



# BALDER

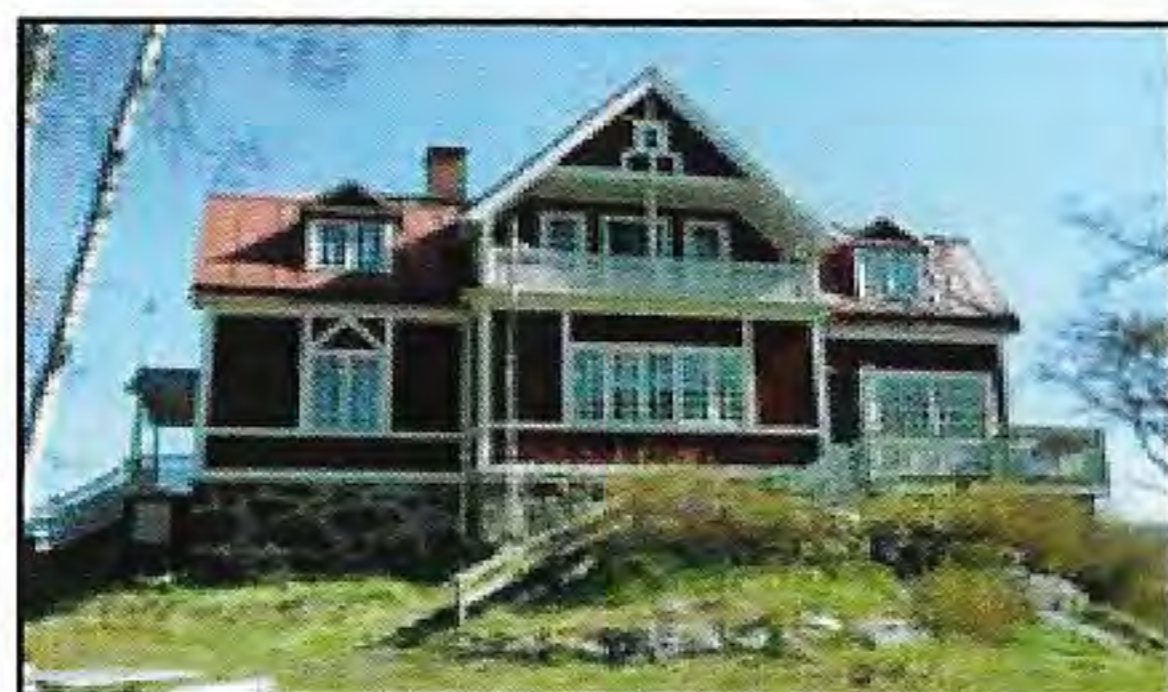
Restorering av båtar  
Köpa och sälja båtar  
Catering  
Båttillagning

Tel: 520 140 42

Nilssons köttaffär Fredsgatan 10,  
149 30 Nynäshamn  
Telefon 08-500 494 10  
info@nilssonskottaffar.se



Vi tackar våra sponsorer  
för deras stöd



Välkommen till Stormogården  
Restaurang!  
Mörbyvägen 9  
08-52010187, 070-4581954

*Bosses*  
**BÅT-EL**  
I NYNÄSHAMN

ELUTRUSTNING FÖR BÅT OCH MARINA  
BESIKTNINGAR  
UTBILDNING 08-53044757/070-5214439



# SKEPP O'HOJ

## Nr 1 Februari 2015

### I detta nr:

- Ordföranden har ordet
- Det första mötet med havet
- Korvgrill vid Marinstugan
- Soppkvällen 29 januari
- "Tilläggning om babord"
- "Matrosens anpassning till livet"
- In memoriam
- Marinstugan



# Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande:	Kjell Johansen	08-520 182 10
	Mob	0706-41 35 53
Vice ordf:	Bo Schagerberg	08-530 447 57
	Mob	0705-21 44 39
Sekreterare:	Rune Stang	08-520 305 55
	Mob	0703-69 29 38
Kassör:	Linda Leibing-Hedén	08-774 14 95
	Mob	070-305 30 23
Ledamöter:	Tord Börjesson	08-520 273 61
	Mob	070-764 06 79
	Gunnar Angerby	08-520 129 35
	Mob	070-542 48 66
	Håkan Hedén	08-774 14 95
	Mob	070-207 07 82
Suppleanter:	Robert Norberg	08-524001 03
	Mob	070-271 05 58
	Vakant	
	Mob	
Registrator:	Berit ÅbergSchagerberg	Medlemsregisteransvarig.
	08-530 447 57	<i>Vid ändring av adress, med- dela registratorn.</i>

