



BALDER

Regions lunch 50
Catering
Hög på lördag 40

Tel: 520 140 42

Nilssons köttaffär Fredsgatan 10,
149 30 Nynäshamn
Telefon 08-500 494 10
info@nilssonskottaffar.se



Vi tackar våra sponsorer
för deras stöd

Bosses
BÅT-EL
I NYNÄSHAMN

ELUTRUSTNING FÖR BÅT OCH MARINA
BESIKTNINGAR
UTBILDNING 08-53044757/070-5214439



SKEPP O'HOJ

Nr 1 Februari 2017

I detta nr:

- Ordföranden har ordet
- Soppkvällen den 27 oktober
- Hälsningar från kassören
- Du kan beställa Flottans Mäns föreningsartiklar
- LilleJul på Balder 10 december
- Styrelsebeslut om ny tradition
- Korvgrill vid Marinstugan 21 januari
- Lediga Platser
- Marinstugan



Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande: Kjell Johansen Mob 0706-41 35 53
Vice ordf: Håkan Hedén 08-774 14 95
Mob 0702-07 07 82
Sekreterare: Rune Stang 08-520 305 55
Mob 0703-69 29 38
Kassör: Linda Leibing-Hedén 08-774 14 95
Mob 0703-05 30 23
Ledamöter: Berit ÅbergSchagerberg 08-530 447 57
Mob 0707-44 82 91
Gunnar Angerby 08-520 129 35
Mob 0705-42 48 66
Robert Norberg 08-524 001 03
Mob 0702-71 05 58
Suppleanter: Björn Asplund 08-550 856 66
Mob 070-636 32 15
Thomas Nilsson 08-520 307 18
Mob 073-154 51 45

Registrator: Berit ÅbergSchagerberg
08-530 447 57 Medlemsregisteransvarig.

Vid ändring av adress,

Adress: FM avd 11 NYNÄSHAMN *meddela registratorn.*

c/o Kjell Johansen
Båtsmansvägen 13
149 31 NYNÄSHAMN
kjelljohansen756@gmail.com

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn
c/o Linda Leibing-Hedén
Björnclous väg 53
148 35 ÖSMO

Postgironr: 28 21 05 - 6

produktion: st-media
R Stang
Skogsv 4
148 30 ÖSMO
Tfn 08-520 30 555
Mob 070-369 29 38
e-mail: st-media@telia.com

MARINSTUGAN

Vår stuga har klarat vintern bra. Vi har ännu inte orkat installera värmekablarna som skall säkra frysriskerna på inkommande vattenledningar men vår stugfogde Björn har varit mycket ute i stugan under vintern och hållit koll på vattnet.

De gamla vattenradiatorerna är nu nedmonterade och all uppvärmning sker nu med de nya elradiatorerna.

Renovering av stugan inomhus har pågått kontinuerligt. Björn har nu målat väggar och tak i stora rummet i ljusa färger. Inför målningen plockade han ner alla tavlor från väggarna och styrelsen tillsatte en liten "design-kommitté" som fick uppdraget att återställa samtliga tavlor och inredning. Detta blev mycket väl utfört och resultatet finns att beskåda ute i stugan.

Det ligger mycket historia bakom alla våra gamla marinprylar som vi har samlade så vi avser att bjuda in alla medlemmar till en liten fikastund 18 mars då vi kommer att berätta om dessa prylar och deras bakgrund. Boka in datumen! Vi hade en liknade träff förra året och den var mycket uppskattad. Nu gör vi en till.

Vi ser fram emot vårfesten den 10 juni med lite arbetsinsatser på underhållet. Det finns alltid lite färg som måste förbättras, stuprännor och rör som kanske måste justeras eller bytas.

Stugan står öppen för alla medlemmarna. Passa på att få en avslappnande vistelse ute på landet nära sjön och den marina miljön. Stanna en dag eller dygn i stugan. Kontakta stugfogden Björn på 070-6363215 så bokar han in er i stugan när ni vill.

Välkomna ut till Muskö

Björn o Kjell



Ni är alltid

Välkomna

att besöka stugan

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11
I NYNÄSHAMN**





Stugfogden Björn håller ett vakande öga på gästerna

hem så var vi både trötta efter en aktiv dag ute i naturen och ganska förnöjda på korv!



