

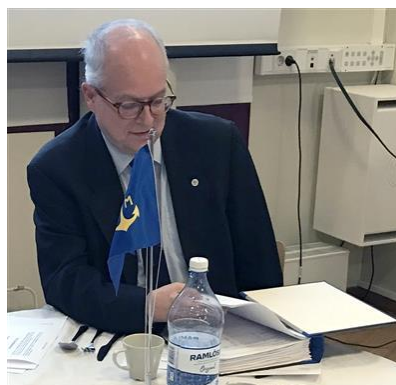
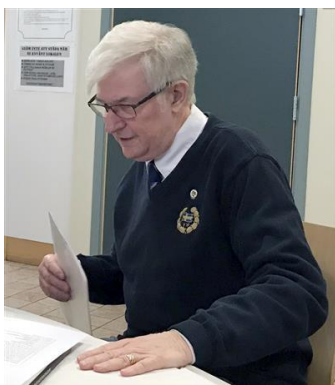


Flottans Män i Malmö

Aktiviteter 2019

Årsmöte 2019-02-18

Årets första möte är alltid även årsmöte med fastställd dagordning från tidigare utskickad kallelse. Vi utsåg Curt Borgenstam som ordförande på mötet och han klubbade sig vant igenom punkt för punkt i dagordningen. Vår skattmästare Mikael Westerberg redogjorde för ekonomin under det gångna året 2018, och den var mycket bra! Han presenterade även en budget för 2019 som vi bör klara. Inga motioner var inkomna till styrelsen. Men det är ju inte så konstigt, vi flottister är ju inte så pigga på att motionera. Därför gick årsmötet ganska snabbt.



Hans, Curt och Mikael

Som föredragshållare och gäst denna kväll hade vi äran att få besök av Kommendör Mats Agnéus, Chef för 1.Ubåtsflottiljen. Vi ska ju försöka starta ett samarbete med denna flottilj och detta var första mötet.



Mats Agnéus

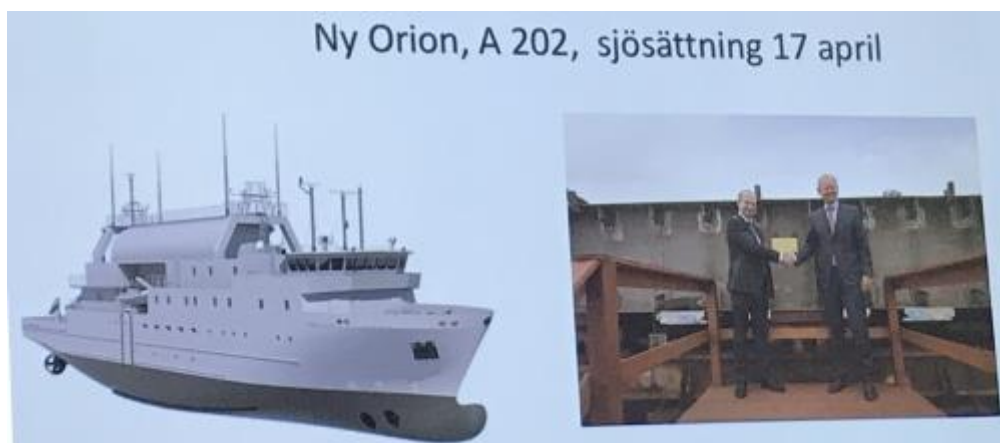
Mats berättade först om sin bakgrund och hur det lett fram till hans nuvarande chefsbefattning. Han började faktiskt som värnpliktig! Därefter fick vi en redogörelse om de tre senaste befälsordningarna inom flottan varav den senaste kallas "Trebefälssystemet" och gäller sedan 2010. Det var intressant för oss äldre att få veta. Alla vi veteraner har ju inte riktigt förstått dagens system.



Sedan berättade Mats ingående om hur 1.Ubåtsflottiljen är organiserad, hur mycket personal som ingår, hur många ubåtar de har och vad de sysslar med i fredstid. Flottiljen är ett s.k. "stående förband" med all personal tillgänglig. Det sker mycket "inhämtning av information" och även många övningar, både regionellt och med andra nationer. 1.Ubåtsflottiljen har under senare år gått från att ha varit ett nedläggningshotat förband till "väsentligt säkerhetspolitiskt intresse". Och den materiella förnyelsen består av ny Orion, ny lätt torped, A26:orna Skåne och Blekinge och moderniseringen av Gotland och Halland.



Mats berättade även om både Belos och Orion som ingår i hans flottilj. Orion ska ju få en efterföljare nu i april.



