



## Flottans Män i Malmö

### Aktiviteter 2018

---

#### Årsmöte 2018-02-19



Detta var första mötet 2018, tillika årsmöte. Traditionenligt börjar vi alltid med parentation, men Hasse berättade att ingen medlem, vad vi vet, lämnat oss under 2017. Det är ju mycket glädjande om det stämmer. Därefter utsågs, också traditionenligt, Curt Borgenstam som ordförande för mötet, vilket han alltid entusiastiskt åtar sig, och vi är mycket glada för det. Curt började sedan gå igenom punkt för punkt i dagordningen för mötet och markerade med ett kraftfullt klubbslag när varje punkt beslutats.

Vår kassör Mikael Westerberg redogjorde för ekonomin och att vi har gått med liten vinst under 2017 trots att vi hade en stor 80-årsfest. Men denna vinst innebär även att vi ska betala skatt för detta. Mikael's budget för 2018 innebär också en liten vinst om det går som han tänkt. Revisor Sven-Åke Sjöstrand berättade att Mikael gjort ett bra jobb och alla blev fria från ansvar.

Valberedningens Jan-Berthel Larsson föreslog förlängning i två år av bl.a. Hans som ordförande och det kunde vi övriga bifalla. Hans berättade sedan att alla som skulle få utmärkelser redan hade fått det. Vår "FM-Malmöskuta" är alltså i gott, sjödugligt skick och vi ser fram emot ett spännande 2018 på det stora "föreningshavet".



Curt Borgenstam



Mikael Westerberg, Sven-Åke Sjöstrand och Jan-Berthel Larsson

Efter detta möte var vi hungriga som hajar och kastade oss över byssans mackor och ärtsoppa med fläsk. Görans långa, uppskattade tjänst som chefskock i byssan har för övrigt en stor del i att hålla nere våra kostnader.

Därefter tog Stefan Leo till orda, och med sin Äbn-FC-skärmkeps på huvudet berättade han att hans Äbn-resa 77-78 skall ha 40-årsjubileum i Sthlm den 16-18 mars. Från FM Malmö kommer han och Anders Garin att närvara. Anders var reservofficersaspirant ombord och Stefan var vpl Skrovhantverkare, sedermera utnämnd till Internet-FC av resans FC Bertil Daggfeldt.

Han berättade även att de brukar vara ett 10-tal skåningar från denna resa som ses varje år den 3:e fredagen i januari. Denna gång blev det fredagen den 19 januari och då var de 12 stycken som "turade" på färjan mellan Helsingborg och Helsingör. Att "tura" innebär att man går ombord i Helsingborg och sätter sig till bords i färjans restaurang. Sedan åker man fram och tillbaka ett flertal gånger tills man är mätt och belåten. En tur över sundet tar ca 20 minuter. Sen går man

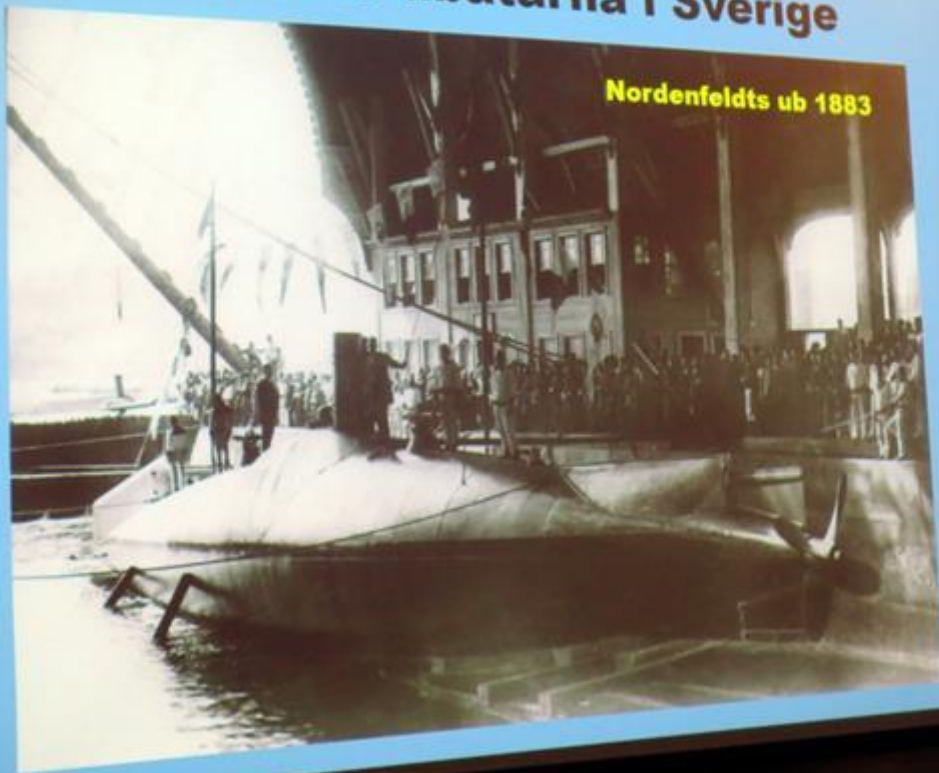
iland igen HBG. Ett par bilder visades från denna tur och Stefan föreslog att vi i föreningen kunde göra denna tur till jul istället för en traditionell julfest.