Lediga Platser

Vid pennan R Stang

Lokalföreningen Flottans Män i Nynäshamn söker frivilliga krafter som med kraft i arm och mod i barm kan medverka till föreningens fortsatta överlevnad och utveckling.

Det vi för närvarande är i omedelbart behov av är en webbansvarig. Enligt "Wikipedia är en Webbansvarig (engelska Webmaster) huvudansvarig för att en webbplats övergripande struktur och presentation av innehåll stöder målgruppernas behov, i linje med webbplatsens fastställda mål och syfte. Det är relativt vanligt förekommande att en webbansvarig även har ett strategiskt ansvar".

Ni som skulle kunna tänka er att aspirera på uppgiften, skall inte låta er förskräckas av Wikipedia definition.

Allt som har med struktur att göra är fastställt i en ram. Det som är det egentliga arbetet är att hålla webbsidan uppdaterad med den information, bilder och notiser, som föreningens medlemmar kan tänkas vara intresserade av.

Vi kan inte erbjuda något annat än lite stimulerande arbete. Utbildning ingår.

Det vi i framtiden kommer att ha behov av är att få någon som kan axla uppgiften som redaktör för tidningen O´Hoj. En stimulerande uppgift som kräver en del datorvana och ett antal programvaror för att lösa uppgiften. Intresserade kan höra av sig till redaktionen för att diskutera hur en utbildning skulle kunna organiseras.



Ordföranden har ordet



Hallå alla vänner i Flottans Män!

Vi skönjer våren, temperaturen är lagom och solen skiner. Jag tror att vintern lurar oss, det kommer nog snö snart igen. Flottans Män bryr sig inte om vädret, när vi träffas så har vi alltid trevligt oavsett väderleken.

Nu ser vi fram emot vårt Årsmöte med efterföljande Årsfest den 25 februari. Inbjudan med årsmöteshandlingar är på väg ut till alla medlemmar. Styrelsen skall få godkänt av medlemmarna och förhoppningsvis även få fortsätta med sitt arbete under 2017.

Före det skall vi försöka få samlat sjösugna medlemmar på en Ålandskryss med Cinderella i vecka 7, inbjudan kommer.

I mitten av mars samlas vi igen ute i vår marinistuga och då kommer vi att få lite mer information om våra gamla marinprylar som vi har samlade där.

I maj ser vi fram emot Riksårsmötet där vi åker med Stena Line från Göteborg/Kiel t.o.r. Vid dessa möten är det alltid lika roligt att få träffa andra FM-kamrater från hela landet. Vi ses väl där?

Nog finns det aktiviteter att samlas till och ha trevligt tillsammans. Vi har ju redan klarat ut korvgrillning ute vid stugan och en trevlig soppkväll med ett fascinerande föredrag om katastrofen med Titanic. Hade jag vetat tidigt i min ungdom om allt det elände som orsakade den katastrofen så kanske jag ändå hade blivit bonddräng!

Vänner, vi ses väl på Balder och soppkvällarna under våren. Lokalen rymmer lite mer än 40 personer, så det finns plats.

Glöm inte bort att vår Marinistuga på Muskö alltid står öppen för oss medlemmar.

Kjell



Soppkvällen 27 oktober

Vid pennan R Stang

Ännu en rekordkväll. Trettiosju gäster samlades och minglade före middagen som denna afton skulle bestå av ärtsoppa pannkakor med sylt och vispgrädde.

Det var trots att lokalen var nästan full av gäster några trogna som saknades. Men visst kan det vara så att det ibland kör ihop sig så att man måste avstå från något.

Som vanligt, när minglandet tagit ordentlig fart avbröt Kjell genom att plinga i klockan. Efter att



ha hälsat de närvarande välkomna till kvällens aktiviteter konstaterade han att vi inte hade några jubilarer som skulle hyllas denna kväll. Bror Schwieler står visserligen främst i

kön sedan sin 75 årsdag den 11 maj, men har ännu inte haft tillfälle att komma till någon av våra begivenheter för att få sin tavla. Kjell berättade även lite om utfallet av årets femkamp på Notholmen och att prisbucklan har hittat hem, och förvaras i Marinstugan på Muskö.

Efter det presenterade han kvällens föredragshållare Lars Engström som skulle tala om Marin helikopterverksamhet på Berga. Men innan Lars skulle släppas fram till

mikrofonen ville Gunnar Bengtsson under några korta minuter berätta om ett par nyheter.