Adress: FM avd 11 NYNÄSHAMN  
c/o Kjell Johansen  
Båtsmansvägen 13  
149 31 NYNÄSHAMN  
[k.r.johansen@tele2.se](mailto:k.r.johansen@tele2.se)

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn  
c/o Linda Leibing-Hedén  
Svedsviksvägen 153

produktion: st-media  
R Stang  
Skogsv 4  
148 30 ÖSMO  
Tfn 08-520 30 555  
Mob 070-369 29 38  
e-mail: st-media@telia.com



## Ordföranden har ordet



Hallå alla vänner i Flottans Män!

Våren lurar oss i skrivandets stund, 7 grader varmt men väderexperterna lovar ytterligare köldknäppar. Vi får väl vänta några veckor med att vårstäda och ställa i ordning båten.

Vid soppkvällen nu i januari fick vi höra chefen 4.sjöstridsflottiljen, Kmd Ewa Skoog Haslum informera oss om sitt förband och deras verksamhet. 52 av våra medlemmar med gäster fick höra ett mycket intressant föredrag och ni läser mer om detta inne i O´Hojen. Vinterns tema på föreläsningarna "Marinen idag" har verkligen gett oss en god insikt i vad

som händer i Flottan och hos våra kamrater till sjöss. Nu till sommaren kommer ännu en möjlighet att några av oss får komma till sjöss igen ombord på något av förbandets fartyg.

Vi avser avsluta föredragen om marinen till våren med att en ombordmönstrad officer får berätta om hur livet ter sig ombord idag. Kanske det inte är så annorlunda än hur det var på vår tid!

Nu stundar vårt årsmöte med efterföljande fest den 28 februari. Kallelse är utsänd till alla medlemmar och kom nu så många som möjligt! Vi skall klara ut om avgående styrelse har skött sig och välja ny styrelse. Efter årsmötet har vi Årsfesten med god mat och goda historier.

Ni går väl in på vår hemsida och kollar vad som händer under året. Vi uppdaterar så ofta vi kan. Gå gärna in på de övriga 25 lokalföreningarnas hemsidor och se vad våra kamrater i övriga landet har för aktiviteter. Det händer en hel del hos alla och varför inte besöka någon av våra lokalföreningar i sommar!

Jag vill även göra reklam för vårt Riksårsmöte, denna gång i Västervik 22 - 24 maj. Kom med dit och trivs i två dagar med Flottans Män från hela landet. Vårhälsningar från Kjell



## Det första mötet med havet.

Kent Hermanson berättar



**A**pril 1962. Bussresa från Karlskrona till Stockholm en regnig natt och i läckande buss. Mönstrar ombord fm på Skeppsholmen. Jag - den 17-årige befälseven får sknr 004. Em samma dag losskastning för gång mot K-a Vid Landsort möter havet med styv kuling och gammal sjö, regn och mörker..... Efter ca 1 tim sjösjuk. Min första inre rening. Efter att under den sena morgonen sovit några timmar i

kapellet till jollen (på däck akter om skorsten) som var halvt vattenfyllt vaknade, vid liv men, va f-n hade jag gett mig in på. Jag hade hicka, var grönvit i ansiktet, tom invärtes och fullständigt utmattad.

Dag 2 på eftermiddagen förtöjer vi i Karlskrona. Fartyget måste städas upp efter alla spyor och dålig sjösurning. Kockarna - som också dog vid Landsort - börjar vakna och på kvällen får vi mat för första gången efter losskastningen.

Sedan full fart mot kojen. Första gången på över två



dygn sova torrt och varmt. Nattsömnen stördes bara av en törn på kajen med K-pist mellan 02-04 och samt beredskap som löpare 04-06. Sedan var det utpurning och frukost kl 0700.

En ny dag väntade Örlogssjöman KentHerman i



Flottans tjänst.