Vi fick också höra att samma dag som de turade, 19 januari, sjösattes HMS Älvsnabben 1943 i Göteborg. Alltså för 75 år sedan. Så de fick mycket att fira. Stefan visade gamla bilder från sjösättningen och hennes första år i vanlig tjänst som minutläggare längs våra kuster under krigsåren.



Sedan tog vårt levande arkiv, Hans Carlsson, över och berättade och visade bilder om "De första ubåtarna i Sverige". Hans berättade också att han blivit inblandad i namngivningen av de två nya ubåtarna som tas fram av Saab-Kockums i Malmö. De som jobbar där nu har inte varit med på den gamla tiden (förutom 1 person som också var med på Stefan långresa 77-78) och vet inget om hur det gick till förr när man t.ex. bestämde namn på ubåtarna. Hans har lagt en motion inom region Syd att de två som byggs nu skall heta Svärdfisken och Tummlaren i likhet med de som Kockums levererade 1914. FM Riks har antagit motionen och tillskrivit marinchefen i ärendet. Vi får hoppas att Hans får igenom sin vilja så att en gammal tradition inte försvinner.

## De första ubåtarna i Sverige



## Månadsmöte 2018-03-19

Till detta möte hade byssan tillagat en utsökt gulaschsoppa som serverades med bröd, smör och ost. Men först sillmackor och pannkakor efteråt.



Kvällens föredragshållare var Malmö stadsantikvarie Anders Reisnert som berättade för oss om den stora Baltiska Utställningen vid Pildammarna i Malmö 1914. Vi som lyssnade var helt fascinerade. Detta hände ju i vår stad innan vi var födda, och alla dagens Malmöbor har hört talas om den, men inte hur stor den egentligen var. 2014 var det också stor uppmärksamhet runt den på olika sätt i Malmö.





Denna stora händelse för Malmö, invigdes efter 6 års förberedelser den 15 maj 1914 med kunglig närvaro och pågick till 4 oktober samma år. Det såldes totalt ca 850 000 entrébiljetter varav ca 100 000 var abonnemangskort. Trots att första världskriget utbröt i slutet av juli avslutades utställningen bara 5 dagar innan det var tänkt. De deltagande länderna var de som hade kust mot Östersjön på den tiden; Sverige, Danmark, Tyskland och Ryssland. Massor med moderna tekniska nyheter och innovationer visades upp. Och det fanns t.ex. även lokaler för konst med över 3000 tavlor, kvinnoföreningar, likbrännarföreningen, Werdandibund och kungliga paviljonger. Och ett väldigt stort nöjesland med bl.a. en berg- och dalbana i trä. I den lilla sjön inne på området kunde man hyra eldrivna småbåtar. Hela anläggningen var upplyst med elljus, bara det var en stor sak på den tiden. Många besökare hade aldrig sett elljus innan. Och i de tyska utställningshallarna fanns bl.a. ca 120 bilar och många av besökarna hade aldrig sett bilar förut.