Men först ärtsoppa och pannkaka, vi fick som vanligt ge oss till tåls till alla var mätta och kaffet hade dukats fram. Då, efter en kort omöblering så att alla kunde se och höra tog Gunnar till orda.



Han inleder med att berätta om planerna på en nybildad marinstab.

Enligt trovärdiga rykten skall nya försvarsgrensstaber skapas samtidigt som de skall utlokaliseras från högkvarteret i Stockholm. För marinens del innebär det att en marinstab bildas under marinchefens ledning innehållande en Taktisk Ledning och en Produktionsledning. Denna



De tre fyrfota gästerna var väldigt intresserade, men kommer jag för sent nu?



Björn i djupa tankar



Monicka får instruktioner i ämnet aplicera senap på korv

skan och temperaturen var lagom. Man kom ihåg sina korvgrillingskvällar som ung scout i ungdomen!

Efter korvinmundigandet så samlades man inne i stuga för en kaffestund. Alla var i berättartagen så vi fick höra många nya historier, båda sanna som osanna. Typiskt Flottans Män.

Framåt 17-tiden dropade folket av men då kom en sen medlem, vår nya medlem Magnus Rietz som hade blivit försenad.

Magnus hade med sig en fotobok med vackra bilder och text om skärgården och olika anläggningar som han skänkte till föreningen. Magnus har producerat boken och svarat själv för alla foton och texter. Boken ligger ute i stugan och är väl värd ett besök i stugan bara det.



Vid kaffebordet löses alla de stora världsgåtorna

Kvällen avslutades vid 18-tiden och då vi kom

Men alla deltar ju inte i Riksrasmötena - när kan man då få bära sin utmärkelse? Vid förfrågan fick jag till svar att "...du kan bära din medalj när du vill." Visserligen är jag som kvinna lite flärdfull, men jag vill inte ensam "utmärka" mig. Och så kom frågan upp på styrelsens bord och vi beslutade att införa en ny tradition. Detta är helt i enlighet med Flagg o Heders där det bl.a. står under 1. Allmänt, tredje stycket: "Anvisningarna må av lokalförening kompletteras med av dem själva utvecklade och vårdade egna traditioner."

Alltså beslutades att på våra två större festtillfällen, Årsmötet och LilleJul, inbjuda till att alla som har fått och som vill kan bära sin/a medalj/er. Ordförande kommer att påminna om detta i inbjudan till respektive aktivitet. Vad gäller klädsel står det i Flagg o Heders, 2.1 Klädsel: «Den <officiella> föreningsdräkten för Flottans Män är frivillig.» Då vi under senare år har honorerat flera duktiga kvinnor, både medlemmar och icke medlemmar, som under många år gjort stora insatser för bl.a. FM Nynäshamns Marinstuga anser vi att det räcker med klädkoden: "propert klädd" för att man ska få bära sin/a medalj/er.

Syftet med detta är, som sig bör i en kamratförening, att förhöja den festliga stämningen på Årsmötet och LilleJul. För glansen från medaljerna lyser inte bara på dem som bär dem, utan på samtliga medlemmar i denna livaktiga lilla förening, alltså på föreningen som helhet.



Korvgrill vid Marinstugan 21 januari

Vid pennan K Johansen



Full fart på grillen

Vi hade korvgrillning ute vid Marinstugan den 21 januari med en god uppslutning, vi var 16 medlemmar på plats och lät oss väl smaka. Elisabeth hade köpt upp olika typer av korvar med tillbehör och Sonja hade med sig en mycket välsmakande kaka till kaffet.

Kjell, som älskar att elda, hade tagit med sig ved och satte igång en värmande brasa i gamla eldtunnan ute på gården.

Det var bara Björn från Muskö som ville ha sotig korv så han grillade den över brasan. Han såg lycklig ut då han inmundigade den svarta korven. Övriga deltagare valde korvar själva och grillade dem på grillen. Stämningen var hög och vädret var utmärkt, solen

nya marinbas skall placeras på Muskö, vilket kommer att innebära en kraftig ökning av verksamheten där. Något förenklat kan den nya verksamheten på Muskö beskrivas som att det som tidigare (för 20 år sedan) leddes av CMKO och CKF nu är sammanfört till musköbasen.

Gunnar fortsätter sedan med ett klarläggande om **Rysk gasledning i Östersjön**.



