



Föreningen Svenska Robotbåtar

FSvR

i samverkan med Statens Maritima Museer

Välkommen ombord på robotbåten R142 Ystad

Föreningens verksamhet

Föreningen Svenska Robotbåtar (FSvR) är en ideell organisation med syfte att bevara en robotbåt i sitt originalskick, så långt som det är praktiskt och ekonomiskt möjligt. Föreningen skall sprida kunskap och kännedom om fartygstypens historiska roll och unika teknik i samarbete med maritima myndigheter och organisationer.

FSvR har ett avtal med SMM (Statens Maritima Museer) att driva robotbåten R142 Ystad som ett museifartyg. I detta arbete ingår att köra fartyget, utbilda besättningar och underhållspersonal, sköta underhåll samt att samla och bevara dokument, manualer och bilder om fartygstypen, sprida information och kunskap till allmänheten m.m.

Dessutom finns planer på att skapa ett levande marint museum på f.d. örlogsbasen Gålö strax utanför Stockholm, givetvis med R142 Ystad som huvudattraktion.

Föreningen är öppen för var och en som sympatiserar och stödjer dess syften.

**Vi välkomnar även företag att stötta projektet. Hör i så fall gärna av er!
Skriv till info@robotbatar.se**

Bli medlem

Som ordinarie medlem kommer du att efter olika utbildningar bli en del i ”besättningen” och får möjlighet att jobba ombord på de resor som är planerade. Vi kommer även att visa upp vårt fartyg för allmänheten och behöver då kunniga och engagerade guider. Dessutom är du välkommen på skeppsaftnar m.m.

Om du inte har möjlighet att vara med och jobba aktivt så kan du bli stödjande medlem.

Medlemsavgift:

Ordinarie medlem 1200 kr/år.

Stödjande medlem: 350 kr/år.

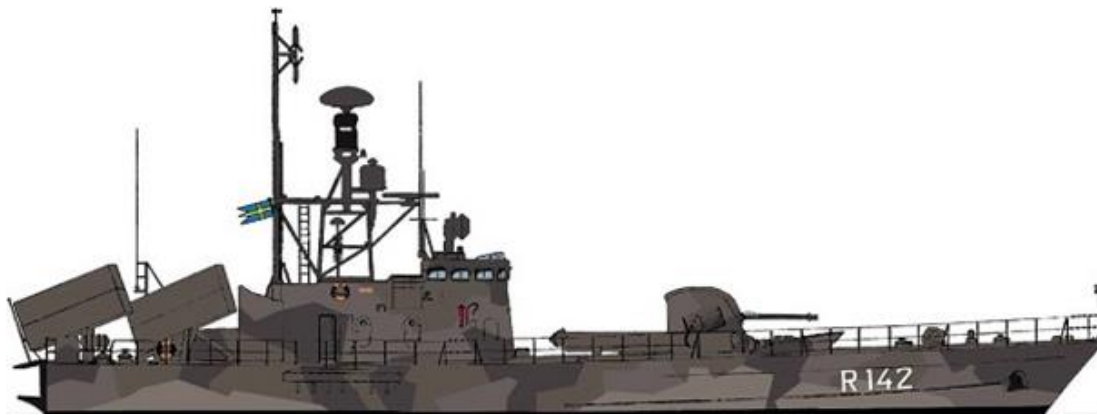
Fullvärdig Juniormedlem 18-25 år: 350 kr/år.

Under 18 år (med målsmans godkännande) 350 kr/år.

Avgiften sätts in på föreningens Bg 5960-4371. Ange ditt namn och övriga upplysningar som adress, telefonnummer samt e-postadress. Vi vill gärna att du mailar till info@robotbatar.se och berättar om din kompetens och övriga erfarenheter som kan vara till nytta (It-tekniker, rörmokare, marknad, ekonomi, elektriker, maskinare m.m.). Om du undrar över något eller bara vill ha mer information, så är du välkommen att kontakta oss via mail.

