund (från 1950).

För att till 100% vara säker på att identifieringen av mannen på bilden är korrekt vände jag mig till MTB gurun Eron som skriver följande.

"Hej Rune!

Att det är HKH Prins Bertil verkar helt troligt (stor likhet med bilder på honom från denna tid) men han står på fel båt. I nedan nämnda bok tagen vid samma tillfälle med samma bakgrund sitter han på torpedtuben akter om mannen som sitter och läser. Där kan man tydligt se att det är T3.



Prins Bertil på besök i Nynäshamn

Det är T3 förtöjd vid den nya basen vid Frejas varv 1940. Byggnaden i bakgrunden är riven sedan några år, den var bland annat sjömanskyrka där (vi) FM hade många FM-möten som du säkert mins. 1940 bestod MTB.divisionen av 6 båtar. T3, T4, engesbyggda. T11, T12, T13, T14. italienbyggda. FCT3 Lt G Celsing T4 HKH Prins Bertil T11 Fk A Berggren T12 LtG Norström T13 Fk E Börjesson T14 Lt D Arvas. Allt enligt Motortorpedbåt; s boken av Curt Borgenstam Bo Nyman "Havets flygande brigad" Hälsningar Eron"

Att prinsen som vi detta tillfälle stod på T3 istället för ombord på T4 där han var FC kan eventuellt förklaras med att han kanske ansåg förutsättningarna bättre att få napp bättre där. Huruvida det var fallet kommer vi inte att få veta.



Soppkvällen 30 januari

Vid pennan R Stang

Trettionio förväntansfulla medlemmar och damer minglade omkring i lokalen och hade det allmänt trevligt. Alla föreföll spända inför vad som skulle komma denna kväll. Det aviserade föredraget skulle avsluta vårt tema om "Det Kalla Kriget". Den siste föredragshållaren i detta ämne var Kk (RO) Christian Allerman.



Men innan det var dags för honom att kliva upp på balustraden kallade Kjell på de församlades uppmärksamhet och gick igenom vad som stod på dagordningen för kvällen. Jubilarer kom först på agendan.

Vår, sedan den 11 nov 2018 95 årige äldste medlem Knut Krantz uppmärksammades



och förärades därför en tavla från föreningen. Efter det applåderna för Knut tystnat kallades Marianne Hermin fram även hon ett barn av november, men blott 70 år. Firas skulle hon ju i alla fall. Två av kvällens jubilarer Whille Karlsson (70) och Thomas Nilsson (60) hade anmält förhinder, så dessa uppvaktningar får ske i annan ordning. Kjell vände sig därefter till Linda föreningens kassör som nu varit medlem i 12 år och därmed berättigats att bära

två vinklar, kramade om henne och gratulerade.

Kjell efterlyste sedan förslag på nytt tema för kommande föredrag, genomförda resor till främmande länder t ex. Eller något annat trevligt. Han uppmanad även de som ännu inte fått jubileumsskriften att hämta ett exemplar och bocka av på listan.

Soppan hade anlänt, han övergick därför till att berätta vilken turordning som skulle gälla. Allt gick därefter lätt och smidigt. Samtliga munnar/magar fylldes med ortsoppa. En del hade dessutom även hållt varm punsch i glasen, några av dessa kom även ihåg att spara lite för



att kunna hålla på pannkakan.

Bordsvärdarna, (läs styrelsemedlemmarna) raskade på med avdukning efter rätterna och det blev dags för kaffe och det föredrag vi så spánt sett fram emot.



Christian född -54, 40 år i Marinen och 39 i Flottans Män inledde med att berätta lite om sitt CV. Som färdig officer blev han ubåtsjaktofficer (UbjO) och tjänstgjorde på Jagaren Halland (Hnd) och därefter helikopterdivisionen på Berga där han bl.a. träffade Marianne Hermin och L Engström som kramats om och hälsats på tidigare under



kvällen.

Efter stabstjänst i ubåtsjaktbefattning och sedan divisionschef p trullbåtsdiv lämnade Christian därefter den delen av Marinen för att bli marinattaché i Moskva. Två omgångar -99 - 02 och, -07- -09. Efter hemkomst 2009 tjänstgjorde han hos dåvarande Marinchefen A Grenstad som internationell förbindelseofficer.

Christian gör därefter klart för oss att föredragets material bygger på öppna-, avhemligade- eller egna källor. Slutsatser och bedömningar är hans egna och behöver nödvändigtvis inte delas av vare sig Försvarsmakten, Utrikesdepartementet eller någon annan myndighet.