En ny rysk gasledning som skall löpa parallellt med den tidigare ledningen börjar bli aktuell och frågan har uppkommit om Sveriges regering har möjlighet att stoppa utläggningen av ledningen. Ledningen ligger inom svensk ekonomisk zon men inte inom svenskt territorialvatten. Detta innebär att om någon vill lägga ut en ledning i den eko-

nomiska zonen och följer de säkerhets- och miljökrav som finns (t.ex. minröjning) har inte svenska regering rätt stoppa utläggningen. Det som skulle kunna stoppa ledningen är att länder inom EU inte köper den ryska gasen men Tyskland är beroende av gasen då man beslutat att stänga av all kärnkraft inom kort och Danmark och Nederländerna köper gas p.g.a. att deras gas från Nordsjöfältet sinar.

När Gunnar avslutade sitt anförande applåderades det och man kunde höra kommentarer som "Äntligen kanske ordningen blir återställd". "Förnuftet segrar till slut" och liknande. Tja, blir detta verklighet kommer äntligen åter Musköbasen att tjäna det syfte den byggdes för.

Det var sedan dags för Lars Engström att berätta om helikopterverksamheten i Flottan. Han börjar med att berätta att det redan 1951 påbörjades utprovning av helikopter för marint bruk. Dåvarande CMKO kommandör H Hammargren skrev ett avtal med Ostermans Aero AB om förhyring av helikoptrar. Ostermans hade på den tiden endast Bell 47 med begränsad prestanda. För att kunna bedriva ubåtsjakt, sjöräddning, minsvepning, spaning och sjuktransporter behövdes en större helikopter. Ostermans köpte då in 2 st

Sirkorsky S 55. CM tillsatte i maj 1955 en kommitté för att få helikopterfrågorna mer belysta. 1956 framlade ordföraren, kommandör G Fogelberg, förslag om utbyggnad av en marin helikopterorganisation.

Samma år bildades 1 hkpdiv som placerades på Bromma. Kn Björn Atterberg och Lt Torsten Gebring utbildades, höstens 1955, till helikopterpiloter i Ostermans regi. Den provverksam-

het som då påbörjades visade att en helikopterverksamhet i marinen var till stor nytta. 1957 bildades en marin helikopterorganisation och 1 HKPDIV blev den 30 okt. officiell. Samtidigt beviljade regeringen medel för helikopterinköp. Marinen beställde då helikopter Vertol 44. Mars 1958 levererades de 2 första nr. 01 o 02. De fick då beteckningen HKP 1. Dessa hkp. bestyckades med hydrofon AQS 4 samt sjb 33. Utöver ubåtsjakt utfördes minsvepning, sjörädd-



Sirkorsky S55



Vertol 44



Lars i berättartagen

ning, trupptransporter, tunga lyft. HKP 1 nr. 01 står nu på flygmuseet i Malmsslätt. Den flögs ner av mig och färdmekaniker Bo Eriksson 1971. Senare levererades ytterligare 7 st. 1965 kompletterades med 2 civila Vertol 44 som gått i passagerartrafik i New York. Detta med anledning att 2 st. HKP 1 havererat under 50-talet. 1959 inköptes 13 st. Alouette 2, vilka kom att

benämnas HKP 2. HKP 2 bestyckades med radar för att komplettera HKP 1 vid ubåtsjakt. Den kunde även bära sjunkbomb 45. Bromma var ingen idealisk plats för 1 HKPDIV så medel beviljades för att bygga världens första rena helikopterflygbas. Den förlades i anslutning till Berga Örlogskolor för att dels komma nära till skärgården samt samutnyttjande av förbanden. 1 HKPDIV Berga invigdes 4 sept. 1962.

1 HKPDIV låg vid Hårsfjärden och nödlandningsövningar kunde utföras utanför bryggan. En HKP 1 över autorotationslandning utanför bryggan. Ser lite farligt ut men är helt normalt. Vid ett motorstopp på höjd minskas anfallsvinkeln på rotorbladen till noll. Helikoptern sjunker då ned. Luftströmmen runtrotorbladen kommer då underifrån p.g.a. sjunkhastigheten, detta resulterar i att rotorvarvet ökar och därmed rörelseenergin i rotorn. Detta utnyttjas i slutskedet av landningsfasen genom att öka



anfallsvinkeln på rotorbladen som då ger en bromsande effekt och en säker landning men rörelseenergin i rotorn förbrukas snabbt vilket syn på att rotorbladen pekar något uppåt.

