



**SKEPP O'HOJ**

## **NR 1 Februari 2007**

---

I detta nr:

- **Ordföranden har ordet**
- **Till Besättningen**
- **En resa till Stalingrad**
- **FM Nynäshamn behöver förstärkning till Musköteriet**
- **Klubbstugan**
- **Som bilagor; Inbjudan till årsmöte med dagordning  
Program för vår och höst aktiviteter  
Medlemsmatrikel**



## Flottans mäns avdelning 11, Nynäshamn

Ordförande:	Hans Martinelle	08 - 520 211 13
	Mob	070 - 566 06 61
Vice ordf. :	Bo Schagerberg	08 - 530 447 57
	Mob	070 - 521 44 39
Sekreterare:	Rune Stang	08 - 520 305 55
	Mob	070 - 369 29 38
Kassör:	Karl-Erik Hedberg	08 - 500 845 17
	Mob	073 - 043 22 59
Ledamöter:	Kent Pejdel	08 - 520 164 84
	Kent Hermansson	08 - 520 149 47
	Mob	070-585 02 93
	Börje Svaleklev	08 - 520 138 51
	Mob	070-600 63 38
Suppleanter:	Gunnar Angerby	08 - 520 129 35
	Anders Möllerström	08 - 520 172 91
	Jörgen Boye	08 - 26 38 13

Adress: FM avd 11 NYNÄSHMN  
c/o Hans Martinelle  
Hamngatan 7 B  
149 31 NYNÄSHAMN  
martinelle@swipnet.se

Kassör: FM avd 11 Nynäshamn  
c/o K-E Hedberg

Nynäsv 17 A  
Postgironr: 28 21 05 - 6

produktion: st-media  
R Stang  
Skogsv 4  
148 30 ÖSMO  
Tfn 08-520 30 555  
Mob 070-369 29 38  
e-mail: st-media@telia.com



### Ordföranden har ordet



Sedan sist har vi traditionsenligt firat Lille-Jul, som av alla deltagare betraktades som ett mycket lyckat arrangemang, men säg den glädje som varar.

Det finns dessvärre folk som anmäler sig och sedan inte dyker upp.

Anmälan är bindande och då vår beställning till restaurangen baserar sig på det antal anmälningar vi fått, blir vi naturligtvis debiterade enligt vår beställning, vilket åsamkar föreningen en extra kostnad.

**Att anmälan är bindande, betyder att även om Du inte kan komma och Du inte hinner anmäla detta i tid, måste Du betala.**

Nåväl, nog om detta. Trots ett grått och trist årsskifte skall vi se det nya året an, med en positiv inställning. Inom styrelsen ser vi gärna en bredare uppslutning kring de aktiviteter, som erbjuds i det för Regionen gemensamt presenterade programmet, som också bifogas detta nr. av tidningen.

Vår klubbmästare står gärna till tjänst med information om och anmälan till resp. aktivitet, som bör ske ***i god tid före*** aktuellt evenemang. Möjligheten att förhandla fram ett bättre pris ökar om han i så tidigt som möjligt vet hur många deltagare som kommer.





Den 11 juni utgick DROTTNING VICTORIA ur Kustflottan. Under den sista dag hon tillhörde den mäktiga sjöstyrka, som under beredskapens långa år vakat vid våra sjögränser, vann hon sin lysande seger vid kampen om Kronprinsessans pokal.

Vårt lands sega kamp mot att indragas i kriget har ej krävt den fulla insats av våra vapen, vartill vi enligt pliktens och övertygelsens bud hållit oss beredda. Låt oss vara tacksamma för att vårt land besparats krigets prövningar. Vi kunna dock gemensamt känna med oss, att om så krävts, hade vi med DV gått till strid - en för alla, alla för en. Ingen hade tvekat, ingen hade sviktat. Därom vet jag mig kunna vittna såsom den sista fartygschefen på vårt skepp under beredskapstiden och neutralitetsvakten, Mitt starkaste och dyrbaraste minne från de nära två år, varunder jag haft lyckan föra befälet över Eder är den trofasthet och lojalitet, den vilja att göra sitt bästa och det goda humör, som präglat Drottningens folk. Visst har en och annan detalj klickat och några har fallit ur ramen och misskött sig. Intet - och ingen - når fullkomning här i världen. Men andan på Drottningen har det oaktat varit förebildlig. Det hörde vi Amiralen säga vid sitt avsked från skeppet.