## Korvgrillning med Flottans Män

Vid pennan Linda Leibing Hedén

**E**lden sprakade redan i tunnan och två marschaller lyste inbjudande vid ingången till stugan, då vi anlände med våra två hundar vid 16.00-tiden på lördagseftermiddagen den 17 januari. Ett sällskap på tolv personer samlades snart i och utanför Flottans Mäns lilla stuga på Muskö för att grilla korv och ha trevligt tillsammans. En gammal kamrat hade t.o.m. tagit sig dit med färdtjänst. Då ingen var allergisk eller hundrädd fick även vovvarna så småningom komma in i stugvärmen.

Medan killarna fixade med mer bränsle till elden, värmdes tjejerna på glöggen i köket och snart kunde vi avnjuta en välkomstskål. Sen var snart alla överens om att vi började bli hungriga, så korv av tre sorter, bröd, senap och ketchup, samt drycker av olika slag dukades fram. Korvar spetsades på grillspetten och grillningen tog sin början, med lite varierande resultat. En korv gick till spillo i lågorna, en annan blev lite väl svart och längre spett skars till av grenar för dem som tyckte det blev alltför varmt om händerna. Men grillad korv blev det och gott smakade det!

Kvällen mörknade och luften var kall och klar. Efter en skön stund ute samlades fler och fler inne i stugvärmen för att avnjuta måltiden. En (rå) korv slank ner på golvet i köket, då en påse visade sig ha två hål i stället för ett, varvid hundarna såg sin chans och kastade sig fram. Den större jucken vann och trots mattes insats lyckades han glufsa i sig två tredjedelar av korven. Tydligt tålde han den dock, för enda resultatet blev en något större korv av annan sort dagen efter.

Kvällen avrundades med kaffe och god morotskaka, stämningen var avspänd och trivsamt, alltmedan samtalssurret steg mot stugans tak och den mindre hunden somnade i mattes knä. Då stearinljusen nästan brunnit ner började det bli tid för uppbrott och hemfärd. Det plockades undan och diskades med hjälp av vatten i medhavda dunkar, eftersom vattnet i stugan nu är avstängt för vintern. Efter lite om och men hittade färdtjänsten fram och därmed kunde alla ta sig hem utan extra besvär. Vi for hem med två nöjda hundar och kände att vi själva fått både fysisk och själslig påfyllning av god mat och trevlig samvaro.



## Soppkvällen 29 januari.

Vid pennan R Stang

**T**ill denna soppkväll hade femtio medlemmar och anhöriga kommit för att dels fira ett antal 75-åringar och en ungdom på 70 år. Den största anledningen till det stora antalet gäster denna kväll var nog trots allt förväntningarna på att få lyssna till

Chefen 4.sjöstridsflottiljen som skulle berätta om sitt förband.

Efter sedvanligt mingel där vi även denna kväll hade gäster från både Stockholm, Södertälje och Haningeföreningarna kunde vi något sena i programmet ta emot C4 som kom direkt från England där hon deltagit i ett undervattensseminarium.

Vår vice ordförande tog efter ett tag kom-



Kjell Harald Gunnar Svante Björn

mandot och Kjell uppvaktades med en blomstercheck med anledning av sin 70 årsdag 11 dec 2014. Kjell kallade därefter i tur och ordning fram de fyra som nyligen fyllt 75 år, Svante Wänelöf, Gunnar Angerby,

Björn Ahlman och Harald Parmell som alla förärades en tavla. När allt detta var avklarat var det dags att bänka sig vid borden. Kvällens föredrags-hållare placerades tillsammans med jubilarerna. Med anledning av att vi var så många denna kväll hade serveringspersonalen ordnat med två ställen dit man kunde gå och hämta mat, något som uppskattades eftersom

det innebar att det gick mycket snabbare än normalt.

När sedan även pannkakorna var uppätta blev alla lugnt men bestämt tillsagda att förflytta sig ut ur lokalen för att dricka kaffe medan vi iordningställde för föredraget. När detta äntligen var klart var det så dags för oss att lyssna på vad Ewa hade att berätta.



**E**wa började med att berätta lite om sig själv och sin karriär inom flottan. Hon växte upp i Torekov, ett litet samhälle vid havet i NW Skåne. Ewa hade fem äldre syskon. Fadern, åkeriägare med ett förflutet som värnpliktig i flottan var inte helt tillfreds med Ewas val att rycka in som värnpliktig i flottan. Sjösjuk hade han själv tillbringat två vidriga veckor ombord på jagaren Uppland. Blev därefter landkommenderad på sjöreserven i Karlskrona. Det var först när Ewa påbörjade sin officersutbildning som han så smått började förlika sig med tanken på yngsta dotterns yrkesval.

