



NR 1 Januari 2012

I detta nr:

- Ordföranden har ordet
- Flaggvakt vid Rolf Refors bår
- Marinens Flygväsende samt 100-årsminnet av den första militära flygningen 1912 på Stora Värtans is i Stockholm
- 4 Sjöstri julavslutning
- Lille Jul
- Flottans Mäns Hederstecken och Veteranvinklar
- Nya medlemmar 2011
- Födelsedagar 2012
- Marinstugan



Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande: Kjell Johansen 08-520 182 10

Mob 0706-41 35 53

Vice ordf. : Hans Martinelle 08-520 211 13

Mob 0705-66 06 61

Sekreterare:Rune Stang 08-520 305 55

Mob 0703-69 29 38

Kassör: Karl-Erik Hedberg 08-500 845 17

Mob 0730-43 22 59

Ledamöter: Tord Börjesson 08-520 273 61

Mob 070-764 06 79

Gunnar Angerby 08-520 129 35

Eron Wérsen 08 520 155 54

Mob 0705-27 03 32

Suppleanter:Bo Schagerberg 08-530 447 57

Mob 0705-21 44 39

Nils Ljungberg 08-520 306 10

Mob 0703 25 09 32

Adress: FM avd 11 NYNÄSHMN

c/o Kjell Johansen

Båtsmansvägen 13

149 31 NYNÄSHAMN

k.r.johansen@tele2.se

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn

c/o K-E Hedberg

Nynäsvägen 17A

149 40 NYNÄSHAMN

Postgiron: 28 21 05 - 6

produktion: st-media

R Stang

Skogsv 4

148 30 ÖSMO

Tfn 08-520 30 555

Mob 070-369 29 38

e-mail: st-media@telia.com



Ordföranden har ordet



Nu har vi trätt in i 2012 och såväl jul som nyårshelg har passerat. Visst var det lite skönt med en grön jul, man slapp ju i alla fall att skotta! Ibland tycker man att året passerar väldigt fort från jul till jul – kan det bero på att åtminstone vi något äldre har blivit vana vid årets skiftningar och ser kanske inte fram emot förändringar lika förväntansfullt som de yngre?

Det nya året ser spännande och intressant ut för oss i FM Nynäshamn. Ser man på det preliminära programmet så händer det en hel del trevliga arrangemang.

Soppkvällar med underhållande föreläsningar, både hos oss och hos Haninge och Södertälje FM. Utflykter och besök vid 4.sjöstridsflottiljen. Vår – och höstfester vid Marinstugan och inte att förglömma att vi måste behålla vandringspriset vid årets femkamp i Norrtälje. Riksårsmötet med resa till Tallin är att rekommendera. Där träffar man gamla kamrater som bosatt sig i andra delar av landet. Programmet med aktiviteter är fullt men det viktigaste är att våra medlemmar tycker att aktiviteterna passar dem och att transporterna till och ifrån fungerar. Gör er hörda direkt till mig om ni har synpunkter eller önskemål. Det är ju ni och er trivsel i kamratgänget som är viktigast med vår verksamhet. Blir ni nöjda så får vi i styrelsen vår belöning.

Kontakterna med vårt värdförband kommer att stärkas under året. Vi skall försöka att få till besök såväl vid Berga och fartygen som att få till en sjötur med något av fartygen vid lämpligt tillfälle. Vi får ju träffa förbandschefen i mars och det blir ju en god start.

Fortsatt trevligt nytt år och med förhoppning att vi ses ofta under året.



Flaggvakt vid Rolf Refors bår

Vid pennan R Stang

Vår äldste medlem Rolf Refors har lämnat oss den 30/10 2011 i en ålder av 91 år. Rolf hade under de sista åren av sin levnad en mycket besvärande kol som gjorde det svårt för honom att andas. Rolf var en renlevnadsmänniska som idrottat, paddlat kajak och åkt Vasalopp.

Under åren som gått har Rolf vid flera tillfällen bidragit med berättelser från sina upplevelser i flottan som jag återgivit i tidigare nummer av O´Hoj.

