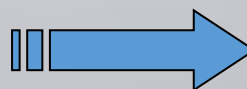




Sverige snart medlem i Nato!?!?!?



I detta nummer bl.a.

Gästledare. Sida 3

Projekttransporter. Sven-Erik Melin Del 4 (4) Sida 4-7

Några minnen från 1977 av Kent Nordström Sida 8-9

Angående Natomedlemskap Tankesmedjan Kammaren Sida 10-11

Damklubben Bojen Sida 12

Ubåtsklubben Nordkaparen ISC 2022 Sida 13

21.a Nordiska Marina Kamratföreningsmötet Sida 14-15

Nationaldagen Sida 16-17

Jubileumsåren 2022 och 2023 Sida 18

Medlemsinformation. Sida 18-19



**FLOTTANS MÄN
GÖTEBORG**
Örlogsvägen 6
426 71 Västra Frölunda
Tel. 031-29 07 23

Hemsida:
www.flottansman.se/goteborg

E-post:
goteborg@flottansman.se
Plusgirokonto: 4 47 48-2
Bankgironummer: 470-3526

Organisationsnummer:
857200-4284

**PEJLINGAR N:2 septem-
ber 2022 (med rättelser).**

Utgivare/Ägare:
Ansvarig utgivare och red:
Redaktionellt stöd
Distribution:
Manusadress:
Sista manusdag nr. 3/2022
Planerade utgivning:
Årsprenumeration:

Lösnummerpris:
Trycks hos:

ORDFÖRANDEN HAR ORDET**Kamrater!**

Det har trots allt lossnat i Nato-frågan. Vår gästskribent är vår välkände medlem och författare till ett antal artiklar i denna tidning. Det är ett sant nöje att läsa hans inlägg även på ledarplats. Nu vet vi mer än när detta inlägg skrevs. Mina kommentarer ser Ni under ledardelen.

Mer i Nato-frågan kommer här - vi har sett hur man från turkiskt håll gör allt för att utnyttja läget för att få inrikespolitiska poäng liksom kanske få rysk uppskattning för försöken att hindra Nato utvidgning i norr. Märkliga turer i riksdagen då en politisk "vilde" kan bidra till svårigheter för Sverige att bli medlem i Nato.

Mina förhoppningar är dock att USA, UK, Frankrike och Tyskland kan förmå Erdoğan att släppa fram Sverige och Finland (det får väl bjudas på något).

Vad har hänt sedan nr 1 gick i tryck? Jo vi har ju haft ett senarelagt årsmöte den 26 mars där den styrelse som är avbildad på sida 7 tillträdde.

Den 22-26 maj genomfördes den årliga internationella ubåtskonferensen ISC i Karlskrona med kopplingar till det magnifika Marinmuseet med sin fantastiska ubåtsavdelning där bl.a. Hajen 1 och Neptun 2 finns. Den skulle genomförts 2020 men flyttades till 2021 och därefter till 2022 och nu blev den äntligen av. Denna "årliga" konferens för ubåtsfolk från hela världen anordnades av våra ubåtsklubbar men främst genom ubåtsklubben Nordkaparen med Lars Nordenberg som ordförande i spetsen tillsammans med andra eldsjälar. Genomförandet blev mycket lyckat och ryssarna var portförbjudna. Se några bilder på sida 13.

Vi har genomfört två klubbaftnar och en pubafton/Skeppskväll med gott resultat. Däremot kunde inte juni månads grillkväll genomföras beroende på "svårigheter med att få till erforderliga personella resurser inom föreningen, Vi hoppas på bättre förutsättningar efter sommaren..

Den 10-12 juni genomfördes det 21.a Nordiska Marina Kamratföreningsmötet och även detta i världsarvsstaden Karlskrona (Sverige, Norge, Danmark och Finland) Mötena växlar mellan nationerna med två års mellanrum och detta året var det Sveriges tur. Om två år blir det Norge. Fantastiskt väder under dagarna som bestod av besök vid Marinbasen med orientering om den svenska marinen, besök på repslagarbanan och förbrödringsmiddag på hotellet. Dag 2 sjötur runt den inre skärgården med besök på Kungsholms fort och avslutning på Marinmuseum med lunch, galamiddag på Sjöofficersmässen där en blåskvintett ur Marinens musikkår underhöll. Dag 3 sammanfattning och hemresa. Mer om detta på sida 14-15.

Hoppas att Ni alla får en härlig sommar med sol och bad, att Natofrågan får en bra lösning och att vi ses i Marinstugan i augusti. /L-E Uhlegård

Förstasidan: Amfibieattackfartyget USS Kearsarge anlände till Östersjön genom Store Bält 2022-05-15 för deltagande i bl.a. Baltops och besök i Stockholm. Besöket, tillsammans med andra Nato-fartyg kan ses som ett led i löften om ökat skydd under tiden från ansökan om Natomedlemskap till det att medlemskap beviljats. USN Official photo from Internet free to use. Mer data om USS Kearsarge på sida 19.

**8:e ÅRGÅNGEN SOM POSTTIDNING EFTER NAMNÄNDRING 2015.
PEJLINGAR startade som ett medlemsblad med namnet PEJLING 1978**

Kamratföreningen FLOTTANS MÄN. Lokalföreningen i Göteborg,
Lars-Erik Uhlegård / 0723-97 21 86 / lars-erik@uhlegard.se
Karl Harry Dahl / 0706-91 32 42 / harry.dahl@telia.com
FM-medlemmar och "Bojor" samt vissa militära instanser och andra organisationer
Flottans Män, adress: se ovan till vänster / e-post till redaktör och redaktionellt stöd
Måndagen den 5 september 2022 kl 1200 redaktionen tillhanda.
September 2022 (kring den 22/9)
För FM-medlemmar utanför FM Göteborg 100:-/år (4 nummer)
För icke medlemmar i Flottans Män 150:-/år (4 nummer)
För icke medlemmar i Flottans Män 50:
Sandstens Tryckeri AB Västra Frölunda

Kamrater och övriga läsare!

Hur ser Sveriges säkerhetspolitiska situation ut i dag? Under de senaste åren har Sverige ingått ett stort antal överenskommelser med länder inom EU och NATO för att vi ska kunna ge och förhoppningsvis även få stöd vid en konflikt i vårt område. Vår tidigare "alliansfrihet i fred syftande till neutralitet i krig" har ersatts av "alliansfrihet och militära samarbeten". I och med Rysslands olagliga och brutala anfallskrig mot Ukraina har den rådande säkerhetsordningen i Europa raserats. Därför har debatten om svensk NATO-anslutning fått ökad aktualitet även om förslag om NATO-medlemskap förts fram tidigare. Opinionsmätningar under våren har visat att svenska folket i allt större omfattning är positivt till ett svenskt NATO-medlemskap inte minst därför att Finland kommer att välja att bli en del av NATO. I debattens början framfördes att ett svenskt NATO-medlemskap skulle destabilisera vår säkerhetspolitiska situation, ett uttalande som sannolikt byggde på en illa gjord partipolitisk säkerhetsanalys. Uttalandet väckte berättigad kritik, dock inte från rysk sida. En tillnyktring har skett och nu diskuteras för- och nackdelar med en NATO-anslutning. Flertalet politiska partier verkar nu vara för en svensk NATO-anslutning.

Problemet med NATO borde egentligen inte vara så svårt. Problemet kan förenklat jämföras med hur man väljer brandförsäkring för sitt hus. Ingen önskar att

huset ska brinna men utan försäkring får man ingen ersättning efter en brand och premien kan inte betalas i efterskott. Det gäller således att teckna en försäkring som ger bästa skydd om det värsta skulle inträffa. Det ömsesidiga stöd som finns inom EU i det så kallade Lissabon-fördraget är vällovligt men otillräckligt eftersom det är upp till varje land att besluta om omfattningen av det stöd som ska lämnas. Lissabon-fördraget saknar de garantier som finns i NATO-stadgans 5:e paragraf. På liknande sätt ger inte andra överenskommelser någon verklig garanti. För vår framtida säkerhet är därför en gemensam svensk-finsk NATO-anslutning den bästa säkerhetspolitiska lösning som står att finna. Den är vida bättre än andra lösningar och tvingar oss att årligen göra relevanta satsningar på vårt försvar, något som våra politiker slarvat med under många år. Att stå utanför NATO men med en rimlig nationell säkerhetsnivå skulle nog kosta oss mer årligen än ett NATO-medlemskap.

