



Ön Vinga är c:a 1000 m. lång och 500 m. bred

Fyrens lysvidd:
47 km eller
25,5 nautiska mil

PEJLINGAR

FÖRR, NU OCH FRAMTID
FRÅN FLOTTANS MÅN OCH BOJOR I GÖTEBORG

N:r 1-2023



I detta nummer bl.a.

Ledare	Sida 3
Årsmötet	Sida 3
Riksårsmötet med mera	Sida 4
Båtmässan	Sida 5
Kent Nordström	Sida 6-7
Årsmötet	Sida 8
Klubbmästaren mm	Sida 9
Klubbaftnar mm	S 10-11
DK Bojen	S 12-13
Medlemssidor	S 14-15



**FLOTTANS MÄN
GÖTEBORG**
Örlogsvägen 6
426 71 Västra Frölunda

Tel. 031-29 07 23

Hemsida:
www.flottansman.se/goteborg

E-post:
goteborg@flottansman.se
Plusgirokonto: 4 47 48-2
Bankgironummer: 470-3526

Organisationsnummer:
857200-4284

ORDFÖRANDEN HAR ORDET**Kamrater!**

Sedan decembernumret har mycket hänt i världen och inom vår förening likaså. Världen tar jag upp på nästa sida - Ledaren. Men vad som hänt i föreningen det ska jag nämna något om här. Mer om en del händelser längre fram i tidningen.

Vi har hunnit med julbord i Marinstugan, Årets första klubbafteon i januari, Båtmässan i Göteborg första två veckorna i februari, klubbafteon i februari. Årsmöte den 4 mars och medlemsmöte den 19 mars. När detta nummer kommer ut har även Regionmöte Väst och klubbafteon i mars hunnits med, men detta kommer att tas upp i nästa nummer av Pejlingar.

Under perioden mellan utgivningarna av tidskriften pågår alltid verksamhet i form av löpande underhåll, åtgärder när något behöver repareras, planering och förberedelser för verksamheten som är kärnan i föreningen, alltså våra klubbafteon och andra evenemang. Samtidigt förbereds kommande aktiviteter som behöver tid att planeras för att fungera. Marknadsföring av våra evenemang via Hemsidan, evenemangsutskick, genom Pejlingar och på andra sätt måste också utformas.

Därutöver pågår planering av om- och utbyggnad, möjliga bidragsgivare, organisationer, stiftelser m.fl. kontaktas och allt förbereds så att byggritningar och annat underlag är klart när dessa enligt planerna ska vara klara.

På tal om byggritningar, så är nu föreningen begåvad med en föreningsarkitekt, styrelsemedlemmen Hans Utstrand kustjägare från värnplikten, sedermera arkitekt SAR och har bl.a. varit stadsarkitekt i Kiruna. Genom goda kontakter med Göteborgs Stadsbyggnadsförvaltning tror vi på framgångar i kontakterna med staden.

För att lösa dessa invecklade och viktiga åtgärder har arbetsgrupper bildats inom styrelsen med stöd av kunniga medlemmar och goda kontakter i samhället utanför föreningen. Jag kan nämna att även EU-bidrag undersöks för att inte lämna några möjligheter oprovade.

För övrigt närmar sig väl den riktiga våren som förhoppningsvis är bättre än den rent meteorologiska som kan uppvisa såväl is, snö, hagel, regn, stormvindar som annat otyg. Jag tror att i medio av april blir allt bättre och vi kan tro på sommaren.

Lars-Erik Uhlegård

Förstasidan: Där ser ni Karlatornet på Lindholmen i Göteborg. Ännu inte uppe i full höjd men redan Nordens högsta byggnad. Byggnaden är uppe i över 225 meter nu men ska bli 245 meter (antennerna och slikt oräknade) och 73 våningar, därtill kommer grundläggningen med 58 stålrör med två meters diameter ner till berggrund ca 57 meter under markplanet. Byggnaden ska (efter en del förseningar beroende på pandemin och en del annat) stå klar 2025. Hela Karlastaden med ett tiotal större byggnader varav Cassiopeja blir 145 meter med 43 våningar och tredje högsta byggnad i Sverige. Just nu är City Gate i Göteborg Sveriges näst högsta byggnad med 144 meter och 36 våningar. Ytterligare två byggnader i Karlastaden når över 100 meter Virgo 103 meter och 27 våningar samt Auriga med 125 meter och 36 våningar.

**PEJLINGAR
Nr 1 mars 2023**

Utgivare/Ägare:
Ansvarig utgivare och red:
Distribution:
Manusadress:
Sista manusdag nr. 2/2023
Planerade utgivning:
Årsprenumeration:

Lösnummerpris:
Trycks hos:

**9:e ÅRGÅNGEN SOM POSTTIDNING EFTER NAMNÄNDRING 2015.
PEJLINGAR startade som ett medlemsblad med namnet PEJLING 1978**

Kamratföreningen FLOTTANS MÄN GÖTEBORG
Lars-Erik Uhlegård / 0723-97 21 86 / lars-erik@uhlegard.se
FM-medlemmar och "Bojor" samt vissa militära instanser och andra organisationer
Flottans Män, adress: se ovan till vänster
Fredagen den 3 juni 2023 kl 1200 redaktionen tillhanda.
Juni 2023 (kring den 15/6)
För FM-medlemmar utanför FM Göteborg 100:-/år (4 nummer)
För icke medlemmar i Flottans Män 150:-/år (4 nummer)
För icke medlemmar i Flottans Män 50:- per nummer (200 kr/år)
Sandstens Tryckeri AB, Västra Frölunda



LEDARE

Kamrater och övriga intresserade!