Ewa fortsätter att berätta om sitt förband som består av 41.Korvettdivisionen, 42.Minröjningsdivisionen, 43.Underhållsdivisionen. 44.Röjdykardivisionen, geografiskt lokaliserad på västkusten i Skredsvik tillhör också förbandet. Ewa poängterar att hon är den förste C4 som inte är minör men att

### 41.KORVETTDIVISIONEN



Korvetter av Visbyklass  
- HMS Visby (m Hkp15-kap)  
- HMS Helsingborg



Korvetter av Göteborgsklass  
(- HMS Gävle)  
- HMS Sundsvall



Bevakningsbåt typ 80  
- HMS Munter  
- HMS Orädd

Lån från 17.bevbkomp/Amf1

### 42.MINRÖJNINGSDIVISIONEN



Minröjningsfartyg av  
Kosterklass  
- HMS Koster  
- HMS Ven  
- HMS Kullen



Röjdykarfartyg  
- HMS Spårö

hon gör så gott hon kan och lär sig mycket.

I korvettdiv ingår 2 st av Visbyklass, Helsingborg och Visby. Slagkraftiga plattformar utrustade med 57/mm akan, antubåttorpeder, 8st Robot 15.

Kvalificerad eldlednings och spaningsutrustning. Korvetterna kan lasta sjunkbomber och minor. De har förutom detta förmågan att upptäcka mål under vattnet, en passiv släpsonar, en skrofast aktiv sonar eller att sjösätta en ROV (Remotely operated underwater vehicles) som är en undervattensrobot, eller fjärrstyrd obemannad ubåt för att klassificera/dokumentera. Hydrofonbojar för passiv lyssning i ett större område ingår också i förmågan att upptäcka mål under ytan. Därmed inte sagt att detta är någon lätt uppgift. Visby kan dessutom landa en lätt Hkp 15. Vad som ses som en allvarlig brist är att korvetterna saknar en kvalificerad luftvärnsrobot, något som med all önskvärd tydlighet även framgick av den föredragning som Leif Nylander höll i december.

2st korvetter av Göteborgsklassen, Gävle och Sundsvall. Gävle som ligger på Muskö är inte i drift. Sundsvall däremot som Ewa har ett speciellt förhållande till, är operativ och i drift. Ewa har varit FC på Sundsvall och under den perioden patrullerade de i ett knappt halvår utanför Libanons kust, för att stoppa vapensmugglare och terrorister, för att se till att hjälpleveranserna nådde fram till Beirut, och inte kapades av pirater. Gävle och Sundsvall kommer att moderniseras, men just nu saknas det finansiering. Två bevakningsbåtar typ 80 med sjunkbombskapacitet och även utrustade med en tung kulspruta, som Eva lånat in från 17.bevbkomp/Amf1.



I 42.minröjningsdivisionen ingår tre fartyg av Kosterklass som efter modernisering även är bestyckade med 40-millimeters automatkanoner med radarstödd eldledning, vilket

#### 43.UNDERHÅLLSDIVISIONEN



2 Underhållsgrupper



#### 44.RÖJDYKARDIVISIONEN



4 EOD grupper (CMD, UMD, IEDD)



1 EOD grupp (ASU)



HMS Jägaren

ger dem ett mer avancerat luftförsvar än något annat minröjningsfartyg i världen. Sofistikerade sensorer för detektering /röjning av minor. Fartygen kan även lasta och fälla sjunkbomber. I mindiv ingår även röjdykfartyget HMS Spårö.

För underhållet på förbandsnivå av fartyg och övrig materiel förfogar Ewa över 43.underhållsdivisionen med lednings-/stödfartyget HMS Trossö, men Uh div kan även ombaseras/grupperas och förflyttas med lastbil.

44.röjdykardivisionen som

med sina EOD grupper (Explosive Ordnance Disposal) i huvudsak har som uppgift att lokalisera/desarmera explosiv materiel som finns utspridd i såväl hav som på land i världen. I 44.div ingår även HMS Jägaren, vår äldsta patrullbåt som fortfarande är still going strong.