1963 levererades den först HKP 4 B. Marinen köpte 3 st av Boeing Vertol 107. En betydligt kraftfullare helikopter. 2 st. turbinmotorer GNOME 1200. Enmotorprestanda. Helikoptern försågs med både hydrofon och radar. Kunde ta både sjb. 11 och sjb. 51 samt senare torped 42.

Marinens helikopterverksamhet fortsatte med sjö- och flygräddning på ostkusten. 1966 – 67 var det 2 räddningsuppdrag i veckan. 1997 jun. Juli 26 insatser. Marinhelikoptrarna har räddat många liv. Tyvärr även förlorat. Under många år skötte Berga flygvapnets personaltransporter till Gotska Sandön där FV hade en radarstation. Den 6 sept. 1968 havererade en HKP 4 på väg till Berga med permittenter. Besättningen på 4 man samt 6 passagerare omkom. En överlevde haveriet. Anledningen var att ett rotorblad gick av och kapade främre rotorn vilket gjorde att helikoptern dök rätt ner i havet. Som ersättare för haveristen inköptes Boeings andra prototyp. Fick nr. 64. På bilden vattenlandaren för täthetsprovning efter översyn.

Det förekom ett stort antal övriga transportor beställda av riksdag, regering, högkvarteret, m. fl. När kungen skulle göra sin Eriksgata i Nynäshamn 1961 beställdes helikoptertransport för kungaparet som skulle till både Lansort, Nynäshamn, Sorunda och Fagervik. Jag fick äran att utföra transporten med en HKP 4 och därmed välkomna kungaparet till Nynäshamn.



Alouette 2

och ätit det de orkade, visorna hade sjungits och kaffe med kaka serverades, var det dags för kvällens lotteri, där intäkten oavkortat skulle användas till upprustning av marinistugan.

Linda gick omkring och sålde alla lotterna och dragningen kunde börja. Som det brukar vara vinner några medan andra har dragit en nitlott. Visst är det också så att ju fler lotter man har så ökar möjligheterna till vinst. Något som även besannades denna gången av Mats Öhman som besökte vinstbordet ett antal gånger.

Alla deltagare föreföll mycket nöjda med denna LilleJulafton som avslutades med att vi önskade varandra en

**GOD JUL
OCH
ETT GOTT NYTT ÅR**



Styrelsebeslut om ny tradition

Vid pennan Linda Leibing Hedén

Vi är några stycken som pga olika insatser och arbete för föreningen tilldelats Flottans Mäns utmärkelsetecken. Självt blev jag väldigt glad när jag på Riksråsmötet 2015 i Västervik fick mottaga FM:s ankarmedalj i silver, som ett bevis på mina kamraters uppskattning av min arbetsinsats. Medaljen kunde jag sedan återigen bära på Riksråsmötet 2016, samt på banketten på kvällen. Övriga tillfällen, som våra egna soppkvällar, etc. gjorde jag som alla andra och satte på mig det lilla bandet (släpspännet) i stället för själva medaljen.



Under ett antal år under 60- o 70-talet genomfördes vinterövningar i Änn. Flygtjänst och skidåkning varvades.

1970-71 levererades 10 st. Agusta Bell 206A. Vår benämning HKP 6. Kunde ta sjb. 11.



Agusta Bell 206A

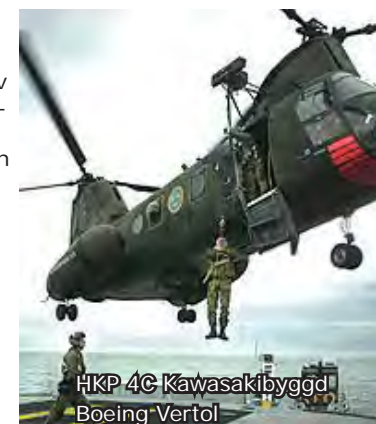
Användes för mindre transporter, provtagningar , spaning och utbildning.

Grundutbildning på helikopter gjordes i egen regi på HKP 2. Under några år på flygfältet i Arboga sedan på Säve efter att 2 HKPDIV flyttat dit. Efter att alla helikopter organisationerna slagits samman fortsatte grundutbildningen på Malmen. Utbildningen av tekniker, spanare, operatörer samt ytbärgare gjordes på Berga.