Belos är ju som vi vet, alla våra ubåtsbesättningar "trygga mamma". Hon kan ju med hjälp av Urf:en hämta upp hela besättningar även från det djupaste stället i våra svenska vatten, Landsortsdjupet sydost om Nynäshamn, som är ca 458 m djupt.



Vi tackade så klart Mats på sedvanligt sätt och ser fram emot mer samarbete i olika former!



Månadsmöte 2019-03-25

Hans Carlsson inledde kvällen med att berätta att vi har planer på att besöka Karlskrona med besök hos 1.Ubflj med anläggningarna på Lindholmen. Hans återkommer i mail om hur detta kan gå till. Vi ser alla fram emot det.

Byssan bjöd på het köttssoppa med smör, bröd och ost efter den inledande sillmackan.

Därefter började vår egen Curt Borgenstam Jr sitt föredrag om sin legendariska pappa, Curt Borgenstam Sr. Vi fick höra om en mycket speciell man som alltid hade många järn i elden. Inte minst i flottan där han som mariningenjör ledde utvecklingen av motortorpedbåtsvapnet på 1950-talet, sedan utvecklingen av gasturbinmaskineriet i Spica-båtarna och avslutade sin karriär på Marinförvaltningen som kontrollant vid Ubåtssektionen. Han var också fartygsingenjör på luftvärnsskryssaren Gotlands långresa 1956.....



Curt Borgenstam Sr ombord på en engelsk MTB 1949

Men han hade även många andra intressen. Hans främsta hobby var att renovera och bevara gamla klassiska bilar och racermotorcyklar. I hans samling ingick bl.a. en Bugatti Typ 57 från 1936. Vi fick också se flera bilder på alla de olika fantastiska motorcyklar och bilar som han haft genom åren.

Curt Sr var mångsidigt begåvad inom många områden. Han var en produktiv författare av böcker i ämnen som örlogsfartyg, fritidsbåtar, bilar och motorcyklar. Vi fick också se prov på hans konstnärliga talanger, där han behärskade såväl blyerts, tusch och akvarell, och gärna illustrerade vad han skrivit med egna bilder. Därtill var han också mycket musikalisk och skrev och tonsatte ett flertal visor.

Curt Jr avslutade sitt föredrag med att sjunga en av hans pappas egenskrivna sånger – balladen om det oanständiga spöket. Det blev en stor applåd efter detta föredrag.



Vi tackade Curt Jr för det fina föredraget

Vid kvällens sedvanliga lotteri slumpade det sig så att vår chef i byssan, Göran Hagman, vann inte mindre än fem gånger! En lycklig Göran visade stolt upp sina bokvinster.



Månadsmöte 2019-04-29

Vårt månadsmöte inträffade ju i samband med helger och klämdagar vilket gjorde att många inte ansåg sig kunna delta. En tapper skara infann sig i alla fall och kunde njuta av Görans kulinariska konst.

Efter ärtorna så var det ordförandes tur att stå för föredragning och denna gång blev det ett bildspel om det gamla Malmö. Många igenkännande kommentarer och "aha", "var det där det låg" Det blev ett annorlunda uppskattat inslag.



Men inte ett möte utan marin anknytning! Ur arkivens djup hade en stumfilm om jagaren 05 20 de JULIO som byggdes på Kockums 1956-1958 grävt upp. En drygt 30 minuter lång film om byggnationen och överlämnandet av den till colombianska flottan. Även här fanns många igenkännanden av miljöer och personer.

Även detta inslag uppskattades och ordförande utlovade fler inslag av liknande fynd! Kaffe pannkakor med grädde och sylt och dagens lotteri som vanligt.

Avslutning under livliga samtal och återställning av lokalen och sedan avtropp.
Nästa månadsmöte hamnar också i samband med helger så ett flytt kanske kommer.
Hans

Månadsmöte 2019-06-24

Detta blev vårens sista möte innan sommaruppehållet. Det var för varmt med ärtsoppa, så Göran och Britt i byssan serverade landgång med öl och sedan kaffe med hembakade kakor.



Ordförande Hans Carlsson berättade lite om Riksårsmötet och visade bilder från utflykten till Sveaborg i Helsingfors och berättade om den gamla finska ubåten Vesikko som ligger där som ett museum, alldeles nyrestaurerad. Sedan fick vi se diverse korta svart-vita filmer om flottan från gamla tider då vi verkligen hade en stor, stolt flotta. Vi fick även se hur man tänkte sig att ett anfall med alla sjöstridskrafter skulle kunna gå till.



