



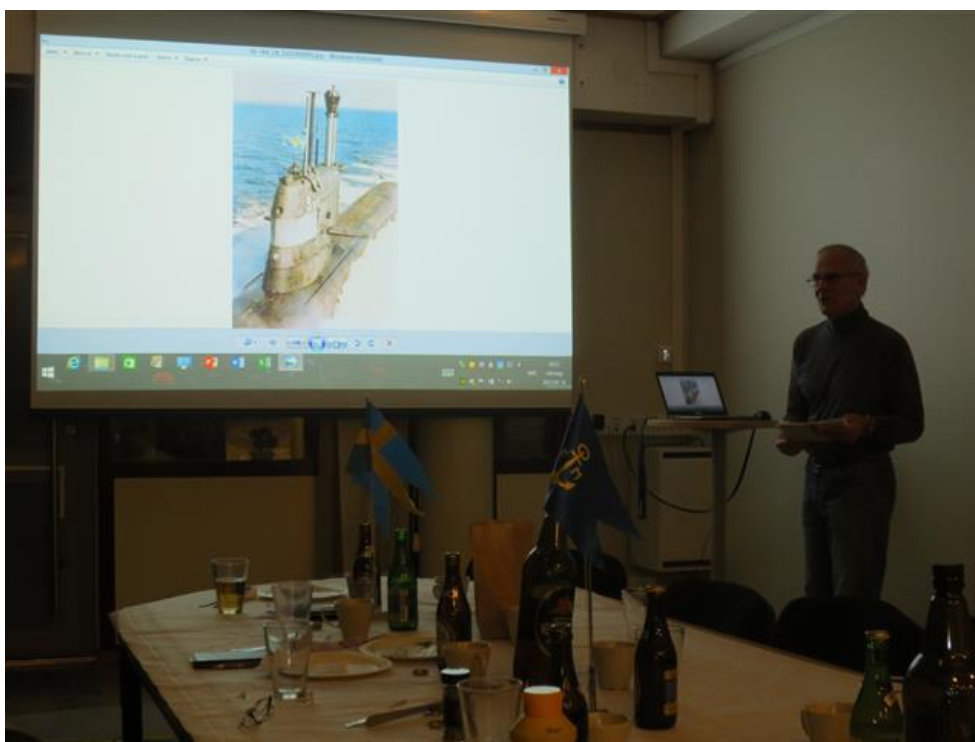
Flottans Män i Malmö

Aktiviteter 2015

Månadsmöte 2015-02-16

Årets första möte blev inte som tidigare ett årsmöte utan ett vanligt månadsmöte. Olyckliga omständigheter gjorde att en kallelse till planerat årsmöte inte kunde skickas ut i stadgeenlig tid. Men nu är vi i alla fall igång med årets möten och nästa möte 2015-03-23 blir vårt årsmöte. Hoppas på stor uppslutning!

Månadsmötet startade lite i osäkerhetens tecken då vi hade dålig kontroll på hur många som skulle komma. Dick Heimsten har drabbats av sjukdom och blivit inlagd på sjukhus så "ordningsmannen" har inte kunnat verka som vanligt. De som kom kunde i alla fall få sig traditionell ärtsoppa med tillbehör.



Dagens aktivitet blev ett bildspel om av Kockums levererade Örlogsfartyg. Bilder med ibland inte så hedersamt innehåll som grundstötningar och kollisioner berättade lite om fartygens öden och i några fall om riktigt lång tjänst.

Vi fick även se ett par bilder på jagaren HMS Malmö som dock byggdes på Eriksbergs varv.



Från sjösättningen på Eriksberg 1938-09-22



Två bilder på HMS Malmö i aktion.



Efter kaffe och pannkakor och dagens lotteri så fortsatte ordförande med att visa en "filmsnutt" från ungdomstiden med dykning på ett Tyskt trupptransportfartyg, Antares, som sänktes av den Engelska ubåten Sunfish 1940-04-09. Mätta och nöjda troppades det därefter av i god ordning!

Årsmöte 2015-03-23



Något försenat höll vi årets årsmöte. Bruno Lindquist mönstrade in oss. Vi var många som hade samlats denna kväll. Mötet inleddes med en parentation för de kamrater som gått bort det gångna året. Därefter började vår ordförande Hans Carlsson med att hedra vår trogne medlem Per Öhrström, som varit med i Malmöavdelningen i 60 år! Han gick med direkt efter sin värnplikt och har varit oss trogen sedan dess. Per är även revisor i föreningen sedan många år. Han fick en bok från Riksförbundet som enligt Hans inte hade några färdiga utmärkelser att dela ut för sådan lång och trogen tjänst. Vi har det ju för kortare jubileum, men inte för 60 år.



