



Flottans Män i Malmö

Aktiviteter 2022

Månadsmöte 2022-02-28



Årets första möte är också alltid årsmöte. Nu är ju pandemi-restriktionerna borta och vi kunde samlas som förr. Vi var ca 20 denna kväll. Det hela inledes med en parentation för de två som lämnat oss under 2021. Jörgen Persson utsågs till ordförande för mötet och klubbade resolut igenom punkt för punkt i protokollet. Revisorerna konstaterade att räkenskaperna var i ordning och ansvarsfrihet för detta klubbades. Ekonomin är bra konstaterade vår avgående skattmästare Mikael Westerberg.

En av våra nya medlemmar, Peter Johansson, fick äntligen sin FM-nål. Tyvärr meddelade Hans att vår kock i byssan sedan många år, Göran Hagman, nu inte längre orkar fortsätta med detta. Vi tackade Göran för han insatser och nu får vi ordna skaffning på annat sätt, förmodligen via catering. Göran hedrades ju även förra året med Flottans Mäns ankarmedalj i guld.



Nye medlemmen Peter Johansson får sin FM-nål.

Hans Carlsson visade därefter bilder och berättade om Erik Malte Napoleon Gamelius. född 1902 och levde ett helt liv i flottan från att han antagits som 2 kl. sjöman 1/9 1921. Hans hade fått materialet av Eriks sonson. Denne Erik hade ett stort antal befordringar som ni kan se om ni klickar på tre små bilderna nedan. Bilderna som Hans visade var mycket intressanta. Inte minst bilden nedan på ubåten Draken bland skummande vågor då de letade efter Ulven. Kul också att se ubåtsbesättningen som läskar sig på däck med förmodligen bara alkoholfria drycker.





Månadsmöte 2022-04-25

Förmodligen har ingen missat överstelöjtnant Joakim Paasikivi, som dagligen lämnar sakkunniga kommentarer till Ukraina-tragedin. Men hur många känner till att hans farfars far, Johan Gustaf Hellsten (som förfinsade sitt namn till Juho Kusti Paasikivi) var en av de fyra statsmän som på sin ålders höst lotsade Finland genom några av 1900-talets många kriser? Om Paasikivi d.ä. och hans båda företrädare Pehr Evind Svinhufvud och Gustaf Mannerheim samt något om efterträdaren Kekkonen berättade vår medlem Mikael Westerberg på vårt möte den 25 april.

Vi fick veta att "Ukko-Pekka" alias president Svinhufvud, förhandlade under säregna förhållanden med Lenin om Finlands självständighet. När inbördeskriget bröt ut gällde det för Svinhufvud, som då de facto var Finlands lagliga regeringschef, att rädda livet och ta sig ut från det av rödgardisterna behärskade Helsingfors. Ingen lätt sak, eftersom alla vägar och järnvägar var bevakade av de röda, hamnen igenfrusen och tillgängliga flygplan sönder eller bevakade.*

Nytt för de flesta av oss var att finnarna faktiskt hann med att välja en tysk furste till kung av Finland. Kung Väinö I kom dock aldrig till sitt rike. Tysklands nederlag 1918 omöjliggjorde planerna på en finsk monarki med ett furstehus från Tyskland. Finland blev republik med den västvänlige överbefälhavaren Mannerheim som riksföreståndare.

Mikael visade även två filmer. Dels fick vi se när Gustaf V reste med flygplanskryssaren HMS Gotland och träffade president Svinhufvud i Åbo. Filmens höjdpunkt var en katapultstart från kryssaren med en S 9 Hawker Osprey. Den andra filmen visade Gustaf VI Adolfs statsbesök i Helsingfors. Den resan företogs år 1952 med kryssaren HMS Göta Lejon, när kalla kriget var som kallast. Rykten florerade om sabotage eller till och med sovjetiska angrepp mot kryssaren, varför finska marinen på svensk begäran skyddssvepte leden till Helsingfors. Allt gick väl den gången, men försiktigheten var inte obefogad; bara några veckor senare blev två svenska flygplan nedskjutna på internationellt vatten av sovjetiska jaktplan.

Det serverades givetvis sedvanlig ärtsoppa + pannkakor. Med anledning av Finlandstemat blev det dessutom gröna kulor till kaffet.

*som den nyfikne nog har gissat, löste Svinhufvud det till synes hopplösa problemet genom att i skydd av mörker smyga ombord på och kapa en isbrytare som tog honom över Finska Viken till Tallinn.





Kung Gustaf V med dåvarande finske president Pehr Evind Svinhufvud.



Kung Gustaf VI Adolf och finske presidenten 1952 Juho Kusti Paasikivi.

Månadsmöte 2022-05-30

Månadsmötet inleddes med att ordförande hälsade två nya medlemmar välkomna, Hans Idh och Staffan Sjöberg. Var och en fick berätta lite om sin tid i Flottan och bägge hade lite längre relationer. Intressant för oss.

