

Spanskt Örlogsbesök i Malmö hamn 3–6 juni 2024

Plötsligt låg de bara där, två stora spanska örlogsfartyg. I media kunde man läsa att de stannat till för att vila besättningen och fylla på förråd för att sedan segla vidare till årets stora övning i Östersjöområdet, Baltops 2024.

Det största hette **Juan Carlos I** och är den spanska flottans flaggskepp. Hon är designad att fungera både som hangarfartyg och amfibiefartyg med landstigningsförmåga och har möjlighet att transportera upp till 46 stridsvagnar eller andra stridsfordon i sin hangar. Dessa kan vid behov transporteras med hjälp av sväware för t.ex. landstigningsoperationer. Skeppet är också byggt för att kunna medverka i räddningsoperationer vid naturkatastrofer.

Hangarfartyget är 231 meter långt och 32 meter brett med en standardvikt på 26 000 ton. Upp till 30 helikoptrar och 12 flygplan kan transporteras. Juan Carlos I är utrustat med en skidbacke i sin för där flygplan startar. Planen landar sedan vertikalt på flygdäck. Detta system kallas på engelska för "Short take-off and vertical landing aircraft" (STOVL) och används även på tex den brittiska Queen Elizabeth-klassen. Fartyget är lätt bestyckat med fyra stycken 20 mm automatkanoner för sjö och luftmål och förlitar sig istället på sin eskort som försvar.

Hangarfartyget har en flyggrupp bestående av elva stridsflygplan av typen McDonnell Douglas Harrier II och tolv NH90 helikoptrar. Man planerar att byta ut harrierplanen mot det modernare stealthplanet F-35 Lightning II.

Läs mer här: [https://sv.wikipedia.org/wiki/Juan_Carlos_I_\(hangarfartyg\)](https://sv.wikipedia.org/wiki/Juan_Carlos_I_(hangarfartyg))

Det andra fartyget var **fregatten Blas de Lezo** som är den spanska marinens missilfregatt av Álvaro de Bazán-klassen. Detta är den tredje fartygsklassen av luftvärnsfregatter i den spanska flottan. Den fick sitt namn efter den spanske amiralen Blas de Lezo från 1700-talet. Fartyget togs i bruk 2004.

Läs mer här: [https://en.wikipedia.org/wiki/Spanish_frigate_Blas_de_Lezo_\(F103\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Spanish_frigate_Blas_de_Lezo_(F103))

Fartygen låg vid kryssningskajen som tyvärr är inhägnad, så man kom dem inte nära. Vi i Flottans Män blev inte heller inbjudna till visning ombord, men här nedan finns ett antal bilder inifrån från en som bjudits in av spanska konsulatet. Hela tiden körde en stridsbåt 90 fram och tillbaka och vaktade inloppet till kryssningskajen.