Det var ungefär 1225 svenska utställare, 240 danska, 150 ryska och 760 tyska utställare. De allra flesta byggnader var byggda i trä och allt skulle rivas efteråt. Bl.a. fanns det ett 87 meter högt torn med två hissar som tog 10 personer vardera till ett pris av 25 öre styck. Den ansågs då vara världens högsta träbyggnad. En liten del står dock än kvar idag som t.ex. den berömda Margaretapaviljongen med sin vackra blomstergata. Andra byggnader har flyttats till andra ställen runt om i Skåne och Sverige. Arkitekt för utställningen var Ferdinand Boberg som även innan varit arkitekt för andra stora utställningar i Sverige. När kriget bröt ut åkte de flesta tyska och ryska utställarna hem. Även de många ryska konstnärerna, men deras tavlor blev kvar. Därför har Malmö stad kvar en unik, värdefull samling av dåtidens ryska konst eftersom de flesta konstnärerna inte var kvar i livet efter krigsslutet och ryska revolutionen och ryska staten kunde inte begära tillbaka dem trots enträgna försök av bl.a. Stalin.



Det blev en intressant kväll med riktig Malmöhistoria som Anders gav oss och vi tackade så klart honom efteråt med en present och applåder.

Efter pannkakorna berättade Stefan Leo att han och Anders Garin varit i Sthlm i helgen för att fira 40-årsjubileum för deras resa med HMS Älvsnabben 1977-78. Vi fick se bilder från firandet och höra hur det gått till. De hade varit i Militärsällskapets festlokaler. Stefan, som är utsedd av besättningen och fartygschefen Bertil Daggfeldt till Internet-FC och Internet-Amiral för sitt arbete med Älvsnabbens hemsida, höll föredrag om resan under firandet i Sthlm. Stefan kommer framöver att skriva om hela jubileet i vår tidning.





## Månadsmöte 2018-04-23

Denna kväll gick i flygets tecken. Lite udda för oss flottister, men det ingick ju även i utbildningen att vi skulle kunna känna igen olika flygplanstyper som for fram över våra huvuden. Det var vår egen skattmästare Mikael Westerberg som höll ett mycket intressant föredrag om "Kalla krigets flygplan", men även ett par andra kända flygplanstyper.



En del av Mikael's modeller



Mikael hade med sig ca 15 av sina egenhändigt byggda modeller i skala 1/72 som han även målat och dekorerat på ett mycket realistiskt sätt. Mest imponerade blev vi av hans kamouflagemålning på Viggen. Vi fick börja med en igenkänningstävling där man inte bara skulle ange namn utan även tillverkare. Sedan berättade Mikael entusiastiskt om varje modell. Vilka egenskaper de hade, antalet tillverkade, vilka länder som haft dem och vilka krig och andra kända operationer som de ev. varit med i.



Mikael berättar om Tunnan



Viggen med sin fina kamoflagemålning

Det var så klart speciellt roligt att höra om våra egna fina SAAB-tillverkade plan; Tunnan, Draken och Viggen. De var ju bland de bästa i världen på sin tid. Mikael visade även en modell av en Douglas Skyraider. Många av oss minns nog dessa kraftfulla plan som Svensk Flygtjänst använde i gulmålat skick som måldragare på 60-talet. Och om måldragarnas minst sagt spännande tillvaro hade vår ordförande Ubåtshasse ett och annat att upplysa oss.



Douglas Skyraider

Vi fick också se en modell av det mytomspunna spionplanet Lockheed U2 Dragon Lady. U 2 är fortfarande i tjänst trots att typen har mer än 60 år på nacken.



Lockheed U2 Dragon Lady

Curt Borgenstam vann tävlingen med nästan alla rätt. Som pris fick han en fin modell av Republic P-84 Thunderjet, ett typiskt standardjaktplan från Kalla Kriget. Dessa var flitigt använda i Korea och ingick även bl a i Danmarks flygvapen. Vi andra blev så klart avundsjuka. Det var inte utan att man blev pigg på att börja bygga modellplan igen...