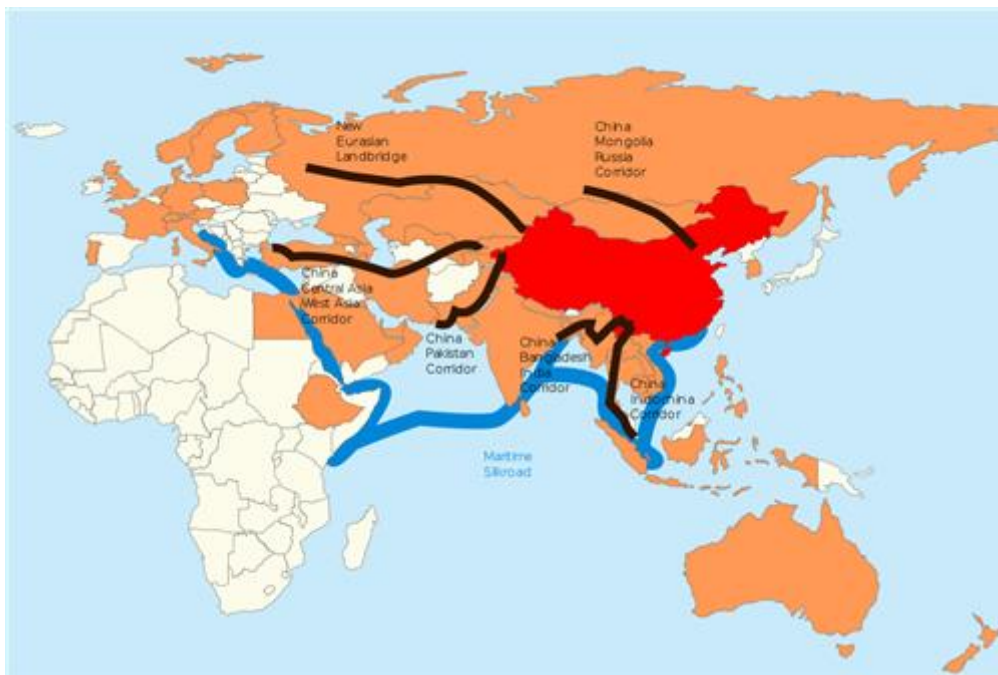
Stefan Leo spelade sedan upp den marsch som flaggmusikkonstapeln Emil Dahlström skrev i samband med Flottans Mäns bildande 1935. Dahlström var trumpetare vid Flottans musikkår i Stockholm och har också komponerat andra mer kända marscher. Det var Krister Hansén från FM Stockholm som först spelade upp den på Riksårsmötet. Stefan fick den sedan skickad till sig via mail och alla i lokalen log uppskattande när vi lyssnade och förstod att vi faktiskt har en egen marsch. Stefan tipsade sedan om att det är Flygets dag på F17 i Kallinge den 28 augusti. Kan vara något att besöka eftersom det inte är någon Marinens dag i Karlskrona i år.

Efter det sedvanliga lotteriet plockade vi undan bord och stolar i vår "mäss" och önskade varandra en skön sommar.

Månadsmöte 2019-08-26

Efter en fin sommar samlades vi åter till höstens första möte, fast med den sommarvärme som det fortfarande var denna kväll hade vi svårt att förstå att FM-hösten börjat. Vi hade som mest ca 30 grader i Malmö den 26 augusti.

Göran Hagman såg till så att vi fick ordentlig mat igen efter sommarens frosserier med glass, grillat, kräfter och diverse svalkande drycker. Curt Borgenstam undrade om vi var intresserade av att någon gång framöver besöka ett privat maritimt museum i Viken och det var nästan alla med på. Vi får se när det blir av.



OBOR-planen

Kvällens föredragshållare var Tobias Thunberg med ett föredrag om Kinas förvärv och ägandeskap av hamnar i världen. Tobias har skrivit en examensuppsats om detta ämne. Han arbetar på det isländska linje-rederiet Eimskip Logistics (Eimskip = ångfartyg på isländska), med export från Sverige till framför allt Island. Han har även varit i Kina flera gånger.

Vi fick lära oss att Kina har en långtgående plan att bl.a. skapa en ny sidenväg. Denna gång både till lands och till havs för att lättare kunna nå ut med sina varor till t.ex. västvärlden och även att kunna få hem livsmedel och andra produkter till sin stora befolkning. De kallar planen OBOR, One Belt One Road, dvs både en vattenväg och en landväg. Denna statligt kontrollerade plan förväntas pågå under kanske 50–100 år. Att jämföra med hur t.ex. västerländska företag oftast gör, räknar investeringar i kvartal eller några få år framåt.