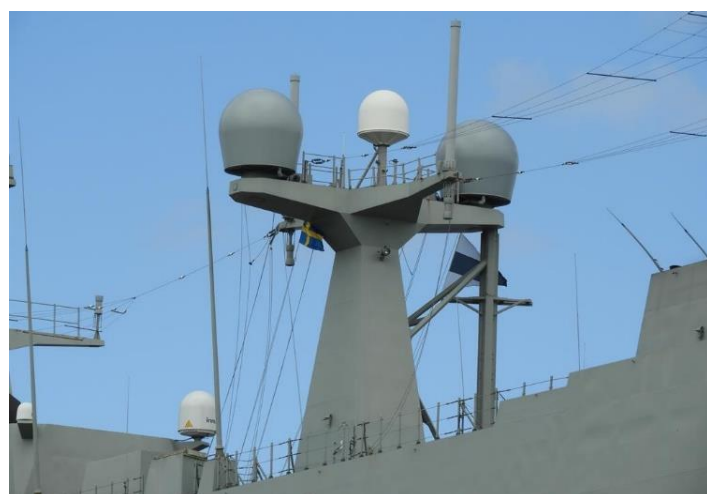












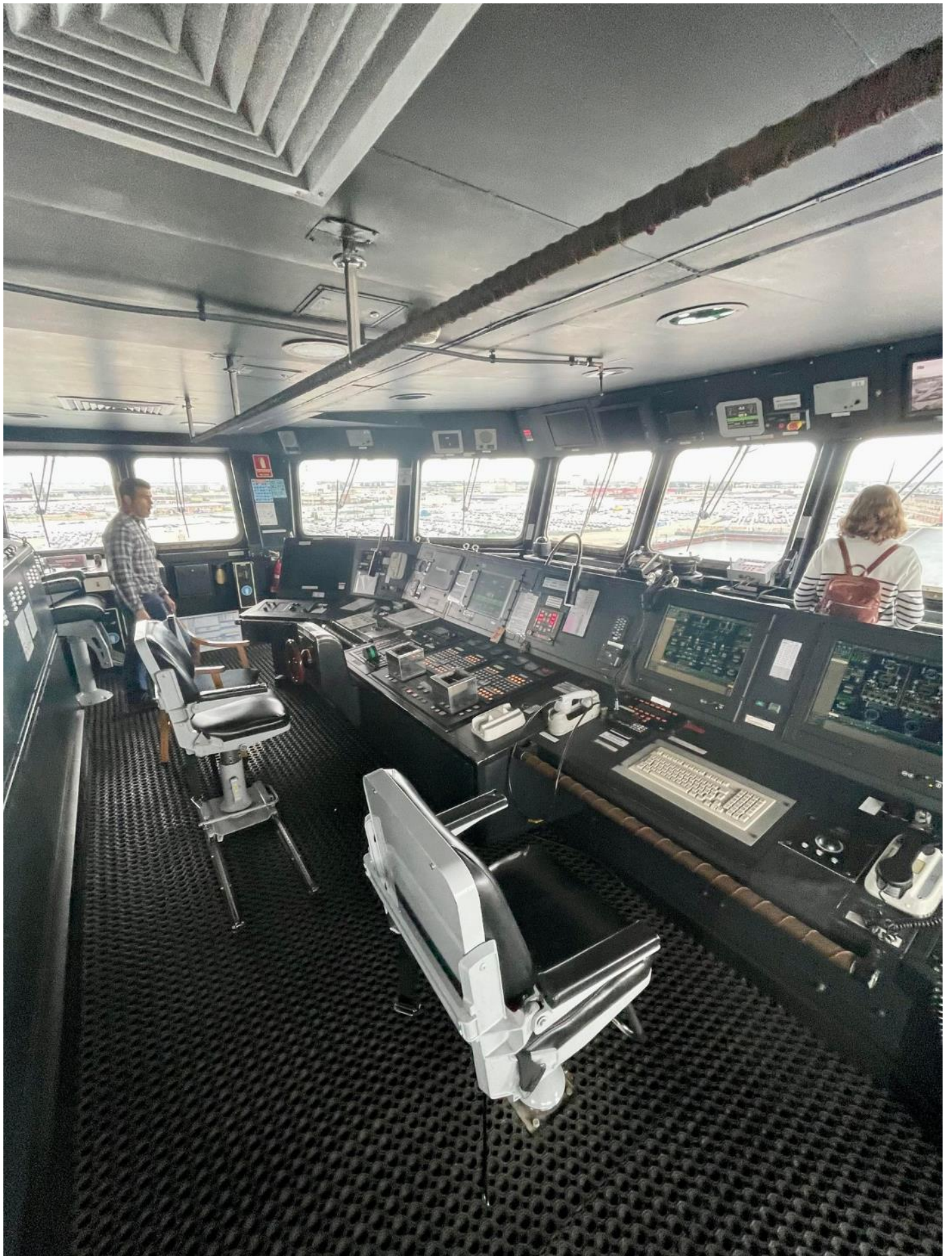


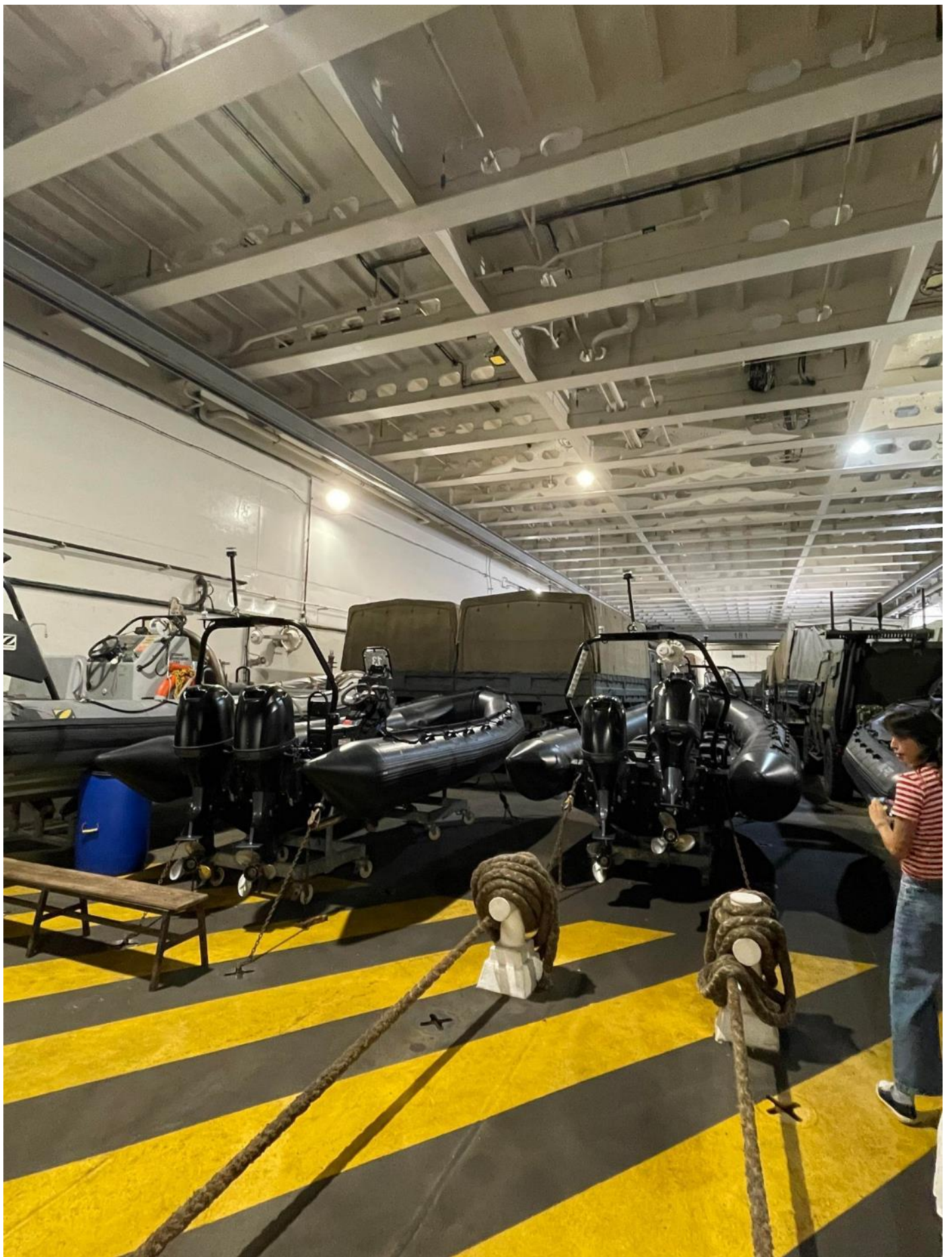


