



Flottans Män i Malmö

Aktiviteter 2017

Årsmöte 2017-02-27

Vi inledde som brukligt vid årsmötena med en parentation. Därefter utsågs åter igen Curt Borgenstam till mötesordförande. Han har kraft i sina klubbslag och genomför mötespunkterna utan onödiga dröjsmål, därför väljs han varje år. Vår kassör Mikael Westerberg redogjorde för vår ekonomiska situation. Den visar sig vara god och i hans föreslagna budget för 2017 finns även ett visst överskott att användas till vårt 80-års firande i år. Och alla i styrelsen m.fl. beviljades full ansvarsbefrielse för sina goda gärningar under 2016. Hans bad alla som betalar mötesavgifterna genom att sätta in pengar direkt på vårt konto att även på vanligt sätt maila in en anmälan. Annars blir det svårt att hålla reda på hur många som anmält sig.



Curt och Mikael

Vår Malmö-förening fyller ju 80 i år. Förslaget just nu för att fira detta är en båtresa t/r Köpenhamn-Oslo med våra kärestor helgen 26-28 maj. Hans kommer snart att maila ut förslag med intresseanmälan till detta. Men det blev även diskussioner om andra alternativ och om årets kommande julfest, som någon tyckte att vi bör bestämma längre i förväg än förra året.



Göran Hagman med Kennet Hultman som hade kökskommendering denna kväll

Efter kvällens skaffning, som efter sillmackan bestod av en mycket god gulaschsoppa med bröd och ost, som vanligt tillredd i byssan av Göran Hagman, var det dags för Hans att berätta om vår sista kryssare Göta Lejon. Vi fick först höra lite om Hans egen tjänstgöring ombord mellan 1963-64. Fartyget var då fylld med elektroniska apparater efter moderniseringen 1958, och var ett himmelrike för den unge telehantverkaren Hans.



Hans visade bilder och berättade i detalj om alla antenner, radaranläggningar, kanoner, sikten och annat som fanns ombord. Eftersom fartyget i början av 1970 inte längre passade in i den nya krigsorganisationen såldes hon till Chile 1971 och fick där namnet *Almirante Latorre*. Den totala, uppdelade köpesumman uppgick slutligen till ca 59 miljoner kronor inklusive all försäljning av tillhörande reservdelar och annat som fanns i olika förråd runt om i landet, berättade Hans.

Redogörelse för försäljning av Göta Lejon

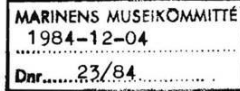
71.03.15	Skr FMV till FFV med uppdrag att försöka försälja GLj som stridsfartyg. (Underhandstillstånd erhållet från dep)	MsSP M5701s1/71 Lista A 14/71
71.04.02	Kungl Maj:t medger FMV att uppdra åt FFV att slika försälja kryssaren GLj som krigsfartyg.	MsSP H-M5701s11/71
71.04.28-30	Visning av GLj för repr från Chile (Walbaum, Salinas, Cruz)	
71.v5.14	Skr FMV till FFV med angivande av vad som i huvudsak skall ingå resp undantagas från försäljningen.	M1SP H-M5701s2/71
71.06.11	Kungl Maj:t tillstånd erhålles för utlämnande av hemliga uppgifter om materiel och utrustning, som avses ingå i försäljningen.	M1SP H-M5701s3/71
71.06.15	FMV uppdrager åt CÖr1B Satt uppgöra förteckningar över reservdelar och utrustning, som skall medfölja i försäljningen. (Materiel tillhörande Tkr medtages).	M1SP M5701s4/71
71.06.23	Konferens den 21 och 22 juni mellan representanter för Chile, FFV, KkrV, FMV-M och MS angående problem i samband med försäljningen.	PM 71.06.27 MS/F1 Utb
11.01.0a	PFV gör ramställning till Kungl Maj:t om tillstånd att till Chile få försälja GLj.	MsSP H-M5701s5/71
71.07.15	FMV/skr till CÖr1B Smed uppdrag att i erforderlig utsträckning medverka och biträda FFV vid förberedelserna för försäljningen och överlämnandet av GLj.	M1SP H-M5701s6/71
11.07.15	Kungl Maj:t meddelar FFV tillstånd att tv intill den 1 jan 1972 utföra GLj.	M1SP H-M5701s7/71
71.08.25	Kontrakt om försäljning undertecknas mellan FFV och Chile.	MsSP M5701:20/71

Betalningsvillkor

- \ Vid leverans av kryssaren - 2 milj US \$.
Resten - 4 milj US \$ - i 12 lika halvårsvisa inbetalningar.
1. Dep största inbetalningen 6 mån etter leverans.
8 % lrlig ränta utgår på ej inbetalda belopp.