Utan en god kamratanda inom besättningen, utan vilja att tjäna fartyget, blir hennes vapen av ringa värde. Då nu vapnen ej behövt tala har vår roddseger framträtt som yttre bevis för DV:s anda in i det sista, som förde våra färger "genom kamp till seger".

Det uppoffrande arbetet under förberedelserna, den sega härdigheten och den obändiga viljan till seger bar frukt. Varje man ombord har del i den segern, därför att varje man inspirerade de våra, till att göra sitt yttersta för Drottningen. Därför kan andan kring rodden stå som symbol för tjänsten ombord.

För det sätt varpå Ni tjänat Drottningen tackar jag Eder. Vi har lite till mans fått lärdommar under DV-tiden.

Vi har erfarit sammanhållningen och den inbördens respektens värde. Erfarenheten har också visat att, då det gäller hela skeppets insats, är varje mans gärning betydelsefull. En till synes obetydlig detalj kan äventyra det hela.

Ovarsamhet, okunnighet eller bristande omtanke på en enda post märks, då allt måste löpa intrimmat. Må ingen glömma detta, var han än framledes kommer att verka inom militärtjänsten eller i det civila livet, och må ingen känna sig för ringa att tjäna det hela. Vårt land behöver i en oviss framtid varje svensk mans helhjärtade insats.

I förhoppning att det måtte gå Eder alla väl och att Ni med självtillit och självtukt fullgöra Edra kommande plikter, tager jag nu farväl av mina skeppskamrater.



Det ni nu nyss fått ta del av är saxat ur en skeppstidning som hette "Flaskposten". Tidningen "Flaskposten" kunde med rätta kalla sig Sveriges första beredskapstidning då den strax efter krigsutbrottet 1939 startades ombord på pansarskeppet Drottning Victoria.

Fartygschefen, Sten Anders Forshell född 11/3 1895. Officersfullmakt 1917 och Kmd 1945 som i sin artikel här ovan tar avsked av besättningen efter att ha fullgjort tjänst ombord som chef. Detta under en tid som både för landet och varje individ innebar stora prövningar, oro och uppoffringar.

Vi har även i artiklar som varit införda i O`Hoj skrivna av R Refors fått denna DV anda som FC i artikeln här ovan talar om bekräftad.

Det är en förmån, inte alla förunnat att få ingå i en besättning ombord i ett lyckligt fartyg.

Red anm.

## En resa till Stalingrad

av Jörgen Boye



Varför resa till så långt bort, i tid och rum? Deltagarna i vår resa har mycket gemensamt: Historien fascinerar oss och landet Ryssland fascinerar oss. Volgograd idag berättar fortfarande mycket om ett av de grymmaste och samtidigt mest avgörande militära slagen under VKII. Ryssland idag med ett nyvunnet stapplande demokratiskt statsskick, dess natur och folkgrupper har massor av intryck att erbjuda.

### Start i Kiev

Vår grupp under ledning av några av Sveriges främsta militära expertguider flög till Ukrainas huvudstad Kiev. Ukraina med 50 milj innevånare och Kiev med 3 milj har varit vita fläckar för de flesta av oss. Som så ofta är fallet i Ukraina och Ryssland är fasaderna vackra och välputsade. Det gäller också här i Kiev men människornas ansikten och klädsel säger något annat. Alla välståndets attribut finns här men är få förunnade.

På stationen i Kiev går vi ombord på vårt eget tåg; diesellok, fyra sovvagnar, en restaurangvagn, en barvagn, en personalvagn, en vattenvagn. På tåget finns även en tågorkester, två beväpnade vakter och en läkare. Vi bor i typiska sovjetiska dubbelkupéer och försöker vänja oss vid dito sanitära standard. Så rullar vi ut på 500 milaresan. Den går från Kiev in i Ryssland ner till Rostov vid Donfloden, fortsätter så till Volgograd (Stalingrad) och ner till Astrakan vid Volgas utlopp i Kaspiska havet och så åter upp till Kiev via Kursk

Tågresa i dessa delar av Europa är väldigt intressant. Vi kommer till områden, byar och städer som det annars är svårt eller omöjligt för utlänningar att besöka. Vägar finns förstås men är ofarbara stora delar av året. Infrastrukturen, vägar, el- och värmeförsörjning ger oftast ett obeskrivligt förfallet intryck och människorna därute i regionerna lever ett liv som förefaller vara decennier efter de välbeställda i metropolerna St Petersburg och

Moskva. Inte sällan får vi höra att livet i Sovjetstaten var ofta bättre.