Dagens bild av Ryssland



På en kartbild (Ryssland) visar Christian ett stort antal platser i detta väldiga land som han besökt och på det viset fått en god inblick i hur landet och dess innevånare fungerar.

Ryssland av i dag marknadsförs av makten i Kreml som ett modernt välmående land. Det gäller dock för ett relativt fåtal jämfört med det stora flertalet av de drygt 140 miljonerna vilka har helt andra levnads-

betingelser. Byar på landet och bebyggelsen i utkant av städerna har oftast el och gas indragen, medan vatten och avlopp i många fall saknas i



En annan bild av Ryssland

husen. TC på gården och vatten ur gemensamma brunnar är det som löser behoven.

2000 valdes Vladimir Vladimirovitj Putin till president. Han tog raskt befälet över såväl oligarker som statsapparaten, något han fortsatte med att behålla även under sin premiärminister -08 - -12, då var det duon Putin/Medvedev, som höll i ratten. Putin är inte det enda orosmolnet på den säkerhetspolitiska himlen. I Kina sitter Xi Jinping, i USA Trump, nämnas bör även Erdoğan i Turkiet och Kim Jong-Un i N Korea. Christian tror egentligen inte att någon av dessa egentligen vill ha ett militärt väpnat krig, men däremot pågår ett antal andra konflikter/krig som han kommer till senare.

Putins nuvarande utmaningar är att motverka de sanktioner som följde efter annekteringen av Krim, något som slår hårt mot den Ryska ekonomin. Att stärka och bevisa rysk stormaktsstatus militärt, är för närvarande det enda område där Ryssland kan hävda sig. Att behålla makten är väsentligt för Putin. Annekteringen av Krim 2014 ökade Putins popularitet, medan i den nu sjunkande ekonomin har stödet för hans politik gått ner från 60 -70% våren -18 till 50% eller mindre i dagsläget. En för Ryssland dramatisk förändring. Den sjunkande populariteten är något som det öppet skrivs om i Ryssland. Under 2018 har även genomförts landsomfattande demonstrationer mot pensionsreformen där man höjer åldern för kvinnor från 55 till – 62 och för män från 60 till – 65 år. Medelåldern för män är mellan, just 60 – 65 år vilket naturligtvis i hög grad bidrager till missnöjet med denna reform. Att detta inte ökar Putins popularitet är lätt att förstå.



För att förstå dagens ryska syn på att man är trängd i väster måste man återvända till 1914. Det ryska tsardömet västra gräns gick då i Bottenhavet ner i Östersjön, inkluderade Finland, Baltikum, halva Polen hela Ukraina, Moldavien och Kaukasien. Detta föll i spillror 1918. TzarRyssland har ett stort operativt djup för försvar av moderlandet.

1949 bildades NATO som ett svar på Sovjetunionens aggressiva politik i Östeuropa. De ursprungliga NATO-medlemmarna var: USA, Kanada, Storbritannien, Frankrike, Italien, Portugal, Nederländerna,

Belgien, Luxemburg, Danmark, Norge och Island.

Sovjetunionen svarade på detta 1955 genom att upprätta Warszawapakten som i likhet med NATO var en försvarsallians, men för östblockets medlemmar.

Fortfarande gick det att se en ganska stor sovjetkontrollerad landmassa när man från Moskva vände blicken mot väster.

Dagens Ryssland har inget eller mycket begränsat operativt djup mot den deklarerade fienden NATO.

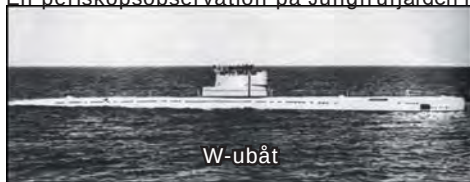
Idag (2019) består NATO av 29 medlemsstater och situationen är en helt annan. Endast längst in i Finska viken och längst ner i Gdansk bukten där man har den ryska exklaven Kaliningrad har Ryssland tillträde till Östersjön. När Putin i dag i Moskva vände blicken mot väster konstaterar han att det inte längre finns någon buffertzona mot NATO. Att under dessa premisser tänka sig att Ukraina skall bli Natomedlem dvs. att gränsen mot NATO kommer ännu närmare Ryssland, finns inte på Putins karta.