Med en NATO-anslutning behöver vi inte göra förnedrande eftergifter liknande de som skedde under andra världskriget om någon illasinnad makt skulle knacka på vår dörr och kräva oacceptabla säkerhetspolitiska förändringar. Om det värsta skulle hända och vi inte har en NATO-anslutning skulle domen att bli oerhört hård mot de räddhågade politiker som inte vågade fatta kloka beslut om Sveriges säkerhet i tid.

Gästledarskribent

Kent Nordström

Några kommentarer till Kents utomordentligt väl genomtänkta gästledare

Ett utmärkt ledarinlägg som skrevs innan händelserna förändrade vår politiska värld. Det vill säga följderna av Rysslands angrep på Ukraina som sin tur har inneburit ett starkt stöd för Nato-anslutning.

Sverige och Finland ansökte om Nato-medlemskap den 17 maj. Nu är ju inte allt klart med detta. Men det är ett utmärkt exempel, enligt mitt förmenande, på en bra åtgärd som säkert kommer att medföra ett enat Norden i denna för riket så viktiga säkerhetsfråga.

Turkiets president Recep Tayyip Erdoğan passar ju förstås på att söka stöd för sina önskemål vad gäller PKK (allmänt terrorstämplat) och YPG den väpnade grenen av kurdiska PYD (Demokratiska unionspartiet) samt vapen från länder som nu stoppat vissa vapenleveranser till Turkiet (bl.a. USA). Erdoğan utnyttjar tillfället genom att försöka hindra Sverige och Finland att bli medlemmar i Nato. Förhandlingar mellan Sverige, Finland och Turkiet pågår och påtryckningar sker från flera Nato-länder (USA m.fl.).

Ett plus för vår statsminister Magdalena Andersson för tydliga och väl formulerade motiv till ansökan om Nato-medlemskap som med bred marginal slussades igenom riksdagen

Detta tillsammans med en återuppbyggnad av Försvarsmakten är givetvis en följd av kriget i Ukraina och

det hot som ett allt aggressivare Ryssland nu innebär för Sverige, Europa och Världen.

Det som nu saknas i återuppbyggnaden av vårt nationella försvar är en tydlig satsning på **sjöstridskrafter för Västerhavet!**

Detta bör som jag tidigare påpekat omgående manifesteras genom att det byggs upp ett embryo till sjöstridsflottilj för Västerhavet. En mindre flottiljstab organiseras och de nu malpåselagda (4) fartygen som start förs över till väst utan att man kostar på större renoveringar. Satsning på personal och övningar längs kusten för uppbyggnad av kompetensen. När nya fartyg tillförs fasas de äldre ut. Då bör korvetten Gbg och ett minröjningsfartyg överlämnas till Maritiman. L-E Uhlegård





PROJEKTTRANSPORTER

Sjökapten Sven-Erik Melin
Hemmahörande i Nol avslutar
hår sin berättelse om tunga trans-
portprojekt. Del 4 av 4.

Alla bilder är författarens

Transporter av Westinghouse transformatorer från Port of Erie, Pennsylvania USA, till kärnkraftverken Forsmark och Simpevarp

Från Westinghouse Inc i USA fick vi en förfrågan om transport av 3 transformatorer (trafos) till Forsmarks kraftstation och 3 trafos till Simpevarps kraftstation. Förutom transporten var villkoret att ställa dem på fundament. Transportmåttan var L x B x H 5,5 x 3,2 x 3,2 meter och vikt 202 ton per trafo. Hans Erikson kontaktade Binsell och diskuterade hantering av Trafos och fick ett positivt svar. Två rederier med fartyg som kunde lyfta denna vikt var kontaktade och gav en indikation för den inställelsetid som erfordrades från Westinghouse. Lastningshamn skulle vara Port of Erie i staten Pennsylvania vid Lake Erie i Stora Sjösystemet.

Westinghouse ville ha ett möte i Muncie, Indiana, där vi skulle beskriva transporten och hanteringen. Hans, en representant från Binsell och jag, åkte till Muncie. Jag höll på med ett annat jobb i Philadelphia men mötte upp till mötet. Det slutade med att Westinghouse anmodade oss att komma in med en offert som så småningom accepterades.

Vi etablerade kontakt med rederiet Starman i Bremen som hade fartyget Starman Australia i position och hade lyftkapacitet om 300 ton.

De sex transformatorerna kom med järnväg till Port of Erie där vi lyfte ombord dem med fartygets bommar. Där fanns en fast 300 tons kran i hamnen för lossning av järnvägsvagnar med gods från Westinghouse men den kunde inte nyttjas för lastning i det härfallet.



Lastning i Port of Erie

Starman Australia gick först till Simpevarp utanför Oskarshamn och lossade tre trafos som kördes upp till fundamenten. Därefter gick hon till Forsmark norr om

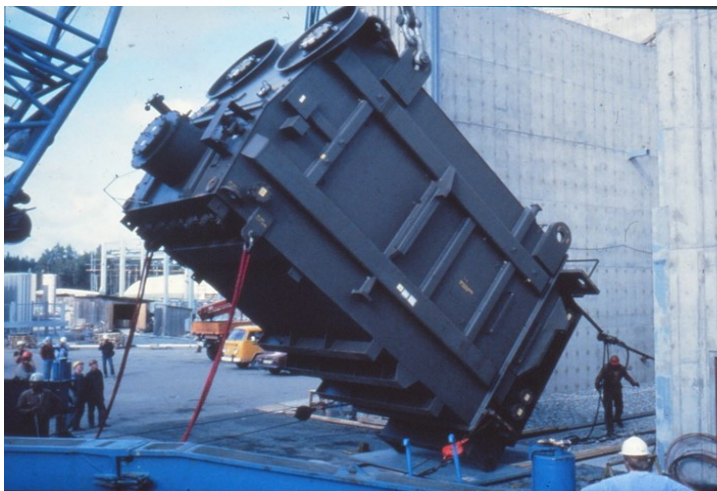
Öregrund för lossning av de resterande transformatorerna. Hela transporthanteringens skedde på samma sätt vid bägge kraftstationerna. Här hanteringen i Forsmark.



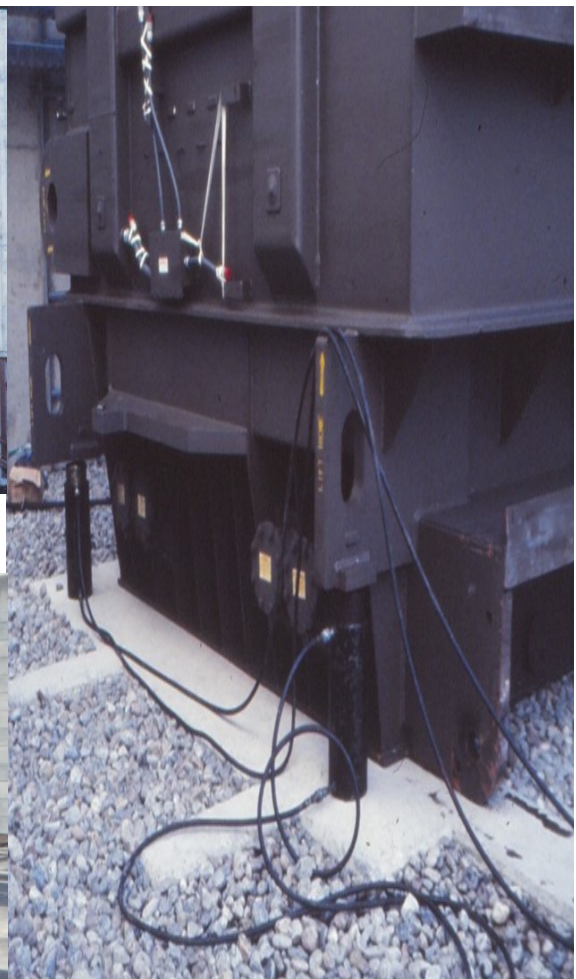
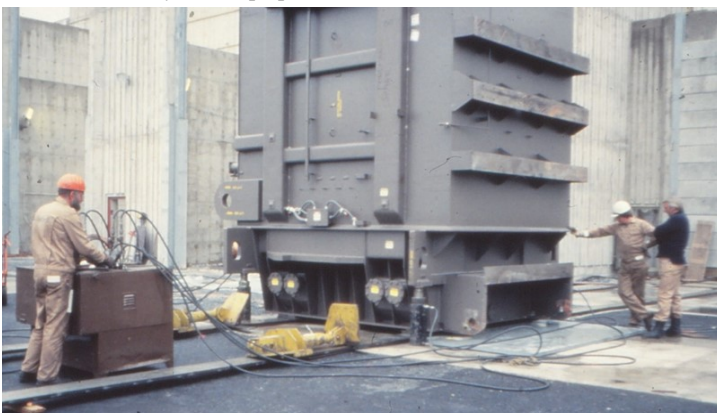
Ankomst till Forsmark



Starman Australia hade bogportar och en bogramp. Tungtrailern kördes ombord till kanten av lastrummet. Trafon lyftes upp med lastbommen och placerades på den 10-axliga trailern. Därefter drogs trailern upp till Trafo-fundamentet. Enheterna har ju transporterats liggande och skulle nu placeras stående på fundamentet. En s.k. riggmast eller travers byggdes upp vid sidan av fundamentet. Trafon lyftes upp så att trailern blev fri och drogs undan för att hämta nästa trafo i hamnen. Därefter svängdes den och traversen rullade till utlagda lanseringsbalkar där trafon placerades. För att resa den användes en 250-tons mobilkran som lyfte trafon i ena änden till stående.