Därefter högg vi in på levererade landgångar med god aptit. Klart så blev det tid för ordförande att föredra HMS FYLGIAS långresa 1947–1948. Allt skedde med Torsten Bernelius bilder som vi tacksamt fått tillgång till. Paus för kaffe och kaka och boklotteriet. Därefter föredrogs HMS GOTLANDS sommarresa 1949 med bilder från samma källa. Här redovisade från en tvåvinklig kadetts ögon och de syntes spegla ett ganska behagligt liv med utflykter, besök i Visby och kungabesök.

Detta var sista månadsmötet under vårsäsongen och vi önskade varandra "god sommar" och välkomna igen i augusti.

Hans Carlsson
Ordförande FM Malmö



Torsten Bernelius.



Besvärande sjöhävning när man ligger till ankars och försäljare i Freetown.



Ceremoni vid okände soldatens grav i Paris.



Bio i Toulon med filmen Blåjackor.



Julbord.



Traditionellt dop vid passage av ekvatorn.

Månadsmöte 2022-08-29

Till höstens första möte hade vi fint besök av Klagshamnsfiskaren Bengt Grip från FM Trelleborg som berättade om sitt snart 40-åriga fiskarliv och om läget för fisket och fiskbeståndet i Öresund och Östersjön. Ett mycket intressant föredrag som bl.a. handlade om vad som håller på att hända i Östersjön och hur jättetrålare får lov att rensa havet på fisk medan de lokala fiskarna längs kusterna begränsas på olika sätt. Och man har ju läst i media att det t.ex. i år blivit brist på sill (strömming) hos surströmmingsfabrikanterna. Bengt berättade även att det stora sälbeståndet i Östersjön ställer till det för fisken. Inte för att de äter mycket fisk, utan för att sälarna via sin avföring sprider den så kallade torskmasken, eller sälmasken som fisken sedan får i sig och som påverkar fiskens "hälsa". Vi tackade Bengt för informationen och hade många frågor till honom efteråt.



Vi belönade honom med en rödaktig dryck som faktiskt också går att dricka till fisk. Prova själva!



Vår medlem Hans-Inge Hellström blev så entusiastisk av föredraget att han tecknade denna bild på pappersduken:



Men först intog vi det som numera blivit vår mattradition, cateringlandgång. Och efter Bengts föredrag och kaffe med kakor tog vår medlem Stefan Leo befälet och berättade om Marinens dag den 13 augusti och visade några av sina bilder därifrån. Han och hans sambo Malou bodde en vecka över helgen på Skönstavig för att kunna delta i firandet på lördagen.

Årets marindag blev ju en nedbantad version p.g.a. läget i Europa. Hela tillställningen var istället förlagd precis utanför Örlogshamnen i Auroraparken och vid Kungsbron och man fick inte gå ombord på några fartyg. De hade istället lite uppvisningar i vattnet en bit ut från kajen. Fast med VR-glasögon kunde man få göra virtuella besök ombord. Där var flera orkestrar som spelade och man kunde smaka på flera av försvarets maträtter, titta på diverse små utställningar i de många tälten och vara med på flera intressanta föredrag inne i Auroras lokaler. Även ett JAS Gripen plan kom och hade en häftig, ljudlig uppvisning för oss.





På söndagen efter marindagen åkte Stefan och Malou med på en gratistur med båt ut till Kungsholms fort. Det var världsarvsguiden Mats Holmer som guidade runt på fortet, och Stefan visade oss sina bästa bilder därifrån. Med på denna tur var även Stefan och Malous vänner från FM Karlskrona, Phillip Nielsen med sin fru Ann-Katrine som under veckan även var "värdpar" för Stefan och Malou och tog med oss på egna guidade turer i Karlskrona, Kristianopel och till fredsstenen i Bröms.



Phillip och Stefan.

I fortets stora trädgård, full av träd och växter från bl.a. fjärran länder finns även det svarta mullebärsträd som Stefans Älvsnaabbenresa 1977-78 tog med sig hem från Toulon. Efter ett intensivt letande hittade Stefan till sist detta träd som lever och frodas i det varma klimatet i trädgården. Enligt TorpedSixtens son, Harry R:son Svensson, är det Äbn-resan 1977-78 som var den första som verkligen tog med sig träd hem, trots många rykten och "sägner" att det skulle vara en gammal långresetradition. Harry har i alla fall inte lyckats hitta någon skriftlig dokumentation efter att ha sökt i många olika arkiv m.m. Men efter resan 77-78 finns det flera träd där som tagits dit av t.ex. HMS Carlskrona.



Till vänster står f.d. Öfu Jan "Gyllis" Karlsson som också var med på långresan 77-78 och även på denna guidade tur med sin fru Eva.