OBOR-planen

Kina har ju även ofattbart mycket kapital som denna enpartistat tänker använda för investeringar utomlands. Ett exempel på detta, berättade Tobias, är att de köpt hamnarna i grekiska Pireus och Hambantota på Sri Lanka för att använda som sina egna containerterminaler. För att kunna köpa dessa hamnområden har den kinesiska staten alltid kunnat bjuda mycket, mycket mer än de som de konkurrerat med.

Det var mycket intressant att höra om denna ekonomiska expansion som man inte hör så mycket om i media. I Sverige var det ju dock mycket skrivelser i media om ett kinesiskt köp för att bygga en djuphavshamn utanför Lysekil, men det blev stoppat efter många protester.



Vi tackade Tobias på sedvanligt sätt.

Månadsmötet 2019-09-23

Kvällens skaffning blev byssans köttssoppa med smör, bröd och ost som tillbehör. Men först sillmackan och efteråt pannkakorna med sylt och grädde. Annars hade vi nog gjort myteri.

Hans har gått ut med två datum för besöket i Vikens Sjöfartsmusen och Hagmans privata museum, och nu vill han veta vem som tänker komma. En lista gick runt för anmälan. Vi kan inte vara mer än 7-8 personer per gång och vi hoppas att flera ställer upp med bilar till färden.

Kvällens fördrag handlade om Bevakning av sjöfarten i Öresund och hölls av Marco Svantesson som jobbar på Sjöfartsverket i Öresundshuset i hamnen i Malmö. Marco har stor erfarenhet inom sjöfart och är bl.a. sjökapten. Vi fick lära oss att hela Öresund övervakas dygnet runt av något som kallas VTS, Vessel Traffic Service. Även andra hårt trafikerade eller miljökänsliga områden i Sverige övervakas också på samma sätt. I dessa områden kan VTS-operatörer ta VHF-kontakt med fartyg på över 300 Brt och övervakarar dessa genom dess färd i området. Ca 50 VTS-operatörer sköter 9 VTS-områden från VTS-centraler i Malmö, Marstrand, Göteborg och Södertälje. I Malmö har man dessutom nära samarbete med Danmark för bevakningen av Öresund.



Marco Svantesson

Med hjälp av något som heter Soundrep sköter och övervakar dessa operatörer fartygens rörelser i Öresund, hinder i farleden, isförhållanden, ström- och vindförhållanden samt annan information som kan påverka fartygstrafiken. Om t.ex. ett fartyg verkar frångå sin förutbestämda kurs kan operatören anropa fartygsbefälet och uppmärksamma honom på detta. Marco gav flera exempel på när stora lastfartyg och kryssningsfartyg varit på fel kurs och då fått hjälp att undvika kollisioner eller grundstötningar. Ett hårresande exempel var ett stort lastfartyg som så när hade brakat in i piren vid Helsingborgs hamninlopp om inte operatören varnat i sista stund.

Vi fick också höra att om ett fartyg seglar genom Drogden, en ränna på den danska sidan som går över Öresundstunneln precis förbi Kastrups flygplats, och är högre än 35 meter, då måste de varna flygledarna på Kastrup och inga plan får ta vägen över Öresund vid start och landning så länge fartyget är kvar i Drogden-rännan. De var även varit behjälpliga när danska polisen skulle undersöka vart Peter Madsen hemmagjorda ubåt hade seglat det ödesdigra dygnet när Kim Wall försvann. Ett kryssningsfartyg på väg i Drogden hade sett ubåten på natten och rapporterat detta. Den visade sig inte som ett vanligt fartyg på VTS-operatörernas monitorer, men när operatörerna hade förstått att det var hans ubåt kunde de senare få fram ur sina övervakningsloggar hur han framfört ubåten och flera fynd gjordes senare på botten längs denna rutt.

Vi tackade så klart Marco efter detta mycket intressanta fördrag om vad som händer dygnet runt i vårt omedelbara närområde. Faktum är att endast ett dygn efter att Marco varit hos oss gick ett lastfartyg på grund utanför Helsingborg! Marco berättar att de försökte varna dem flera gånger men att de inte svarat förrän de väl stod på grund.



Månadsmötet 2019-10-28

Vi var som vanligt en ganska stor skara flottist-fantaster-nostalgiker som kommit till mötet denna kväll. Besöket i Vikens Sjöfartsmuseum och Hagmans privata museum har nu gjorts och ni kan se massor av bilder från detta om ni från Startsidans blåa menyrad klickar på "Bilder" och sedan väljer album "Två museum i Viken 19-10-03".