Ewa har i runda slängar sexhundra anställda på sitt förband, Officerare (OF 1-5) c:a 300 (skall korrigeras till c:a125), Specialistofficerare (OR 6-9) c:a 100 (skall ökas till c:a 225), Sjömän GSS-K (OR 1-5) c:a 230 (skall korrigeras till c:a160). Detta kommer att ske när utbildningssystemet hinner i fatt. Hon har även en handfull civilanställda. På papperet se allt väldigt bra ut med ett fullbemannat förband. Verkligheten ter sig dock något annorlunda. Tjänstledigheter, föräldraledigheter, personal utlånad till staber och utbildningsanstalter medför att det förekommer luckor, ibland svåra att täcka upp. Systemet med anställda sjömän vill Ewa inte byta ut mot det gamla systemet med värnpliktiga. Nu har hon besättningar på fartygen som är kompetenta och har varit med länge, vissa av sjömännen har varit anställda i 5 - 6 år och givetvis lärt sig jobbet.

I försvarspropositionen 2009 uttalades att: "Fartygsförbanden, med stora krav på tillgänglighet och rationellt personalanvändande, ska uteslutande vara stående förband". "De stående förbanden, som främst bemannas av heltidsanställd personal, står i ständig

beredskap, vilket gör dem direkt tillgängliga för snabba insatser i Sverige samt i och utanför närområdet." Med vetskap om vad som hänt efter detta uttalande är det ingen överdrift att påstå att det politiska livet och verkligheten i försvarsmakten (FM) inte går i takt. Som underlag för det kommande försvarsbeslutet (sommaren 2015) har man inom FM gjort en statistikstudie, försvarsberedningens rapport 2014, (där konstateras att man, för att uppfylla kraven som ställs på FM anslagen nästan fördubblas). ÖB

## HAR VI NÅGRA UTMANINGAR DÅ?

- **Materiel** –
  - reservdelar,
  - redundans,
  - långsiktighet,
  - stödftg.
- **Personal** -
  - personalförsörjning,
  - besättningsuppfyllnad
- **Verksamhet** –
  - övningsverksamhet vs insatser,
  - beredskap/tillgänglighet

underlag före jul 2014 där han klart beskriver verkligheten och säger att. "Allt vi skall göra går inte att finansiera". När den nye försvarsministern besökte förbandet en eftermiddag visade Ewa denna bild och berättade bl a att reservdelsförrådet har många hyllor tomma, vilket skulle kunna innebära att ett haveri på något av fartygen kan innebära att fartyget får ligga vid kaj. Ewa konstaterar här att vi alla som vet

om hur det ser ut, måste hjälpa till och bedriva försvarsupplysning/utbilda gemene man, sprida kunskap och få igång den debatt om vårt försvar som vi saknat under så lång tid. Hon fick vid ett tillfälle en fråga, "Hur kan det komma in en ubåt på våra vatten, varför släpper ni in dom". Frågeställaren kanske inte trodde att vi har taggtråd vid territorialhavsgränsen, men att det kanske skulle finnas någon annan form av heltäckande varningssystem. Om detta är en allmänt spridd uppfattning är utbildningsbehovet vida större än man kunde tro.

Ewa kom till oss direkt efter att ha varit på ett undervattensseminarium i England. Ubåtsjakt var ett ämne som avhandlades. De övriga deltagarna från olika länder som betraktar allt under 1000 m som shallow water (grunda vatten) blev märkbart förvånade när Ewa berättade om Stockholms skärgård med varierande djupförhållanden och c:a 20000 öar, kraftigt varierande temperatur och salthalt på olika djup något som i väsentlig grad försvårar, och att Östersjöns största djup är 459 m i Landsortsdjupet.

Ewa fortsätter att tala om de tre operationstyper som marinen i huvudsak arbetar med, Sjöövervakning som pågår ständigt dygnet runt. 160000 fartygsrörelser i Östersjön/år till detta kommer all fritidsbåtsaktivitet under sommarhalvåret. Om hoten eskalerar: Sjöfartsskydd, 90% av vår import kommer på köl, det mesta till Göteborg, vilket medför att försörjningsvägarna måste hållas öppna för att trygga vår överlevnad. Att skydda vår sjöfart är svårt, och var skall man börja, vid Skagen, i Engelska kanalen eller ännu längre bort. Våra förhållandevis små resurser räcker inte till för den uppgiften. När hotbilderna ökar ytterligare: Kustförsvarsoperationer innebärande att vi skall kunna försvara vår kust mot ett anfall.