Stefan visade bilder och berättade även om den fina utställningen på länsmuseum i Kalmar om Regalskeppet Kronan. Det är en fantastiskt fint uppbyggd utställning om denna katastrof, då Kronan, efter en misslyckad vändning i vind, kantrade varefter krutförrådet exploderade och fartyget klövs i två delar och sjönk utanför Öland 1 juni 1676 under slaget om Öland mot den dansk-holländska flottan. Alla i Flottans män borde besöka detta museum och enligt vår ordförande kan man i så fall först kontakta FM i Kalmar som kan ställa upp med personlig guidning om de har tid.



Modell av Regalskeppet Kronan gjord av Lars Blomberg i Strängnäs 1997.



KRONANS STÖRSTA BRONSKANON

När Kronan sjönk utanför östra Öland den 1 juni 1676, fanns åtta kanoner av den här tyngsta typen, en 36-punds bronskanon, ombord. Just den här pjäsen väger 3 630 kg. Ytterligare fyra 36-pundare fanns i den svenska flottan, samtliga av dem på regalskeppet Svärdet som sjönk senare i samma sjöslag. Kanonen bärgades av ubåtsbäringsfartyget HMS Belos i september 1980, en månad efter vrakets upptäckt. Den fördes till Stockholm, där den placerades på det gamla Vasamuseets gård. Där stod den till september 1988, då den transporterades till Kalmar läns museum.

Månadsmöte 2022-09-26

Vid detta möte kunde vi äntligen få ärtsoppa och pannkakor igen. Denna gång från vår cateringleverantör eftersom Göran Hagman inte längre lagar vår mat. Men även denna soppa smakade bra och hade köttet nedblandat i soppan från början. Inte på en tallrik bredvid som vi är vana vid. Pannkakorna var också goda! Vi hade en gästdeltagare också, Jan Nordenman, som gärna ville lyssna på kvällens föredrag. Jan är ju en f.d. officer i flottan och ville höra vad som försiggår där idag runt tekniken. Vi hoppas nu att han även blir medlem.

Föredragshållare var Sabine Alexandersson, EMC-specialist från FMV, och kallade sitt föredrag "En teknisk ubåtsdoktors vardag". Hon är alltså inte vanlig doktor utan en teknisk ubåtsdoktor inom EMC, som hon också har doktorerat på. Det blev ett väldigt teknikdetaljerat föredrag med många förkortningar som t.ex. EMC, EMI, RÖS/TEMPEST, BET m.m. Vi fick även en genomgång av status på de två A26:orna som byggs just nu och vad man har för krav på dessa m.m. Här är lite korta förklaringar till begreppen som Sabine berättade om i detalj:

EMC = Electromagnetic Compatibility, att en elektrisk apparat ska kunna fungera utan att störa sin omgivning.

EMI = Electromagnetic Interference, hur en elektrisk apparat kan störa sin omgivning.

RÖS = Röjande signaler, de elektromagnetiska fält som elektriska apparater genererar och som oavsiktligt genererade kan bidra till att sekretessbelagd information röjs.

BET = Behärskad elektromagnetisk topologi. Hur man kan skydda sig mot t.ex. EMP, elektromagnetiska pulser som kan förstöra elektroniska utrustningar.

Vi fick alltså höra hur Sabine aktivt jobbar med de här begreppen i framförallt våra ubåtar så att de kan bli så tysta som möjligt och inte röja information utåt. Och att de inte ska vara känsliga för inkommande elektromagnetiska störningar. Hon gav även ett par exempel på vad som kan hända om man inte vidtar dessa åtgärder och att information då kan spridas på olika sätt. Vi fick även se ett praktiskt exempel där hon lade en vanlig liten radio i en plåthink med lock. Då slutade radion att ta emot sändningen, men om hon då bara stack ner en kopparsladd blev den som en antenn och radion kunde ta emot radiovågor igen. Detta var ett exempel på hur en felaktig installation kan göra att information röjs utåt eftersom det då även skulle kunna stråla ut signaler via antennen ut ur plåthinken.

Andra exempel vi fick höra var att HMS Mysing på 70-talet hade en dansk kortvågssändare som en gång störde styrsystemet ombord så att det blev fullt roderutslag åt styrbord i 25 knops fart. Ett annat exempel var från en motorväg i USA där bilar ibland stannade helt plötsligt. Det visade sig att jaktplan från den närliggande flygbasen använde de rörliga bilarna som ett övningsmål att låsa sin jaktradar mot, och då slogs bilens elsystem ut. I Malmö finns det en gata där moderna bilar ibland inte vill starta, men räddningstjänsten har kommit på att om de bara bogserar iväg bilarna en bit därifrån går de att starta igen. Man har tyvärr inte undersökt vad detta beror på, berättade Sabine, men det är troligen också en elektromagnetisk störning.



Sabine visar hur radion i plåthinken började fungera igen när hon stack ner en kopparsladd som blev som en antenn.



Vår medlem Hans-Inge Hellström gjorde denna tolkning av Sabines föredrag.