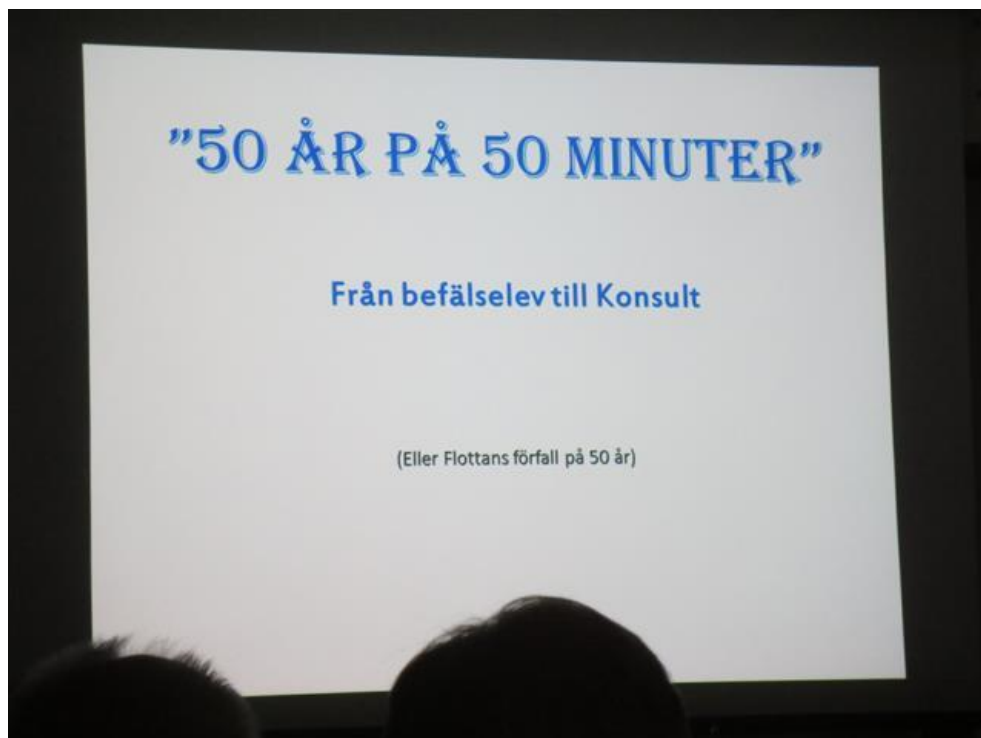
Grattis Per Öhrström!

Därefter utsågs samstämmigt och lite traditionsenligt, Curt Borgenstam åter till ordförande för mötet. Curt är ju van att föra "mötesbefäl" och är en riktig fena på att använda klubban. Och så var mötet igång...





Vi fick höra att vi går med plus i ekonomin. Årsavgiften klubbades att höjas till 250 kronor. Per Öhrström redogjorde för Dick Heimstens fina arbete med ekonomin och hade som vanligt inget att invända. Dick är ju fortfarande sjuk och var inte med på mötet. Hans Carlsson läste upp namnen på styrelsens alla stolta medlemmar. En del var nya, t.ex. utsågs Mikael Westerberg till kassör efter Dick. Därefter signalerade byssan att maten nu borde förtäras, så vi blev serverade backlagsvis med sillmacka och sedan ärtsoppa med tillbehör.



Kvällens föredrag innan pannkakorna blev en fantastisk genomgång av Hans Carlsson om hans långa tid i Flottan. Han kallade föredraget "50 år på 50 minuter". Vilken livshistoria! Någon borde

göra en film om Hans alla upplevelser på alla dessa fartyg och annat som började under den tid då vår flotta var stark. Hans har ju verkligen varit med ändå från flottans storhetstid fram till dagens lilla "båtklubb". Man kan väl säga att nuförtiden heter det inte Försvarsmakten utan Försvarsönsknigen!

DEM ÄR DÅ JAG?

