

Skapa en miniatyrflotta, varför inte?

En artikel av Mikael Westerberg.

Alla bilder är tagna av Mikael Westerberg och tillhör FM Malmö.



Som de flesta killar på 60-talet byggde jag flygplansmodeller i skala 1/72. Sedan fortsatte jag många år till som vuxen, av bara farten. Tror att jag fick ihop modeller av alla svenska flygvapnets typer från 1939 och framåt. Även mycket udda flygplan finns numera som plastbyggsatser, fast de ibland kräver viss modifiering. Kraftprovet för alla är nog att korrekt måla A 37 Viggen från tidigt 80-tal!



Den som vill bygga fartygsmodeller har det mycket svårare. Airfix har några plastbyggsatser av de gamla vanliga kändisarna, Hood, Bismarck och några till i skala 1/600, men av svenska fartyg finns som plastmodell av någon anledning endast flottans största fiasko, Vasa.



Att bygga fartygsmodeller i trä och metall efter ritningar och fotografier är inte det lättaste. Som tur är har det dykt upp kartongmodeller. Det skall först som sist understrykas att dessa numera är av helt annan kaliber än de som följde med Allers veckotidning för länge sedan. Man kan numera göra fantastiskt fina och detaljerade fartygsmodeller av moderna kartongmodeller, och de är billiga.

Ett engelskt förlag har gett ut fina klippark till de svenska monitorerna, Sölve m fl.



JSC

Modele kartonowe
Card models
Kartonmodellbau

JSC 261 — HMS Lion

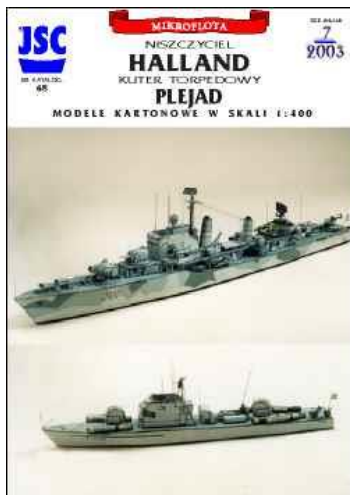
Wydawnictwo JSC
skr. poczt. 20
80-305 Gdańsk 5 Oliwa
Poland

1998



Det polska förlaget JSC har ett enormt sortiment, främst örlogsfartyg i skalorna 1/200 och 1/400, däribland några gamla svenska bekanta. Det färdiga resultatet kan, med tålamod samt finisharbete med färg och fin pensel, bli mycket bättre än vad mina här inscannade bilder ger vid handen.

Se länk till JSC!





Göta Lejon i skala 1/400 blir nästan 50 cm som modell, dvs tillräckligt stor för att vara väl detaljerad, men föga platskrävande i bokhyllan. Även den som inte har tid eller lust att lägga ner flera år av arbete kan skapa en vacker modell. Det fina med kartongmodellarkerna är att de lätt kan läggas i en färgkopiator och minskas eller förstoras till önskat format. Så gjorde jag med Visby för att hon skulle bli i samma skala som kryssaren och Antares. Med Photoshop kan man modifiera färgsättningen, vilket kan behövas ibland.