Vi tackade så klart Sabine på vårt sedvanliga sätt efter denna grundliga genomgång.

Marinen har ju precis haft en del av sitt 500-årsfirande i Malmö hamn under dagarna två, helgen innan detta möte. De kom dit med HMS Belos, HMS Gotland, HMS Hercules och en HKP 15. Tyvärr fick man inte gå ombord på några av fartygen om man inte var speciellt inbjuden, förutom på den Stridsbåt 90 som stod uppallad på kajen. Och precis som vid firandet i Karlskrona i augusti fanns det många tält på kajen där bl.a. marinens olika grenar kunde visa delar av sin materiel och berätta vad de sysslar med. Vi fick bl.a. se en uppvisning av HKP 15, en aktion av Bordningsstyrkan, sjösättning av URF:en från Belos och en uppvisning av HMS Hercules, bogserbåten som även används för brandbekämpning. Det kom även två JAS Gripen och gjorde en liten uppvisning. Marinens musikkår var även där och spelade bl.a. den marsch som komponerats speciellt för 500-årsfirandet.



Våra medlemmar Anders Garin, Hans Carlsson och Stefan Leo framför föredragståltet på kajen.

Vår ordförande Hans Carlsson var också engagerad att hålla föredrag om gamla ubåtar, inklusive U3 som finns på museet i Malmö. Detta gjorde han in ett mörkt tält på kajen som var så spökligt belyst på insidan att man trodde det var Halloween. Det som Hans inte vet om gamla ubåtar är inte värt att veta. Han har ju bl.a. tjänstgjort på 24 av våra ubåtar under sina många år i flottan. Lyssnarskaran i tältet blev djupt imponerade, det märktes. Det var även andra som höll föredrag i tältet om totalförsvaret, värnplikten och SAAB Kockums. Se gärna många fler bilder från firandet som finns i ett bildgalleri under sidan "Bilder" på FM Malmös webbplats: [Bilder - Flottans Män Malmö \(flottansman.se\)](http://flottansman.se)



Hans Carlsson i sitt esse...

Hans höll även samma föredrag för oss på FM-mötet denna kväll, för alla från vår förening hade ju tyvärr inte möjlighet att besöka eventet nere i hamnen.



Månadsmöte 2022-10-31

Vårt möte hölls denna gång på självaste Halloweenkvällen den 31 oktober. Fast inga spöken eller skeppsgastar var där förutom vi själva. Men vår möteslokal ligger på markplan med utgång rakt ut på Kulladalstorget, och plötsligt öppnades ytterdörren och två små utklädda Halloweenspöken visade sig i dörrhålet. De skrek "Bus eller godis" men vi har ju inget godis på dessa möten så vi blev istället utsatta för lite bus genom att de försökte ta med sig en av våra stolar ut. Men våra höga rop skrämdes iväg dem och mötet kunde fortsätta.

Det blev först catering-ärtsoppa med folköl inklusive punsch till de som inte kör. Föredragshållare denna kväll var "shipspottern" Bertil Palm från FM Trelleborg som ville visa bilder på äldre civila fartyg och våra gamla örlogsfartyg. Bertil gick till sjöss som ung i handelsflottan 1957, gjorde lumpen i flottan 1961 och sen åter i handelsflottan under ett antal år. Som shipspotter har han skaffat sig många vänner med samma intresse, t.ex. vår egen Curt Borgenstam junior.

En del foton hade han själv fotograferat men han visade och berättade även om bilder som vänner till honom tagit. Bertil höll sin presentation som man gjorde förr, med dia i en diabilprojektör och även genom att skicka runt pappersfoton på fartygen. Det blev en kavalkad av gamla fartyg där vi kände igen en del, t.ex. S/S Drottning Viktoria, den gamla tåg färjan mellan Trelleborg och Sassnitz som under krigsåren blev bestyckad och fick marina uppdrag. Och även ett flertal andra civila fartyg som bestyckades under krigsåren och fick tjänstgöra som t.ex. konvojeskort och minutläggare i Östersjön. Vi fick se och höra om flottans gamla stabsfartyg Marieholm, ubåtsdepåfartyget HMS Patricia och se ett antal fina bilder på ett amerikanskt s.k. Liberty-fartyg. Dessa fraktfartyg tillverkades i 2710 exemplar och användes flitigt i t.ex. konvojerna över atlanten under krigsåren.

Efter Bertils långa, men mycket intressanta, föredrag var det dags för kaffe och pannkakor. Men föredraget hade hållit på så länge så pannkakorna hunnit bli alldeles hårda av att ha legat på värmning för länge i ugnen. Fast med lite sylt och vispgrädde ovanpå slank de ner. Därefter vår sedvanliga lottdragning vars intäkter går till föreningens kassa.

Lite exempel på Bertils bilder:



S/S Marieholm.



S/S Drottning Victoria.



Bilden visar "Drottning Victoria" fast i isen 1924.