- Hans S. Carlsson. Född i LYSEKIL 1944
- Befälselev, Telehantverkare, i Flottan 1961-04-15
- Ubåtstjänst första gången 1962, ubåten HAJEN III
- Telemästare 1968-04-01
- Flaggtelemästare 1970-04-01
- Degraderad till Löjtnant 1972-09-01
- Kapten 1975-04-01
- Tjänstepension 2006-01-01



• I land på Örlogsskolor, Örlogsbas och FMV-Ubåt



Många är de flytetyg som Hans seglat med och sett till att de varit i bästa skick. Vi fick se en kavalkad av hans olika kommenderingar. Men allra mest har han ju varit under ytan ombord i 24 olika ubåtar! Även en del tid i land hanns också med under dessa år. Och lite privatliv också...

Tjänstgjort ombord på...



Lotteriet avslutade kvällen, som alla säkert var nöjda med, även de som inte vann något.

Månadsmöte 2015-04-20

Vår Malmöförening har drabbats av en mycket stor förlust. Vår skattmästare och IT-ansvarige Dick Heimsten har lämnat oss alldeles för tidigt. Därför inleddes mötet med en tyst minut över allas vår käre vän och glädjespridare sedan många år. Curt Borgenstam ställde sig därefter upp och berättade om den fina och värdiga begravning som tolv av oss besökt på fredagen innan, den 17 april. Det är med stor saknad och sorg som vi nu försöker fortsätta att hålla liv i vår lokalförening. Hans arbetsuppgifter har tagits över av oss andra, men kamraten, vännen och glädjespridaren Dick kan vi aldrig ersätta!



*Jag står på stranden en tidig sommarmorgon.
Jag ser hur en segelbåt breder ut sina segel och styr mot havet.
Jag står och tittar efter båten tills den försvinner i horisonten.
Någon vid min sida säger: Nu är den borta!
Men jag svarar: Borta nej!
Det är bara vi som förlorat den ur sikte.
Båten finns kvar bortom vår horisont.
I samma ögonblick som vi säger: Nu är den borta.
Då tar andra röster vid och säger: Nu kommer den!
(okänd författare)*



Kvällens föredragshållare var den legendariske Sixten Svensson, "Torped-Sixten". Han hade kommit bilandes ner från Karlskrona där han bor och han är numera till vardags guide i Världsarvet Karlskrona. Sixten berättade allra först med förtjusning att han faktiskt var född och uppvuxen i stadsdelen Kulladal, området där vi har vår lokal. En äkta Malmöpåg alltså. I Kulladal har ju även andra kända personer också vuxit upp, t.ex. Per Albin Hansson.

Sixtens föredrag handlade om "Karlskrona Garnison", om Karlskronas och Flottans historia. Vi fick under en lång stund höra det mesta som är värt att veta om denna fina stad, alla svenska flottisters "huvudstad". Det kändes som att det som inte Sixten vet om Karlskrona, det är inte värt att veta. Att försöka återberätta eller ens kommentera något av allt han gick igenom är omöjligt. Alla var helt stumma efteråt och vi hade knappt några frågor. Vi visar bara ett par bilder här för minnets skull till de som var där.