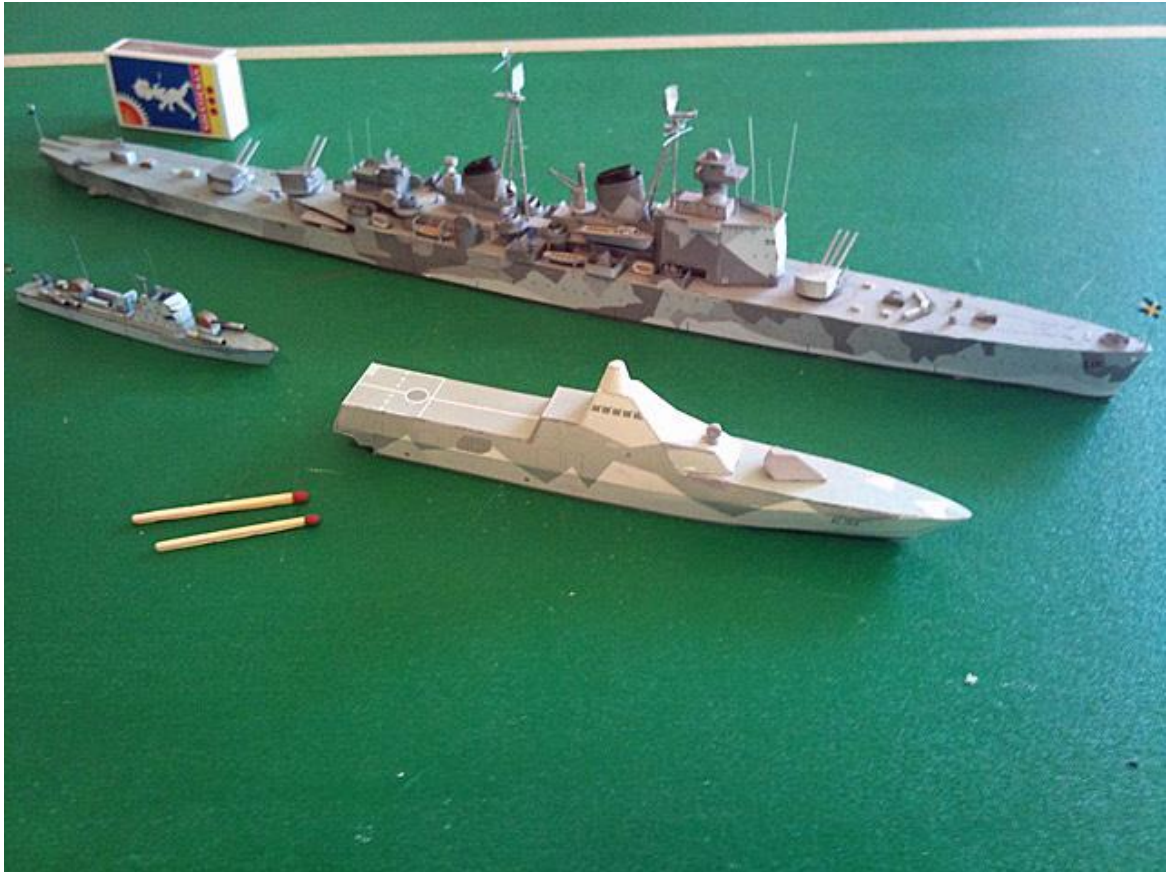


De små fartygen, ubåtarna och T 38, kan man lätt göra på en kväll. Kryssarna är mera krävande, med sina flera 100-tals små delar. Till de båda svenska jagarna medföljer en lätt helikopter. Till Halland kan man göra Rb-08 och till Småland både RB-08 och Rb-315. Varning: det är ett förfärligt pillerijobb att göra robotarna i skala 1/400! Just nu håller jag på med den vackra tankern Zelos (8437 ton, byggd på Götaverken 1941, såld till Polen och omdöpt till Zawrat).



Den som vill ha en modell som garanterat väcker uppmärksamhet rekommenderas att bygga den mycket vackra kryssaren Askold från Tsarrysland (6000 ton, 132 m lång, 23,5 knop, sjösatt omkring år 1900) som överlevde både rysk-japanska kriget och första världskriget, eller varför inte den något udda helrunda monitoren Nowgorod, (2670 ton, diameter(!) 31 meter, 6 knop, sjösatt 1873). Fartyget lär ha snurrat runt vid eldgivning.

Man kan också bygga två franska fartyg, som ser ut att vara målade respektive konstruerade av någon som rymt från dårhuset, kryssaren La Gloire (9100 ton, 172 m lång, 31 knop, sjösatt 1935) och ubåtskryssaren Surcouf (3300 ton, 110 m lång, 18/ 8,5 knop) som var bestyckad med två 203 mm kanoner och medförde ett flygplan! Ubåtens färgsättning bör tonas ner något med Photoshop.



Arkitekten och författaren Gunnar Sillén har gjort kartongmodeller till en del svenska fartyg, bl a smygorvetten Visby. Andra klippark kan beställas från hans företag Bildrum, www.bildrum.se. JSC-modellerna kommer som små tidningar med klippark samt beskrivning av fartygen, bygganvisning på polska (i flera fall tack och lov även på engelska) samt en enkel ritning.

[Se länk till Bildrum!](#)

[Se också länk till Bildrum - Kustflottan!](#)

Så nu har ingen någon ursäkt att inte bli sin egen redare eller amiral.