Allmän beskrivning & skeppsdata

- Robotbåten är av en deplacerande fartystyp.
- Fartyget är byggt med från för till akter genomgående huvuddäck, samt trossdäck från förstäven till förkant av maskinrummet.
- Fartyget är indelat i åtta vattentäta avdelningar.
 - skrovet är långskeppsspantat och tillverkat av elektrisk svetsad stålplåt.
 - tvärskeppsspanten är utförda som webbspannt.
 - vattentäta skott är utförda av stål medan inredningsskott och däckshus är av lättmetall.
- Framdrivningsmaskineriet består av 3 stycken gasturbiner av typ Bristol Siddeley Proteus 1282 som vardera lämnar en effekt av 3230 kW (4300 hk) och drivande var sin KaMeWa-propeller via en vinkelväxel av tyska ZF.
- Styransläggningen är elektrohydraulisk och fartyget är försett med två roder.
- Elektrisk kraft levereras av 2 stycken generatorer av märket Hitzinger, vilka drivs av var sin Scania diesel.
- spänningen är 440v 60Hz 3 fas. Max kontinuerlig effekt 115 kW respektive 140kW.
- För aktiv spaning (sänder och tar emot) har robotbåtarna yt- och luftspaningsradar och för passiv spaning (enbart lyssnar) utrustning som känner av varifrån andra radarstationer sänder.



Bestyckningen utgörs av:

- 8 st robot 15 Mk
- 2 st. 53 mm torpedtuber.
- 1 st. 57 mm allmåls pjäs m/7102.
- 2 st. lysraketställ monterade på sidorna av pjäskupolen (delad lysraketpjäs m/60, 57 mm).
- 2 st. kulsprutor m/58.
- Fast miniräls för minor eller sjunkbomber.
- Fartyget kan byggas om relativt snabbt i ett otal varianter genom att man t.ex. minskar på antalet robotar till förmån för fler torpedtuber.
- ”Stor”, resp. ”Liten” min/sjunkbombs version erhålls genom att helt eller delvis ta bort robotställ samt torpedtuber.



Huvuddimensioner:

Längd över allt: 44,47 m

Längd i konstruktionsvattenlinjen: 41,1 m

Bredd största i huvuddäck: 7,1 m

Djupgående: 2,77 m

Höjd över vattenyta: spaningsradar, 13,2 m eller Uk - mast (fällbar), 16,1 m

Displacement: ca 245 ton.

Axeffekt: ca 10 000 kW (13 000 hk)

Fart: ca 40 knop.

Chartra Robotbåten R142 Ystad!

Tur: Järnholmssundet

Välkommen till Marinbasen Gålö, hemvisten för marinens snabbaste ytattack sen andra världskriget.

Våra guider visar runt på basen och berättar om dess funktion och historia.

Vi går ombord på robotbåten R142 Ystad och har en säkerhets- och fartygsinformation.

Nu närmar sig losskastning och har du tur får du se när turbinerna 13 000 Hk tänder vid uppstart. Minnesvärt lovar vi!

Fjärden Mysingen visar sina vyer, och snart passerar vi i 36 knop det trånga sundet Järnholmssund precis norr om Utö. Du får inte missa det!

Vi girar babord och går upp på Stabbfjärden, en legendarisk marin fjärd, vidare genom Långbärlingssund, över Mysingen och tillbaka till Gålö.

Total tid ca 2,5 tim, till sjöss ca 1 timme.

vi kan erbjuda lunch, middag eller övernattnig för upp till 25 personer.

Tur: Kalla kriget

Tiden 1–13 oktober 1982, den incident som kom att kallas "Ubåtsjakten i Hårsfjärden" föregicks av en rad rapporter om ubåtar i Stockholms skärgård. Sveriges ubåtsjaktförmåga bestod då av patrullbåtar med enkla hydrofoner, samt några få helikoptrar. Dessa kunde också samarbeta och skicka måldata, så att helikoptern angav målläge och patrullbåten fällde sjunkbomber. Under ledning av kommandörkapten Emil Svensson planerades en ubåtsfälla för främmande ubåtar i månadsskiftet september/oktober. Insatsen kom att kallas "Operation Notvarp". Marinen sprängde 44 sjunkbomber och fyra minor.

Vi styr ut ur Djupvik SV ut över Hårsfjärden i 38 knop. Vår guide berättar om händelserna för över 30 år sen. Vi ingången till Mälbyfjärden saktar vi in till 16 knop och siktar på nära avstånd den vid den tiden topphemliga marinbasen på Muskö. De i berget utsprängda varvsingångarna talar tyst om hur våra örlogsfartyg snabbt kunde bli reparerade eller torrläggas. I det smala Skramsösundet kan vi nästan sätta handflatan på berget. Vi svänger ut på Mysingen och får kommando "Samtliga framåt 11:4" för att angöra Gålöbasen 40 min senare.

Total tid ca 3 tim, till sjöss ca 1, 5 timme.

Vi kan erbjuda lunch, middag eller övernattnig för upp till 25 personer.

Föreningen Svenska Robotbåtar (FSvR)
www.robotbatar.se

e-mail: info@robotbatar.se
org.nr: 802428-7016

Länkar:
www.veteranflottiljen.se
www.maritima.se