Efter att ha givit oss denna bakgrund till dagens situation fortsätter Christian. Ryssland uppfattar Sverige som en aktiv del i Nato alliansen, oavsett att vi inte är medlem i NATO. Av detta följer att våra gränser kränks och att ubåtsincidenter inträffar. Ubåtsincidenter har rapporterats på både 60 och 70 talet, men avfärdades oftast då som ett försök från Marinen att få ökade anslag. I september 1980 observerades ett u-båtstorn i vattnen vid Huvudskär. U-båten identifierades som W-klass, dvs tillhörig Warzavapakten, Sovjetunionen eller Polen, och en intensiv jakt med upprepade vapeninsatser, som pågick i nästan fjorton dagar med helikopter 4 och 6, och jagaren Halland genomfördes. Det anmärkningsvärda är att vid tidigare incidenter har u-båt efter upptäckt och varnings skott, uppfattats avvika till sjöss, så icke i detta fall.

Efter några års kränkningar, bl.a. 1981 då U 137 gick på grund i Blekinge skärgård - samt Hårsfjärden (Hfj) 1982 hade Marinen en hypotes om kränkande makts uppträdande. Man hade då genom analysarbete kommit fram till slutsatsen att en kränkning skulle kunna inträffa hösten -82, varför en agerandeoperation "Notvarp", planerades för att fånga upp denna kränkning. Möja till Landsort bedömdes som det mest sannolika området för kränkningen. Den 1 oktober siktades ett periskop utanför Örlogshamnen på Berga av ett par värnpliktiga i en transportbåt som via radio rapporterade detta. Båten beordrades in till helikopterbasensens brygga där de blev intervjuade av dåvarande Kn C Allerman. Den rapporten vidarebefordrades sedan till underättelseavdelningen på Muskö. Efter detta hände det en hel del. Exempelvis i Sandhamnsområdet får en patrullbåt kontakt och anfaller med sjunkbomber. En u-båt på väg ut mot Mysingen med 7 knops fart upptäckts av en Hkp 4, som kan följa den under ett tag, men tappar kontakten strax innan anfall kan insättas.

Man hade på ett tidigt stadium stängt av alla in/utloppsvägar till Hårsfjärden med nät. Tyvärr inte hindrande, men röjande. Spärrarna bevakades från land. Vid ett tillfälle observerades nätet dra iväg vilket tolkades som en utbrytning. Något vapenbärande fartyg eller Hkp fanns då inte i närområdet.

En periskopobservation på Jungfrufjärden inrapporterades. På Mälsten indikerades en utpassage och man sprängde en mina i den fasta minspärren. Bandspår upptäcktes sedermera vid kontroll av bottenar bl.a. på botten i Djupviken och på Varsnäs-fjärden (S Ornö) samt spår efter en dubbel W-ubåtsköl utanför Mälsten.



W-ubåt

Efter analys uttalar Ubåtskyddskommissionen våren 1983 att en kränkning har ägt rum med bedömt sex ubåtar varav tre av mindre storlek av hittills okänd typ, varav någon måste vara försedd med larvband.

Andra händelser av betydelse för att förstå hela kränkingsbilden är till exempel följande: I april 1983 observerar en kvinna på promenad med



Triton 1



Sjökortsbild och skiss av bottenavtryck

sin hund strax väster om Lidingöbron hur vattnet bubblar och upp kommer ett kupol-format föremål som hon tydligt kan se under c:a 15 sek, varefter föremålet sjunker ner under ytan igen. Vid botten undersökning av platsen hittas tydliga avtryck av ett c:a tio meter långt föremål och det är cirka en meter djupt.

I maj 1984 vid Vidding (S Söderarmsleden) får man kontakt via en hydrofonboj, en optisk observation, och sedan spelar en minsvepare in en sonar-bild som visar sig vara en cirka 28 m lång farkost som skild från botten rör sig med låg fart.

NW Gåsefjärden 1984 ser en sopåkare från sin båt, en vattenbubbla som han kör ifatt. Det är en farkost under ytan som ger upphov till fenomenet. Han beskriver det han ser som taket på den Tjeckoslovakiska bilen Tatraplan. Farkosten har kurs ut mot Gåsefjärden. I september samma år, syd Karlskrona, kolliderar en man som är ute och trollar med något. Kollisionen är, så pass kraftigt att mannen faller överbord, men lyckas hålla sig kvar i båtens reling. Med handen känner han en "apelsinliknande yta", och ser en man i farkostens cockpit. Varefter han snabbt tar sig upp i båten, åker in till polisen och rapporterar vad han varit med om.



Christian menar att bristen på fotografier från den här tiden hänger ihop med att mobiltelefoner med kameror överhuvud taget inte fanns på den tiden. Kameran var hemma eller inte till hands när man såg något.