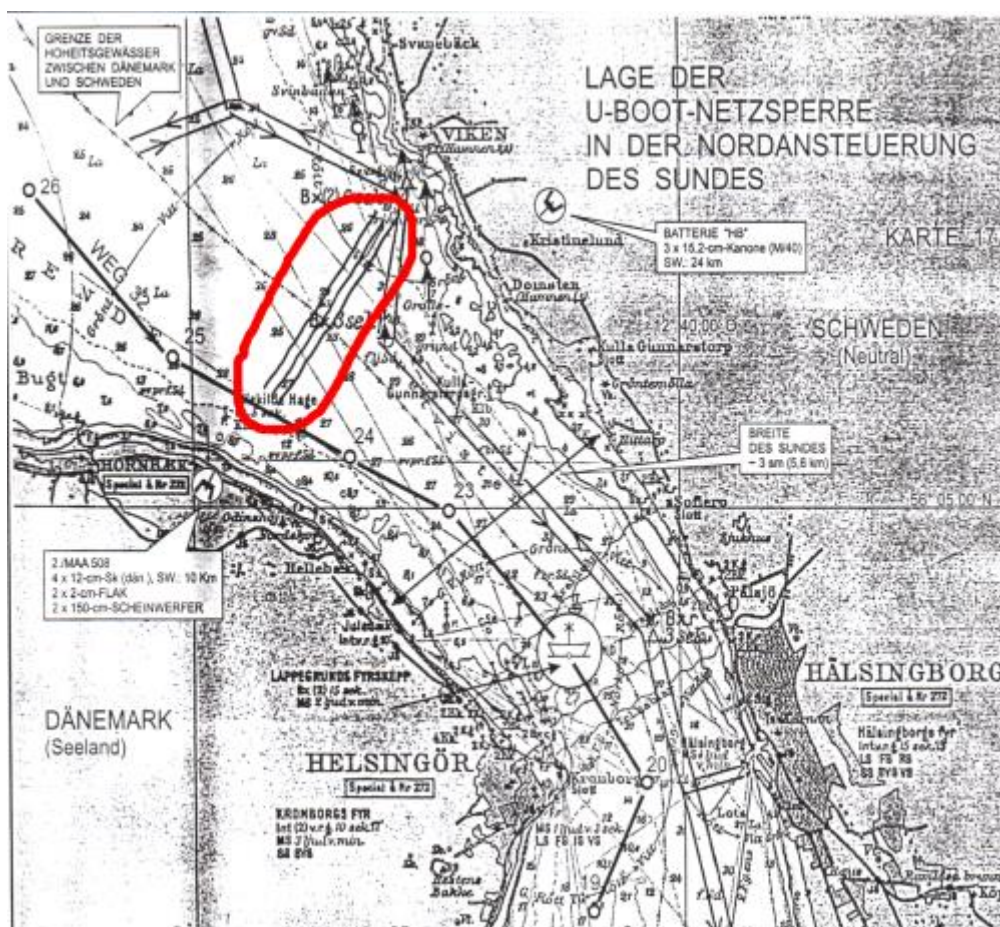
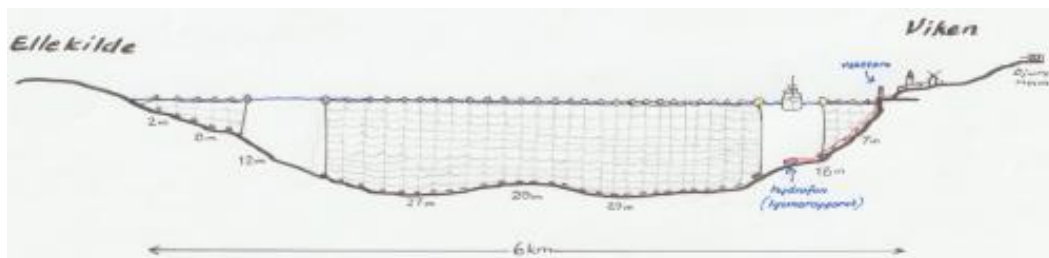