### Stalingrad

Ni minns historieboken ... Tyskland anfaller 1 sept 1939 Polen i tron att västmakterna än en gång förblir passiva, men krigsförklaring följer. I botten finns Hitler (Ribbentrop)-Stalin (Molotov) pakten om Polens delning mellan dem och Stalins fria händer i Baltikum. Parallellt finns även en Stalin-Churchill pakt. Hitler söker 'lebensraum' österut mot Volga och tror sig genom detta också kunna 'slå England i öster'.



I striderna som pågick under 200 dagar deltog över 2 miljoner man från båda sidor, 2000 stridsvagnar, 26 000 kanoner och 2000 flygplan

Den sluge Stalin har långtgående makt- och territoriella planer på Väst-europa.

1941 är Tyskland på topp, militärt, politiskt och ekonomiskt. Operation Barbarossa, anfallet på Sovjetryssland i tre riktningar, Leningrad, Moskva och oljefälten vid Svarta Havet, startar i juni. De militära framgångarna är inledningsvis spektakulära. Pansarförbanden framrycker ofta 80-100 km per dygn

(på den tiden!) och kör tidvis ifrån underhållet.



Våra guider uppger att skälet till de inledande sovjetiska militära sammanbrotten kan vara att sovjetstyrkorna i västa delen av landet var anfalls-

grupperade(!) för operationer västerut enligt planläggning som ännu inte kommit fram i ljuset.

Tyskarna tar aldrig Leningrad (som får 900 dagars ohygglig belägring) och Moskva.

Hitler avsätter sin generalstadschef Halder och tar över ledningen av operationerna.

Detta och Hitlers underskattning av den sovjetiska styrkan blir inledningen till kommande tyska militära katastrof i Stalingrad och totala nederlaget två år senare. 6:e tyska armén under general Paulus skulle ta Stalingrad, en prestigesak för Hitler. Offensiven uppskjuts två månader till 18 augusti,

1942. Stalingrad innesluts från norr, väster och söder.

I öster Volgas strand med de ryska försörjningslinjerna över floden illa utsatta. 19 november inleder ryssarna ett storanfall som slutar med att tyskarna blir inringade i staden 22 november.

Luftbron till staden, som Göring lovat skulle försörja de 250 000 inneslutna tyskarna med 500 ton/ dygn, klarar 100 ton/ dygn. Från 15 dec 1943 kunde man bara flyga 50 ton/dygn i mörker med endast 20% av Junkerplanen operativa p g a kylan.



13 december på luciadagen hör tyskarna mullret av artilleri. 'Der Manstein kommt', pansargeniet som alltid gjort allt rätt. General von Mansteins pansar försöker nu med operation 'Vinterväder' undsätta 6:e armén men tvingas vända 50 km från staden, samtidigt som den 'toklojale' general Paulus lyder



Hitlers order och inte försöker sig på en utbrytning. 31 januari 1943 kapitulerar generalen i sin första ordervägran gentemot Hitler. 6:e arméns drygt 250 000 man är nu reducerad till 90 000 som blir fångar i Sibirien. 6 000 återvände hem till slut.