Det har nu gått cirka ett år sedan det brutala kriget mot hela Ukraina inledes av Ryssland. Säkerligen med syfte att införliva Ukraina med Ryssland. Eller i ett första steg byta ut ledningen och få Ukraina att bli en medgörlig marionett med trådarna direkt till Kreml i Moskva. Det den ryska ledningen trodde var att det skulle gå lika enkelt som den olagliga annekteringen av Krim. Men det gick inte enligt plan beroende på dödssynderna som Ryssland verkar gjort till sina viktigaste värdeord.

Girighet (Putin tar för sig med maffiametoder och anser att han och hans anhang har rätt till detta).

Högmod (den egna fåfängan och arrogansen mot andra fria nationer, just nu Ukraina, men sedan andra).

Avund (främst mot EU, USA och Nato där man tittar tillbaka mot Sovjet men även Tsarryssland och inte kan begripa att allt inte är som förr).

Vrede (mot allt som verkar gå Ryssland emot).

Likgiltighet (man har inga betänkligheter vad gäller att begå krigsbrott, låta egna trupper, ofta dåligt utbildade

och utrustade drabbas som under första världskrigets och bli till "kanonmat" och givetvis inga betänkligheter mot bombardemang av bostäder, skolor, sjukhus, el- och vattenförsörjning med mera).

Putin har inte heller problem med den sista dödssynden **Frosseri** (Vladimir själv med sin ledning tar för sig av det som få andra kan i Ryssland).

Vidare saknade Putin med anhang insikt om att Ukraina sedan Krimövertagandet 2014 förberett sig väl inför det angrepp som ryssarna satte igång den 24:e februari 2022.

Dessutom tror jag inte att man i den ryska ledningen insåg att Ukraina försvarade sitt eget land vilket gamla sovjetkommunisterna kanske inte fattade utan antog att provinsen Ukraina raskt skulle falla till föga inför den övermakt som Ryssland hade på pappret.

Slava Ukraini! (Ära åt Ukraina)

Lars-Erik Uhlegård

Föreningens eget årsmöte i Marinstugan 2023-03-04

Den 4:e mars var det dags igen för den regelbundet återkommande händelsen som sammanställer föregående verksamhetsår i dokument som arkiveras för all framtid. Mötet inleddes med kaffe och tilltugg 11.00. Till årets möte 12.00 (åtta glas) hade cirka 40 personer kommit till stugan inklusive våra två inbjudna gäster från Damklubben Bojen. Dessa var damklubbens ordförande Ulla Lignell och medlemmen Britt-Marie Nilsson.

Årets årsmöte inleddes med att L-E U bads alla att stå upp och L-E W slog åtta glas och hissandet av föreningens standert genom Per-Olov Erikson beordrades. Därpå följde parentationen över de 14 medlemmar ur föreningen som lämnat oss under 2022. Parentationen genomfördes av vår 3:e kaplan Christopher Asker på ett stämmingsfullt vis varunder PO Eriksson släckte de 14 levande ljusen allteftersom namnen lästes upp. Parentationen avslutades med att L-E W slog åtta + åtta glas för den tid som varit och den tid som ska komma. Därpå höll Christopher en bön för Ukraina som alla berördes av.

Härefter inleddes själva årsmötesförhandlingarna där Lars-Erik Wennersten valdes till mötesordförande och Bo Stenberg till mötessekreterare.

Efter cirka en timme var mötet över och den avgående styrelsen beviljats ansvarsfrihet. Till ordförande utsågs för tionde året i rad Lars-Erik Uhlegård som tackade för förtroendet. Förändringarna var att som ny ledamot och medlemsregistrator valdes Leif Gyllenhök. Vidare så tillfördes styrelsen som ledamot och Klubbmästare Claes Strömvall. Till ledamot och Sekreterare valdes Johan Leffler samt till ledamot och Föreningsarkitekt

valdes Hans Utstrand. Våra revisorer kvarstår liksom valberedningen som åtog sig ännu ett år. Sture Magnusson avgick som styrelsemedlem och medlemsregistrator och Bo Stenberg avgick som kassör men har åtagit sig att kvarstå som adjungerad ekonomihandläggare tills att ny kassör rekryterats.

Beträffande vår kår av funktionärer blev det endast smärre ändringar. Här kan ju förändringar ske fortlöpande under verksamhetsåret.

Den återvalde ordföranden delade därefter ut veteran-tecknet till de två av elva berättigade som var närvarande. De två var Sven Bengelsdorff och Håkan Lignell efter 15 års medlemskap.

Årsmötet avslutades med avtackning och utdelning av tulpanbuketter till gästerna, (Ulla och Britt-Marie) agerande kaplan (Christopher), mötesordföranden (Lars-Erik W), mötessekreteraren Bo), revisorerna (Curt och Lars), valberedningens sammankallande (Boris), avgående styrelseledamot (Sture) och det räckte till blommor till ordförandes hustru (Febe, ej närvarande) som av stämman ansågs behöva denna gåva. Mötet avslutades formellt genom att standerten nedhalades av PO. Varpå mötet upplöstes.

Den nya styrelsen samlades vid baren fotograferades och genomförde ett kort (väl förberett) konstituerande styrelsemöte varpå endast återställning återstod. /

Se vidare på sida 10 med Bilder från årsmötet.