En skiss av museet

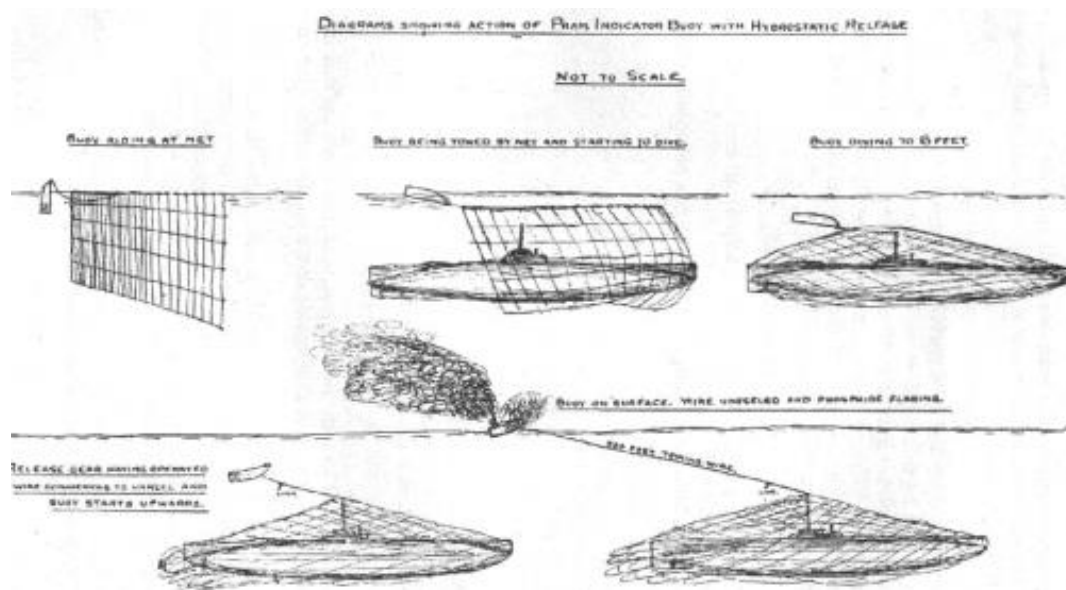
ritat på vår bordsduk av vår egen Hans-Inge Hellström

Kvällens föredragshållare var Carl-Johan Jargenius från just Vikens Sjöfartsmuseer, som berättade om Ubåtsnätet i Öresund (U-boot netsperre) under krigsåren. Något år efter

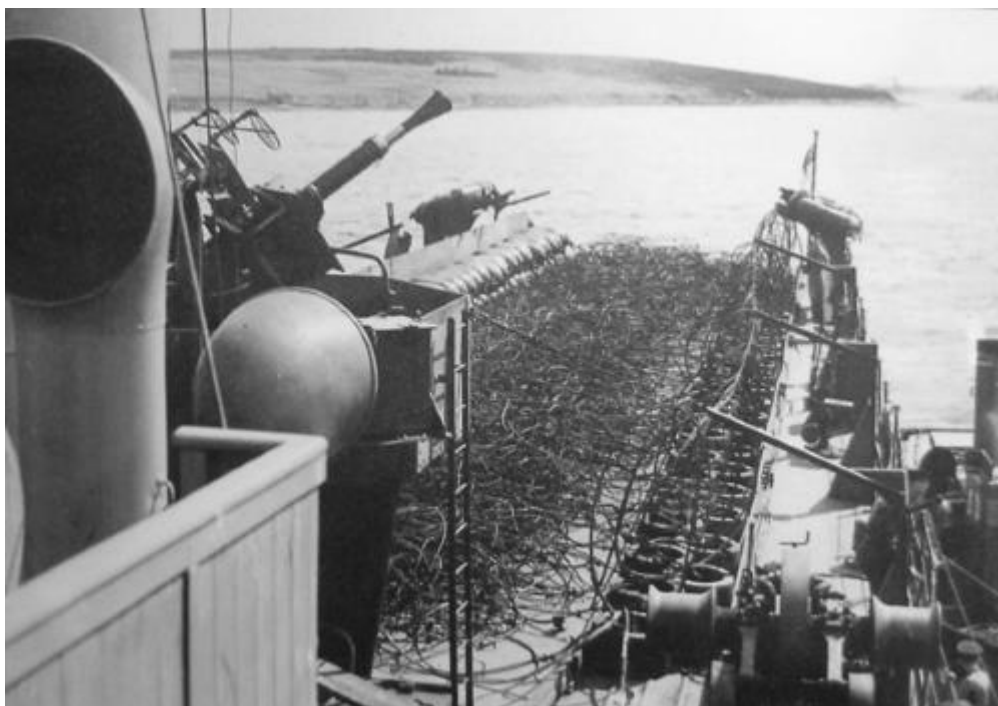
krigsutbrottet lade tyskarna ut ubåtsnät på ett par ställen för att förhindra allierade ubåtar att ta sig in i Östersjön. Dessutom skapade de ju den s.k. Skageraks-spärren som hindrade alla fartyg att komma in från Atlanten och även att komma ut från Skagerak, så egentligen var dessa nät onödiga...