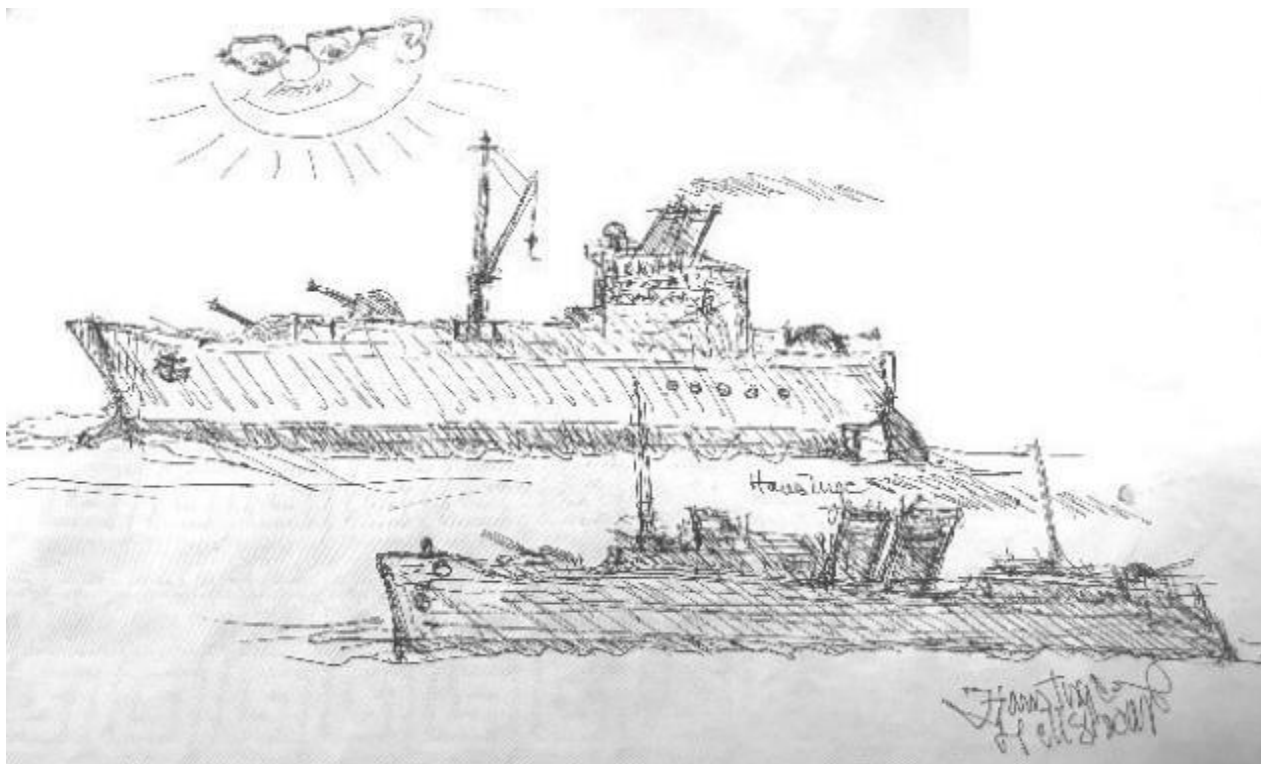
Libertyfartyget Jeremiah O'Brien.



HMS Patricia.



Vi tackade så klart Bertil på sedvanligt sätt.



Vår egen Hans-Inge Hellström gjorde sin tolkning av föredraget.

Höstens tredje möte. Göran i byssan såg som vanligt till att vi fick skaffning genom att bl.a. värma ärtsoppan från cateringfirman. Efter föredraget fick vi varma pannkakor med sylt. Kvällens föredrag stod Hans Carlsson för. Han började med att upplysa oss om att det i år (2022) faktiskt är 85 år sedan FM Malmö bildades! Och så berättade han att de flesta andra lokalföreningar inte brukar fira sina "5-jubileum", utan bara vid jämna 10-talsårstal. Och det gör ju inte vi heller... Men det var nästan försent att detta gick upp för oss, 85 år i Malmö! Tänka sig!

Det hela började ju med en stor träff 1937 i Siriuslogens lokaler i Malmö, där beslut togs att bilda lokalföreningen som blev en av de första i Sverige. Faktiskt den näst äldsta efter Stockholm, eftersom Jönköping, som var den andra att bildas, upphörde och inte återuppstod igen förrän flera år efter Malmö. Detta berättade vår eminenta gäst Lennart Bresell vid vårt 80-årsfirande i Malmö 2017.

Sydsvenska Dagbladet

Flottans män sammanträdde i går i Malmö.

2/4 1937



Från sammanträdet på Siriusorden. Till vänster ordföranden, kapten G. O. Lange.