Öbarriären



Carl Magnus Stuart



PAPPER



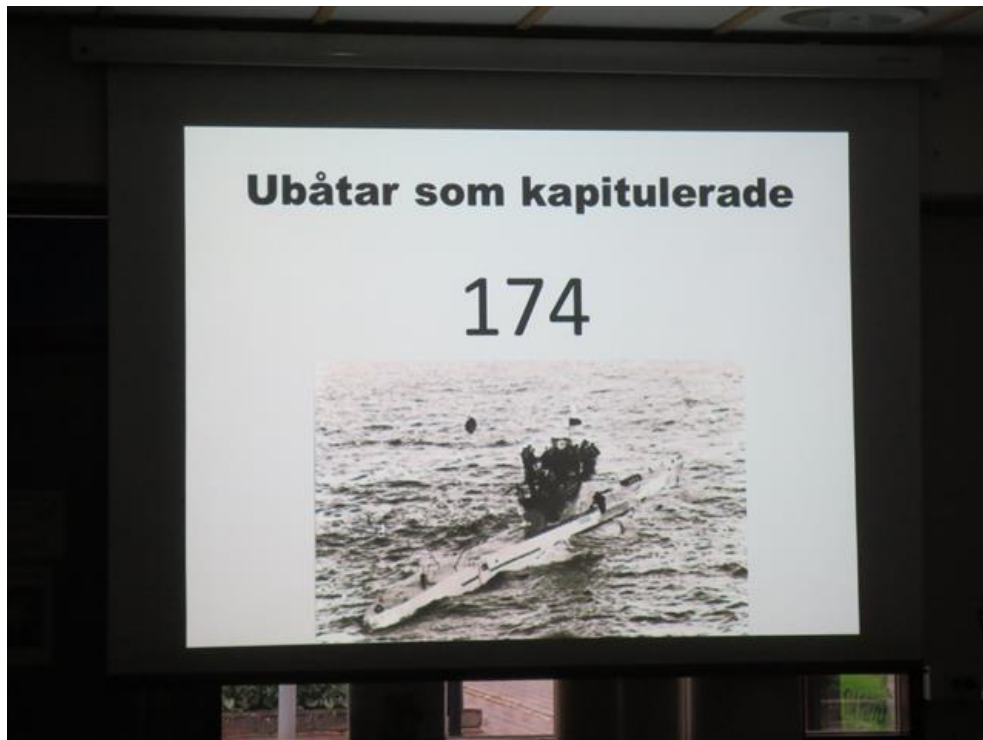
Vi fick t.o.m. denna kväll besök av en medlem från Hörby som normalt aldrig går på mötena, bara för att han läst att Sixten skulle komma. Snacka om att ha rykte om sig...

Vår ordförande utlovade dessutom fler besök av andra legendarer inom flottan. Vi meniga väntar med spänning...

Månadsmötet 2015-05-18

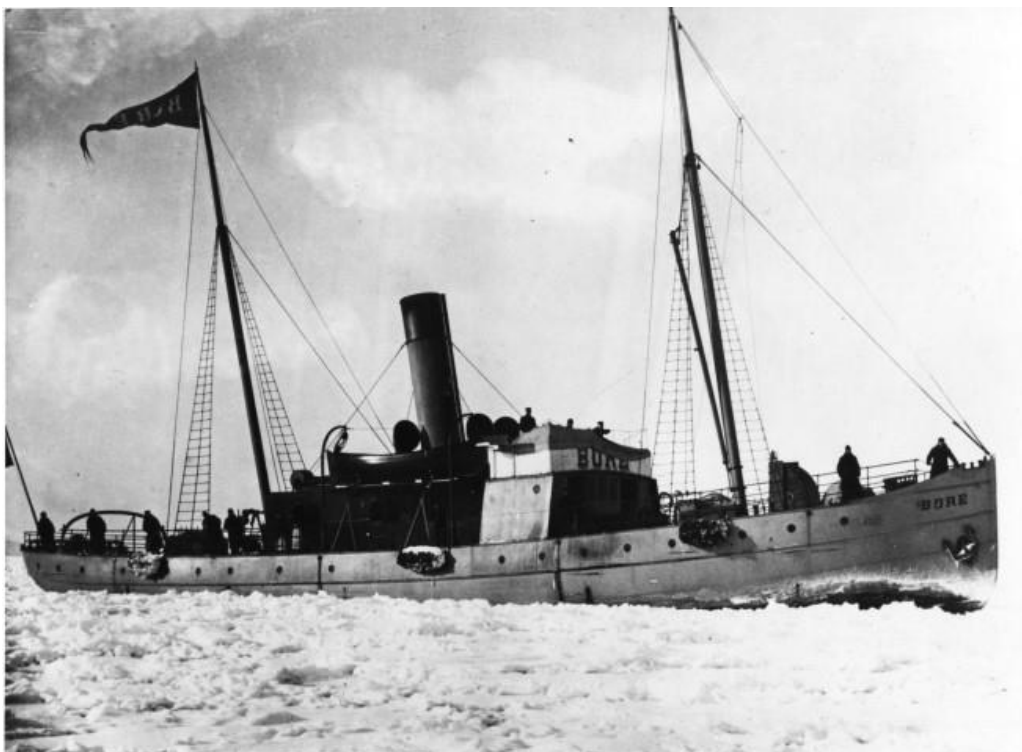
Ikväll skulle vi egentligen haft besök från 3:e Ytstridsflottiljen, men hela flottiljen är denna vecka till sjöss så det besöket får därför skjutas på framtiden.