Trafon reses med mobilkranen Till höger Fininställning av Trafon
Nedan Trafon tryckes in på plats



Med hjälp av domkrafter placerades glidskor (plåtar på teflon) med hydralkolvar under trafon som kopplades till ett aggregat som tryckte trafon in på fundamentet. Väl på plats togs kolvar och balkar bort och trafon sattes på fundamentet. Därefter "vägdes" trafon in, d.v.s.

finjusterades, och med hjälp av små tryck på snedställda domkrafter fick man trafon placerad inom den avsedda slutplatsen med +/- 10 mm. På samma sätt utfördes slutpositionering av övriga fem transformatorer.

Tre transformatorer till Highgate Falls

Genom mäklarfirman Thomas Berg Shipping AB i Stockholm fick vi i september 1984 en förfrågan om en transport av tre transformatorer från lämplig hamn i Sverige till en transformatorstation, Highgate Falls i norra Vermont USA. Transporten skulle ske i mars 1985. Dimensioner per enhet: Längd 4,8 m. Höjd 3,8 m. Bredd 2,3 m. Vikt 168 ton. Åtagande: Från järnvägsvagn i svensk hamn till angiven plats framför transformatorfundament inne på byggnadsplats i Highgate Falls (HF). Villkor: Förutom ASEA:s speciella transportvillkor gällde att de tre transformatorerna (trafos) inte fick skickas på samma fartyg utan vid tre på varandra följande skeppningar. Trafos skulle vara klar på kaj i hamnen 14 mars och levererad på plats i USA 5 maj. Kringutrustning till trafos var klar att skeppas i december.

Vi började planera olika tänkbara sekvenser och möjligheter att kunna arrangera och utföra ett sådant åtagande. Sjötransporterna var vi komfortabla med, både fartyg och hamnar. Koncentrationen skulle läggas på landtransporten i USA. Första motståndet var vägarna. Alla brounderpassager var garanterat 13'6" alltså c:a 4,1m. Det betydde att vi skulle använda en tungtrailer

med en flakhöjd på mindre än 0,3m. Dessa finns inte. Dessutom får vi inte köra på motorvägarna utan ska använda national roads. Återstår järnväg. Vi kom snabbt till konklusionen att vi åker till HF och besöker platsen och tar reda på möjligheterna.

Byggnadsplatsen var inte färdig men vi fick information av ASEA:s platschef om kommande förhållanden.

Närmaste järnvägsstation var Swanton i norra Vermont, därefter c:a 9 km på väg till HF. Denna järnväg var huvudlinje mellan hamnar i New York-området och hamnar i Montreal, Quebec, Canada.

Efter sex veckors planering presenterade vi en transportlösning till ASEA. Transatlantic hade nyligen tagit över Broströms linjeverksamhet och hade samsegling med Atlantic Container Line (ACL). ACL anlöpte bl.a. Göteborg, Halifax i Canada och New York (Port Elisabeth NJ) och hade veckoservice med sina fem RoRo-fartyg. Vi kunde då skicka en transformator per vecka till USA. Halifax hade daglig järnvägsservice med Montreal, 36 timmars resa. Från Montreal kunde vi få specialservice till Swanton och därifrån per tungtrailer till trafostationen i HF.

Forts. sida på 6

Transporter med så tunga enheter i USA/Canada fordrar mycket speciella transportvagnar där vikten fördelas per längdenheter och denna transport skulle bli ca 40–45 meter lång vilket begränsar möjligheter för manöver på många vägsträckor och byggnadsplatser. Därför avsåg vi att använda europeisk tungtrailer som begränsade längden till 27 meter, förutsatt tillstånd från vägmyndigheterna i USA. Vi hade kontrakt med en tungtransportfirma, Merrill Inc. i Portland Maine, som hade filial och utrustning i norra Vermont. De var positiva till vår transportlösning och bidrog till att förklara fördelen med den avsedda europeiska trailern gentemot den amerikanska för Department of Transportation (DoT). De kunde dra tungtrailern med sina kraftiga tungdragare. Vår trailer hade 12 axlar med 8 hjul på varje axel vilket också svarade mot DoT:s villkor för belastningen på vägen. TransProCon fick kontraktet av ASEA. Förutom själva transformatorerna omfattade jobbet 2000 m³/800 ton kringutrustning av varierande slag. Efter upphandlingar med Atlantic Container Line, järnvägsbolag, vägmyndigheter, firman för vägtransporter, polisen och kommunen i Swanton påbörjades

transporten. All kringutrustning gick med ACL via New York. Första transformatorn (trafon) kom till Göteborg på ASEA:s balkvagn. Trafon lyftes över med en mobilkran till en tungtrailer med 8 axlar. Denna kördes ombord på ACL-fartyget. Tungdragaren följde med transporten. På tungdragaren hade vi utrustning för arbetet, hydraulaggregat, 50-tons domkrafter, lanseringsbalkar och slädar (hydrauliska pushers). Vi använde trävirke i form av halvsleepers. Dessa inköptes lokalt. Järnvägsvagnens däck var lägre än däckets på tungtrailern. Vi byggde upp motsvarande höjd på järnvägsvagnen med sleepers. Vi lyfte trafon med domkrafterna, en ända i taget och placerade lanseringsbalkarna och slädarna under trafon och över till jvgs-vagnen. Kopplade pushers på balkarna som med hydrauliken tryckte över trafon till jvgs-vagnen. Lyfte trafon igen och tog bort balkarna och lanseringsutrustningen. Därefter sänkte vi trafon till jvgs-vagnens däck. Efter fem timmar var vi färdiga. Trailern drogs ombord. Dragaren stannade sedan i Halifax tillsammans med hanteringsutrustningen. Järnvägsbolaget CN (Canadian National Railroads) övertog ansvaret för trafon



Lastning i Göteborg

och fixerade den till vagnen genom att svetsa stålbockar framför och bakom trafon. Dessutom sattes stålstänger till toppen av trafon.

Nästa dag avgick jvgs-transporten till Montreal där den rangerades till ett specialtåg till Swanton. ASEA hade en fordran att trafon skulle bli placerad alldeles efter loket. Det gick inte men kom in som vagn nummer 5. Det var också sagt att TransProCons transportledare dvs. jag, skulle åka med tåget just bakom trafon. Detta gick inte men jag kunde få följa med i sista vagnen, en kaboos, där två växlare från CN medföljde. Denna sista vagnen var nummer 96! Jag såg Trafon en gång under resan ute på en stor slätt, där rälsen gjorde

en 90-graders sväng. Där, långt borta syntes trafon. Jag behövde inte följa med på de följande två transporterna.

Trailern lossades i New York och drogs ca 50 mil till Swanton. Här följde ett andra paket med utrustning med dvs hydraulaggregat, lanseringsbalkar domkrafter och slädar för att användas där. I Swanton växlad in trafon in på ett sidospår där vi skulle göra lanseringen.

DoT och polisen fordrade att vi skulle göra en testkörning från Swanton till HF med tom trailer för att de skulle se att vår planering stämde. Transporten gick på



Trafon lastad och säkrad på järnvägsvagnen i Halifax



Lansering i Swanton

väg 78 genom Swanton. Vi skulle passera motorvägen Highway 89 där vi inte kom under bron utan fick köra upp på motorvägen mot trafiken och över densamma och tillbaka till väg 78. Därefter var det inga hinder till trafostationen. Testkörningen blev godkänd.

Vi påbörjade lanseringen från jvgs-vagnen till tungtrailern i omvänt förfarande och gjorde klart för transport till trafostationen. Järnvägsbolaget meddelades att vagnen var tom och kunde hämtas för transport tillbaka till Halifax för nästa trafo. Vi meddelade DoT och polisen att vi var klara för transport. Följande dag påbörjades transporten med dubbla dragfordon och polis eskort. Transporten tog 2 timmar.