En liten, men ändock ljusning är att nästa generations ubåt kommer att börja byggas som kan komma att bli operativa efter 2020. Fem nya Hkp 14 (Ewa skulle helst se det dubbla) som kommer att ha ubåtsjaktförmåga kommer att införskaffas, dessa kan



dock inte landa på korvetten Visby. På ytattacksidan ser det betydligt sämre ut det finns för närvarande inga planer för nya fartyg och med tanke på att –från ritbord till färdig produkt, operativ i förband – hinner det gå 10-15 år, vilket innebär att även om produkten var beslutad och projekterad, är ett nytt fartyg inte operativt förrän 2025 - 2030. Det är planerat och beslutat att signalspaningsfartyget Orion kommer att ersättas.

2023 har vi, om inte beslut fattas i närtid, inte många enheter som är operativa i flottan.

Ewa fortsätter att tala om den nationella och internationella samverkan man har. Baltic Ordnance Safety Board (BOSB) alla Östersjöländer (utom Ryssland) samverkar för att röja mineringar som fortfarande finns kvar efter både Vkl och VklII. 175000 minor lades ut många finns fortfarande kvar och är aktiva. Man fokuserar på vissa områden där det är hög trafikintensitet, inlopp till hamnar o s v. Positivt är att man har ett bra underlag och vet var man skall söka. Den svenska insatsen är "bäst i klassen" vilket förra året resulterade i att 70 st minor kunde röjas. Sjöstjärnan en samverkan mellan svenska myndigheter som på något sätt har med den maritima verksamheten att göra, Marinen, Statens Maritima Museer, Kustbevakningen, Riksantikvarieämbetet och Sjöfartsverket. Som framgår av rubriken handlar Sjöstjärnan om myndighetssamverkan inom undervattensområdet. Samarbetet syftar till att optimera utnyttjandet av de statliga myndigheternas djupmättnings- och bottenundersökningsresurser samt att samordna myndigheternas samlade kunskaper om djup, objekt och bottenförhållanden. Swedish Finnish Navy Task Group (SFNTG) för närvarande har vi inte den lagstiftning som möjliggör detta samarbete fullt ut. 2023 är planen att detta skall vara klart svenska örlogsfartyg kan då utan förnanmälan gå in på finskt vatten, bunkra olja och proviant, utnyttja varandras kapacitet för havsövervakning ubåtspaning o s v.



## Op ÖRNEN

Ledning  
Enheter  
Erfarenheter

Operation Örn är namnet på den underrättelseoperation som bedrevs i Stockholms skärgård hösten 2014. För Ewas del började den med ett telefonsamtal på en krypterad telefon när hon satt och åt lunch, med en plan att under eftermiddagen arbeta med ett annat uppdrag hon har som styrelseordförande i Drottning Viktorias Örlogshem. Hon behövde inte närmare förklara för sitt lunchsällskap varför hon så hastigt måste bryta upp eftersom det var Kommendören av 1. graden Ulf Edman chef för Ostkustens Örlogsbas 1996-2000 som var där.

Ewa tog sig snabbt ut till Berga och konstaterade att kajerna var tomma inte ett fartyg i sikte. Samtidigt som lite besviken, ändå mest stolt över den lojalitet, initiativförmåga som förbandets divisionschefer och övrig personal visat genom att så snabbt klargöra och gå till sjöss, utan något gnäll om att det ju var fredagseftermiddag och att tankarna på helgens aktiviteter fick skrinläggas. Ewa åkte in till marintaktiska staben efter att ha utsett C41 korvettdiv som taktisk ledare. Hon talade lyriskt om den lojalitet och vilja som genomsyrade alla inblandade i den direkta operationen. Hon är mindre nöjd med det sätt på vilket media hanterade det hela. Förståelsen för att det helst borde vara så tyst som möjligt i det aktuella vattenområdet fanns inte. I lufthavet kunde man så småningom få till ett flygförbud, på ytan var det inte lika lätt, något som det nyhetshungrande mediafolket utnyttjade maximalt, något som även vi här hemma i sofforna kunde följa. Den minutrapporering som vi kunde följa, kan även andra följa, något som inte ger oss några fördelar. Om det skulle ha varit aktuellt med en vapeninsats skulle detta mycket väl kunna ha varit omöjligt beroende på att säkerheten inte var klar. Nyhetsvärdet i rapporteringen skulle inte ha blivit lidande om den kommit ett par timmar senare, det aktuella operationsområdet hade däremot blivit mer tillgängligt och ostört. De indikationer som utlöste operationen var till att börja med iakttagelser och rapporteringar från civilpersoner, men kunde senare vederläggas genom vad man i egna tekniska system kunde verifiera.