Därför fick vårt levande marina uppslagslexikon, tillika ordförande, Hans Carlsson gräva i sina gömmor och visa ett par filmer istället. Men först fick vi ett genomgång av Hans om vad som hände alla tyska ubåtar efter kriget. Många sänktes, många skrotades, andra togs om hand av segermakterna och undersöktes och mycket av deras teknik utnyttjades, inte minst av den svenska marinen som tog upp den då toppmoderna U3503 som sänkts i slutet av kriget på svenskt vatten av sin egen besättning.



Vi fick även en lång grundlig genomgång av världsläget när det gäller ubåtsbeståndet i olika länder och var kommande oroshärdar förväntas uppkomma. I detta ingick även en beskrivning av andra leverantörers ubåtar, som konkurrerar med Saab (Kockums) på världsmarknaden.

Därefter en fin nostalgisk film om det svenska ubåtsvapnet under 75 år. Vi fick se alla våra fina svenska ubåtar, allt från de första som konstruerades av Carl Richson och därefter en stolt kavalkad fram till 1979. Och, inför vårt kommande besök ombord den 30 maj, en film om ångisbrytaren Bore, världens äldsta fungerande ångisbrytare som numera har sin hemort i Malmö hamn.



Bilden tagen under provturen med byggnadsnummer 70
1894 med Kockumsvimpeln i aktra masten

Vi fick också en rapport av Sven Sering att HMS Falken kommer att lägga till i Malmö hamn dagen efter, den 19 maj. Vi fick sedan dagen efter även en officiell inbjudan att besöka detta fartyg den 25 maj.



Hans-Inge Hellström visade vår fina svenska flagga som vi fått på nationaldagen förra året.



Denna kväll blev det landgång och öl istället för den vanliga ärtsoppan. Självklart äter även sjömän landgångar. Det hörs ju på namnet att det passar oss...



HMS Falken besöker Malmö 2015-05-25





För en vecka sedan kom en inbjudan till FM i Malmö om att besöka Skonerten HMS Falken under hennes vistelse i Malmö. Mottogs tacksamt och ett tiotal medlemmar hörsammade inbjudan och kom till kajen utanför Sigmahuset i yttre hamnen.

Vi blev mottagna av Fartygets Brass (Maskinchef) Åke Westerlund som lotsade oss runt i fartyget och några av oss som varit ombord tidigare kunde konstatera att utrymmen för bekvämlighet och nödvändigheter fått en rejäl modernisering. Men huvuddragen var sig lika och när vi anlände fick vi också reda på att man skulle mönstra in en ny besättning lite senare. Tjugo maskinare skall få sin grundläggande sjömansutbildning ombord.







Fartygschefen Tomas Falk hälsade oss också välkomna och överlämnade Falkens vapensköld till oss och fick i gengäld FM Malmö's skylt av oss.



Efter rundvandring bjöds vi på kaffe i gunrummet och en möjlighet att fråga och få information om verksamheten ombord. Verksamheten har närmast till stor del bedrivits på sydligare breddgrader och pågått sedan september förra året och Malmö är första svenska hamn efter ca åtta månader med olika besättningar som tillbringar mellan tio-trettio dagar ombord.





Efter kaffet så samlades vi på däck för att vara åskådare till en traditionsenlig inmönstring med klättring i rigg upp över salningarna och därefter anmälan för FC och erhållande av skeppsnummer och därmed hörande kojplats, backlag och andra praktiska fördelningar. HMS Falken skall efter denna kurs genomgå en översyn på Övarvet utanför Göteborg. Tillfredsställande att det går att behålla lite av gammal god sjömansutbildning även i dessa elektronikers dagar!





Vi i Flottans Män i Malmö tackar Fartygschef och Brass för ett fint mottagande och önskar besättningen "fair winds"
Hans Carlsson
Ordförande FM i Malmö

[Klicka här för att se fler bilder som finns i albumet "Örlogsbesök i Malmö hamn 150525"!](#)

Där har även Stefan Leo lagt till jämförande bilder från sin tid som vpl timmerman på Gladan sommaren 1977!