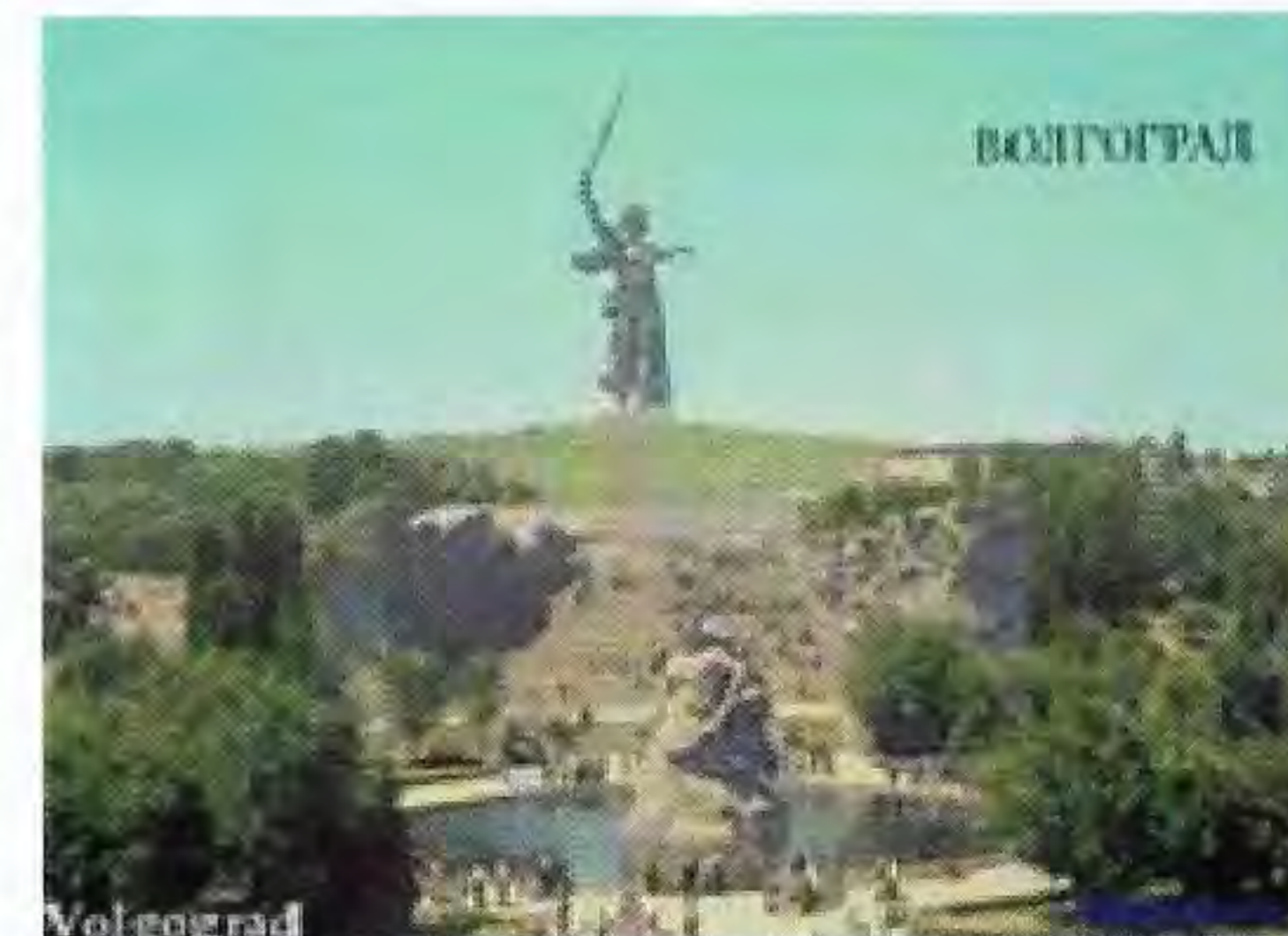
Med oss på resan är en 91 årig pensionerad svensk läkare som vid tiden var tysk militärläkare i Stalingrad och hade turen att komma ur der Kessel, 'Grytan', med sista tåg som gick

Med bibehållen skärpa och kristallklart minne berättar han på plats: 'Vi fick till slut flytta fältsjukhuset till grottor som ryssarna grävt i en ravín .. där borta var det. Tre kategorier skadade hade vi. Döende gavs smärtlindring, skadade för hemtransport till Tyskland och de vi förband och skickade ut igen, ofta inget rent vatten och till slut ingen möjlighet alls till vård. Vi underskattade ofta ryssarna ...

en rysk soldat, grupp, pluton som gick i ställning eller i vila .. de grävde ner sig direkt .. ner i marken, in i ravinsidor .. blev svåra att bekämpa..'

### Idag Volgograd

Idag är Volgograd en på ytan rätt välputsad stad på 40 kvadratkilometer. Högst upp tronar den världsberömda statyn 'Moder Ryssland', tillägnad alla de som föll under 'Det stora fosterländska kriget'. Vi påminns om att inget annat land förlorade så många och utstod ett sådant lidande som det dåva-



rande Sovjetunionen. Det är i ljuset av dessa ohyggligheter man måste förstå trögheten i den ryska historieskrivningen (se nedan).

De många ovärdade krigsmonumenten och de lokala guidernas språk bär många inslag av den sämsta sovjetiska historieskrivningen och dyrkan av hjältar som inte alltid existerat.

Våra frågor om Stalin decenniernas ohyggliga massaker

på inhemska misshagliga folkgrupper får numera viss bekräftelse. Finska Vinterkriget som vanligen beskrivits som 'finska vita partisaners angrepp på Sovjetunionen 1939' har vi först nyligen hört benämnas vid sitt rätta namn.