/LU



Inför Riksårsmötet i Helsingfors 2023-05-07--09

Kamrater! Av Flottans Mäns rikstidning nr 1 - 2023 framgår det viktigaste rörande årets Riksårsmöte. Följande läggs till:

De som kommer från Göteborgsområdet och planerat att delta i Riksårsmötet kommer att kunna medfölja en buss från Marinstugan 7 maj 0700 till Stockholm Värtaterminalen 1400. Återresa med bussen från terminalen ca 1100 och åter vid Marinstugan ca 18.00.

Likaså kan de funktionärer och andra som måste vara tidigt i Stockholm den 7.e medfölja bussen tillbaka. Kostnaden för bussresan kommer att vara 100 kr för enkelresa. Eller 200 kronor tur och retur. Betalning genom Swish alt .kontant till färdledaren Jan Eric Knutas mot kvitto. Swisha till 123 184 71 51, ange Buss RÅM ToR alt. Retur RÅM och betala 200 eller för de som endast åker returresan 100 kronor.

Bussresan kommer att vara trivsamt som alltid i dessa sammanhang Vi kommer att ha viss färdkost med oss att bjuda resenärerna på. Lunchstopp på lämplig plats närmare Stockholm planeras. Vi kommer att plocka upp kamrater längs vägen om man önskar det. Resan går RV 40 till Jönköping och därefter E 4 till Stockholm och Värtaterminalen.

Eventuellt kan några från FM Jönköping välja att följa med från stoppet i Jönköping.

Vi vet ju inte antalet möjliga resenärer förrän den 4.e april och vilka som då är intresserade.

Tyvärr har inte rederiet några bussar från-till Göteborg förrän i mitten av juni. Välkomna till RÅM!

Lars-Erik Uhlegård
Ordförande FM Gbg



Vila i frid

Gunnar Ekblad

1941-01-09 -- 2023-03-01

Gunnar har under de ca 15 år han varit medlem i Flottans Män alltid varit ett stöd för kamraterna. Gunnars kunskaper var stora och han delade med sig av allt. Våra tankar går till hans anhöriga (sina döttrar med familjer). En far, morfar och svärfar och kamrat är borta.

Vila i frid

Jarka Nyblom

1947-10-02 -- 2023-03-10

Jarka har varit Damklubben Bojens klubbmästare i många år men framförallt har hon varit den sammanhållande kraften i familjen Nyblom. Jarka jobbade på trots lidande som nu har nått sitt slut. Våra tankar går till familjen med Tore och barnen med sina familjer. En hustru, mor, farmor och svärmor är borta.

Båtmässan i Göteborg 2023

Föreningen deltog i årets båtmässa i Göteborg under första delen av februari (från fredagen den 3:e till söndagen den 12:e). Inriktningen var att synas och rekrytera så många nya medlemmar som möjligt. Då vi fanns lite undanskymt var en del av oss runt lite överallt och tog kontakt med sådana vi kände, kände till eller var nya bekansnader. Det slutade med att vi fick

23 att skriva på direkt och ytterligare några kommer sannolikt att bli medlemmar inom kort. Många blev medlemmar på grund av gedigen insats av vår nye klubbmästare Claes Strömvall. Men många av oss andra, som bemannade våt monter med två till tre man per pass alla 10 dagarna, gjorde gedigna insatser. Nedan några bilder från begivenheten. /L-E Uhlegård



Monterarbete. 3/2 Fr v L-E Uhlegård, Mölndal, Nils Carlsson Marstrand och Göran Höglund Kungälv. Foto: Claes Strömvall



Två glada män i FM Göteborgs monter på Båtmässan Fr v Claes Strömvall och Curt Jubrand. Bild: LU

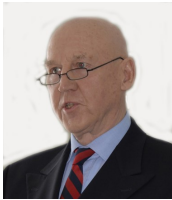


Två glada män i La Skalas monter på Båtmässan Fr v Claes Strömvall och Göran Höglund Bild: LU



Utanför Båtmässan mitt emot Liseberg invid Korsvägen. Utanför står några mindre plastbåtar som vinjett.





Vår utmärkte föredragshållare och skribent Kent Nordström har här tagit på sig att med stöd av en gammal tidskrift från 1931 göra intressanta jämförelser mellan då och nu.

Gamla sanningar gäller fortfarande!

Vår medlem Lars Hök har välvilligt överlämnat bl.a. ett antal äldre tidskrifter till vår förening. Tidskriftens titel är "Vår Flotta" och den utgavs mellan åren 1907 och 1938. Innehållet berörde, som framgår av titeln, sjöförsvaret men även andra sjöfartanknutna verksamheter som rederiverksamhet och skeppsbyggeri. Tidskriften kan kanske ses som en slags föregångare till vår egen rikstidning. De tidskrifter föreningen erhållit från Lars Hök är från år 1931. I februari-numret finns en längre artikel om hur man från tysk sida då såg på den svenska flottans roll i en tid då man befarade att ett krig i och omkring Östersjön inte kunde uteslutas. Artikeln är skriven av den dåvarande amiralen Gustav Bachmann, som under första världskriget en tid var chef för den tyska kejsarliga marinstabens tills dess han, jämte kollegan amiralen von Tirpitz, tvingades avgå på grund av oenighet om den begränsade sjökrigföring den högsta tyska ledningen påtvingade den kejsarliga flottan. Orsaken var att Bachmann förespråkade ett oinskränkt ubåtskrig som motdrag till den brittiska sjöblockaden mot tyska hamnar i Nordsjön som iscensattes 1915 och som allvarligt hindrade införsel av viktigt gods.