De lade även ut nät tvärs över finska viken för att förhindra ryska ubåtar från att komma ut i Östersjön och i vårt södra närområde lades de ut i Fehmarn bält. Och så även i juni 1940 i norra Öresund i höjd med Viken och över till Ellekilde i Danmark. Här lade de tre ca 6 km långa nät parallellt med ca 50 meters mellanrum. Tanken var att en ubåt skulle fångas upp av dessa nät och inte kunna komma vidare. Eftersom halva Öresund är svenskt fick de förhandla med oss för att även kunna lägga ut på svenskt vatten. Det gick vi med på, men vi hade en bevakad öppning på ca 300 meter där t.ex. vår flotta kunde passera. Men tydligen råkade visst vår ubåt Nordkaparen missa denna öppning vid ett tillfälle och rände rakt in i nätet, berättade Carl-Johan. Hon gick då i ytläge.



Tyskarna hade byggt om flera handelsfartyg, bl.a. det svenska MS Frost som de beslagtog i en holländsk hamn, för att kunna lägga ut dessa nät. Oftast drogs de av bogserbåtar när utläggningen gjordes eftersom de inte vågade ha igång sin egen propeller p.g.a. risken att den skulle trassla in sig i nätet. [Se gärna denna film på Youtube genom att klicka här.](#)



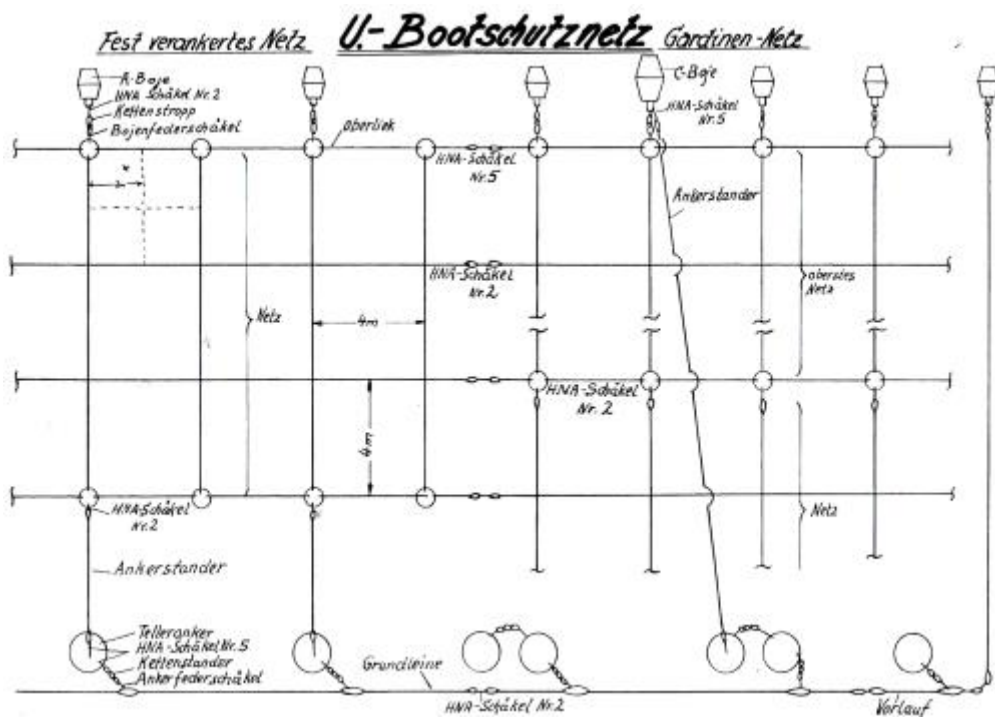


Sänkena som höll nätet nere på botten



Flötena vid ytan

Näten, som var av tjocka stålvaror, hade tunga sänken i botten på ca 250 kg och gulmålade flöten av metall som flöt på ytan. Flera av dessa finns kvar runt Viken och även på museet där. Många har flötena som dekorationer i sina villaträdgårdar.



Vi tackade Carl-Johan på sedvanligt vis efter detta intressanta föredrag.



Månadsmötet 2019-11-25

Vår intendent och kock Göran Hagman serverade denna gång först läcker landgång och sedan pannkakor med sylt och grädde till kaffet. Man går aldrig hungrig från dessa möten, det kan jag försäkra...



Vi började med en 45 minuters film om vad som kunde ha hänt i Sverige om vi blivit invaderade under kalla kriget av björnen från öst. Därefter trollband Hans C oss med flera bilder ur sitt stora arkiv.