Volgograd är fortfarande en mycket betydande industristad. Vi besöker den berömda traktorfabriken 'Röda oktober', som var en av de större producenterna av T 34 stridsvagnen, som 'vann kriget', idag producent av en ålderstigen modell jordbrukstraktorer men också toppmoderna stridsfordon. Vi vandrar på de breda shoppinggatorna. Offentliga byggnader är pietetsfullt renoverade.

Man noterar en slags historisk stolthet över gamla tider, som tar sig uttryck i t ex av omsorgsfull vård av tsarepokernas byggnader och symboler.

Ryssarna, särskilt de ryska kvinnorna, är välklädda och skyltfönstren har det mesta av välståndsprylar, för de som har råd. De äldres, de som utbildats i sovjetsystemet och de yngre arbetslösa utanförskap är stötande tydligt.



Svenska bussar i Volgograd

Tillbaka i Kiev avslutar vi med föreställning på den prunkande vackra Kievoperan, som ofta i stater som dessa är viktiga nationalsymboler. Därinne står tiden liksom stilla .. utanför på stan vajar orangea och andra politiska partiers flaggor inför parlamentsvalet och det unga landets något turbulenta anpassning till demokrati.

Tillbaka i Kiev avslutar vi med föreställning på den prunkande vackra Kievoperan, som ofta i stater som dessa är viktiga national-symboler.

Gå in på hemsidorna [www.mohlintravel.se](http://www.mohlintravel.se) eller [www.smb.nu](http://www.smb.nu) om Du händelsevis vill åka på liknande eller annan militärhistorisk resa.



Jörgen Boye

#### FM Nynäshamn behöver förstärkning till Musköteriet

Vad är musköteri och vad gör musköteriet?

För att ge svar på frågan har följande saxats ur "FLAGG och HEDERS 2001":

Musköteri består av flaggvakt, officianter och frivilliga ur Flottans Män. Musköteri förekommer vid uppmarsch på nationaldagen, minneshögtid eller annan begivenhet av motsvarande betydelse. Sammankallande är en "musköterikorpral" och/eller dennes ställföreträdare.

Musköteri bär nedan angiven klädsel:

- Svart eller mörkblå kavaj (s.k. "klubbjacka") med Flottans Mäns blazermärke monterat på vänstra sidan av bröstet, gärna på en förekommande bröstficka.
- Vit skjorta med slips, helst vår egen mörkblå, men även annan diskret slips kan användas.
- Grå byxor, som särskilt vid solenna tillfällen bör vara i en mörk nyans.
- Svarta skor och diskreta strumpor.
- Skärmmössa med käkrem av "guld", samt vårt eget mössmärke.

Skärmmössan monteras med svart kapell under tiden 1 oktober till 29 april, samt med vitt kapell under resterande tid av året.

Flaggvakt utses ur musköteriet. Minst två flaggförare (en 1.flaggförare och en 2.flaggförare) skall avdelas till varje flagga. Flaggvakt bär ovan angiven klädsel, som kompletteras med vita handskar eller vantar.

Flaggvakt skall vara prydlig och välövd; den utgör en symbol för Flottans Män. Uppgifterna som flaggförare och flaggvakt är hedersuppdrag.

Förutom vid ovan, för musköteri, angivna begivenheter, kan flaggvakt medverka vid olika Flottans Mäns sammankomster, såväl inom- som utomhus, samt vid avliden medlems begravning.

Om Du, efter att ha läst så här långt, är intresserad av att ingå i föreningens musköteri, där vår huvudsakliga uppgift är som flaggvakt, är Du välkommen att kontakta musköterikorpral Eron Wersén per telefon 520 155 54 eller e-post [eobwersen@telia.com](mailto:eobwersen@telia.com) eller stf. musköterikorpral Bo Schagerberg per telefon 530 447 57 eller e-post [bo.sch@telia.com](mailto:bo.sch@telia.com).



I det förra numret av O´Hoj berättade jag att ett el-element placerats i källarutrymmet i ett försök att få ett bättre inomhusklimat i bostadsdelen. En viss förbättring har det onekligen blivit, vi avvaktar och ser tiden an om det behövs flera åtgärder.

Vad som står på tur är att förbättra isoleringen runt de vattenledningar som finns i källarutrymmet. Nu har ett välkommet snötäcke lagt sig i omgivningarna och döljer allt annat som behöver åtgärdas. Men det kommer ju förhoppningsvis att bli en vår och även en sommar även i år.



Välkomna

att besöka stugan

## FLOTTANS MÄNS LOKALFÖRENING 11 I NYNÄSHAMN