Vem kommer inte ihåg historien om skeppsunden "Nicke" som ensam åkte på permission till Kungl Huvudstaden och sedan i god tid efter sina eskapader i storsta ´n infann sig i hörnan av Ringvägen/Götgatan för att ta bussen till Vitså.



Vi saknar dig Rolf



Marinens Flygväsende samt 100-årsminnet av den första militära flygningen 1912 på Stora Värtans is i Stockholm

Vid pennan Lars-Åke Starck aktiv sjöflygpilot

En av eleverna vid Sjökrigsskolan FM Neumuller blev så påverkad av sin lärare K A B Amundsson och dennes intresse för flyg, att han övertalade sin far direktören

E O Neumuller att skänka staten och marinen ett flygplan för flottans spaning till sjöss.

Flygplanet blev **det första militära flygplanet** och fick namnet "Aeroplanet Nr 1".

Flygplanstypen var en Nyrop-Blériot-maskin med 50 hk motor, byggd 1911 på Nyrops båtvarv i Landskrona.

Den framsynte bryggeri-disponenten E O Muller köpte flygplanet av ingenjören Hjalmar Nytorp. Det kallades först för "Big-Bat" men kom att kallas för "**Bryggarkärran**" efter givarens yrke.

Det fanns villkor förknippade med donationen. Neumuller krävde, att löjtnanten vid flottan Olof Dahlbeck skulle skickas till England för flygutbildning

på statens bekostnad.

Det andra villkoret var, att Neumullers son skulle avhålla sig från att flyga.

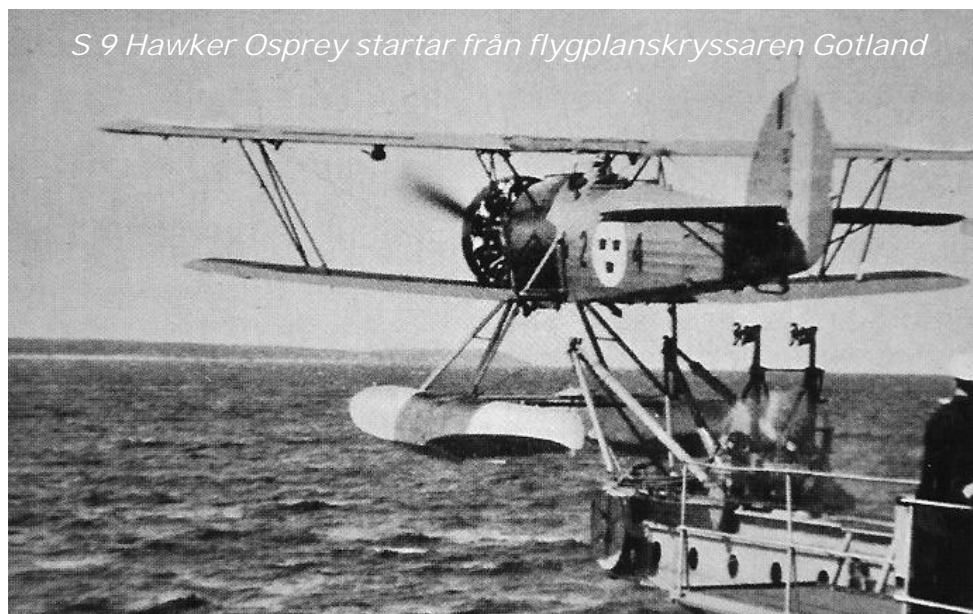
Söndagen den 4 februari

1912 gjorde löjtnant Dahlbeck en första

uppvisning med



"Aeroplanet Nr 1" alias "Bryggarkärran" på Stora Värtans is i Stockholm. Det var första gången i världen som ett flygplan startade och landade på is. "Bryggarkärran" var utrustad med hjul, men marinen ville ha sjöflygplan som kunde starta och landa på vatten. Man önskade sig flygplan utrustade med flottörer eller flygbåtar. Pansarskeppsinsamlingen 1912 red på en våg av försvarsvilja, den gav ett betydande överskott, och i pressen framfördes starka krav på en svensk luftflotta. Till marinen kunde man för den Björkquistska insamlingens medel anskaffa 3 flygplan, konstnären Anders Zorn och fil. dr Enoch Thulin skänkte 1914



var sitt flygplan, och Västernorrlands kvinnor lyckades 1916 samla in medel till ytterligare ett plan. Genom gåvor fick marinen således 8 flygplan, och för statliga medel kunde man därutöver inköpa 9 plan fram till 1918.