Först 1917 var den högsta tyska ledningen mogen att besluta om det oinskränkta ubåtskriget. Många av de slutsatser Bachmann förmedlar gäller än i dag nästan 100 år efter att artikeln skrevs. Bachmann tar i sin artikel utgångspunkt i det geopolitiska läget som rådde i Östersjöområdet efter första världskriget och pekar på



Den tyska enklaven Danzig inklämd mellan tyska Preussen i väster och Ost-Preussen i öster.

det nybildade Polens politiska och riskfyllda ambitioner. Anledningen var med all säkerhet att man då från tysk sida befarade att Polen ville inkorporera den tyska enklaven Danzig. Denna kunde försörjas sjövägen eller med järnväg eller landsväg genom polskt territorium. Samtidigt var Polen beroende av Danzigs hamn för sin handel eftersom Polen då saknade en egen hamn fram till dess en ny hamn anlades på polskt territorium i staden Gdynia. Den i huvudsak tyska befolkningen i Danzig försvarade hanteringen av bl.a. polsk vapenimport, som skulle lossas i hamnen eftersom man uppfattade dessa leveranser som ett hot. Den tyska enklaven Danzig, insprängd i polskt territorium i den så kallade polska korridoren, utgjorde alltså en potentiell politisk krutdurk. Genom att Polen då hade ett militärt samarbete med Frankrike och Storbritannien menar Bachmann att ett nytt krig sannolikt skulle komma att omfatta hela Östersjön med deltagande av både franska och brittiska sjöstridskrafter och riskera att inkludera alla randstater.

I ett sådant läge anger Bachmann att det för Sverige borde vara naturligt att noggrant och samvetsgrant pröva halten av sina sjöstridskrafter och tillse att intet däri brister. För att kunna motstå angrepp från krigförande makt och för att kunna hävda sin neutralitet är det därför ofrånkomligt att hålla den svenska flottan i tidsenligt skick genom en reell ersättningsbyggnadsplan. Möjligheten att producera kvalificerade örlogsfartyg i krigstid avfärdas av Bachmann som orealistiskt. Han hade säkert sina egna erfarenheter från Tyskland under första världskriget och hade mest troligt också följt tureerna i den svenska försvarsplaneringen. Till saken här hör att det svenska försvarsbeslutet år 1927 innehöll en mycket blygsam plan för nybyggnation av örlogsfartyg. Endast två jagare fanns i plan att byggas inom den aktuella 10-åriga planeringsperioden. Då artikeln skrevs hade Sverige bara två moderna jagare: Ehrensköld och Nordenskjöld. Bachmanns analys pekar på ett behov av minst åtta, helst tio, jagare av förbättrad Ehrensköld-klass så att två slagkraftiga divisioner skulle kunna organiseras för att lösa uppgifter i både Östersjön och i Västerhavet med ett fartyg per division i reserv. Man har svårt att förstå, säger Bachmann, vad som avhåller Sverige med sina stora resurser i form av råvaror och industriell kapacitet från ett skyndsamt genomförande av ett flottprogram avpassat enligt landets



Amiral Gustav Bachmann * 1860-07-13 † 1943-08-31

behov. Endast ett land som stöder sig på ett kraftigt försvar kan trygga sig mot våldshandlingar.

Avslutningsvis sammanfattar Bachmann sin analys på följande sätt: Det gäller för Sverige som under ett Östersjökrig vill bevara sin neutralitet och under alla omständigheter skydda sig mot fientliga angrepp, att vara på sin vakt och i god tid organisera ett skydd till sjöss som inger varje motståndare respekt och som gör varje krigshandling mot Sverige riskabel. Kloka ord förvisso! Att Sverige var illa rustat när andra världskriget bröt ut var nog tydligt eftersom vi i krigets början tvingades att använda mer än hälften av statsbudgeten till upprustning av vårt eftersatta försvar. Likaså att vi tvingades köpa de fyra Italienjagarna för att i någon mån lindra effekten av vår egen bristfälliga marina försvarsplanering.

Men hur ser det ut i dag?

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| ○ Landsgränser | ● Ryssland |
| ⊕ Territorialvatten | ● Natomedlemmar |
| ⊕ Internationellt vatten | ● Ej Natomedlemmar |



Den ryska enklaven Kaliningrad insprängd mellan Polen och Litauen.

Om man tittar närmare på den geopolitiska situationen i Östersjöområdet i dag finner man både likheter och skillnader mot tiden efter första världskriget. Flertalet länder runt Östersjön och vid dess inlopp är i dag medlemmar i försvarsalliansen NATO eller på väg att bli – förhoppningsvis! Den provokativa staten i dag är Ryssland, som sedan länge uppvisat en allt ökande aggressivitet inte minst i Östersjöområdet. Dagen militärpolitiska krutdurk representeras av enklaven kring Kaliningrad – Königsberg i i tidigare tyska Ost-Preussen. Enklaven ligger insprängd mellan NATO-länderna Polen och Litauen och behöver tillgång till järnväg och landsväg genom dessa båda länder för sin försörjning. Enklaven hyser betydande ryska militära stridskrafter och strax utanför huvudorten ligger den viktiga ryska flottbasen Baltijsk. De ryska gasledningarna inom svenska och

danska ekonomiska zoner och vars framtid efter sabotageget verkar osäker kan alltså skapa politisk oro.