Republic P-84 Thunderjet

---

## Månadsmöte 2018-05-28

Detta var sista mötet innan sommaren. Göran och Britt i byssan hade fått lite ledigt, så det serverades landgång (passande för oss flottister...) istället för den vanliga sillmackan, ärtsoppan och pannkakorna. Men de hade i alla fall bakat ljuvliga kakor till kaffet!



Ordförande Hans Carlsson och Internet-FC Stefan Leo berättade om Riksårsmötet som precis har varit på båten till Tallinn och de visade även bilder därifrån. De blev båda "guldmedaljörer" på denna resa i form av var sin Ankarmedalj i guld för sina idoga arbeten inom föreningen och Älvsnabbens hemsida. Både Hans och Stefan uppmanade alla i Malmöföreningen att åka med på dessa möten. Det är alltid en rolig upplevelse att vara med och även att få träffa medlemmar från andra lokalföreningar.



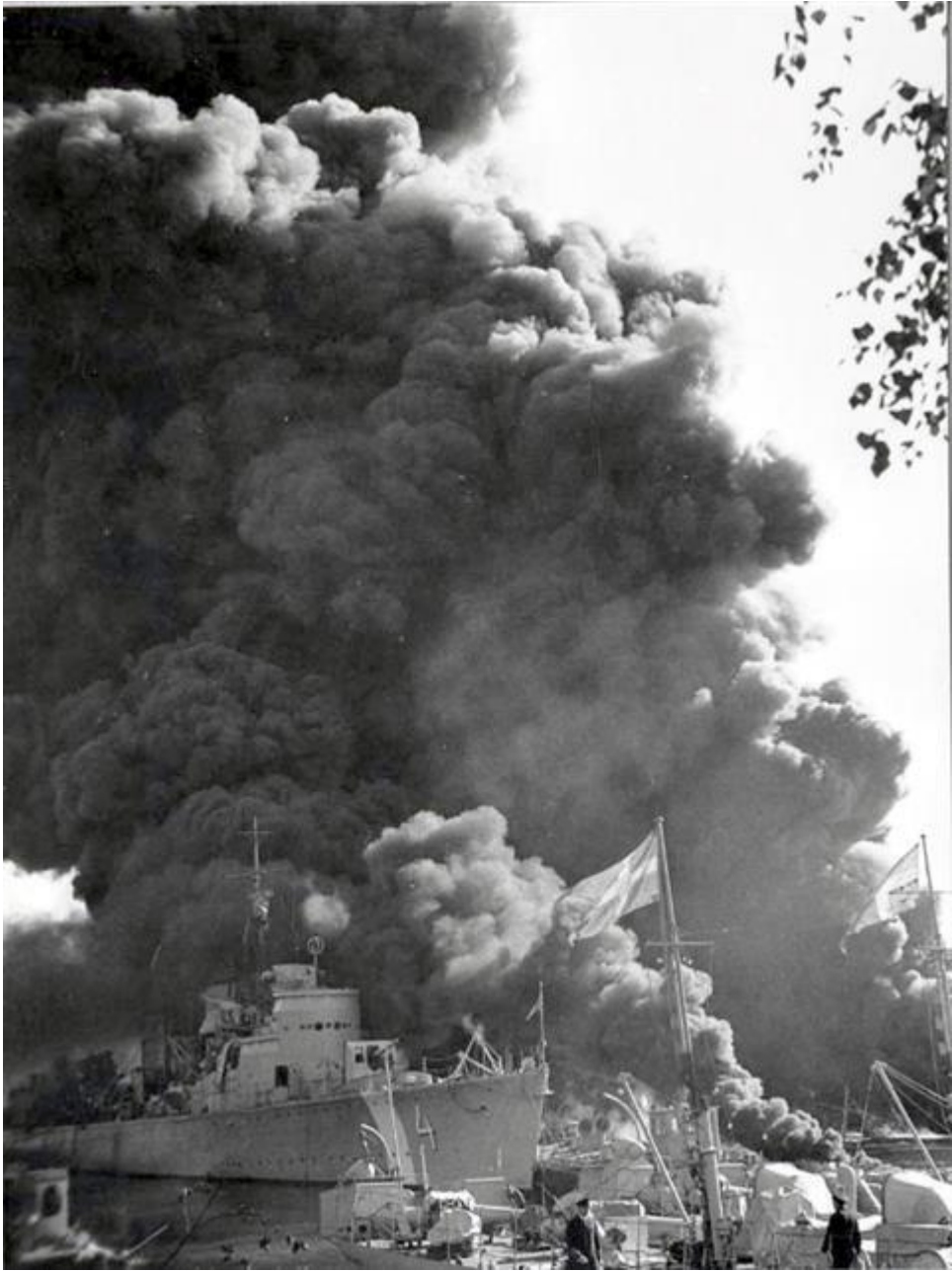
## Älvsnabbenmonumentet

Därefter tog Hans över för att berätta om Flottans olika baser och annat utanför Stockholm som t.ex. Märsgarn, Berga, Muskö, Gålö och Älvsnabben. Intressant att åter få höra om dessa, för oss så mytomspunna, platser där flera av oss tillbringat en del av sin värnplikt eller tjänstgöring.



Minnesstenen på Märsgarn med namnen på alla som omkom

Sedan blev det en lång, intressant genomgång av jagarlyckan 1941 vid Hårsfjärden. Hans berättade och visade bilder om vad som hände och hur det senare slutade med att man egentligen inte vet varför det skedde. Fältkrigsrättens slutsats är sabotage av någon i någon form.



---



## Månadsmöte 2018-08-27

Så var det dags för höstomgångens första möte! 20 medlemmar dök upp och fick ta del av Görans sillmackor, ärtsoppa och pannkakor. Som vanligt en livlig konversation mellan medlemmarna och efter ärtsoppan var det dags för Thomas Kristoffersson att berätta om SVANEN och bygget av Öresundsbron.