Sjöflygplanen nyttjades till en början enbart för spaning, och marinen upprättade 1913 en skola för utbildning av spanare. Den stod under befäl av Olof Dahlbeck och lokaliserades först till Oskar-Fredriksborg, inte så långt från ballongkompaniets övningsområde, men flyttades 1914 till Hårsfjärden. Flygarmässen högst upp på berget finns än idag (2011) kvar som ett minnesmärke på ön Märsgarn.



Marinflygarna ansågs vara våghalsiga och aningen excentriska, men under ytan fanns en stor målmedvetenhet. Då neutralitetsvakten upprättades efter första världskriget, fick marinflygarna spana till sjöss, konvojera handelsfartyg, utföra sambandsflygningar och söka efter minor. Trots ofta vidriga omständigheter och många haverier blev marinflyget respekterat för sina insatser.

Den 30 juni 1915 fastställdes i Kungl. brev den fasta organisationen "Marinens Flygväsende".

Dess förste chef blev kommandörkaptenen av 2.gr. Gunnar Unger. Uppgifterna utvecklades och marinflyget kom förutom spaning även att utföra torpedfällning och bombfällning mot ubåtar. Under

1916 -1918 disponerade man 11 Farmarplan och 7 Thuliplan. Först efter 1919 anskaffades flygplan som kunde bära tyngre beväpning. Under året 1918 hade man inom marinen stora förhoppningar om en förstärkning av marinflyget. 1917 års sakkunniga föreslog, att det skulle finnas 42 mindre och 6 större spaningsflygplan samt 8 skolflygplan. De skulle fördelas till Stockholm, Karlskrona, Göteborg och Härnösand.

Hösten 1918 inköpte marinförvaltningen ett markområde vid Hägernäsviken, och 1919 hade Marinens flygväsende fått tillgång till en egen flygskola och ett eget hem med en speciell atmosfär av "sjö och luft".

1962 firades med pompa och ståt 50-årsminnet av den första militära flygningen i Sverige.

För marinen jubileumstalade amiralen Åke Lindman och för flygvapnet generallöjtnant Lage Thunberg. Efter kransnedläggning vid minnesstenen över flygets pionjärer i Hägernäs följde flyguppvisning med helikoptrar, J 35 Draken och Hawker Hunters. Bland gästerna märktes Fredrik Neumuller och skådespelerskan Eva Dahlbeck i egenskap av brorsdotter till vår förste ilitärflygare Olof Dahlbeck.

Den sista Catalinan lämnade Hägernäs (flottiljen F2) för flygmuséet i Linköping 1966. 2012 är det dags för 100-årsfirande.



4 Sjöstri julavslutning

Vid pennan Kjell Johansen

Den 8 december höll 4.sjöstridsflottiljen sin traditionsenliga Julavslutning på Berga i Exercishallen. Flottans Mäns representanter från Nynäshamn och Haninge Lof var inbjudna dels som gäster och dels för att, lika traditionsenligt, överlämna premier till de sjömän som belönades för goda prestationer under året. Exercishallen fylldes till sista stol inför avslutningsceremonin. Amf1 frivilliga musikkår stod för den musikaliska och uppskattade



Hans Martinelle och Jan Erik Bergsten ser nöjda ut inför den viktiga premieutdelningen.

inramningen. Avslutningen genomfördes med respektive förbandschefs summering av verksamhetsåret där man lyfte fram de olika övningarnas och insatsernas resultat. Redovisningarna hölls på ett mycket trevligt och lättsamt sätt och många goda skratt från deltagarna gav hela genomgången en uppsluppen stämning. Vi gamlingar som var vana vid de mycket strikta slut-

Exercishallen var fylld till sista stol med nöjda och glada deltagare från flottiljens samtliga förband.