Sverige har idag fem moderna enheter i form av Visby-korvetterna, som nyligen halvtidsmoderniserats. Dessa ska finnas kvar till dess de ersätts av fyra nya enheter med start omkring år 2030. Huruvida dessa nya enheter kommer att bli en förstora Visby eller fregatt är för närvarande obekant. Därefter ska Visby-fartygen fasas ut på grund sin höga ålder. För att klara av att operera både i Östersjön och Västerhavet samtidigt är fyra nya enheter, om än välkomna, alldeles för få och blir kanske alldeles för små. Nettoeffekten av fyra enheter torde bli att det går att hålla två-tre enheter i ständigt bruk eftersom fartyg behöver underhållas, repareras och besättningar utbildas och fortbildas. Även om nya enheter jämfört med tidigare kan bli mycket mer kraftfulla är antalet nya enheter för få. Vi borde redan nu bygga minst åtta, helst dubbelt så många för att få en reell kapacitet. Och vi får inte glömma att Sverige numera inte av egen kraft klarar att försörja sig själv. Vi behöver därför ett ständigt inflöde västerifrån av petroleumprodukter och andra förnödenheter för att kunna överleva.

Utan ett sådant inflöde kommer mycken verksamhet i Sverige att stanna inom några dagar. Trots ett kommande inträde i NATO måste vi själva skapa sjögående resurser för att skydda vår importsjöfart, något som endast kan klaras ut av stryktåliga och uthålliga fartyg. Och möjligheten att i en krigssituation återigen köpa fartyg från utlandet eller att producera sådana inom landet förefaller orealistiskt. Likaså förefaller det vara naivt att tro att någon annan nation skulle axla ansvaret för skyddet av vår importsjöfart. Det är enbart de resurser vi har tillgängliga i ett skarpt läge som kan användas.

I ett märkligt och föga ödmjukt uttalande i december 2022 uttalade vår ÖB att Sverige, med sin överlägsna kunskap om Östersjöområdet, borde vara den självklara ledaren för NATO-insatser i detta område – efter att Sverige erhållit medlemskap i NATO. Men inget i uttalande berörde Västerhavet och problematiken kring varuimport och sjöfartsskydd. Symptomatiskt måhända?

Förhoppningsvis kommer vår NATO-anslutning att medverka till en mer realistisk syn på flottans behov i allmänhet och antalet kvalificerade sjögående enheter i synnerhet. Sjöblindheten i den svenska försvarsplaneringen måste upphöra. Detta insåg Bachmann för nästan hundra år sedan! En stilla undran är när svenska politiker kommer till samma insikt.

Kent Nordström



ANNONS

ANNONS

VÄLKOMMEN TILL HGU

Din nya arkitekt

Välkommen till HGU Arkitekter AB. Här kan du som privatperson få hjälp med bygglovsritningar och konstruktionshandlingar för ditt kommande byggprojekt. Hör av dig till oss för att få professionell hjälp med ditt bygglov.

BEHÖVS ETT BYGGLOV?

I de allra flesta fall krävs ett bygglov från kommunen när man ska bygga nytt eller bygga till. Ett bygglov kan även behövas om man exempelvis vill sätta upp solceller eller byta fasadkulör.

Eftersom de flesta byggprojekt som påverkar omkringliggande miljö oftast kräver ett bygglov, bör man utgå ifrån det även om så inte alltid är fallet.

Vi är experter på bygglov. Kontakta oss om du vill ha svar gällande om bygglov behövs för ditt byggprojekt.

Presentation

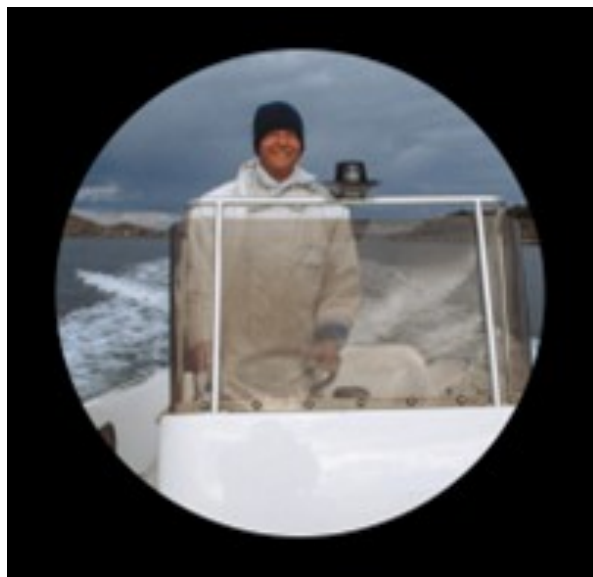
om mig

*Hans Göran Utstrand
Medlem i FM Göteborg*

Jag har arbetat som arkitekt sedan min examen 1979 från Chalmers tekniska högskola. Under de senaste 20 åren har jag inledningsvis verkat som Regionarkitekt på Vägverket och därefter som stadsarkitekt i Ulricehamns kommun samt Kiruna kommun i samband med den stora stadsflytten.

Jag fokuserar nu på att utföra bygglovsritningar, planärenden och konstruktioner till privatpersoner genom mitt företag HGU Arkitekter AB.

Gå in på vår Hemsida hgu-arkitekter.se så du snabbt kan ta kontakt och få kostnadsfri offert på önskat projekt..



Klubbmästaren har ordet

I skrivande stund, söndagen den 19 februari, så känns ljuset mer närvarande när dagarna blir allt längre. Våren kommer till oss alla, och för många är båtmässan ett första vårtecken.

Och på tal om båtmässan vill jag tacka alla kamrater som ställt upp i arbetet före, under och efter båtmässan. Tack för ert fantastiska engagemang och arbete. Ert arbete gjorde att vi till dags dato har fått ett tjugofemtal nya medlemmar som vi välkomnar till föreningen.