Tänk att det redan är 18 år sedan den invigdes! Vi fick en mängd data om vilket enormt projekt det var och i en film från Svanen kunde vi se intressanta detaljer. Stillbilder kompletterade och mycket frågor ventilerades. Nu efteråt kan vi bara konstatera att det var ju tur att man efter mer än 110 år äntligen fick ett beslut att bygga bron.

Efter föredraget spisade vi vidare med pannkakor, sylt, grädde och kaffe. Hans informerade om Riksordförandes bortgång och meddelade att FM Malmö enligt Johans önskan bidragit till FM fortsatta verksamhet. Lotteriet genomfördes och till slut troppade vi av nöjda och belåtna.  
Hans Carlsson

---

## Månadsmöte 2018-09-24



Samling inför mötet, Bruno bockar av

Höstmöte nr 2 började med sillmacka och gulaschsoppa från Görans byssa. Efter aptiten stillats så berättade parhästarna Jan Steimer och Bruno Lindqvist om sin resa med MS Kyoto som sammanföll med krisen i Suezkanalen 1956. Ett antal fartyg "fastnade" i kanalsystemet och blev liggande ett bra tag. Bakgrunden till Suezkrisen gick igenom och hur kriget sedan pågick fram till ett stopp genom FN kom till stånd.



"Parhästarna"

Jan och Bruno växlar om i berättandet

MS Kyoto kom i alla fall iväg på en långresa ända bort i Japan och Kina innan återresan påbörjades. Det blev en omväg runt Afrika och besök i en mängd hamnar. Bruno hade en kamera med sig och visade prov på fotokonsten från resan. Tillsammans växlade Jan och Bruno i berättandet och kompletterade varandra på ett utmärkt sätt. Det var en resa som vi vanliga flottister normalt inte kommer i närheten av inte ens med Älvsnabbens jorden-runtresor.



Efter presentationen blev det kaffe och pannkakor med grädde och sylt och mycket kringsnack runt resan. Till slut återställning/städning av lokalen och avtropp av nöjda deltagare.