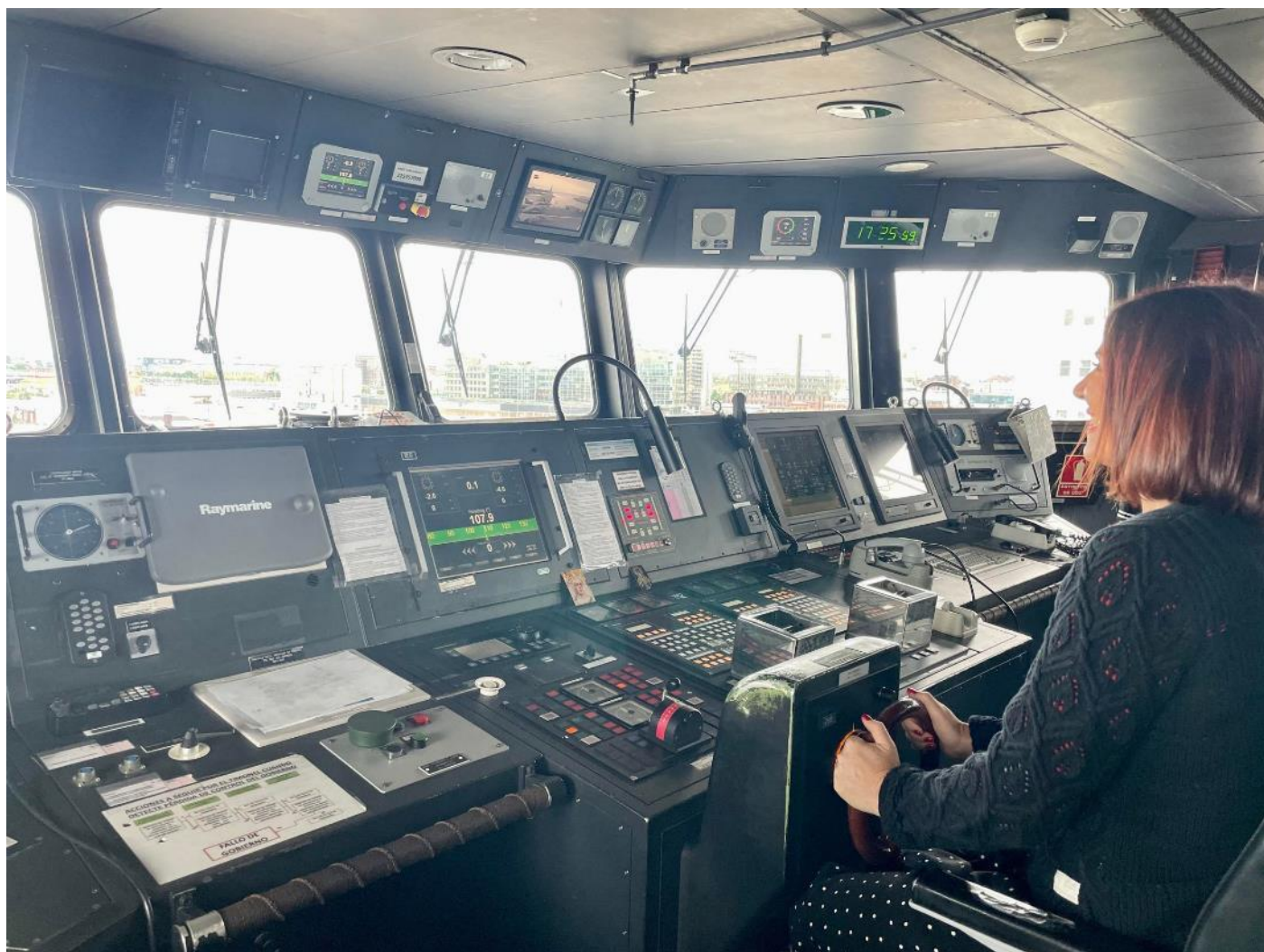