Puke



Wale, Magne och Vidar

Månadsmöte med julbord 2019-12-16

Detta möte gick helt i julens tecken. Alla fick glögg vid ankomst och kunde studera de hemliga julklappspriserna inför kvällens lotteri. Vi kunde alltså denna gång inte se vilka priser det var, bara en massa inslagna, frestande paket. Vi hade som förra året införskaffat julbord via catering, fast Göran i byssan hade ändå lagat risgrynsgröt och gjort mandelmusslor med grädde och sylt till kaffet.



Hans inledde kvällen med att berätta om spisordningen, att vi först skulle attackera de kalla rätterna och sedan de varma och till detta fanns lämpliga drycker av olika alkoholhalt. Precis som förra året utlovades alkohol-doggybag till de av oss som kör bil till mötena. Ni kan tro att vår ordförande är omtyckt! Det är visst en gammal ubåtstradition, säger Hans.

Men, innan vi högg in på maten fick vi höra Kungliga Flottans Defileringsmarsch spelad från en stenkaka på Stefan Leos medhavda resegrammofon. Allt för att vi skulle komma i rätt stämning...

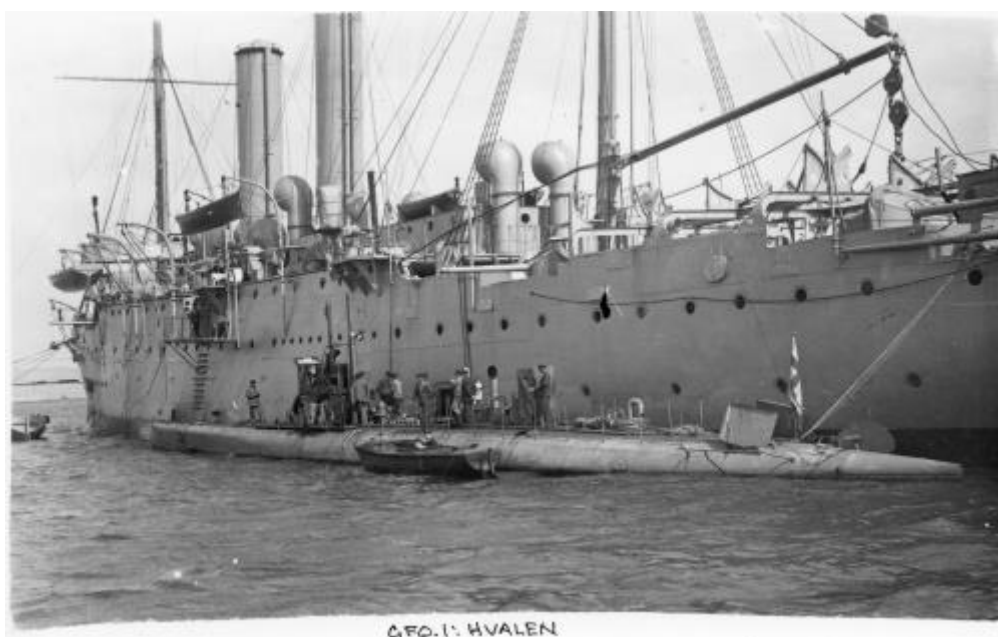


Mat och drycker smakade som vi förväntade oss och stämningen var hög runt bordet. Med jämna mellanrum ringde Hans i klockan, då var det dags att höja glasen. Plötsligt ville Jan Steimer framföra en liten julbetraktelse. Han ställde sig vid ena bordsändan och höll ett roligt kåseri om optimisten och pessimisten och hur det kan bli med dessa båda ytterligheter och hur de ser på livet. Vi fick också höra anekdoter om de båda.



Jan Steimer kåserar

Efter gröten med sylt var det dags för ytterligare en stenkaka. Det var Ulla Billqvist med "Min Flotta Flottist". Den är ju specialskriven under kriget för oss flottister. Vi kunde följa med i texten på vår stora skärm.



Här har de stannat till på hemvägen vid engelska ubåtsdepåfartyget HMS Vulcan i Portsmouth.



Sedan tog Hans till orda och berättade och visade bilder om köpet av ubåten Hvalen från Italien för 110 år sedan. Hans har hittat de dokument som berättar vad som hände på varvet under byggnadstiden och sedan den långa hemresan som gick för egen maskin utan följesbåt.



Därefter blev det kaffe och Görans mandelmusslor och till sist det spännande lotteriet med de hemliga julklappsvinsterna. Det fanns även en extra fin vinst som inte var hemlig. Vi bestämde att den som hade sista vinstlotten skulle få denna fina flaska. Det blev Stefan Leo och ett sus gick genom lokalen.

Vi önskade varandra en god jul och begav oss hem till våra egna julfiranden, vissa tungt lastade med vinster och doggy-bags. Väl mött nästa år!