Inne på trafostationen var allt förberett för att manövrera trailern till fundamentet. Trafon lanserades från trailern till uppställning framför fundamentet.

Trailern och dragfordonen kördes till transportfirmans depå i Swanton för att invänta nästa skeppning.

Vi, jag och Binsellarna, åkte till Halifax för att invänta nästa ACL-fartyg som kom med nästa Trafo och samma rutin som från den första trafon följdes för den andra och sedermera den tredje. Vi levererade den sista trafon den 30 april.



På väg genom Swanton



Leverans till Trafostationen

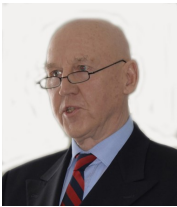
Härmed avslutas denna intressanta serie i fyra delar av Sven-Erik Melin om besvärliga, ovanliga, tunga och skrymmande transporter. Stort tack till Sven-Erik! Välkommen åter med andra intressanta inlägg. Redaktören



2022 års styrelse hos FM Göteborg sedan den 26/3.

Styrelsen är uppsatt i den omklädda gunrumssoffan från vänster: Jan Eric Knutas ledamot, sångkörsledaren Leif Andersson, sekreteraren Lars Jannevik, Krister Jakobsson vice ordförande, medlemsregistratör Sture Magnusson, kassören Bo Stenberg och Lars-Erik Uhlegård ordförande.

Fotot togs av Göran Andersson med FM Gbg kamera. (fd ordf. FM Vab, numera evenemangsansvarig hos FM Göteborg).



Vår flitige medlem Kent Nordström bidrar här med ännu en artikel. Kent påminner här om hur kungliga nedkomster kunde få allvarliga följder för en artilleriofficer.

Några minnen från våren och sommaren 1977 då vår kronprinsessa kom till världen.

Fredag den 14/7 2022 fyller vår kronprinsessa 45 år och då kommer salut att skjutas från Sveriges salustationer klockan 1200. Dagen efter att kronprinsessan kommit till världen sköts också salut, först klockan 0800 från salutbatteriet på Skeppsholmen i Stockholm och senare från övriga salutbatterier i landet klockan 1200. I några rader nedan ska jag beskriva min roll i samband med den första salutsjutningen på morgonen fredagen den 15/7 1977.

Under året 1977 tjänstgjorde som jag artilleriofficer på jagaren Småland. På våren 1977 kom nyheten att HM Drottningen väntade sitt första barn. I början av maj månad fick jag av min fartygschef, som tillika var HKH Prins Bertils adjutant, veta att jagaren Småland tilldelats uppdraget att organisera och genomföra salutsjutning från salutbatteriet på Skeppsholmen efter det att den lyckliga händelsen inträffat. Uppdraget hamnade hos mig. Varifrån uppdraget ursprungligen kommit har jag inte kunnat reda ut. Planering, förberedelser och övningar med fyra olika salutbetjäningar från jagaren Småland påbörjades omedelbart. Salutbetjäningarna bestod av värnpliktiga. Att fyra olika betjäningar övades hade sin grund i att den förväntade nedkomsten skulle ske under sommaren då fartyget låg vid Berga Örlogsskolor för övningsuppehåll för de värnpliktiga och semester för den anställda personalen. Minst en väl övad salutbetjäning skulle alltid finnas tillgänglig oavsett helgdagar eller semesterledighet eller tid på dygnet.

Det som var viktigast för mig var att få information om ungefär när kronprinsessans födsel förväntades väl införstådd med att små barns födsel inte alltid kan planeras. Dessutom behövde jag få vetskap om hur jag skulle larmas för att kunna aktivera den i beredskap hållna salutbetjäningen. Vid några möten under maj och juni månader med hovets kansli på Stockholms slott försökte jag få någon uppfattning om aktuella tider och hur man från hovets sida hade tänkt att larm till mig som salutansvarig skulle ske. Något besked om tider eller om hur larmet till mig skulle ske kunde inte eller ville inte hovets kansli ge.

Kanske var man rädd för att jag skulle föra känslig information vidare till massmedia för tidigt. Eller så var mina frågor väckta för tidigt. Som ansvarig för denna viktiga statsceremoni famlade jag således i mörker och var tvungen att improvisera så gott det lät sig göras. Avsaknad av information från hovets kansli föranledde mig att åtgärda två saker. Den första var att salutbetjäningen i beredskap ombord på jagaren Småland ständigt skall lyssna på nyhetssänd-

ningar från Sveriges Radio då det med all säkerhet skulle meddelas om och när HM Drottningen förts till Karolinska sjukhuset eller när HM Drottningen nedkommit. Den andra åtgärden var att låna en mobiltelefon för tiden fram till och med salutsjutningen för att kunna vara nåbar dygnet runt från vaktstyrkan på HMS Småland. Det var marinstatschefen som vänligen lånade ut sin telefon till mig. Till saken hör att dåtidens mobiltelefoner var stora och klumpiga. De liknade medelstora resväskor och vikten var omkring 15 kg, mestadels batteri, alltså knappast lätta och bekväma att bära med sig hela tiden som dagens handhållna mobiltelefoner medger och som ryms i en bröstficka. Dessutom gick det på den tiden enkelt att avlyssna trafiken från en annan mobiltelefon och kanske detta var ett motiv till att hovets kansli inte ville diskutera hur larm skulle gå till. Så med dessa förberedelser var det bara att vänta och vara beredd att aktivera salutbetjäningen med kort varsel.

Midsommaren och därmed semesterperioden närma- de sig men någon semester var ju knappast att tänka på. För att i någon mån tillfredsställa min familjs önskemål att få komma bort från storstaden någon tid hyrde vi en stuga på Nättarö i Stockholms södra skärgård några dagar i juli månad. Den klumpiga mobiltelefonen medfördes inklusive en gigantisk antenn för placering på den hyrda stugans tak. Innan jag och familjen vågade lämna Stockholm hade jag en kontakt med HM Konungens tjänstgörande adjutant, som jag kände sedan tidigare. Inte heller han kunde, ville eller fick avslöja något om när det antogs att HM Drottningen skulle föras till Karolinska sjukhuset och kunde inte ge någon upplysning om hur larmning skulle ske. Det var med andra ord ett risktagande att lämna Stockholm eftersom tiden för salutsjutningen närmade sig med stormsteg. Men jag tog risken eftersom sambandet med mobiltelefonen förhoppningsvis skulle fungera och att en helikoptertransport ställts i beredskap för att med kort varsel hämta mig och transportera mig till Berga.

Vistelsen på Nättarö avbröts på morgonen torsdagen den 14/7 på grund av otjänligt väder och familjen återvände till hemmet i Bromma och kom hem på kvällen. Eftersom jag är litet kvällstrött gick jag till sängs vid 22-tiden. Min fru, som är mer av en nattuggla, stannade uppe och fick under natten mellan 14/7 och 15/7 via nyheterna från Sveriges Radio höra att HM Drottningen under den sena kvällen den 14/7 nedkommit med ett flickebarn på Karolinska sjukhuset. Min fru väckte mig omedelbart och nu var det bara att aktivera salutorganisationen. Något annat larm fick jag inte. Efter samtal med HMS Småland bestämdes att salutbetjäningen skulle finnas tillgänglig vid högvaktshuset nära bron vid Skeppsholmen klockan 0600 på morgonen den 15/7 medtagande tillräckligt mycket salutammunition för att skjuta salut för en ny prinsessa*). Efter några timmars orolig sömn tog jag bilen in till Skeppsholmen. Tiden fram till klockan 0800 bestod av väntan, en sista torrövning, kontroll av gjorda förberedelser och frukost. Exakt klockan 0800 gick den svenska flaggan i topp på flaggstängen intill salutbatteriet och omedelbart därefter

ter avlossades det första salutskottet. Därefter följde ytterligare 20 salutskott avfyra med exakt 5 sekunders mellanrum. De gamla 57 mm salutkanonerna fungerade utmärkt och avfyring kunde ske i planerad ordning utan eldavgång och utan att improvisation i turordningen bland pjäserna behövde tillgripas. Några minuter efter klockan 0800 var ceremonin genomförd.

Medverkan i en statsceremoni innebär alltid en viss anspänning inte minst beroende på bevakningen från massmedia och allmänhet så det kändes naturligtvis bra när genomförandet fungerat. Pjäserna återställdes och salutbetjäningen transporterades. Exakt klockan 0800 gick den svenska flaggan i topp på flaggstängen intill salutbatteriet och omedelbart därefter avlossades det första salutskottet.