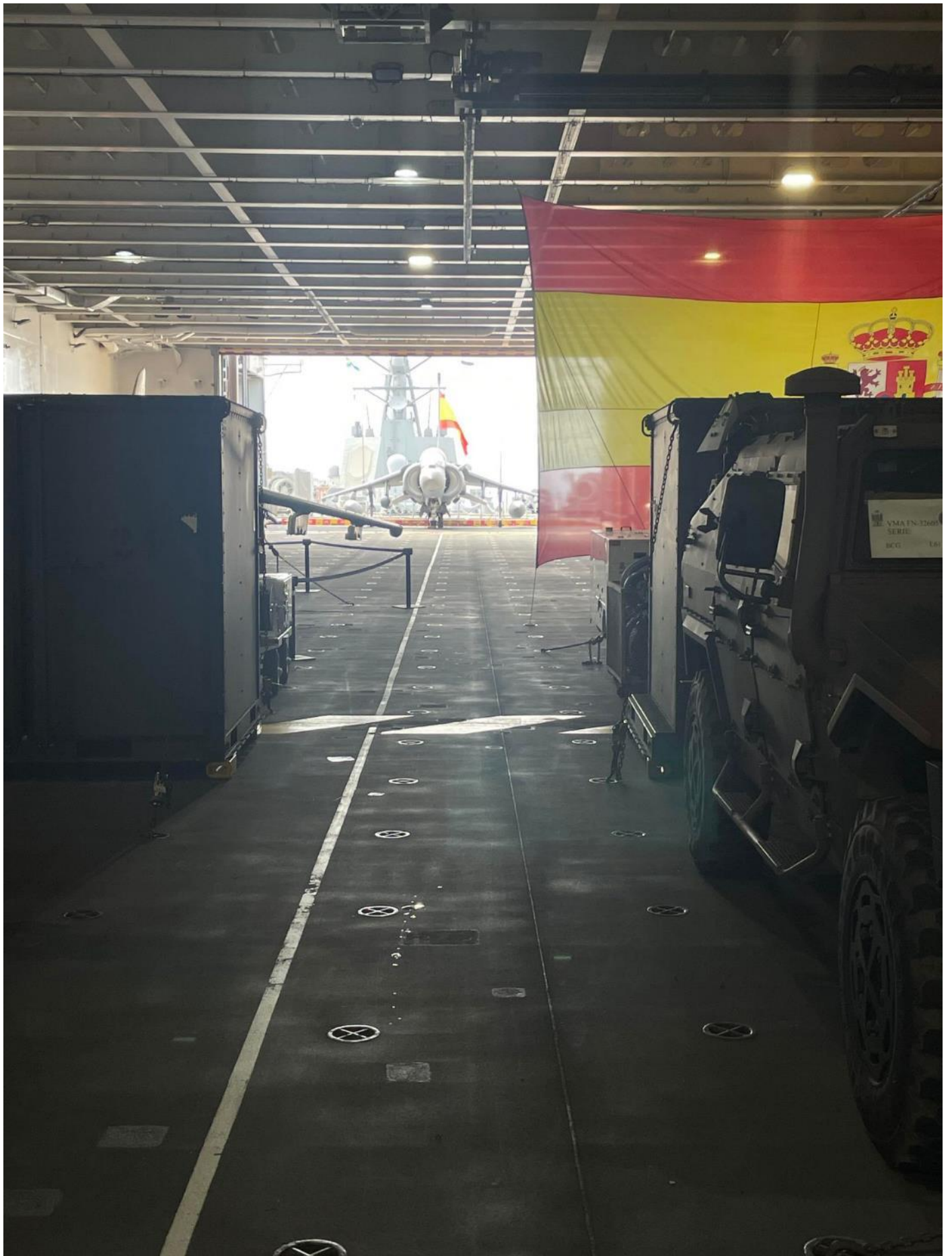