1973 startades leverans av HKP 4C. Kawasakibyggd Boeing Vertol. Helikoptrarna monterades ihop av Ostermans Aero på Bromma. Helikoptern byggdes på licens från Boeing och utrustades med bl.a. en modern styrautomat. Vapenutrustningen d.v.s. hydrofon och radar skulle också förnyas. I det

sammanhanget förflyttades jag till FMV Flygplanbyråns Helikoptersektion som projektledare för HKP 4 C.

Det blev en intressant period med bl.a. installation av ny Decca radar, ny hydrofon DUAV 1 med apparatstativ samt fällare för torped 42. Torpeden tillverkades på torpedfabriken i Motala och de begynnande proven utfördes i Vättern. Det blev många fällningsförsök innan vi fick fram en effektiv bromsanordning som höll torpedens stjärt ett kort ögonblick innan den lämnade fällaren för att få rätt anfallsvinkel mot vattenytan. När detta var löst började prov med hela systemet utomskärs. Vid flera av dessa tillfällen noterades att vi inte var ensamma i området. Bl.a. den 28 okt 1981 när vi testade den trådstyrda torpedens funktion under mörker straxt sydväst om Gåsefjärden. Hydrofonoperatören hörde att det fanns något på avstånd 5000 meter österut men som bedömdes som fiskebåt. Vi fällde en torped och följde dess lampa fram till uppkast och såg att torpedbärgaren tog hand om torpeden. Vi gick in till Stumholmen och hämtade en ny torped och upprepade provet dock utan att observera tidigare hydrofoneko. 1983 när utprovningarna bedömdes klara kommanderades jag till Berga som teknisk chef för marinens helikopterverksamhet.



HKP 4C Kawasakibyggd Boeing Vertol

Nu utfördes också prov och utbildning med det kompletta nya ubåtsjaktssystemet. Den nya styrautomaten SA08 gav oss möjlighet att gå ner till hovringshöjd på avspanaren anvisad plats utan yttre referenser. Dåvarande chefen Kk Christer Hägg införde en utbildningsstatus "Svart Baron" för kompletta SA08-vapenbesättningar.

Under 80-talet gjordes också prov med "ubåtsjakt flygplan". Spaning samt hydrofonbojar.

Den 1:a jan. 1998 bildades försvarsmaktens helikopterflottilj på Malmen. Chef marinoficer Håkan Neckman.

I juni 2005 lämnar den sista HKP 4:an Berga och Amfibiebataljonen tar över Bergabasen.

Ett minnesmärke finns utanför stabsbyggnaden ovanför Bergabasen. Invigdes av dåvarande flottiljchefen, nuvarande ÖB general Micael Bydén.

Ny ubåtsjakt helikopter HKP 14 som skulle ersätta HKP 4 för mer än 10 år sedan är ännu inte i full drift.

Lars avslutar sitt föredrag med att berätta att det i dag finns en flygklar HKP 4 på Aero-museum på Säve. Tyvärr har trafikverket inte lyckats godkänna någon pilot trots att de som flög helikoptern till Säve finns där och har under flera år startat upp och rotorkört helikoptern var 3:je vecka under sommartid sedan den kom till Säve. På museet finns ytterligare 2 HKP 4. Dessutom alla försvarets pensionerade helikoptertyper utom HKP 1. Samma uppställning finns på flygmuseet på Malmen inklusive HKP 1 01.

Vi som andäktigt och uppmärksamt lyssnat på Lars tackade honom med en varm applåd och en bukett blommor. Vi fick en fördjupad insikt i en verksamhet som de flesta av oss inte vetat så mycket om tidigare.

Klockan hade fortsatt att ticka på och det blev dags för avslutning. Efter att alla som tidigare under kvällen besökt baren redovisat och gjort rätt för sig lägrade sig ånyo lugnet i lokalen.

Alla som gick därifrån ser nu fram emot nästa begivenhet då vi skall träffas för att fira LilleJul.



Hälsning från Kassören

Det är roligt att arbeta i och för en kamratförening där medlemmarna så uppenbart visar uppskattning för sin förening och sitt förbund och därför vill jag förmedla några särskilda tack till er:

Insamlingen till FM-tidningen

Att vi gillar vår Flottans Män-tidning här i Nynäshamn visade sig i att vi under 2016 lyckades samla in 2.532 kr genom gåvor via inbetalningen av medlemsavgiften, såväl som genom insamlingen i "röret" på soppkvällarna. Detta är ett mycket gott resultat från en liten lokalförening med f.n. 87 medlemmar! "Riksförbundet vill framföra sitt varma tack för gåvan", hälsar kanslichefen Lennart Bresell i ett mejl till mig och ett mer officiellt tack framförs också i FM-tidningen nr 4/2016, sid. 18, där samtliga givare står uppräknade. Så ta åt er, alla ni som bidragit!