1984 sålde Chilenarna henne till ett kanadensiskt varv som skulle hugga upp henne. Dock fick de då en förfrågan från Marinens museikommitté som ville ha tillbaka skeppsklockan, en av styrrattarna och en plåt med Gustav VI:s autograf på, vilket de också fick eftersom det redan stod så i Chiles köpekontrakt att dessa saker skulle återlämnas vid skrotningen.

Mitsui & Co (Canada) Ltd
Vam Komodo International Ltd
Vancouver Office
P.O. Box 49046
595 Burrard Street
VANCOUVER, B.C.



H. Karlsson

A large, stylized handwritten signature in dark ink, appearing to be "H. Karlsson".

Dear Sir,

Marinens Museikommité
för kännedom. *H. Karlsson*
H Karlsson, sekr

The cruiser Göta Lejon

Many thanks for your kindness and your consideration for the souvenirs from our old cruiser H.M.S. Göta Lejon.

On some reflection I have found that we should appreciate it very much to have in return the ship's bell and also the steeringwheel from the conning bridge. In case this would be possible, I should be very glad to have them delivered to the following address:

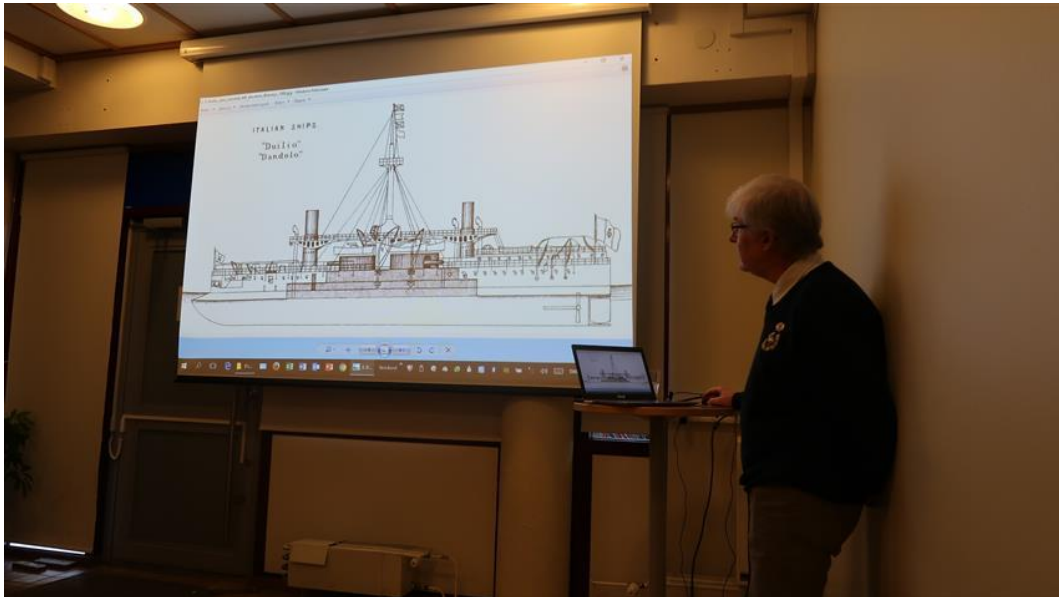
Marinens Museikommité
Banérgatan 62, Ingång D
S-115 88 STOCKHOLM
SWEDEN

It should also be valuable to have the part of the artillery tower, once signed by our late King Gustav VI Adolf. For practical reasons this might be an impossible task, but nevertheless I take the opportunity of mentioning this wish.