Därefter följde ytterligare 20 salutskott avfyra med exakt 5 sekunders mellanrum. De gamla 57 mm salutkanonerna fungerade utmärkt och avfyring kunde ske i planerad ordning utan eldavgång och utan att improvisation i turordningen bland pjäserna behövde tillgripas. Några minuter efter klockan 0800 var ceremonin genomförd. Medverkan i en statsceremoni innebär alltid en viss anspänning inte minst beroende på bevakningen från massmedia och allmänhet så det kändes naturligtvis bra när genomförandet fungerat. Pjäserna återställdes och salutbetjäningen transporterades tillbaka till jagaren Småland och den stora mobiltelefonen återlämnades. Själv kunde jag åka hem och bara koppla av efter veckor i beredskap. Omdömena efteråt var enbart positiva med ett undantag. Någon person påpekade efteråt att det förflutit några sekunder mellan det att flaggan kommit i topp tills första skottet avlossades.

De fyra första salutskotten som hade märkts innan salutskjutningen fördes åt sidan för senare användning. Tomhylsan från skott nummer 1 putsades, graverades med data från händelsen, försågs med Smålands landskapsvapen och överlämnades under hö-



Morgonen den 15/7 1977 på Skeppsholmen. Salutskjutningen med anledning av en prinsessa födelse pågår med full kraft.

ten till HM Konungen och HM Drottningen vid en uppvaktning på Stockholms slott. Tomhylsa nummer 3 lämnades som minne till fartygschefen på jagaren Småland. Själv tog jag hand om tomhylsorna nummer 2 och 4. Dessa finns fortfarande i min ägo nu omgjorda till spektakulära lampor i mitt vardagsrum. Jag påminns genom lamporna varje dag om vad som tilldrog sig på Skeppsholmen morgonen den 15/7 1977.

Men jag funderar fortfarande på vad som hade hänt om familjen inte hade återvänt hem från Nåttarö i förtid den 14/7 och min fru inte noterat nyhetssändningen från Sveriges Radio natten mellan 14/7 och 15/7 1977. Så här långt efteråt hade ett säkrare sätt att få larm nog varit genom en etablerad kontakt med exempelvis Svensk Damtidnings hovreporter, en lösning som då det begav sig knappast skulle ansetts lämpligt. En misslyckad insats i samband med denna statsceremoni hade nog inte varit gynnsam för min fortsatta karriär i Kungl. Flottan men nu gick det ju bra.

Kent Nordström

*) Vid Victorias födelse den 14 juli 1977 var det ingen kronprinsessa som fötts utan en prinsessa då ännu agnatisk (strikt manlig) tronföljd gällde. 1980 ändrades detta till kognatisk tronföljd som innebär att den äldsta bröstarvingen ärver tronen oavsett kön. /Redaktören

Kungliga 18-årors praktslupen Vasaorden



Sveriges och Finlands beslut om anslutning till Nato

Varför fattade Putin beslutet att angripa Ukraina?

Konflikten vi ser nu är en förlängning av Sovjetunionens fall för över 30 år sedan. Då hamnade ungefär 25 miljoner ryssar utanför Rysslands gräns. Vi vet historiskt att när imperier har kollapsat, så har det följts av nya konflikter över gränserna, vilket blev tydligt bland annat på Balkan. Putins mest traumatiska upplevelse någonsin, som han själv beskrivit, var under tiden för Berlinmurens fall, då han befann sig i Dresden för den Sovjetiska säkerhetstjänstens räkning. Han med många andra väntade på förstärkning, men Moskva svarade med tystnad. Den känslan har väglett honom i många av hans beslut. Putin upplevde inte glasnost i Sovjetunionen, eftersom han då befann sig i Östtyskland, det sista riktiga kommunistlandet i Europa. Putin har övertygat sig själv att en invasion av Ukraina är nödvändig för att återupprätta Rysslands ära som stormakt vilket skulle garantera honom själv en plats i den ryska historieskrivningen. *Agerandet tyder på att Putin styr Ryssland enväldigt, baserat på konspirationsteorier och paranoidea föreställningar. Allt tyder på att det inte finns några balanserande krafter i det nuvarande politiska systemet*, menar Rysslandsexperten Martin Kragh FOI.

Vad fick Sverige att söka Natomedlemskap?

Orsaken står att finna i Rysslands återkommande folkrättsbrott bl.a. med militärt angrepp på Georgien 2008 och Ukraina med den olagliga annekteringen av Krim 2014 samt Rysslands ständiga påverkansoperationer och skadliga cyberangrepp mot bl.a. Ukraina. Ytterligare orsaker är kravet på OSSE-länderna att godkänna en ändrad säkerhetsordning innebärande minskat självbestämmande för länder i Europa, inom den "ryska intressesfären" t.ex. Sverige, samt slutligen det folkrättsvidriga militära angreppet mot det suveräna och demokratiskt styrda Ukraina samtidigt som Putin döljer vad som egentligen pågår för den egna befolkningen. När Putin som ledare av den största kärnvapenmakten och säkerhetsrådsmedlem provocerat angriper ett grannland, för att uppnå sina imperialistiska målsättningar, uppvisar han ett i det närmaste *gränslöst beteende* inför ett maktlöst FN. Här uppgav USA att "... vi kommer att försvara varje centimeter av Natoländerna."

När demokratin och folkrätten hotas, menar Per Bauhn, professor i teoretisk filosofi vid Lunds Universitet att, *"Om vi behandlar 'Skurkstater' som förtjänta av samma respekt som fredliga demokratiska länder, så kommer vi medverka till att stärka skurkstater och försvaga demokratierna."* Putins och hans gelikar, över historien, har visat att **folkrätten är i högsta grad kränkbar**. Konventioner och lagar är i sig inte mer värda än de rättigheter de skall försvara. Ett pedantiskt följande av lagens bokstav kan medföra att själva värdet, som lagen skall skydda, går förlorat där man *'offrar målen för medlens skull'*. Demokratin som styresform har en gång i tiden varit olaglig, och kampen för mänskliga rättigheter har ofta förts i strid med gällande rättsordning. Detta bör man ha med sig när man tar ställning till hur demokratier bäst kan konfrontera en aggressiv diktator. "Det enda som biter på en aggressiv diktator är åtgärder som kan matcha hans egen

aggression".

Säkerhetsordningen som vi känt den, som Sverige har grundat sin säkerhetspolitik på, har nu upphört i Europa just på grund av Rysslands mångåriga agerande. Vi kan därmed inte längre helt säkert räkna med att Alliansfriheten ska hålla krigets fasor borta från Sverige.

Vilka ryska reaktioner kan vi nu förvänta oss efter Sveriges och Finlands Natomedlemsansökan?

Företrädare för ryska statsledningen uppgav, efter Finlands och Sveriges besked, att Ryssland inte hyser några fientliga intentioner mot vare sig Sverige eller Finland men besluten uppges komma att innebära politiska åtgärder från rysk sida. Samtidigt har representanter för den ryska statsledningen framfört *"Vi har robotar riktade mot Sverige"*! *"Vi kommer vidta militärtekniska åtgärder om våra krav inte blir tillgodosedda"*. Dessa åtgärder kan handla om framgruppering av ryska långräckviddiga militära resurser längs gränsen bl.a. mot Finland och till Kaliningrad. Mer sannolikt är dock en ökning av ryska hot direkt från regeringsföreträdare, genom rysk statskontrollerade media, via "troll" i sociala medier och påverkansoperationer innehållande vilseledande information som framför allt riktar sig till Natos medlemsländer. Detta i ett försök att negativt påverka deras beslut om att godkänna Sverige och Finland som nya medlemmar samt riktas till ansökarländernas folkopinion för att där misskreditera respektive statslednings "dolda" avsikter med en ansökan. Ryska ageranden kan vara aggressivt uppträdande och provokationer i Sveriges närområde vilket ökar risken för incidenter och kränkningar av svenskt luft- och territorialhav. Nya flyktingströmmar kan skapas och ledas mot svenska kusten som "båtflyktingar" från Kaliningrad eller med lämpliga fartyg. Åtgärder som syftar till att öka friktionen i samhället och i förlängningen minska förtroende för respektive lands ledning kan vara målsättningen. För att ytterligare senarelägga och försvåra ansökanprocessen kan Ryssland provocera fram en situation i Östersjöområdet bl.a. med hänvisning till att det ryska intresset att skydda gasledningarna 'NordStream 1 och 2' vilket kan leda till att olyckor och negativ påverkan av sjötrafiken och som kan leda till en konflikt med Ryssland. En konflikt med annat land kan påverka godkännandeprocessen negativt. Utöver detta kan förnekelsebara cyberangrepp öka med skadliga effekter mot samhällets sårbara funktioner. Ukraina utsattes för ett angrepp mot elnätet 2016 som resulterade i strömavbrott för ca. en kvarts miljon användare i Ukraina. Vi har alla i färskt minne att leverantören av mjukvara till Coop, träffades av ett cyberangrepp vilket resulterade i att Coop tvingades stänga ner sina butiker över hela landet pga. att butikernas kassor inte fungerade. Ett generellt angrepp mot Sveriges betaltjänster och Bank-ID skulle, på samma sätt få allvarliga konsekvenser för bl.a. hela landets livsmedelsförsörjning. Så de svenska myndigheternas uppmaning att hushållen bör säkerställa egen tillgång till vatten, värme, kontanter, mat, ljus, bränsle, medicin och myndighetsinformation för att kunna klara sig