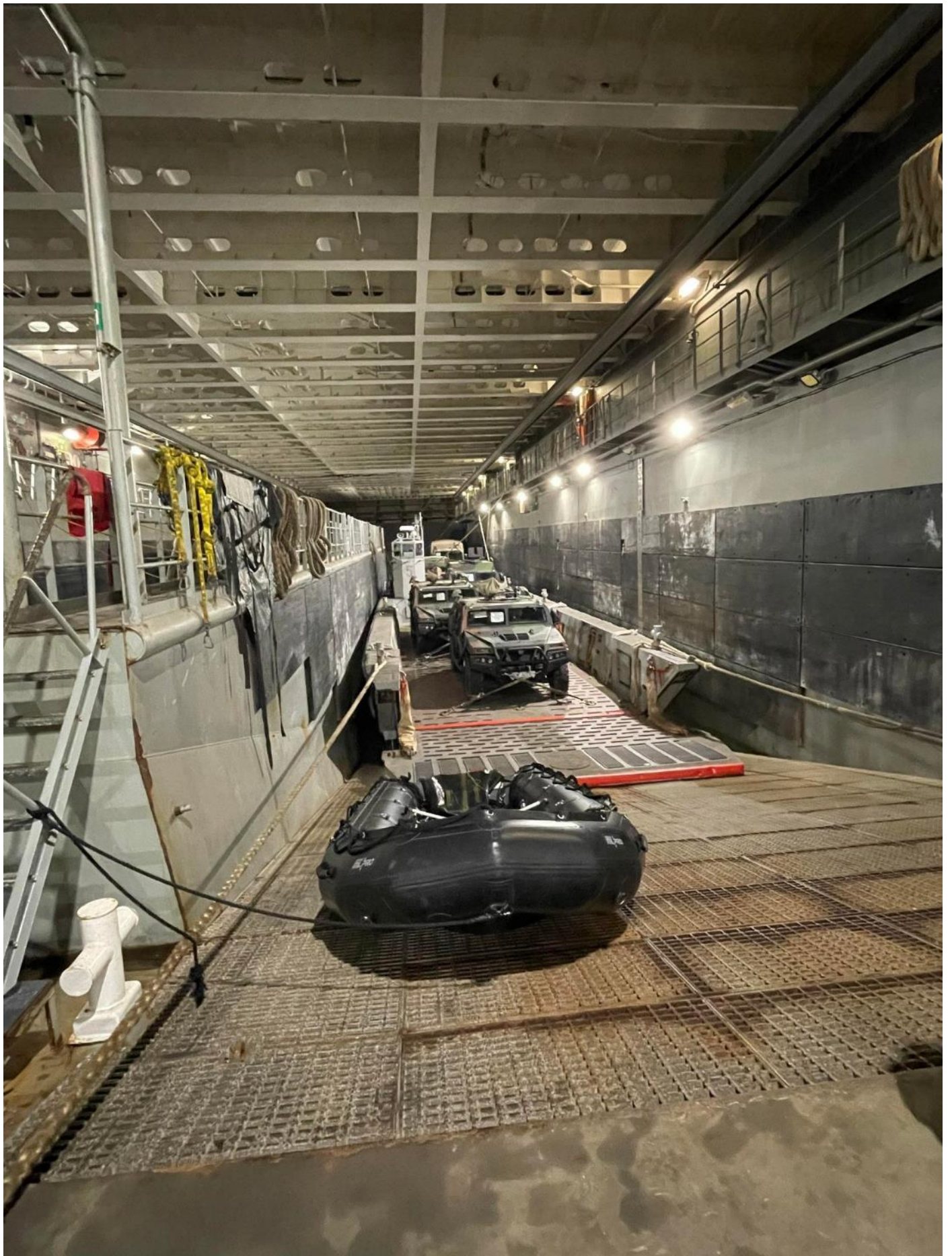














BLAS DE LEZO