På tal om våren som är i antågande, så vill jag också informera alla om att hålla utkik på hemsidan, och på Facebook-sidan, där vi lägger upp en hel del av det som sker i föreningen. Förutom traditionella klubbafnarna med föredrag, planerar vi att återuppta Marinstugans dag efter tre år utan detta evenemang. Sedan ska vi ha grillafn, musikkväll med buffé och därtill väl stuvad bar och mingel. Givetvis firas nationaldagen på traditionell vis på kyrkogården invid monumentet och intill Långa graven. Vi hoppas att Bojens medlemmar, och signifikanta andra hälften till våra medlemmar, finns med på gästlistorna.

Vi har mycket att se fram emot.

Nu till en helt annan realitet.

Vi har gått igenom ekonomin med uppföljning av betalning av medlemsavgifter, och noterar att vi för innevarande år ännu saknar inbetalning från ett hundratal medlemmar. Och faktiskt ett stort antal avseende förra årets årsavgift. Slutsatsen av detta är att det har varit mycket krångel och svårt för medlemmarna, att enkelt

erlägga årsavgiften. Vi ber om ursäkt för detta, och lovar att bättra oss. För Er som p.g.a. krånglet ännu ej har betalat, använd ett vanligt inbetalningskort från er bank för Plusgirot som vi hoppas ska lösa problemet. Tack för er förståelse. För Er med Swish finns vårt Swish-nummer 123 184 71 51 att enkelt använda. Ange ÅA 23 vid inbetalning av de 350 kronor som Årsavgiften sedan förra året är.

Jag hoppas att så många medlemmar som möjligt kommer till vår fina Marinstuga och avnjuter evenemangen som planeras under året. Tills dess vi ses önskar jag alla en fin vår.

Flottans Män och Villa Maritime

FM Göteborg har nu glädjen att ha Nils Carlsson på Marstrand som aktiv medlem, och Nils driver också Villa Maritime på Marstrand.

Från och med april kommer Flottans Män ha en liten avdelning i restaurangen som präglas av atmosfären i föreningen, och alla medlemmar i föreningen samt gäster de har med sig, kommer att ha "stamgästpriser" på både hotellet och i restaurangen.

Denna del av restaurangen "Flottans Män Göteborg-annexet" kommer säkert att bli en reklampelare bland alla seglare och båtfolk, och för alla Marstrandboende som är återkommande gäster hos Nils. Vi hoppas därigenom också få nya och spännande medlemmar i vår fina förening.

Claes KM

Några bilder från verksamheten i Marinstugan



Föreningens årsmöte i Mareinstugan 2023-03-04 i bilder



Ovan: Snart dags för årsmötesstart. Vi väntar på några.



Ovan: Parentationsceremonin. Kaplanen läser och PO E släcker lågorna. Mötessekreteraren och ordf. L-E U ser på.



Ovan: Kaplan Christopher Asker och hedersgästerna Britt-Marie Nilsson och Ulla Lignell.



Ovan: Samtal innan årsmötet. L-E Wenne4rsten, PO Eriksson och Kjell-Åke Nilsson. Nedan Göran A & Boris L skojar



Nya styrelsen fr. v.ä. Krister Jakobsson, vice ordförande Leif Gyllenhök Medlemsregistrator, Hans Utstrand, Föreningsarkitekt, Jan Eric Knutas Seniorledamot, Lars-Erik Uhlegård Ordförande, Claes Strömvall Klubbmästare, Johan Leffler, Sekreterare, Ej med på bilden Leif Andersson Ledamot Ledare för Sångkören, Anders Andersson adjungerad Webmaster och Göran Andersson. adjungerad Programansvarig.

Strax efter fotograferingen inleddes konstituerande mötet.

Till höger. Förberedelser inför årsmötet. Kaffe, tillugg & dokument rörande årsmötet. Krister J & Sture M.



Klubbafton torsdagen den 26 januari med Jörgen Elfving Kriget i och omkring Ukraina Vad är sant, lögn eller bara rykten?

Den 26:e januari var det dags för årets första klubbafton 67 personer var anmälda och såväl gunrum som baren med extrabord fick dukas. Turligt uteblev fyra så det gick att sy ihop. Succé trots trängsel med mycket intressant föredrag. Rättfram och tydligt. Det blev bara positiva synpunkter efteråt. Mer av den sorten! Här följer några bilder från kvällen.



Klubbafton torsdagen den 23 februari med Krister Hansén Polisintendent vid Säpo - Kontraspiration, vad är det?



Vår egen Krister från FM Stockholm och riksstyrelsen besökte oss och berättade om sin tid vid säkerhetspolisen 1974-2010 där han slutade som polisintendent med mycket intressanta uppgifter såsom spanare på ryssroteln, chef för terroristroteln och utlandstjänst bl.a. som Säpos sambandsman i Paris. Ett mycket intressant föredrag där han bjöd på sig själv





Damklubben BOJEN



Ett år går snabbt. 22 februari var det åter dags för årsmöte med sedvanlig festmåltid i Marinstugan. Silva bjöd denna afton på fläskfilé, potatisgratäng, sallad och välsmakande sås. Till kaffet fick vi minisemlor och kaka.

33 personer var närvarande, varav tre herrar från Flottans män, Göteborg; Lars-Erik Uhlegård, ordförande, Krister Jakobsson, vice ordförande. samt Curt Jubrand, servitör och entertainer.

Bojens ordförande Ulla Lignell inledde årsmötet med en tyst minut för Kerstin Magnusson. Till årsmötets sekreterare valdes Vivan Leino.