själva i händelse av ett strömbrott under i alla fall 72 timmar men helst en vecka, är en uppmaning var och en verkligen bör förhålla sig till. Ryssland har kapacitet att skapa stora friktioner i länder, t.ex. sabotage med specialförband, förnekelsebart genom kriminella som utnyttjar kryphål i lagstiftningen för kriminell verksamhet, skapar upplopp och friktion. Är det möjligen detta som redan resulterat i cyberangrepp, droghandel, utpressning mot butiker, gängskjutningar och koranbränning? Putin uppger att man inte kommer vidta åtgärder vid ett svenskt Natomedlemskap, så länge som det inte skapas fasta militära infrastrukturer. Hittills har dock ryska löften, oavsett nivå, inte hållits i någon signifikant omfattning.

Vad gör Sverige nu?

Sverige följer nu skeendet och anpassar beredskapen när så behövs. Arbetet med att göra samhället mer robust ökar i intensitet och bidrar med stöd på olika sätt till Ukraina. Dessutom bidrar Sverige med bevisning av krigsbrott i Ukraina. Försvarsmakten reagerade på det försämrade säkerhetsläget genom att exempelvis påvisa att vi har förmåga att flytta svenska förband till där de bedöms behövas, exempelvis till Gotland. Syftet är att markera svensk överhöghet över sitt eget territorium och att Sverige är berett att försvara sitt territorium. Det som sker på svenskt territorium har dock enbart en defensiv dimension. Enligt den klassiska militära logiken är detta en stabiliserande åtgärd som minskar osäkerheten om Sveriges avsikter hos motståndaren. Större delen av Europa vidtar nu säkerhetshöjande åtgärder där man "hoppas på det bästa men förbereder sig för det värsta."

Vad kan Sveriges och Finlands Natomedlemskap innebära?

För Nato bedöms det bl.a. innebära:

- + tillförsel av två kompetenta länder med förhållandevis hög förmåga till militär insats och krishantering,
- + Sverige och Finland bidrar med ytterligare ca 600 miljoner SEK var till Nato gemensamma kostnader,
- + förbättrade möjligheter till underrättelseinhämtning mot Ryssland,

- fler medlemsländer att ta hänsyn till i Nato beslutsprocess,

- Natos territorium ökar med dessa två länder som nu måste tas med och fördyrar Nato planering.

För Sverige bedöms det bl. a. innebära:

- + en ökad "känsla" av trygghet under Nato:s 'paraply',
- + ett inflytande med hela Nordens enade röst i Nato beslutsprocesser, beslut som alltid kräver konsensus,
- + ökad övningsintensitet med andra Natoländers förband,

- att Sverige troligen kan komma tvingas att hantera utrikes- och handelsfrågor på ett annat sätt, än som militärt alliansfri,

- en resurskrävande omläggning av försvarsplanering i nära samverkan med Natos medlemsländer,

- en omfattande teknik- och metoanpassning av insatsförbanden till Nato sätt att leda insatser,

- att ständigt avdela runt 250 dugliga officerare till Nato ledning som skulle behövts i Försvarsmaktens ökade verksamhet,

- krav på Försvarsmakten att övergå till engelska i all verksamheten, vilket riskerar missförstånd,

- ökad risk för att misstag sker i sekretsshanteringen där svenska eller Nato hemligheter riskerar få obehörig spridning,

- att vi avsätter minst 2 % av BNP till Försvaret samt drygt 600 MSEK/år till Nato gemensamma kostnader, ett alternativet till full 2 % betalning, som bl.a. Danmark tillämpat, är att delta i mer riskabla operationer,

- artikel 5 ger tyvärr inget stöd vid mycket skadliga cyberangrepp, som numer är den vanligaste formen av angrepp. Framtiden får utvisa om Sverige fortsatt har kvar det höga förtroende som krävs i en roll som medlare i konflikter.

Vad vet vi om vilken hjälp Sverige skulle få av Natos medlemsländer och då främst USA?

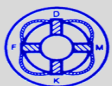
"Det brutala svaret är att det kan vi aldrig riktigt veta, fullt ut, eftersom det aldrig prövats i ett skarp läge", säger Tomas Jonter, professor i internationella relationer vid Stockholm Universitet.

Inför ett beslut att köpa en bostadsrätt, kontrollerar man bostadsrättsföreningens ekonomi. Man kan ställa sig undrande över trovärdigheten rörande Natoländernas möjligheter att avsätta tillräckliga resurser inom ramen för 'Nato Artikel 5', när det idag är enbart åtta av 30 Natoländer som avsätter 2 % av sitt BNP till sitt försvar. Det anges att alla skall uppnå 2 % senast 2024. Osäkert om detta verkligen sker, när medias och opinionens fokus efter en tid, inte längre ligger på Rysslands beteenden.

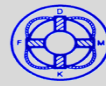
Slutligen, enligt FN:s konventioner äger ingen stat själva Nordpolen samt en stor del av Ishavet. Överraskande var det lite som "en flagga på månen" när ryska miniubåtar under 2007, placerade en rysk flagga på den 4200 m djupa havsbotten på Nordpolen. Detta är helt i linje med Rysslands Arktispolitik. *"Arktis är vårt!"*. Den ryska politiken när det gäller området kring Nordpolen är enkel: *"Arktis ska vara en rysk angelägenhet!"* Ryssland är framför allt intresserad av naturtillgångarna och att kontrollera den nya sjörutten "Nordostpassagen". Men fler länder är lika intresserade. Inte minst Kina och USA. Risker för upptrappning till militära konflikter, kopplade till kampen om Arktis och dess tillgångar "där Nato riskerar bli inblandat", får inte underskattas.

**"Tankesmedjan
Kammaren"**





Damklubben BOJEN



HÖSTEN 2022 - PROGRAM

ONSDAGEN DEN 24 AUGUSTI - Utflykt

Vi träffas kl 11.00 på Marinstugans parkering och samårer till Billdals Park. Parken är ett populärt friluftsområde och lättillgänglig för promenader. Silva som känner till trakten kan guida oss och berätta om den vackra byggnaden. Lunch äter vi hos Systrarna Werner. Bindande anmälan till Ulla Martell 0707-36 40 08 senast 17 augusti.

TORSDAGEN DEN 15 SEPTEMBER KL 12.00

Vi startar sånggruppen för höstterminen. Kom med och sjung! Gamla som nya deltagare är välkomna. Anmälan till Anita Janevik Tfn 0702-44 43 20.

ONSDAGEN DEN 28 SEPTEMBER KL 18.30

Klubbafon med lätt förtäring. Pris 75 kr. Föredrag: Åsa Lilliestam från Sjöfartsmuseet berättar om "Krogar och busliv i Majorna på 1800-talet". Bindande anmälan senast 21 september till Silva Andersson 0739-72 55 32. Tag med vinst till lotteri.

ONSDAGEN DEN 26 OKTOBER, OBS KL 15.00

Eftersom det finns önskemål om att tidigare lägga våra möten, träffas vi denna gång redan på eftermiddagen. Musikunderhållning. Lätt förtäring pris 75 kr. Bindande anmälan till Silva Andersson, 0739-72 55 32 senast 19 oktober. Tag med vinst till lotteriet!

ONSDAG DEN 30 NOVEMBER KL 18.30

Höstsopé med uppvaktning av jubilarer och musikunderhållning. Pris: 150 kr. Bindande anmälan enligt ovan senast 23 oktober. Tag med vinst till lotteriet.

ONSDAG 7 DECEMBER OBS KL 15.00

Julmys = lätt jullunch med glögg, skinka och gröt mm. Pris 100 kr. Lotteri på medhavda vinster. Bindande anmälan senast 1 december enligt ovan.