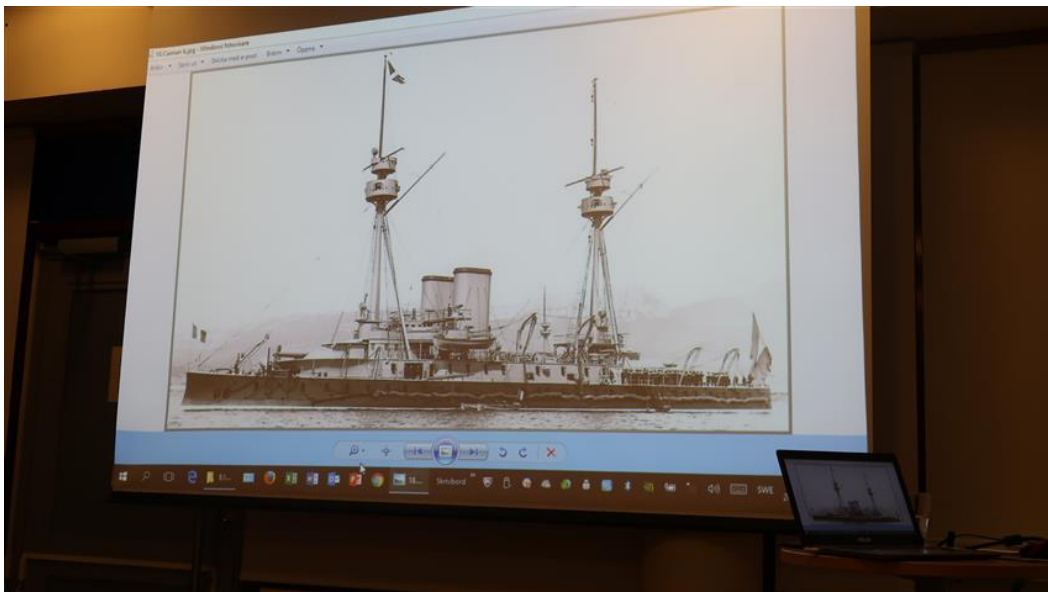
Sedan blev det kaffe och pannkaka och till sist vårt lotteri.

Månadsmötet 2017-03-27

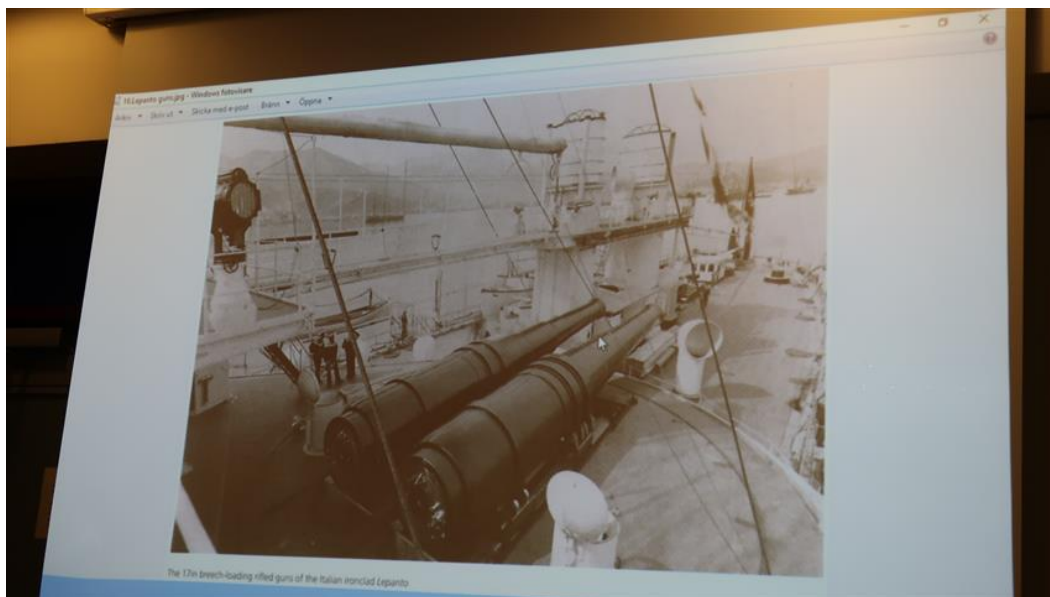
Månadens möte inleddes på traditionellt sätt med Görans sillmacka och den goda ärtsoppan med tillbehör.