Lokalavdelningen för Malmö av föreningen Flottans män höll i går sitt första sammanträde på Siriusordens lokal. Föreningen har till ändamål att enligt de i går antagna stadgarnas första paragraf "utgeva en föreningsblad mellan i tjänst varande och före detta samt anställda och värnpliktiga vid flottan, värda vapnets traditioner och möjliggöra ett närmare följande av dess utveckling, beförda ett gott kamratskap genom fri och ofriggen samvaro på gemensamma intressen grundval samt beförja utbyggandet av sådan verksamhet, som kan vara av gemensamt intresse för avdelningsmedlemmarna".

Störkören, kapten G. O. Lange utvalde att leda dagens förhandlingar med kaptenen Magnus Cleve vid protokollet. Kapten Lange höllade de tillståndsaktuella yttranden till föreningens första möte och uttryckte sin glädje att vid detta tillfälle se så många intresserade. Han erbjöd att de sammanträdde, som Flottans män haft i Stockholm, varit mycket populära. Tillstånd hade man kunnat räkna ända till sexhundra deltagare. Nu hoppades han, att intresset skulle vara sig vara lika stort i Malmö.

Öppna översikt man till förhandlingsgruppen. Protokollet från intressessammanträdet i januari i år uppläst och godkändes. Nästa punkt var styrelsens. Kapten Lange utvalde med ackla-

kalagerien underofficerare, två för stamanslida och två för värnpliktiga. I enlighet härmed utgavs för underofficerare herr Svante Bergqvist och Torsten Pettersson, för stamanslida herr Herman Persson och Ture Larsson och för värnpliktiga herr Gundersen och Tage Ohlin. Revisorer blev marintendenten Karl Larsson och kapten P. V. Persson.

Föreningens ordförande föreslog att man till sammans skulle göra en utflykt. Det uppdrogs åt styrelsen att ordna med den saken. Vidare beslut man, att föreningen skulle ha ett möte i kvartalet.

Därefter överlämnades ordet till aftonens föredragshållare, kapten Magnus Cleve, som höll ett medryckande anförande om Sveriges flotta. Han började med ett citat ur en dikt av sjömansprinsan Oscar Fredrik och erbjöd oss flottans klara tillstånd vid tiden för kung Oscars trobestigning. Kung Oscar tillhörde i många år sjövapnet och vid hans fränfalle befann sig vår flotta efter den tidens förhållanden i gott skick. Talaren redogjorde i fortsättningen för flottans betydelse som försvarsmiddel för våra långa kuster, varvid den främst bar att hindra en fiotlig landstigning. Han påtalade även statmakternas beaktande intresse för flottan, varigenom denna bevaras sin

fektivitet. Om tio år är flottan bara hälften så stor som 1914, men vår handelsflotta torde vara 50 proc. större. Reflexionerna göra sig själva, d. v. s. att flottan vid den tiden är otillräcklig att i händelse av krig värna våra förbindelser till sjöss. Talaren ansåg slutligen att man i glädje över vårt nya flygvapen ej fick glömma flottan; de båda vapnen kompletterade varandra på ett utmärkt sätt. Kapten Cleve såg i den talrika församlingen ett uttryck för kärlek till flottan och han hoppades, att denna kärlek skulle bevaras och stärkas och även spridas till gagn för vårt vapen, så att det på ett för landet och folket betryggande sätt kan fullgöra sin uppgift.

Det med djup intresse ähörda anförandet avslöts med ett lyftbåligt, rungande bevarat leve för vårt sjövapen, åtföljt av fanfacer, blåsta med kraft och känn av en f. d. hornblåsare vid vapnet. Därefter följde filmföreläsning: vedottbåten och kryssaren i aktion. Det var en både instruktiv och rolig

H. Maru-
 stat skulle
 sittet
 vohållande
 kvartals-
 evanad
 att under
 familjer,
 typiska
 To, öns-
 iings punkt
 hinner
 vlogflottan
 lur för
 ställning
 ste klere
 struk till
 Marinfilm.
 utiärt
 kulturi
 uslon
 flaggspel.
 om mal-
 uds kom-

Hans föredrag handlade om andra jubileum inom flottan. Eftersom Hans mest håller sig "under ytan" blev det mest olika ubåts-jubileum vi fick höra om. T.ex. ubåtsvapnets 50- och 100-årsjubileum. Men sedan gled Hans in på sitt favoritämne, ubåtar i allmänhet. Och vi andra hade inget emot det. Alltid intressant när Hans är i berättartagen och visar sina oftast unika bilder. Vi fick bl.a. höra att hela torpedtillverkningen i Karlskrona fick flyttas, av säkerhetsskäl till Motala under krigsåren med all personal, som de byggde nya bostäder till i Motala. Sedan började de provskjuta torpeder i Vättern istället. Och vår Hans-Inge Hellström tecknade återigen sin sammanställning av föredraget på bordsduken.