S/S Bore i Malmö hamn 2015-05-30



Detta är världens äldsta fungerade ångisbrytare! Har numera åter sin hemmahamn i Malmö. På vinterhalvåret ligger hon längst in i hamnen utanför universitetsbyggnaden Orkanen. På sommarhalvåret ligger hon lite längre ut vid den gamla svävarterminalen. I denna byggnad har de även förråd till henne. Vi fick en inbjudan från:

Inbjudan från Föreningen Ångisbrytaren Bore

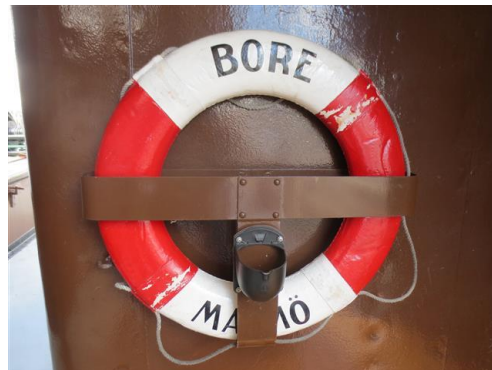
Till medlemmarna i den Maritima Alliansen i Malmö:

- Stödföreningen för Teknik och Sjöfartsmuseet i Malmö
- Ubåtsklubben U3
- Sjöfartsföreningen i Malmö
- Klubb Maritim Malmö
- Flottans Män
- Malmö Skeppsklarerareklubb
- Skånska Ingenjörsklubben
- Varvshistoriska föreningen
- Stirling Veteranerna
- Malmö Modell Båt Klubb

Nybildade "Föreningen Ångisbrytaren Bore" har härmed nöjet att inbjuda vänföreningarna inom den Maritima Alliansen i Malmö till Öppet Hus ombord på ångisbrytaren S/S BORE

Lördagen den 30 maj 2015 mellan kl 12:00-15:00
vid Svävarterminalen, Ångbåtsbron i Malmö

Välkomna hälsar Styrelsen



S/S Bore har även en hemsida:

ssbore.se

Månadsmötet 2015-08-24

Kvällens föredragshållare var sjuk så ordförande Hans Carlsson fick berätta från sitt eget arkiv igen. Och det har vi naturligtvis inte något emot.



Tommy Olsson och Hans Lindahl

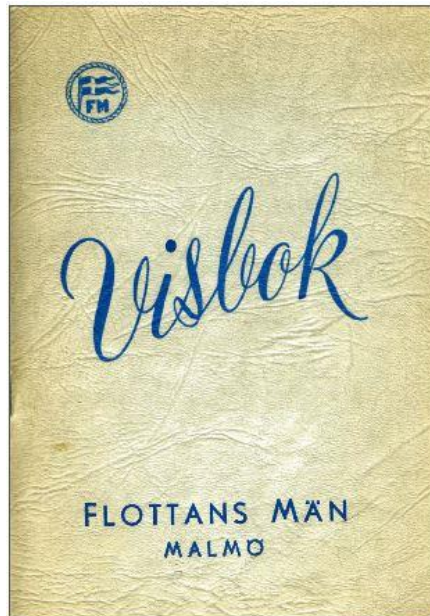
Vi hade även två nya medlemmar på besök ikväll, Tommy Olsson som varit VPL runt 1963-1964 och Hans Lindahl som tidigare seglat befaren sjöman i Svenska Handelsflottan men av annan anledning inte har bakgrund i flottan. Hans har ett företag med utveckling och tillverkning av tekniska produkter och system bl.a. till fartyg civila som militära världen över. Vi hälsar de nya medlemmarna mycket välkomna!

Hans gick igenom vad som skall hända i höst och vi var alla överens om att ha julfest i år igen. Denna gång den 12 december på samma ställe, Annebergsgården. Men detta är inte ens bokad ännu, så vi får se...

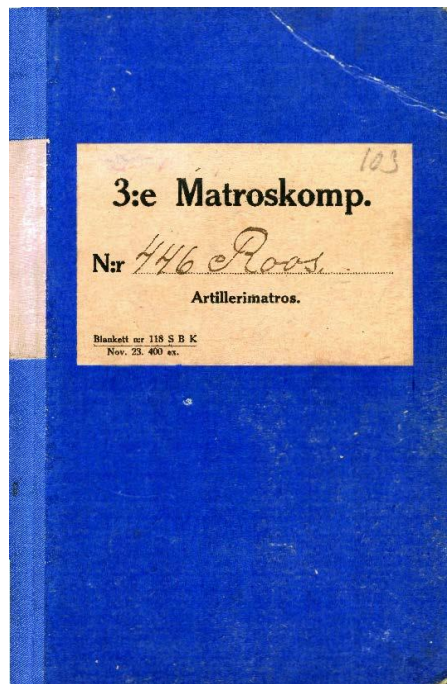
Vi fick en rapport med bilder från FM:s årsmöte i Västervik 22-24 maj. Där hade varit ca 100 personer som verkade ha haft mycket trevligt i fin miljö.