Velothon cykeltävling

Söndagen den 11 september drog cykeltävlingen Velothon fram genom Södertörn och Nynäshamn. Vår välinformerade Berit tipsade ordförande Kjell, som lyckades värva 14 av oss medlemmar (både inom och utom styrelsen) att ställa upp som funktionärer. Detta drog in 8.400 kr till vår lokalförenings kassa! Stort tack till er som ställde upp på detta! Styrelsen håller ögonen öppna för en liknande möjlighet under 2017.

Lotteriet på LilleJul

Under skratt och glam lyckades jag sälja samtliga 200 lotter och vi hoppas att vinnarna var nöjda med sina vinster, vilka alla var gåvor till föreningens lotteri. Detta innebär ett tillskott i vår förenings kassa på 2.000 kr! Vi vill tacka både dem som bidragit med vinster och alla ni som glatt köpte lotter. Att vi alla samtidigt hade roligt och trevligt, alltmedan vi åt av Mickes goda julbord och njöt av varandras sällskap gjorde ju knappast saken sämre.

Styrelsen lovar att väl förvalta de extra tillskotten i kassan!
Hälsningar

Linda

Ett av några tillfällen som adrenalinerna fick extra fart i kroppen under min tid i flottan var under fina åren som FC HMS Freja som ingick i 11 torpedbåtsdivisionen. Jagarflottiljen var på väg till London för ett örlogsbesök. Vi hade gått från Karlskrona och ankrat S Langeland för att tillsammans med jagaren Småland och torpedbåtarna ta oss genom Kielkanalen.

Vi fick signaler om att den Sovjetryska östersjöflottan kastat loss och var under gång. En stor övning "Zapad81" som till en början föreföll gå mot Polen, men kulminerade i en landsättningsoperation vid Kalliningrad. C: a 80000 man, 180 fartyg, 400 flygplan och helikoptrar deltog. Beslutet om att höja beredskapen kom inte oväntat, och som ett resultat av detta kom beskedet att Freja (och torpedbåtarna) omedelbart skulle återgå till Karlskrona.

Ett på intet sätt oväntat besked med tanke på att vi i lastrummen hade all den reservdelsmateriel som torpedbåtarna kunde ha behov av.

Givetvis blev besättningen besviken över att inte få vara med på örlogsbesöket, men hade å andra sidan full förståelse för varför.

Med detta sagt och några liknande upplevelser i samband med beredskapshöjningar vill jag på intet sätt dra någon parallell med vad mina äldre kamrater fick uppleva under beredskapsåren.

Vi har haft förmånen att kunna träffas för att fira LilleJulafton och andra högtider utan den pirriga känslan av osäkerhet och oro för vad som komma skall.



Åter till Balder och vår LilleJulafton 2016.

Det som brukligt välfyllda julbordet med kalla och varma rätter stod snart på plats.

Vi kunde snabbt konstatera att Micke och hans medhjälpare återigen hade lagt ner hela sin själ i att göra det så fint och gott som det bara går.

När det så småningom blev dags

att börja med de kalla rätterna var det givetvis ett antal

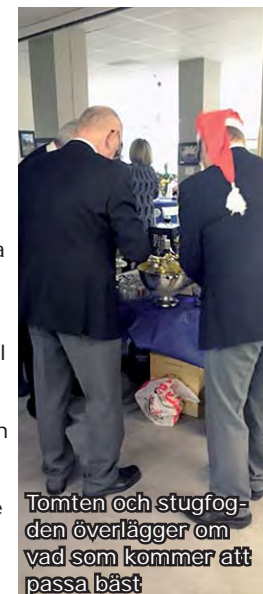
av gästerna som först gjorde ett besök i baren för att de goda sillinläggningarna skulle slinka ner lite lättare.

Det var ju omöjligt att få med sig av allt genom att bara besöka det av goda rätter dignande bordet, så därför gjordes det både ett och två besök där för att fylla på. Sånghäftet betades av under ledning av Eron och Rune. Till dessa "välljudande" toner rasade både en hel och en halv ner i en del magar.