Bojens styrelse önskar dig en härlig sommar och ser fram emot att träffas i höst.



På vår klubbafon i mars sjöng och hurrade vi för Inger Dahl, som varit medlem i Bojen i 40 år.

Vår ordförande Ulla Lignell överränner här en vacker blombukett



Vid vårsupén den 27 april samlades 32 Bojor i vackert väder för att sjunga in våren under ledning av Anita Janevik. Sånggruppen underhöll med den under våren inövade repertoaren.

Marinstugan var vårligt uppdukad och vi bjöds på Silvas ugnsbakade lax med potatis och gröna ärtor.

*Vid pennan
Anita Hogmalm*





Ubåtsklubben Nordkaparen Göteborg

Ordförande Lars Nordenberg har tillsammans med kamraterna i Göteborg & övriga ubåtsklubbar efter mycket arbete, lång väntan och osäkra tider äntligen kunnat genomföra International Submariners Congress (ISC) i Karlskrona 2022-05-22--26 efter två pandemiår och krig i Europa. Bra jobbat alle man. Här följer några bilder genom Per Björnekärr, klubbens Webmaster som står för bilder och filmen som finns på vår Hemsida samt genom länken nedtill till vänster på denna sida.

Redaktören



Inmönstring av delegaterna sker här!



Marinens musikkår, mycket uppskattad, musicerade i Amiralitetskyrkan för ISC



Bakom minnesdekorationen fr. vä. Benny Börjesson, Lars Nordenberg, Lars Saager och Göran Forsén - Royal Swedish Navy.



Har man slitit ska man ha sin pizza!



Besök på Marinmuseet ingick där även luncher äts.



Vandringskolumnen har lämnats till Grekland som har ISC 2023 efter 3 år i Göteborg.



Besök på Drottningkärs kastell på ön Aspös ost sida

<https://www.57isc.com/film-pictures-44914168>

Se mer om ISC via länken på raden ovan,



Den avslutande banketten på Brinova Arena i Karlskrona. Det ska naturligtvis vara trångt som i en gammal ubåt.

21.a Nordiska Marina Kamratföreningsmötet

Mötet genomfördes den 10-12 juni i världsarvsstaden Karlskrona vars väder var perfekt inget som störde vår verksamhet. Allt gick enligt högt önskade planer och ett stort tack till Flottans Män i Karlskrona för ett utomordentligt väl genomförda dagar. Vädret var sannerligen också på vår sida med oftast klarblå himmel och lugna vindar. På sidorna 14 och 15 följer ett antal bilder tagna av kamraten Jan Petter Husebye från Norge samt en del tagna av mig själv. Trevlig bildtitt. L-E U

Dag 1 - fredag start på Marinbasen och genomgång om marinen i Karlskrona idag och något om framtiden.

Därefter vidare ut på Lindholmen och besök i repslageriet där vi fick prova lite av vad som gjordes förr. Vi granskade även Polhemsdockan, dess pumphus och Vasasjulet.

Kvällen avslutades med en förbrödringsmiddag i hotellet.

Dag 2 inleddes med frukost och gruppfoto utanför hotellet med solen från rätt håll (nästan alla var med) därefter Båtfärd runt Trossö och ut mot Kungsholmsgattet för titt mot Drottningkärs fästning för att sedan landa på Kungsholmens fort.



Ovan: Gruppfoto
T.v. Repslageri
Förbrödringsmiddag
på hotellet



Ovan skärgårdsturen med titt
på Drottningkärs fästning ost
om Aspö

Dag 2 fortsatte med mer av Kungsholmen bl.a. den fantastiska runda båthamnen. Där efter gick färden vidare till Stumholmen och Marinmuseet.

En bild på Sven Otto Ullnér (som var guide på turen) och lade ut texten om allt vi såg. På turen men lämnade oss vid museet.

Lunch på museet och promenad till hotellet. Scandic vid gamla fiskhamnen

Dag två avslutades med samling i Sjöofficerssällskapets vackra trädgård för avnjutande av såväl bubbel som ljuv musik från en blåskvintett ur Marinens musikkår. Mycket uppskattat. Därefter högtidsmiddag i den vackra engelska matsalen med en härlig trerätters med allt vad därtill hör. Tal och inte minst ett tillfälle att sätta ett hederstecken på vår nye ordförande konteramiral Thomas Engevalls kavajslag av förre Riksförbänden Örjan Sterner som nu återgått till att enbart vara ordförande i Stockholmsföreningen. Efter middagen blev det kaffe med tillbehör i gunrummet och möjlighet att bese övriga delar av bygganden. Vid pass 23.00 fanns bussen på plats som tog oss säkert till vårt hotell och nästa dag var det efter en stärfrikost dags för summering och avtackning av delegationerna. 11.00 var det slut och hemresa. Stafettspinnen var nu överlämnad till Norge som anordnar nästa NMK - 2024.

/L-E Uhlegård



Nationaldagen 2022

Nationaldagsfirandet ägde rum under utmärkta betingelser ca 22-23 grader varmt, lite moln som gjorde att det blev behagligt. Inför ceremonierna fylkades hugade medlemmar för att vid 10.45 samlas på området framför monumentet. Cirka 55 medlemmar samt några andra som bor i närheten deltog. Efter glasslagning av Jan Eric Knutas berättade ordföranden kortfattat för de närvarande om varför vi årligen genomför denna samling. Vår agerande kaplan Christopher Asker hanterade ceremonierna på ett pietetsfull sätt som bidrog till den stämning och marina klang som hör till i dessa sammanhang. Nämnas bör även flaggbäraren Peter Ottosson och fanbäraren Håkan Lignell göras. Efter det sedvanliga nedläggandet av blommor vid monumentet och kaplanens tänkvärda ord skedde en lugn förflyttning till vår Långa grav där ceremonierna avslutades med ett kort orienterande tal av ordföranden, nedläggning av blommor för de som lämnat jordelivet, sång av Sångkören och kort bön av kaplanen varefter ceremonierna var avslutade och samling skedde i Marinstugan för kaffe med tilltugg. En värdig ceremoni av stillhet och eftertanke. Ytterligare några bilder samt bildtexter på nästa sida.

Bilder: Ulla Lignell



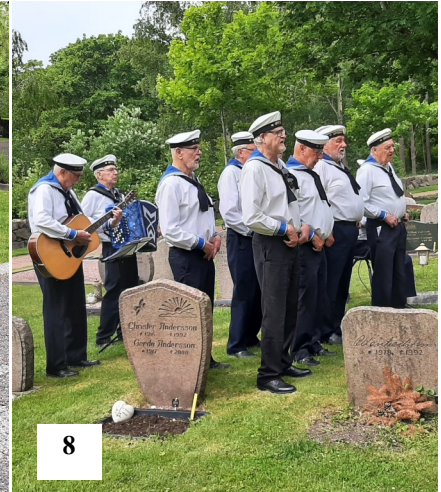


Bild 1 Harry Dahl och Gunnar Ekblad
 Bild 2 Monumentet omges av vår fana och vår flagga
 Bild 3 På kyrkogården inför monumentet kaplanen talar
 Bild 4 Framför Långa graven talar ordföranden
 Bild 5 inifrån stugan efter ceremonierna
 Bild 6 kaplanen Christopher Asker och Jan Eric Knutas
 Bild 7 Gravstenen över Långa graven där åtta man ur Göteborgs garnison är begravda 1914-1944. Från 1970 är det FM Gbg och DK Bojens medlemmar och anhöriga som har urngravsatts där. Tavla över gravsatta i stugan.
 Bild 8 FM Gbg Sångkör i skarp verksamhet.
 Bild 9 och 11 Medlemmar med anhöriga som samlats för att fira nationaldagen på Nya Varvets kyrkogård.
 Bild 10 Tre muntra damer. Fr vä. Silva Andersson, Britt-Marie Johansson och Ulla Lignell (ordf. DK Bojen)

Bild 12 Ordförande Lars-Erik Uhlegård tillsammans med Christopher Asker efter att ceremonierna avslutats.
 Avslutningsvis en mycket minnesvärd nationaldag där solen sken och kaffe med tilltugg väntade i stugan. LEU



VAD HÄNDER I MARINSTUGAN?



Grunder om bokning av platser

Bokning till klubbaftnar och andra evenemang görs i första hand via e-post som svar på "Evenemang Flottans Män GBG" och då det av någon anledning inte fungerar så ring /mejla/sms:a ordföranden och förklara problemet. De som inte har tillgång till Internet och e-post ska kunna anteckna sig i Marinstugan som sedan förs in fortlöpande i det digitala systemet.

Styrelsen

Kamrater!