Vi fick även se bilder från de två trevliga örlogs- och ångfartygsbesök som vi gjort under våren i Malmö hamn, HMS Falken och s/s Bore, ångisbrytaren. Bilder från dessa besök finns under Bilder i menyn.

Hans berättade även entusiastiskt om FM Malmös visbok från 1942 som kommer från ett dödsbo. Den har ca 100 sidor med sånger lämpade för oss. En raritet för oss i FM Malmö! Den finns att läsa i pdf-format under "Om föreningen" och "Våra samlingar". Till vår kommande julfest måste vi hitta några roliga sånger härifrån att sjunga för att roa våra kärestor! Eller kanske oroa?



Han har även hittat en Förhållningsbok från en som hette 446 Roos Gunnar Valfrid och som varit medlem i FM Malmö för länge sedan. I denna bok ser man alla hans olika tjänstgöringar på t.ex. flera av dåtidens stolta örlogsfartyg och andra saker som han varit med om i flottan. Det verkar även som att han skadad sig allvarligt vid något tillfälle, står det noga noterat.



Efter mat och lotteri skulle kvällen avslutas med någon marin film, men det fick ställas in p.g.a. teknikstrul.



Tre glada matroser.

Månadsmöte 2015-09-21

Dagens månadsmöte inleddes med att Hans hämtade dagens föredragshållare Kjell Jönsson, ordförande FM Halmstad, vid Malmö C och anlände i god tid till mötets start. Görans sillamacka och ärtorna inmundigades med god aptit.



Väl klara med detta så blev det dags för Kjell att hålla sitt föredrag om "30 år på olika örlogsfartyg". Kjell berättade med både inlevelse och distans till sina egna upplevelser framför allt inom minsveparområdet och en tid på isbrytare. Lite utvecklingar med episoder fick många att dra på smilbanden och i vissa fall, igenkännande.
Tack Kjell för ett uppskattat föredrag!



Efter detta serverades kaffe och pannkakor och samtalen bredde ut sig. Sven Held fick tid att prata med Kjell om gemensamma isbrytaräventyr och sedan körde Hans iväg med Kjell för att hinna till tåget mot Halmstad.

Under tiden hölls dragning i dagens lotteri där Hans-Inge fick bevaka Kjells och Hans intressen (och minsann vi vann bägge två).

Som vanligt hjälptes vi åt att återställa lokalen och skildes åt nöjda och glada.

Hans

Månadsmöte 2015-10-26



Denna kväll blev speciell eftersom vi fick ett uppskattat och efterlängtat besök av två som är aktiva i flottan! Från 3:e Ytstridsflottiljen kom Kn Richard Hedström och Peter Dahlberg. Vi andra är ju bara ett gäng entusiastiska "föredettingar". Därför var vi också extra många denna kväll.



Vi kunde även introducera en ny, och glädjande nog kvinnlig medlem, Inger Ljunglund. Hon är fru till Kjell Ljunglund och vet säkert mycket mer om flottan än t.ex. många av oss gamla värnpliktiga eftersom hon varit gift med Kjell i många år.



Richards föredrag handlade om marinen idag och i framtiden. Vi fick en noggrann genomgång om organisationen, dess chefer och på vilka orter de finns i dagsläget. Om vilka insatser som flottan ska ägna sig åt, bl.a. underrättelseinhämtning, sjöövervakning, internationella insatser och stöd till samhället.



FÖRSVARSMAKTEN WWW.FORSVARSMAKTEN.SE

Marinens uppgifter

- Marinen står på två ben:
 - Att över tiden stödja det svenska samhället med säker sjöfart, och därmed säkra försörjningslinjer till befolkning och industri såväl globalt som regionalt, och
 - Att, enskilt och i samverkan med andra, bidra till en robust säkerhetsordning med fokus på närområdet/Östersjöområdet.

VI VERKAR BYNS OCH RESPECTERAS

Vi fick en genomgång av alla de fartyg som idag ingår i vår svenska flotta och att marinens personal i år består av 4170 män och kvinnor. Flottan, till skillnad mot de andra försvarsgrenarna, har en "stående personal", berättade Rickard. Vilket är en fördel eftersom det är verkliga personer som kan sättas in när som helst. Tidsskillnaden mellan att gå från övning till ett skarpt läge är lika liten som att vända ett blad i en bok, betonade Rickard.