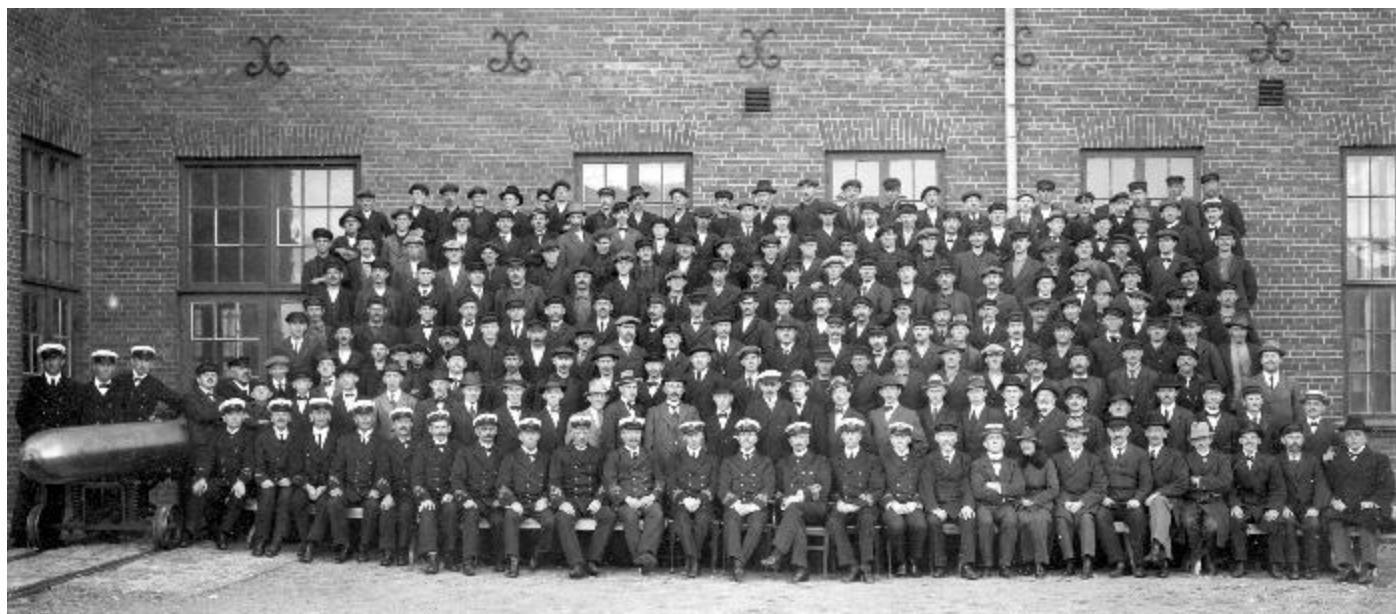
Hans Carlsson i berättartagen.



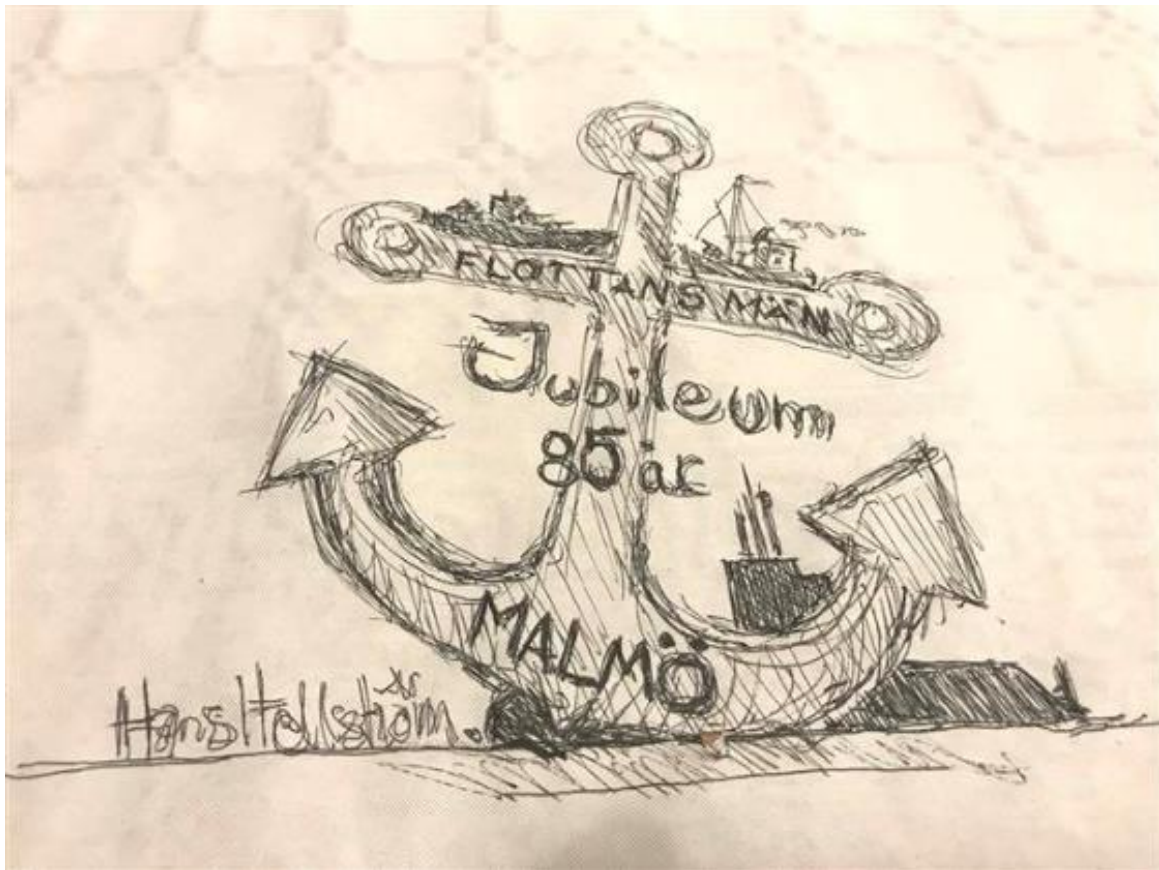
Svenska ubåtsvapnet 50 år och Ubåt100 år 2004.



