

HMS Malmö besök i Malmö augusti 2014

Denna artikel var med i FM-tidningen 2014.



Plötsligt hände det!

Ett e-postmeddelande ramlade in med en inbjudan till *två* evenemang vid HMS MALMÖ och HMS STOCKHOLM besök i Malmö under helgen 29-31:a augusti!

En hastig blick i backspegeln för att hitta tidigare besök av fartyg som burit namnet HMS MALMÖ resulterade i nedanstående bild.



Stadsjagaren HMS Malmö kommer till hemmahamnen 1939

Vi som gick och grämde oss att vi inte hörde ett smack om Visbykorvetternas besök kort tid innan och trodde oss vara bortglömda i den organisation som nu gäller!

Fartygschefen Örlkn Fredrik Linder inbjöd styrelsen FM Malmö till cocktailparty och särskild visning ombord fredagen den 29/8 och till visning ombord söndagen för alla FM Malmö medlemmar.

Varslet kom hastigt och e-postmeddelandena ilade till styrelsemedlemmar och IT-ansvarig att snabbt få ut denna fina inbjudan. Styrelsen formerade sig snabbt och hela sju man samlades på kajplats 31 strax innan utsatt tid. Vi ville ju få en vacker bild med VÅRT fartyg i bakgrunden innan övningarna i partytältet och sedan genomgång av fartyget från för till akter. Snabbt avklarat!



Från vänster: Göran Hagman, Kennet Hultman, Örln Fredrik Linder, Stefan Leo, Hans Carlsson, Ed Sundevåg, Dick Heimsten, Thomas Kristoffersson

Sedan följde mingel med besättningen och det var uppfriskande att träffa så många unga representanter för den nya flottan. Vi gamlingar mår bara bra av att se att det fortfarande finns unga entusiastiska sjömän som går in för jobbet med liv och lust.

Det var också roligt att se att de gamla yrkesbeteckningarna kommit till heders igen även om vår uppfattning om vad de stod för verkade hopblandade i modern tillämpning. Sjomännen (även kvinnor) var mycket trevligt att få prata med och göra jämförelser med hur det var på vår tid ombord. Konstigt vad minnet blir triggat när man väl börjar prata om den härliga tid vi hade ombord under olika perioder.

När minglandet pågått ett tag så blev nyfikenheten på fartyget för stort och vi bad om att få gå ombord och bekanta oss med fartyget. Hon är ju inte så purung nu och anledningen till besöket beskrevs som ett sista besök i "hemmahamnen" innan ombyggnad till Vedettbåt under 2015.



Från för till akter! Dick Heimsten, Ed Sundevåg, Göran Hagman. Sekonden Johan Cederström, Thomas Kristoffersson.

Sekonden åtog sig guidandet och gav oss en grundlig genomgång från för till akter och avslutning på bryggan. Chieften dök lagom upp när vi besökte hans territorium och kunde bidra med sin kunskap och erfarenhet. Våra gamla MTB-motormän kände kanske inte riktigt igen sig bland dieslar och gasturbiner men ändå – det fanns även likheter. Ångfartygserans män saknade eldrum och turbinrum men dessa små men välordnade utrymmen som fanns innehöll ändå all nödvändig utrustning för att driva fartyget.

Stridsledningscentralen, översvämmad av bildskärmar för att klara både stridsledning och eldledning av artilleri, robot och torped och inte minst ubåtsjakt. Den gamla släphydrofonen hänger med ännu och frågan är väl vad som händer när hon omvandlas till Vedettbåt? Sekonden beskrev livligt verksamheten och samarbetet mellan de olika rollerna och inte mycket liknar forna tiders OR (Operationsrum) med plottingbordet i centrum. Vad vapnen beträffar så är artilleri och torped av modernaste slag. Robot 15 har ju moderniserats genom åren och är fortfarande en mycket potent komponent. Trevlig var också den tävlingsiver som fanns mot de mycket yngre Visby-korvetterna där man ofta hävdar sig mycket bra! Det är samma anda som fanns förr med tävling mellan enskilda fartyg och förband!

Avslutningsvis överlämnades FM Malmös vapensköld till fartyget och FC kvittade med en tavla på sitt fartyg.



Kennet Hultman, Ed Sundevåg, Hans Carlsson, FC Örln Fredrik Linder, Thomas Kristoffersson, Sekonden Johan Cederström, Dick Heimsten.

Men helgen var ju inte slut med detta! Under besöket ombord inbjöd Ordförande FM Malmö besättningen till besök ombord på ubåten U 3 på söndag. Som bekant ligger hon ju på Teknikens- och Sjöfartens Hus!

Vädrgudarna gjorde vad de kunde och fullständigt dränkte Malmö under lördagsdygnet. Trots detta tog sig ett tiotal av besättningen till museet och möttes av stora skyltar "Museet stängt på grund av översvämning". Men lugn, 1. O ubåten U 3 kunde med museipersonalens medgivande ändå lotsa besökarna ombord U 3. Att bekanta sig med en 72 år gammal ubåt och se den "komfort" som forna tiders ubåtspersonal fick stå ut med är en stor kontrast mot dagens villkor där endast anställda finns. Jämför man dåtidens värnpliktiga och befälselevers förhållande med dagens sjömän så skulle jag föredra dagens villkor!

Parallellt med guidningen av U 3 pågick guidning ombord på HMS Malmö med Sekond och besättning. Tyvärr så gällde naturens villkor så det var inte många från

FM Malmö som kom! Vägarna var avskurna av vattenmassor, bussar var dränkta till takhöjd och människor höll på att drunkna i hissar, lokaltrafiken inställd! Myndigheterna hade utfärdat klass 1-varning i Malmö och man ombads att hålla sig inne.

De som ändå kunde ta sig ombord blev mycket väl omhändertagna av FC och Sekond med besättning. De fick en grundlig visning av fartyget under två timmar. Tonen var inte alls officiell utan det kändes som om vi besökte gamla vänner ombord. Vi fick höra och lära oss om mycket mer än bara fartyget. Guidningen avslutades med kaffe och kaka i gunrummet under mycket trevliga former. Det kunde också konstateras att FM Malmös vapensköld spikats upp på en hedrande plats i gunrummet.



FM Malmös sköld pryder sin plats i gunrummet!

FC, Sekond och hela besättningen är värda ett extra stort TACK från Flottans Män i Malmö! Nu väntar vi med spänning på nästa besök av Vedettbåten HMS MALMÖ!

Hans Carlsson Ordförande FM MALMÖ