Ewa slår fast att det var länge sedan vi hade så klara och säkra bevis för att något pågick under ytan, som inte borde vara där. Att gemene man i dag är utrustad med någon typ av smart telefon som kan ta bilder, spela in videosekvenser kommer ytterligare att kunna verifiera att vi då och då får ovälkommet besök i vår skärgård. På en fråga om när vapeninsats får göras mot en kontakt (förmodad ubåt) klargjorde Ewa, att på inre vatten d v s innanför baslinjen, en tänkt linje mellan de yttersta öarna i vår skärgård, är det inte bara tillåtet utan en skyldighet för enskild fartygschef att med alla till buds stående medel bekämpa målet utan föregående varning.

Att vi under denna kväll fått träffa en mycket kompetent och stolt förbandschef, stolt över sitt förband och alla kompetenta medarbetare på alla nivåer, är det ingen av de närvarande som hyser någon tvekan om, och vi som fått förmånen att lyssna på Ewa under kvällen blev mäkta imponerade.

Tack Ewa för att du tog dig tid att komma till oss, och vi vill önska dig lycka till i din framtida gärning inom flottan.

*Red anm.*

*Läs gärna Erik Helmerson artikel i DN 5/2 med rubriken "Vi sviker balterna igen" och i media den 8/2 publiceras tidigare för oss vanliga medborgare okända, nya uppgifter om kränkningen av vårt territorium.*





TILLÄGGNING OM BABORD.

Tecknaren Ragnar Kempe föddes den 5/12 1903 i Skövde. Han kom 1922 till Kungl. Flottan som torpedmatros. Sina första teckningar gjorde han 1924. Ingen har som han skildrat livet i Flottan under 1920--talet. Kempe lämnade Flottan 1929.

## Matrosens anpassning till livet (efter sjötjänst).

Texten författad av Lars Porne, fd journalist på SvD, med illustration av hans hustru Pia har tidigare varit publicerad i tidningen "Veteranbåten" nr. 1-2014.

Jag har efter kontakt med Lars fått tillstånd att i utbildningssyfte publicera detta för att alla skall förstå vilken omställning som krävs mellan sjötjänst/landkommendering.

För den som varit till sjöss länge, exempelvis i flottan, kan det vara svårt att anpassa sig till livet i land. Då finns det, har jag inhämtat, några knep att ta till för att göra anpassningen lättare. Själva denna anpassning är också något som flottistens familj måste försöka anpassa sig till, om han har någon familj, vill säga. Snart kanske han inte har det. Själva övergången från det hårda sjömanslivet till det mera svenssonbetonade i familjens sköte kan vara en svår och invecklad process. Här är alltså några nyttiga råd: Sov på hyllan i garderoben. Ersätt garderobsdörren med ett skynke. Säg åt din fru att fyra timmar efter det att du har lagt dig, slita undan skynket, lysa dig i ansiktet och säga: Ursäkta fel hylla!

Ät bara mat som kommer direkt ur en burk eller som blandats med vatten. Drick bara torrmjök till måltiderna. Måla alla husets väggar bruna och taken smutsigt vita. Renovera badrummet. Bygg en vägg tvärs över badkaret och flytta ner duschen till brösthöjd. Glöm inte stänga av duschvattnet när du tvålar in dig.



Upprepa allting någon säger till dig. Vid åskväder, sätt dig i en gungstol och gunga intensivt till dess du blir kraftigt illamående. Häll motorolja i luftfuktaren i stället för vatten och ställ in den på högsta styrka. Tvätta inte din tvätt hemma. Använd den trängsta tvättomat du kan hitta. Låt motorgräsklipparen stå på i vardagsrummet sex timmar per dygn för att uppnå lämplig ljudnivå. Läs av el- och vattenmätarna varannan timme. Sov med smutsvätt i sängen. Bjud hem gäster men ha inte mat så det räcker. Ta ut soporna endast en gång i veckan. Förvara soporna i den andra delen av badkaret. Gör

upp familjens veckomeny utan att titta vad som finns i skafferi, kyl och frys. Ordna så att din väckarklocka ringer på oregelbundna tider under natten. När den ringer, hoppa upp ur kojen, kasta på dig kläderna och rusa ut i trädgården för att se om grannarnas hus står kvar.