Provskjutningsramp för torpeder i Karlskrona.



Torpedverkstadens personal ca 1915. Notera att det finns 1 kvinna i främsta raden. Hon var sekreterare.



Hans-Inge Hellströms sammanfattning av kvällens ämne.

Månadsmöte med julbord 2022-12-12

Vi avslutar alltid året med ett gemensamt julbord i vår lokal. Förr, när vi var fler aktiva, brukade vi ha riktiga julfester med våra damer i större lokaler. Men vår tappra aktiva skara som kommer till mötena minskar mer och mer. Fast vi som anmält oss fick njuta av ett läckert julbord från restaurangen Kniv och Gaffel här i Malmö. Det fattades inget, förutom någon form av ål som vi skåningar gillar och är vana vid att äta till jul. Det fanns ingen lutfisk heller, men den ska ju serveras varm med senapssås, så det hade blivit svårt att få till. Drycker av alla sorter fanns att välja och som vanligt, de som kom körandes och inte kunde njuta av alkoholdryckerna på plats kunde ta med sig dessa hem. En alldeles utmärkt tradition som vår ordförande infört sen ett par år tillbaka.

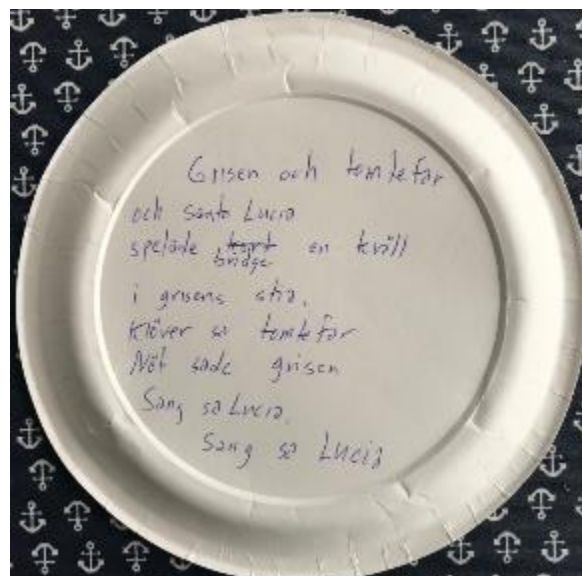


Vår medlem Evert Bengtsson sjöng en gammal snapsvisa som han lärde sig på 60-talet hos FM Malmö när de hade sina träffar i sitt egna hus på Klaragatan i Malmö. Curt Borgenstam och Stefan Leo framförde också var sin speciell visa som också framkallade allmänt jubel.

Manskapet uppställda för inmönstring till julbordet.



Efter att ha avnjutit vår mat och dryck och flera snapsvisor blev det ris Ris à la Malta med sylt och pepparkakor till kaffet. Plötsligt släcktes ljuset i lokalen ner och en stilig, manlig, Lucia kom sjungandes in. Han gick runt vårt bord med ljuskrona i håret och alla som satt ner sjöng med i sången. Det var vår egen Stefan som överraskade oss som Lucia. Stefan är van vid manligt luciafirande från sin Älvsnabbenresa där man alltid utsåg en sådan ombord på varje långresa. Mikael Westerberg blev så inspirerad av detta att han skrev ner sin egna version av "Natten går tunga fjät" på en papptallrik som han sedan sjöng tillsammans med Stefan.





Hans-Inge Hellströms med sin tolkning av vårt julmöte.

Till sist blev det vårt traditionella lotteri som denna gång även hade trevliga drycker som pris, så lottpriset var högre. Och så ställde vi i ordning i lokalen och önskade varandra en God Jul innan vi skildes.