Från juni 1985 finns dock ett bildbevis från Gullmarsfjorden, på ett ganska grovt perspektiv. I Kapellhamnsviken 1987 upptäcker man att en ganska nyligen renoverad kabel i min och slingsystemet inte fungerar. Vid undersökning konstateras att en bandgående farkost har slitit av flera kablar.

1988 upptäcker ett minfartyg en c:a 10 m lång farkost som beskjuts med Au-granater, rätt i sida, men hitom.



1992 i Hävringebukten 21 september inträffar den senaste konstaterade kränkningen. Denna gång av cirka 28 m lång miniubåt. Efter detta minskar antalet inkomna rapporter betydligt under 1990-talet,

Utbildningen av personalen inom våra ubåtsjakt och ubåtskyddsstyrkor inriktades mot alla de olika typer av farkoster som förekom under 80 och 90 talet.

I Östersjön förekom även ubåt Projekt 629 (NATO-rapporteringsnamn *Golf*-klass) som var Sovjetunionens första ubåtar, från början konstruerade för att avfira kärnvapenbärande ballistiska robotar. Anledningen till dess basering i Östersjön var att de ansågs vara för gamla att operera i Atlanten men att de kunde användas i Östersjön och från Bottenhavet kunde bekämpa viktiga landmål i Nordnorge.



Den hypotes vi satte upp grundad på observationer vi gjort på vårt territorium, att det rörde sig om konventionella ubåtar, mindre ubåtar, dykarfarkoster och dykare, visade sig vara korrekt. Efter Sovjetunionens upplösning 1991 kunde det bekräftas att det undervattenssystem som kränkt vårt territorium, något vi tekniskt hade bevisat, fanns i verkligheten.

Slutsatsen är att Sverige systematiskt

kränktes av ubåtar och därtill kopplad undervattensverksamhet. Ubåtsskyddskommissionen våren 1983 menade att dessa kränkningar var "förberedande skeden i en militär operativ planering", en uppfattning som Cristian delar.

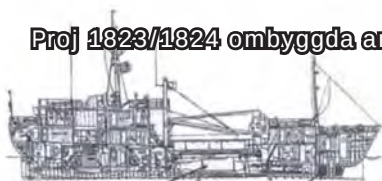


Muna



Triton 2 med dykare

Proj 1823/1824 ombyggda am



trp fgt som kan bära Triton 2

Utrymme för Triton 2

Utrymme för död utslussning ärens och dykare



samt dykare

Hur kom då dessa mindre farkoster hit? En metod kunde vara med fartyg av typ Muna. Ett antal ombyggda, tidigare artilleritransport fartyg kunde transportera Triton dykarfarkoster och dykare.

Här lämnar Cristian det "Gamla kalla kriget" och frågar sig vad händer i dag. Efter september 1992 i Hävringsbukten var rapportflöde om befarade undervattenkränkningar mycket låg. Först 2011 utanför Göteborg ser vi den första

substantiella kränkingsbilden träda fram, med ett antal mycket goda rapporter som vi spanar emot.

2014 finns ett flertal observationer från Stockholms skärgård. Bl.a. finns en bild tagen i Sthlm skärgård med mobilkamera som bekräftar observatörens berättelse. Dessa observationer initierade en underrättelseoperation som kom att kallas "Operation Örnen". Om detta berättade dåvarande C4 Kmd Ewa Skoog Haslum för oss soppkvällen 29 jan 2015 och går att läsa om i O'Hoj 1/15. Över 100 rapporter, militära och civila, kom in varav c:a 20 var av speciellt och värdefullt intresse.

Analysen gav slutsatsen som ÖB levererade till regeringen 23 sept 2015 där han säger "att det är ställt utom rimligt tvivel att svenskt inre vatten kränkts". Även åren 2012, 2013, 2015, 2016, 2017 och 2018 föreligger observationer på främmande aktiviteter i våra vatten.

Slutsatsen av detta blir att observationerna på svenskt territorium fr o m 2011 tydliggör att det finns ett nytt hot från främmande makts undervattenssystem även i dag.

Vad mer om det nya kalla kriget? I ett tal 13 februari 2016 i München säger Rysslands premiärminister Dmitrij Anatoljevitch Medvedev, "Bristande samarbete hotar att kasta kontinenten 40 år tillbaka, då en mur fanns i Europa. Man kan vara ännu mer tydlig: Vi har hamnat i ett nytt kallt krig" Av hans tal framgår alltså att man från rysk sida anser att det pågår ett nytt kallt krig.