Julavslutningen markerade avslut av verksamhetsåret med trevliga summeringar från respektive förbandschef.



genomgångar som hölls förr i tiden under "prokiebildstidens" era njöt av den nya tidens digitaliserade bilder som elegant flöt förbi på den stora vita duken. Efter allas genomgångar så var det dags för utdelning av premier. Flottiljchefen började med utdelning av förbandets premier för goda prestationer till förtjänt personal från alla förbanden. Därefter var det Flottans Mäns tur med sina premieutdelningar, dels från Nynäshamn Lof och dels från Haninge Lof, som gavs till två sjömän för deras goda prestationer. Premien från Nynäshamn bestod av en elegant marinanknuten bok och en pengapremie som gavs till den förtjänte Vicekorpral Maja Glas från HMS Djärv. Maja tilldelades även flottiljens premie för goda prestationer vilket visade att hon verkligen hade gjort sig förtjänt av denna uppskattning. Flottiljchefen utdelade även medaljen för Nit och Redlighet i Rikets tjänst, NOR, till två officerare som hade uppnått denna status. Efter musikkårens avslutningslåt avtroppade deltagarna och förflyttade sig upp till den nybyggda matsalen Yggdrasil där samtlig personal bjöds på en god julmiddag med efterföljande musikshow med inhyrd orkester. Flottans Mäns representant, undertecknad, njöt av den goda maten och tillställningen och trivdes utmärkt vid flottiljchefens honnörsbord.



Flottiljens genomgång avslutades med en rikligt tilltagen julmiddag i den nybyggda militärrestaurangen. Här ses en nöjd flottiljchef vid honnörsbordet där även Flottan Mäns representant hade äran att delta.

Lille Jul på Balder

Vid pennan R Stang



Helt i enlighet med vår tradition samlades vi på Balder för att tillsammans fira Lille Jul lördagen den 10 december. Vi var trettioåtta herrar och damer som samlats för att umgås en stund under denna kväll. Det började som sig bör med glögg och mingel, Under tiden detta pågick var det full aktivitet i köksregionerna där man lade den sista handen vid det julbord vi snart skulle undfägnas med. Allt medan detta pågick underhöll Höglinds trio med vackra julmelodier. Vid baren hade ganska många samlats för att ta med sig lite starkare drycker till borden för att få tillräckligt mycket kraft i rösten till sångerna som låg framdukade till den goda sillen.

När det så var dags att ta för sig av det generösa julbordet kom gästerna som vanligt i god ordning fram och tog för sig av de framdukade

läckerheterna. Ett traditionellt julbord var uppdukat. Sillrätter, köttbullar, korv, revbensspjäll och allt annat som brukar finnas på ett julbord var på plats. När julmaten väl lagt sig tillrätta i allas magar hade den flinka kökspersonalen dukat fram kaffe.

Damerna i köket kallades sedan in och avtackades med blommor och blader för sin insats under kvällen.



Flottans Mäns Hederstecken

Styrelsen har tidigare beslutat tilldela nedanstående medlemmar Flottans Mäns Hederstecken, men dessa har ännu ej uthämtats:

Boye Jörgen Rosenblad Göran

Hederstecknen kommer att utdelas på årsmötet 2012-02-25

Har Du inte möjlighet att motta tecknet vid detta tillfälle, vänligen meddela kassören.

Veteranvinklar

Veteranvinklar utdelas till medlem som länge och troget deltagit i föreningslivet, med 1 vinkel efter 6 års medlemskap, med 2 vinklar efter 12 års medlemskap och med 3 vinklar efter 18 års medlemskap.