---

## Månadsmöte 2018-10-29

Denna kväll var det stor uppslutning eftersom vi hade besök av Jenny Lilja från Svenska Sjöräddningssällskapet i Barsebäck. Vi började som vanligt med Görans goda mat. Hans Carlsson berättade lite från ett möte med Region Syd som han varit på och informerade bl.a. hur vår fina FM-skuta skall styras fram tills en ny ordförande utses vid nästa Riksårsmöte.



Christer Jönsson

Vi kunde även hälsa en ny medlem välkommen, Christer Jönsson. Hans överlämnade ett medlemsmärke och bad Christer berätta var han tjänstgjort. Christer har varit värnpliktig matros och bl.a. annat tjänstgjort på HMS Gripen. Hans C menade att de säkert setts ombord eftersom även Hans varit på denna ubåt samtidigt.



Jennys föredrag handlade om den tid hon varit nere på ön Samos i grekiska övärlden med de gula sjöräddningsbåtarna och räddat flyktingar. Vi fick även se en film om deras insatser. Massor av flyktingar från Mellanöstern sattes i bl.a. osäkra gummibåtar av flyktingsmugglare på den

turkiska sidan, för att ta sig över havet till ön Samos. En sträcka ungefär som mellan Malmö och Köpenhamn. De hade betalat mycket pengar för denna överfart. Om de sedan väl nådde fram till ön med de dåliga båtmotorer som de var utrustade med väntade oftast Samos vassa och höga klippstränder. Detta gjorde det ibland nästan omöjligt att ta sig i land och ofta skrapade de vassa klipporna hål i gummibåtarna som då sjönk och alla föll i vattnet. Nästan alla hade flytvästar, men de var av olika kvalité och ibland bara fyllda med papper. En bit inåt land längs med de höga klippstrandkanterna låg det också många övergivna flytvästar som visade att många trots allt kunde ta sig iland själva.



Räddningsstyrkan hade ett styvt jobb att rädda flyktingar ur vattnet och från gummibåtar som ibland var halvfyllda med vatten. De kördes sedan in till närmaste samhälle på Samos. Där blev de hopsamlade i flyktingläger av de grekiska myndigheterna, för att sedan transporteras vidare till fastlandet. Många av männen som räddades ombord blev mycket förvånade över att det fanns en kvinna i besättningen och de var ovana att göra vad hon sade till dem. Men de ville gärna ta kort av henne i smyg med sina mobiler, tills Jenny sa åt dem att det var OK att ta bilder av henne. Vissa ville t.o.m. gifta sig med Jenny.

I mars 2016 kom en överenskommelse mellan Turkiet och EU som sade att alla flyktingar som kom från Turkiet skulle skickas tillbaka. Då avtog flyktingströmmen och det svenska räddningsteamet åkte hem.



Vi tackade Jenny på sedvanligt sätt.

---

## Månadsmöte 2018-11-26

Detta var vårt novembermöte. Kvällens föredrag var Ulven - mot katastrofen.

Föredraget om den tragiska händelse som utspelade sig för 75 år sedan började vår Ordförande i Malmö, Hans Carlson, redan vid sjösättningen och lite om ubåtstypen. Sedan kom vi raskt fram till den ödesdigra dagen då hon gick på en mina och sjönk. Trevliga bilder visades och mindre trevliga bilder visades. Lite tung stämning i detta trevliga gäng, men som vanligt så är det alltid trevligt att träffas!



## Julfest i lokalen 2018-12-17



Denna kväll gjorde vi inget annat än att smörja våra krås. De styrande hade beställt ett komplett julbord från en restaurang och där fattades ingenting. Vi var 20 hungriga som snabbt bildade kö framför de uppdukade läckerheterna. För de som inte kom körades fanns det både öl och snaps, men även öl som var lämplig för de bilburna.





När vi långt om länge hade avslutat kalaset och mätta och belättna skulle skingras berättade vår omttyckte ordförande Hans att han även tänkt på oss som kör bil. Vi fick ta med oss vars två öl och vars två minisnapsflaskor hem! Han vet hur man får en glad besättning!



Hans svabbade även självmant golvet efter oss.  
Heder åt en sådan ordförande!