Under 2022 har vi haft nio sammankomster inklusive årsmöte och två utflykter. Ekonomin i föreningen är fortsatt god och visar ett plusresultat för året.

DK Bojens styrelse för verksamhetsåret 2023 har nu följande sammansättning.

Ulla Lignell, ordförande

Ulla Martell, vice ordförande

Susanna Lindenhag, sekreterare **nyval**

Ann-Christina Andersson, kassör

Silva Andersson, klubbmästare

Anita Janevik, ledamot

Kerstin Vännberg, suppleant

Övriga funktioner:

Anita Hogmalm, Facebook-administratör och medlemsregistrator

Lena Janevik, revisor

Margareta Tuneld, valberedare

Flottans Män, Gbg

Flottans Män i Gbg fick mottaga en gåva om 3000 kr till Marinstugans Framtid.

Lars-Erik Uhlegård tackade för välkommet bidrag och informerade om Riksårsmötet, som i år organiseras av FM Gbg och kommer att äga rum den 7–9 maj på resa med M/S Silja Symphony Stockholm – Helsingfors och åter. Han uppmanade oss Bojor att anmäla oss till detta trevliga evenemang.

Krister Jakobsson, vice ordförande som deltog i Bojen-sammanhang för första gången, gav oss följande information om sig själv: inbiten seglare, värnplikt på Jagaren Småland, lång yrkeskarriär inom Electrolux /Husqvarna-koncernerna bland annat med utlandsstationering samt är ordförande i Maritiman.

Avtackningar

Maj-Gun Erlingstam avtackades som valberedare

Vivan Leino, efter ett år som sekreterare i styrelsen

Anita Hogmalm efter sju år med diverse uppgifter i styrelsen

Övrigt

DK Bojen har testamenterats ett belopp om 25.000 kr från vår avlidna Boja Kerstin Sjöblom (f.1930- d. 2020).

DK Bojens stadgar har uppdaterats per 2023-02-22.



Vid pennan
Anita Hogmalm

Bilder: Anita Hogmalm och
Kerstin Vännberg





Bilden ovan till vänster
Grand old ladys

Bilden ovan till höger
taffelns honnörssdel med
Lars-Erik Uhlegård och Kris-
ter Jakobsson flankerande
Bojens ordförande Ulla Lig-
nell. Mycket hedersamt för
Flottans Män.

Mellersta bilden till vänstert.
visar del av bordsplacering-
en i Marinstugan.

Mellersta bilden till höger
visar bordsplaceringen på en
annan del av lokalen.



Nedersta bilden till vänster
visar nyvalde Sekreteraren i
Bojen Susanna Lindenhag.

Nedersta bilden till höger
visar Curt med ett antal goa
Bojor i glatt samspråk
(kanske lite stelare just när
bilden togs).





VAD HÄNDER I MARINSTUGAN?



Mars 30 18.00-21.00

Klubbafton. Anmälan via Evenemang FM GBG

Efter sedvanlig ärtmiddag, och pannkakor med tillbehör.

Bodil Tingsby berättar om sitt arbete med filmen om det Bohuslänska Islandsfisket. Filmen visas och därpå följer frågestund. Detta kan redan ha hänt när tidningen kommer i Din brevlåda. I nummer 2 kommer bilder och text från denna klubbafton.

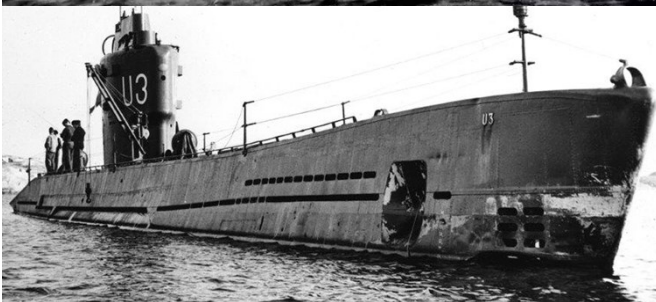
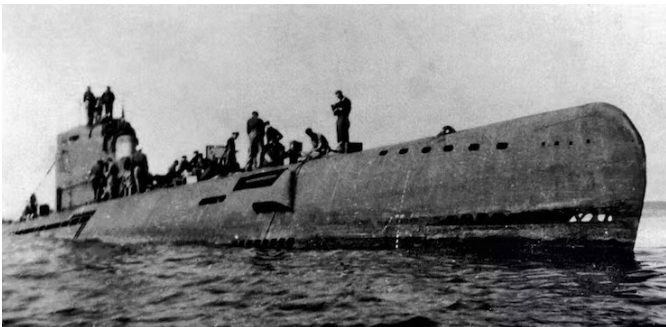


April 27 18.00-21.00

Klubbafton. Anmälan via Evenemang FM GBG

Efter sedvanlig ärtmiddag och pannkakor med mera.

PO Eriksson berättar om tyska ubåten U-3503. Sänktes av den egna besättningen innanför Vinga men där svenskarna lyckades få den att hamna på relativt grunt vatten. PO berättar vad U-3503 betydde för svenska flottan. U 9 som PO tjänstgjorde i hade en del att betyda i detta avseende.



Överst tyska ubåten U-3503 och därunder svenska ubåten U 3 som är lika till typ och utseende som U 9. Bilder ur Internet.

Maj 25

Klubbafton. Anmälan via Evenemang FM GBG

Denna kväll ser vi fram emot

Vi får besök av Jazzprofilen Tommy Nilson (trummor), och jazzpianisten Staffan Nilson (bröder)

Tommy kommer att berätta om Jazzens storhetstid i Göteborg. Alla amerikanska stjärnor som kom till Göteborg med Svenska Amerika Linjen. Stjärnor som Duke Ellington, Billy Strayhorn, Dizzy Gillespie, Sara Vaughn och många fler.