Sätt en flimrande lampa under soffbordet och ligg där och läs böcker i dess sken. Titta inte på TV annat än filmer mitt i natten. Låt din familj rösta om vilken film ni skall se och välj sedan en helt annan.

En gång i månaden tar du isär varenda apparat du har och sätter ihop den igen. Bjud in minst 15 personer som du inte känner att komma och bo hos dig en vecka. Hög trösklarna och sänk överdelen på dina ytterdörrar så att du antingen snubblar eller slår i huvudet när du går ut eller in.

Släng då och då katten i swimmingpoolen och ropa: Man över bord! Rusa så in i köket och sopa ner allt som står på diskbänken till golvet och skäll på din fru för att hon inte har sjöstuvat ordentligt. En hemvändande sjöman som lyder dessa råd har stora möjligheter att lyckas.

**LARS PORNE**



Två av våra medlemmar har lämnat oss Kjell Olsson avled 2015-01-17 i en ålder av 77 år och Karl-Erik Hedberg 2015-01-31 i en ålder av 76 år.

Kjell var under sin tid som medlem i föreningen en trogen besökare på våra soppkvällar. Kjell tjänstgjorde i flottan som radioman i sin ungdom och gick sedan till sjöss som radiotelegrafist. När han så småningom blev pensionär åkte han med sin hustru runt i Europa och fick då tillsammans med henne se annat än hamnarna.

Karl-Erik körde lastbil runt om i Europa, något han slutade med i början 70 talet då han fick anställning på Örlogsbasen Muskö. Karl-Erik var en typisk föreningsmänniska och engagerade sig snabbt i fackförenings arbetet. Han tillbringade många somrar i sin husvagn som han hade uppställd ute på Åsvik.

Under tiden 2002 - 2013 var Karl-Erik kassör i vår förening.

Vi saknar er som medlemmar och trevliga kamrater.



## Marinstugan

Vår marinstuga har fått en lätt uppdatering att nu är det vinter men en vinter som egentligen inte är någon vinter. Det är omväxlande varmt och kallt och kanske hade vi vinter en vecka. Det bildas isvallar i temperaturväxlingarna som det är lätt att halka omkull i och skada sig. Så se upp ni som besöker stugan, vi vill inte att någon skadar sig.

Stugan i övrigt ligger i vinteride dvs vi har stängt av vattnet så inte ledningarna fryser sönder och vi har tagit fram snöskyffel och kvast och har faktiskt fått använda den en omgång.

Planeringen för vårens arbeten har börjat och pågår på flera plan.

För att öka aktiviteten och utnyttjandet kommer vi att ha träffar där vi kommer att arbeta med rep och snören, vi skall med andra ord träna oss i reparbeten i olika former.

Vi har också till slut fått hem ett eldrör eller en gammal kanon enså kallad 4-pundare, är lite osäker på hur stor den är. Längden är ialla fall 1 m och 60 cm och väger 700 kg. Stycket som eldröret kallas har vi på deposition från marinmuséet i Karlskrona. Jmf namnet styckebruk.

När våren kommer skall vi mura upp ett fundament, vi kommer att använda oss av gatsten, den större modellen som är 150 mm i fyrkant.

På fundamentet kommer vi också att placera "raketen" eller den projektil vi har tillsammans med 12 pounds stapel rundkuler.

Här finns möjligheter att hjälpa till när vädret så småningom blir tjänligt dvs när våren kommer och det blir sol och varmt.

För att tillverka Lavetten till stycket så har vi tagit kontakt med Nynäshamns Gymnasium om dom vill hjälpa till och det vill man. Det blir ett examenarbete av en tredjeårs-elev. Här finns både snickarglädje och historia med kultur att hämta.

Stugan skall också underhållas fast i år får vi vara lite sparsamma men regelbundet underhåll är viktigt.

Vi kommer tillbaks med kallelser och upprop men känner ni redan nu för att hjälpa till med arbete exempelvis vid arbetsdagen tillsammans med "grillparty" så hör av er antingen till ordföranden eller Bosse S.

Väl mött senare i vår!

Bosse S



Ni är alltid

*Välkomna*

att besöka stugan

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11  
I NYNÄSHAMN**