Vi fick även höra om flottans s.k. tidlösa uppgifter som gäller oavsett om vi har röd eller blå regering, och lite om den senaste "Försvarsledningens rapport".

Därefter tog Peter över och redogjorde om läget i Östersjön. Vi fick en spännande genomgång av vad ryssarna har för sig nuförtiden. De har ju bara kvar två örlogshamnar i Östersjön, Baltisk och Leningrad. Där finns också örlogsvarv som idag jobbar för högtryck att ersätta den nuvarande ryska flottans ålderstigna fartyg. Dessa nya fartyg provkörs därför i Östersjön och är så klart intressanta att undersöka av vår flotta.

Peter gick igenom och visade fina bilder på de ryska örlogsfartyg som idag opererar i Östersjön. Det verkar vara ca 35st identifierade flytetyg, uppdelade på följande sätt.:

2 jagare

2 fregatter

23 korvetter av olika typer

2 ubåtar (kilo-klass)

4 landstigningsfartyg + nybyggen

2 svävare

Så även den ryska flottan har betydligt färre fartyg i "Fredens hav" idag, jämfört med kalla krigets dagar! Men det verkar vara på väg att ändras...

Man läser ju ofta i media att ryssarna alltid har spaningsfartyg på plats så fort svenska flottan har egna och samövningar med Nato i Östersjön. Men vi spanar själva lika mycket på dem, berättade både Rickard och Peter, med t.ex. vår Orion.

Vi förstod också på Peter, att det som presenteras i media om t.ex. ubåtskränkningar och annat bara är en del av sanningen, och inte ens alltid sanningen heller. De vet också mycket mer än vad som släpps ut till pressen. Peter betonade också att hans föredrag var av "officiell karaktär". Det finns så klart mycket mer info och vetskap...

Föredraget avslutades med att Richard visade en filmsnutt från samövningen Danex 2010. Den visade hur bra våra Boforskanoner är jämfört med danskarnas italienska motsvarigheter när de turades om att skjuta prick på både flygande och flytande mål.

Vi församlade drog alla på smilbanden och kände oss extra stolta, svenskar som vi är. Vi var så klart även ytterst tacksamma för detta fina besök, och de belönades av vår ordförande på sedvanligt sätt.



FM Malmö fick även en fin gåva i form av en tavla på en av de stolta Visbykorvetterna.

Vi i Malmöföreningen vill framföra ett jättestort tack till Kn Richard Hedström och Peter Dahlberg för att de tog sig tid att komma och informera och inspirera oss! Detta kommer vi att minnas länge.



Mikael Wörn och J-B skulle så klart också prata lite fotboll på slutet. De har båda årskort på MFF:s hemmaarena Swedbank stadium och har stenkoll på hur det går för dem i allsvenskan och Champions League.



Månadsmöte 2015-11-23

Detta möte föregicks av diverse strul med att få fatt på en föredragshållare och slutade med att vi fick återbud från två!

Hursomhelst vi mötte upp som vanligt fast i betydligt färre än vad vi brukar vara. Mackorna och ärtor med tillbehör var som vanligt goda och ett bra samtal kom till. Vi ventilerade antalet anmälda till julfesten och konstaterade att vi behövde bli fler för att den skulle kunna genomföras. Efter detta visades en film från 1943 med journalfilmer. Blandat innehåll med allt från Ulvenolyckan till varitéklipp.

Vi skildes åt och önskade ett återseende på julfesten!

Julfesten på Annebergsgården 2015-12-13

Så var det då dags! Vid 17-tiden började vi samlas med glögg och pepparkakor.

Trevliga samtal och kontakter knöts. Efter ca en halvtimme bjöds till bords och aftonens procedur med mat och dryck tog sin början. Som vanligt fanns ett rikt utbud av allt, både tuggbart och drickbart.

Efter gemensam skål förtärdes friskt av allt från sill till gröt! Mätta och belåtna gjordes en förflyttning till dukat kaffebord där så småningom dagens lotteri verkställdes.

Lyckliga vinnare bärgade sina vinster av varierande slag från drickbart till läsbart. Det bästa blir ändå alla samtal under en sådan här sammankomst!

Bilder från detta julbord finns under Bilder och albumet "[Julbord 2015](#)"!

Väl mött nästa år!

Hans