Om spännande jamsessions med bland andra de nyss nämnda i en villa i Kungsladugård och konserter i Sverige.

Staffan, som var underbarnsförklarad på konservatoriet i Göteborg upptäcktes av en ung Arne Domnerus. Staffan kommer att underhålla vid pianot. Staffan är samma generation som Bengt Hallberg och Jan Johansson.

Mycket igenkänning för oss som är vuxna.



Staffan Nilsson vid pianot



Tommy Nilsson Jazz-legend på trummor

Påskövertäckningskvällen är inställd på grund av för mycket på kort tid men kommer att tas upp nästa år och då med god framförhållning. Vi ber om ursäkt.

Däremot inplaneras nu Marinstugans dag, lördagen den 20 maj klockan 11.00-14.00 för första gången på fyra år. Där hoppas vi på stort deltagande och evenemanget ska spridas även till allmänheten i området. Evenemangs-mejl kommer!

**In Memoriam**

Sedan Pejlingar 4/2022 presslades har följande kamrater lämnat oss:

Född	Namn	Medlem	Avled
410827	Krister Janblad	031719	221205
331227	Tage Andersson	030320	230105
350306	Nils (Knopen) Melin	039344	230115
320617	Gunnar Kall	037763	230212
271029	Bengt Sjöqvist	039093	230214
410109	Gunnar Ekblad	030820	230301
471002	Jarka Nyblom	B 0403	230310

Vi lyser frid över Deras minnen



**VI HÅLSAR NYA
MEDLEMMAR VÄLKOMNA!**



032301	Evert Andersson	Frillesås
032302	Lars Cederholm	Göteborg
032303	Mikael Kant	Borås
032304	Hans Lorentsson	Göteborg
032305	Göran S Höglund	Kungälv
052306	Per Anders Andersson	Mölndal
032307	Anders Gahnström	Göteborg
032308	Thomas Jansson	Mölndal
032309	Mats Nilsson	Onsala
032310	Robin Johannesson	Stenungsund
032311	Claes Smith	Marstrand
032312	Sven Simonsson	V Frölunda
032313	Kjell Fransson	V Frölunda
032314	Christer Dahlstrand	Marstrand
032315	Peter Bergh	Stora Höga
032316	Per-Göran (PG) Hogbäck	Göteborg
032317	Lars Mattsson	Öckerö
032318	Jan Bankel	Göteborg
032319	Morgan Jallinder	Kullavik
032320	Rustan Carlström	Göteborg
032321	Hans Frölinder	Göteborg
032322	Jan Bergman	Göteborg
032323	Johan Ryttinger	V Frölunda
032324	Bo Knape	Lindome
032325	Charles Kennergren	Göteborg
032326	Erland Lindgren	Höviksnäs
032327	Bo Andersén	Göteborg
032328	Lena Segerholm	Torslanda



**FÖDELSEDAGAR
VI GRATULERAR!**



Foto: Hans Hermansson

Apr	03-/B-		
06	0004	Sture Magnusson	Hisings Backa 75 år
10	1724	Bengt Jarvid	Hovås 70 år
17	1732	Britt-Marie Karlsson	V Frölunda 80 år
18	0633	Bengt Granung	V Frölunda 85 år
22	1933	Kaj Dämbäck	Mölndal 85 år
23	1716	Jan Lindqvist	V Frölunda 75 år
24	1618	Håkan Rosell	Göteborg 80 år
26	2326	Charles Kennergren	Göteborg 75 år
28	0302	June Lamminheimo	Lidköping 80 år
28	1512	Håkan Cronholm	Göteborg 65 år
30	1304	Sture Larsson	V Frölunda 80 år
Maj			
10	1913	Silva Andersson	V Frölunda 80 år
14	8682	Stefan Larsén	Lindome 70 år
15	2016	Leif Jungert	Askim 70 år
18	0339	Torbjörn Nilsson	Lindome 75 år
20	8404	Lars-Åke Johansson	V Frölunda 80 år
30	9206	Inge Davidsson	Öjersjö 70 år
30	0359	Lars Landström	Lindome 80 år
Juni			
06	0621	Bill Johansson	Lindome 80 år
11	0491	Gunnar Segerholm	Torslanda 80 år
14	9203	Kjell Åsberg	V Frölunda 75 år
19	1924	Agneta Weinelid	Bohus-Björkö 80 år
21	2211	Gunnar Falkdahl	Torslanda 55 år
25	2105	Lars-Erik Ohlsson	Hisings Kärra 75 år
27	1407	Bo Olofsson	Göteborg 75 år
30	9706	Ingemar Henningsson	Göteborg 80 år

Rättelse till födelsedagar i nr 4/2022

Två medlemmar i Bojen råkade ut för korrekturfel. Det som skulle stått var:

Jan 06 B9601 Ann-Christina Andersson Kärna 70 år
Samt ett namn som helt hade fallit bort:

Mar 29 B1804 Eva Andersson Horred 70 år

Redaktören beklagar det inträffade och ber om ursäkt/LU.

Posttidning B

Flottans Män
Örlogsvägen 6
426 71 Västra Frölunda



STENA

Stena AB är en Internationell koncern med ca 15 500 anställda runt om i världen.

Koncernen verkar inom färjetrafik, offshore, drilling, rederi, fastigheter, finans och nya investeringar.



www.stena.com


Stena