Jubileumsåret är igång. Svenska Marinen hade den 7 juni 2022 funnits till i hela 500 år. Det är verkligen något att fira.

Jubileumsdagar i Göteborg den 26-28 augusti.

Mer om jubileumsåret följer i kommande nummer av Pejlingar och Rikstidningen Flottans Män samt vad rör Göteborg även på vår Hemsida som kommer att hållas uppdaterad fortlöpande

Firandet i andra delar av landet har kunnat läsas om i Rikstidningen. Det tas inte upp här i fortsättningen.

FM Göteborg fyller 85 år 2022. Detta kommer inte att firas storslaget utan det får anstå till 90-årsjubileet. De 85 åren kommer att firas esm. i mitten av oktober.

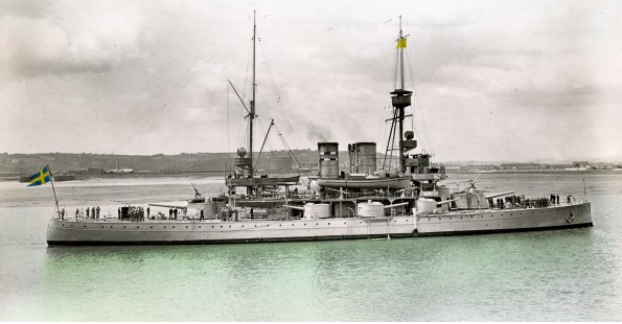
Riksårsmöte 2023 har FM Göteborg ansvar för, planering pågår. Hur, när och var offentliggörs under hösten 2022. Idéer är välkomna avseende aktiviteter med mera.

2023 är det ju som Ni vet **Göteborg** som firar **400 år** (jovisst 402) och det bör väl innebära något för alla.

2023 firar **Sverige 500 år** och även det kommer att bli uppmärksammat på många sätt. Armén passar också på att fira 500 år, även om I 1 (Livgardet) anser att det tillkom 1521, ett år före Kungl. Flottan, hur det nu kan vara möjligt?! Med vikingar och allt firar vi nog snarare 1000 år i den Kungliga Flottan (men vi ska inte förhäva oss). Alltså, mycket att glädjas åt trots krig och elände!!!

Styrelsen

HM Psk Manligheten 1914



Juli

Det händer inte mycket i Marinstugan under juli.

Var och en får ha en skön sommarmånad med batteriladdning och vara beredda mot slutet av sommaren i augusti och september med mycket att berätta om samt anmäla Er till kommande begivenheter.

Augusti

Skaldjursafton med musik (inne och ute)

Torsdag: 18



Tid: 17.00-21.00 - BIO samma tid

Underhållning genom vår sångkör, skaldjur med mera.

Redovisning av Riksårsmötet 2023. Resmål och tid. FM Göteborg är ansvarig och vi reser från Göteborg och till Göteborg.

Klubbafton

Torsdag; 25

Tid 18.00-21.00

Föredragshållare: Konteramiral Thomas Engevall, tills helt nyligen stabschef på Försvarets Materielverk.

Thomas hälsas varmt välkommen åter till Göteborg (Chalmerist och skeppsbyggare) men främst som ny Riksordförande för Flottans Män.

Föredrag: Marinens utveckling de närmsta tio åren.

En del av tiden kommer Thomas att tala om sig själv, sin roll som ordförande och sin syn på Flottans Män och dess framtid. Frågestund kommer att hinnas med.

Studiebesök

Resa till Öckerö för studiebesök på Ö-varvet enligt senare meddelande (på Hemsidan).



VAD HÄNDER I MARINSTUGAN?



Minnesstenen Marinen 500 år

Invigning av en minnessten för Marinen 500 år i Göteborg nära Waterfront Hotel. Den 27 augusti kl 14,00

September

Klubbafton

Torsdag: 29
Tid: 18.00-21.00

Föredrag av: PA kk Christian Allerman med bakgrund som ubåtsjaktofficer och mångårig marinattaché i Moskva och rysslandskännare.

Rubrik: Rysslands invasion av Ukraina!

En säkerhetspolitisk granskning och tankar kring krigets konsekvenser

Information om USS Kearsarge LHD 3

Amfibieattackfartyg av Wasp-klass (8 fartyg)

Kölsträckt 6 feb 1990. Sjösat 26 mars 1992

I aktiv tjänst från 16 oktober 1993

Deplacement 40 600 ton. L-B-D 258 x 43 x 8 meter.

2 ångturbiner 70 000 hk 2 propellrar, Fart 22 knop.

Medför olika typer av landstigningsfarkoster.

Besättning: 1123 man (varav 65 officerare).

Marinkårsförband: max 1850 man.

Beväpning: lv-robotar 2 st Sea Sparrow med 8 rb/ställ

2 RAM system med 21 rb/ställ.

Artilleri: 2 Vulcan Phalanx 6-pipig 20 mm

3 Bushmaster 25 mm akan samt t tunga ksp

Åtskilliga motmedels-, radar- och stril-system

Stridsflygplan: 6-20 AV-6B Harrier eller F 35B JSF

Helikoptrar Upp till 42 helikoptrar fler typer samt ca

10 MV-22 Osprey tiltrotor-plan.

USS Kearsarge är enda fartyg i klassen utrustat som basfartyg för minröjningsoperationer med ett antal Sea Stallion CH-53 E som tar större plats än många andra helikoptertyper. **Landstigningsfarkoster:** 2 luftkuddefarkoster alt. 3 landstigningsfarkoster medelstora alt 12 små landstigningsfarkoster.

Antalet hkp och fpl anpassas till uppdraget man har.

Fartyget är hemmahörande i Norfolk, Virginia. och

för ofta med sig en bataljonsstridsgrupp om ca 900 man med all utrustning, fordon, förnödenheter mm.



FÖDELSEDAGAR VI GRATULERAR!



Foto: Hans Hermansson

Juli 03-/B-

03	030415	Bertil Axelsson	Göteborg	95 år
05	031503	Sture Eneström	Nol	90 år
05	031709	Anders Gelderman	Alingsås	65 år
05	031912	Mikael Öhrling	V Frölunda	50 år
17	031912	Dan Fjällroth	Aberdeen Scotland	65 år
20	032007	Tore Börjesson	Mölnadal	80 år
21	031206	Hans Kolmodin	Sävedalen	80 år
23	031718	Magnus Andersson	Pixbo	70 år

Aug

05	039145	Henrik Trölle	Bjärred	55 år
08	032213	Claes Strömwall	Göteborg	70 år
12	031519	Krister Backman	V Frölunda	80 år
17	039667	Tommy Bergman	Göteborg	70 år
19	030214	Magnus Andrén	Göteborg	85 år
27	031706	Markus Fritz	Göteborg	35 år
28	030438	Allan Regnander	Stenungsund	90 år
28	031612	Tommy Fransson	Göteborg	65 år

Sep

02	31418	Tommy Frisk	Torslanda	75 år
04	B 9302	Anna-Greta Martell	Göteborg	95 år
06	030311	Gösta Karlsson	Hakenäset	80 år
07	031303	Björn Johnsson	V Frölunda	85 år
09	031203	Bengt Gustavsson	Billdal	80 år
11	031422	Mikael Kekonius	V Frölunda	70 år
24	031938	Dan Brundin	V Frölunda	65 år
29	031810	Tommy Stenvall	V Frölunda	80 år



In Memoriam



Sedan Pejlingar 1/2022 presslades har följande kamrater lämnat oss:

Född	Namn	Medlem	Avled
430731	Per-Arne Corneliusson	030301	220507
340314	Gösta Carlheim-Müller	030446	220508
440816	Sven Forsling	030609	220517
440624	Hasse Rådlund	039854	220526

Vi lyser frid över deras minnen



VI HÄLSAR NYA MEDLEMMAR VÄLKOMNA!



032208	Claes Berg	Kullavik
032209	Leif gyllenhök	Mölnadal
032210	Leif Gunnar Svensson	V Frölunda
032211	Gunnar Falkdahl	Torslanda
032212	Ove Svensson	Mölnadal
032213	Claes Strömwall	Göteborg
032214	Peter Forsling	V Frölunda
032215	Christer Bengtsson	Göteborg
032216	Jan Odengård	Göteborg

Posttidning B

Flottans Män
Örlogsvägen 6
426 71 Västra Frölunda



STENA

Stena AB är en Internationell
koncern med ca 15 500 anställda
runt om i världen.

Koncernen verkar inom färjetrafik,
offshore, drilling, rederi,
fastigheter, finans och
nya investeringar.

Battery Power



www.stena.com


Stena