Ryssarna är riktigt duktiga "fake news". Som exempel kan nämnas att beslagtagandet av flera ukrainska fartyg i Azovska sjön utanför Krimhalvön föregicks av en över ett år

lång desinformationskampanj i ryska medier där man bland annat skrev att Ukraina har spridit ut kolerabakterier i havet, att brittisk och ukrainsk underrättelsetjänst planerat att placera kärnvapen på Krimhalvön och att Nato gjort förberedelser för att placera ut en flottstyrka i Azovska sjön.

Ytterligt besvärande är även det pågående kriget i östra Ukraina mellan rebellstyrkor och de ukrainska väpnade militära styrkorna. Vilket i sin tur givit upphov till en ekonomisk konflikt och sanktioner mot Ryssland.

Ytterligare lök på laxen. Det pågår ett proxy war (ombudskrig) mellan väst och Ryssland i Syrien, samt att risken är överhängande för ett nytt proxy war i Venezuela där Ryssland har mycket stora ekonomiska intressen.

Christian rundar av med att säga "För min del är det uppenbart att det pågår ett kallt krig, inte det gamla, men väl en version 2.0.

Det "goda" är dock, att jag uppfattar att det inte finns från ambition från någondera sidan att det skall utvecklas till en större militär väpnad konflikt.

Putins utmaningar är som nämndes inledningsvis att motverka sanktionerna, att han inte är nöjd med hur världsordningen ser ut, att han måste bevisa att Ryssland är en stormakt och sist men inte minst; att behålla makten, avslutar Christian.

Genom att applådera kraftfullt och länge visar vi på det sättet vår uppskattning för ett intressant och rappt framfört budskap som vi kommer att bära med oss för lång tid framöver.

Christan avtackas av Kjell med ett par flaskor vin.

Lokalen börjar så sakta tömmas på gästerna och styrelsen påbörjar återställningsarbetena, när förskräckta röster hörs utifrån hallen. Det visar sig att en olycka inträffat. Erik Whalunds hustru Lisbeth hade ramlat ute på verandan, så olyckligt att efter ambulansfärd till sjukhus visade sig att hon brutit lårbenet. En mycket trist och tråkig avslutning på en i övrigt mycket trevlig kväll.

Red anm:

Under tre informativa soppkvällar har vi berikats med information om vad som hänt och fortsatt händer i våra vatten.

Vi vet därför mera än gemene man hur vårt försvar borde förstärkas. Därför bör vi erinra oss vad Chefen 4sjöstriflj, Kmd Fredrik Palmquist inledde sitt föredrag 28/9 2017, om sitt förband och den då nyligen avslutade storövningen Aurora.

"Det är genom ert arbete och er kontakt och spridning av försvarsinformation till vänner och bekanta som vi, längst ute på linan anser så väsentlig."



MARINSTUGAN

Vår Marinstuga mår bra ute på Muskö. Varmt o gött inne i stugan som alltid välkomnar våra medlemmar som besökare.

Kontakta vår stugfogde Björn på 070-6363215 så får ni koden till larmet. Det har bytts lås i stugan och Björn meddelar er som vill använda stugan var nyckeln finns. Meddela då Björn om ni bara är där någon timme eller om ni vill ligga över i stugan. Björn med hustru Monica håller stugan och tomten i yppersta skick. Alltid skottat, rent och snyggt inomhus. Toalettutrymmet renoveras för närvarande, gött o varmt där också med nytt element.

Björn har tagit fram ett budgetunderlag över vad som behöver göras i underhållet de närmaste åren och vad det kan kosta. Detta skall vi ta ställning till i styrelsen och prioritera åtgärderna.

Björn kommer att kalla till arbetsdagar framöver.

Vi hade en gedigen korvgrillningsdag ute vid stugan i mitten av januari. Vi var 20 vuxna, 4 barn och 4 hundar – alla hade det jättetrevligt och stugan höll måttet, men det var trångt till kaffet och Sonjas goda tårta.

Som vanligt, välkomna ut till stugan. Njut av en fika på terrassen medan ni kollar in vad som händer på Örlogsbasens kajer.

Björn och Kjell



Ni är alltid att

Välkomna

besöka stugan

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11
I NYNÄSHAMN**





Karlssons köttbod & Catering
Fredsgatan 10
149 30 Nynäshamn
Telefon 08-500 494 10
info@karlssonskottbod.se

*"Berätta att du är medlem i Flottans
Män Nynäshamn, så får du 5%rabatt
när du handlar.
Det tackar vi för."*



*"Vi tackar alla medlemmar som ger
och har gett bidrag till tryckningen av
tidningen Flottans Män"*