Nedanstående medlemmar är kvalificerade för veteranvinklar:

3:e vinkel: Ahlman Björn

2:a vinkel:

Boye Jörgen Börjesson Tord Hedberg Karl-Erik

3 vinklar:

Andersson Karl-Erik Blomqvist Rune Flink Hans
Jönsson Olof Nordgren Gösta Nylander Leif
Palmedal Göran Settergren Jan Wikström Per

2 vinklar: Wänelöf Svante

1 vinkel:

Bergström Ove Deas Lars Elmquist Bo
Fabricius-Hansen Rolf Johansson Bengt-Åke Johansson Torsten
Jonsborg Janåke Krantz Knut Rosenblad Göran
Segertoft Hans Sjögren Aina Sjögren Oscar
Unge Bo Wahlund Erik Wennerbo Leif
Westling Göran

Veteranvinklarna kommer att utdelas på årsmötet 2012-02-25.

Har Du inte möjlighet att motta vinklarna vid detta tillfälle, vänligen meddela kassören.

Nya Medlemmar

Följande nya medlemmar har under året anslutit sig till vår förening och hälsas välkomna i vår gemenskap. Vi hoppas Ni kommer att trivas med oss.

<i>Göran Berg</i>	<i>Kurt Erik Forselius</i>	<i>Bengt Gustafsson</i>
<i>Ingemar Högberg</i>	<i>Elisabeth Johansen</i>	<i>Bengt Lind</i>
<i>Robert Norberg</i>	<i>Kjell Olsson</i>	<i>Berit Åberg</i>

Födelsedagar 2012

80 År	23-mar	Sandström	Sven Olof
75 År	03-jan	Johansson	Torsten
	29-mar	Martinelle	Hans
	12-jun	Blomquist	Rolf
	30-aug	Hagman	Kåre
	16-nov	Elmquist	Bo
70 År	27-mar	Egman	Björn
	06-maj	Lind	Bengt
	27-dec	Jönsson	Olof
60 År	07-jan	Bengtsson	Mats
	08-jul	Rosenblad	Göran



MARINSTUGAN

Marinstugan är en klenod och vi har behov av den inte bara för att hålla styrelsemöten i utan en plats där vi kan samlas, ett ställe för våra fester och aktiviteter och en plats där vi kan förvara våra klenoder som vi fått att förvalta, dvs. sådan materiel som är utgången och bortrationaliserad ur vår flotta, gåvor vi fått mm.

Runt om i landet har ett antal Marinstugor växt fram som man "utrustat" med både inredning och materiel från utrangerade fartyg. Vi borde kanske hållit oss framme lite bättre och tagit hand om framförallt all den fina inredning som funnits i fartygens mässar och gunrum. Tittar man in i andra Marinstugor finns det gott om paneler bord och inredning. Men än är det inte försent. I förra numret nämndes att vi kanske kommer att stänga av vattnet. Vi har hittat ett par ställen där vi måste bättra på isoleringen och blir det en mild vinter så kanske vi klarar oss. Värre är att ett par radiatorer i storstugan har rostet igenom. Vi undersöker vad ett par nya kan kosta. Ett alternativ är att gå över till oljefyllda el-radiatorer vilket inte alls ser så oöverstigligt ut. En övergång innebär ingen ökad förbrukning av el och gör att anläggningen blir lättare att underhålla.

Hur som helst, när detta skrivs står vi inför julen, och nu har den har passerat men jag önskar alla våra läsare en god fortsättning.
Bosse S



Ni är alltid *Välkomna*
att besöka stugan

**FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11
I NYNÄSHAMN**





BALDER

Dagens lunch 60,-
Lunch på lunchtid, söndag, föreläsning, måltidstreck och kaffe
Catering
Ring så lagar vi

Tel: 520 140 42



Vi tackar våra sponsorer
för deras stöd

Bosses
BÅT-EL
I NYNÄSHAMN

KerstinsTaxi

- ▶ Moderna turistbussar
- ▶ Rullstolsbussar
- ▶ Guidade turer



Läs gärna mer om oss på
www.kerstinstaxi.nu
eller ring oss på 08-530 430 10

ELUTRUSTNING FÖR BÅT OCH MARINA
BESIKTNINGAR
UTBILDNING 08-53044757/070-5214439