När det sedan inte var tomt på alla faten, men gästerna hade tagit



Svåra val vid baren



Tomten och stugfogden överlägger om vad som kommer att passa bäst

LilleJul på Balder 10 december

Vid pennan R Stang



ter igen fick vi tillfälle att komma till Micke på Balder för att fira vår traditionsenliga LilleJulaften.

När vi kom strömmade julmusikerna ur högtalarna och doften av glögg och pepparkakor kändes tydligt i lokalen. Stämningen bland de fyrtio gästerna var redan från början både förväntansfull och på topp. Bengt Lind kom ensam och hade det tråkiga beskedet att Thoril låg förtöjd i kojen med en kraftig influensa.



Glögg time



Kent Hermanson som sett fram emot att delta hade fått i sig något som gjorde honom opasslig. Anders Möllerström hämtades, av villiga kamrater och kunde vara med hela kvällen. Bengt



Åke Johansson, numera bosatt på Balder kom ner och anmälde intresse för att få delta i vår LilleJulaften.

Ursprunget till denna tradition är att man ombord på flottans fartyg och förband alltid, såväl söcken som helg, hade en vaktstyrka, som beroende på omvärldsläget kunde bestå av halva eller en fjärdedel (ett kvarter) av besättningen. För att i någon mån kompensera för detta lagades det julmat i mässar och skeppskök som utspisades till vaktstyrkan.

Under beredskapsåren då vårt land var omringat av stridande militära styrkor var detta än mer påtagligt. Äldre kamrater har berättat att de kunde få permission under julhelgen för att åka hem till sina nära och kära. När bussen från Vitså kom till söder fick de besked om att ta nästa buss tillbaka. Fartyget hade fått avgångsorder. Den kvarvarande delen av besättningen gjorde under tiden klart för gång.

Du kan beställa Flottans Mäns föreningsartiklar

Vid pennan R Stang

Om du vill skaffa något/några av de artiklar som finns redovisade på mittuppslaget i denna skrift är det förhållandevis enkelt. Genom att skriva in adressen <http://www.flottansman.se/order.asp?nodeid=121> i din browser (Google motsv), kommer du till

Gör din beställning här:

Förnamn:*

Efternamn:*

Adress/Box:*

Postnummer:*

Postadress:*

Riktnr och Telefonnr

E-post

Förening

Riksföreningens webbsida och hamnar under fliken "Beställ". Där ser du en beställningsruta och artiklar samt kostnad för de olika saker som kan tillhandahållas. De olika fälten fylls i sedan är det bara att skicka in beställningen

En del av artiklarna som du vill beställa kan vi ha i det sortiment som brukar ligga framme till försäljning under våra soppkvällar.

Hittar du inte det du vill ha där, får du skicka in en beställning på det du vill köpa. Fraktkostnad tillkommer.

Det är några artiklar som för närvarande inte, beroende på leveransproblem går att få tag på så snabbt. Den kortärmade skjortan, och den stickade tröjan.

Om ni skulle vara intresserade av dessa artiklar kan ni anmäla detta till kassören (Linda) en soppkväll. Bli det tillräckligt många som vill skaffa dessa prylar är det möjligt

att det går att få fram.

Även om inte det från vår förening skulle vara så många som beställer kan det mycket väl vara så att vår beställning tillsammans med andra föreningsartiklar blir tillräckligt för att leverantören skall starta upp sy- och stickmankinerna.



Artikel	Pris/st
FM Telegramblankett med "repslinga"	7,00 kr
FM Telegramblankett med "Taube-motiv"	7,00 kr
FM Brevmärken (ark med 50 st märken)	5,00 kr
FM Klubb nål (med nål)	40,00 kr
FM Klubb nål (med stoppknapp)	40,00 kr
FM Manschettknappar (par) traditionella	70,00 kr
FM Manschettknappar (par) hylsa att trä över skjortknapp	70,00 kr
FM Mössa typ keps	75,00 kr
FM Mössmärke till skärmössa	110,00 kr
FM Tröja (Storlek M, L, XL, XXL)	575,00 kr
FM Slipsklämma	60,00 kr
FM Skjorta	150,00 kr
FM Stickad luva	240,00 kr
FM Vapensköld	140,00 kr
FM Båtstandert	700,00 kr
FM Bordsstandert	220,00 kr