Sedan var det dags för Curre att genomföra sin föreläsning om "Monstren i Medelhavet" och det var inga dåliga grejor som dåtidens skapare av örlogsfartyg projekterade och byggde!



Det var ju en brytningstid mellan segel och ånga så de första monstren visade tydligt detta. Det fantastiska var i alla fall de oerhörda kanoner man placerade ombord. Typerna angavs som "100-tons kanon" eller liknande. Pansarbeklädnaden begränsades till området maskineri och kanontorn så durkarna och tornet var under pansarskydd. Tjocklekar upp till 1 meter förekom (pansar-trä-pansar-trä)!



Under en 20-årsperiod syntes utvecklingen tydligt mot det som senare blev slagskeppen. Efter föreläsningen avtackades Curre med en bok om Danska marinens ubåtsvapen.

Fortsättning med information om dagsläget och kommande Riksårsmöte.

Fler deltagare från Malmö efterlyses!

Det informerades också om vårt kommande 80-årsjubileum och svårigheten att hitta lämplig lokal med övernattnig i Tyskland som hittills varit målsättningen. Styrelsen har diskuterat att i stället göra som vid 75-årsjubileet och boka Annebergsgården. Inget avtal finns ännu men vecka 33 eller 34 skall vi försöka få bokningen.

Avslutning med pannkakor, sylt och vispgrädde med kaffe och vårt vanliga lotteri och en livlig konversation runt borden.

Hans Carlsson

Månadsmötet 2017-04-24

Till detta möte var Fredrik Winbladh inbjuden för att tala om Sjöräddningssällskapet, som är hans beundransvärda fritidsintresse.



Fredrik har själv bakgrund inom flottan som kapten och har bl.a. tjänstgjort på flera ubåtar. Han berättade att han lider av "saltvattenberoende" och är därför sedan 2009 aktiv sjöräddare med hemmahamn i Barsebäck.



Öresund är ju ett mycket trafikerat sund för handelssjöfart och yrkesfiske och där förekommer dessutom otroligt mycket fritidsaktiviteter i vattnet som t.ex. kitesurf, vindsurf, kajakpaddling, simning, sportfiske, jollesegling, vattenskidor, vattenskoter och även rena nöjesseglingar. Alla dessa aktiviteter kan ibland hamna i nöd och behöva insatser från sjöräddningen, vilket Fredrik gav oss många exempel på.

Tack vare att Barsebäck ligger så centralt i Öresund kan de snabbt utföra räddningsuppdrag i hela Öresundsområdet. De har tre flytetyg till sin hjälp, "Recue Sparbankstiftelsen Öresund" som är störst, "Recue Billy Danielsson" och lilla vattenskotern "Recue ER-HO Bygg". Alla tre har fått namn efter sina största gåvogivare.



När ett larm kommer har de som mål att samlas vid båtarna inom 15 minuter, helst 10. Då hinner de få på sig sin utrustning och lämna hamnen senast 15 minuter från att larmet kom. Oftast är de framme inom 30 minuter i sitt arbetsområde, ibland snabbare än så.

Den genomsnittlige sjöräddaren i Barsebäcks hamn är familjefar, född 1968, bor sju minuters bilfärd från hamnen och arbetar inom 25 km radie från hemmet. Allt arbete är oavlönat, om inte en nödställds tacksamhet räknas som lön, berättade Fredrik.

Detta ideella Sjöräddningssällskap utför ca 70% av all sjöräddning runt Sveriges kuster och även i vissa av våra stora insjöar. De är helt beroende av bidrag för sin hedervärda och viktiga verksamhet.



Fredrik avtackades efteråt av vår ordförande på sedvanligt sätt.
Läs gärna mer på länken "[Sjöräddningssällskapet i Barsebäckshamn](#)"!

Efter kaffe med pannkakor gjorde Stefan Leo lite reklam för sitt kommande höstföredrag om Hurtigruten. Stefan har precis åkt hela denna tur med m/s Polarlys på 12 dagar mellan Bergen-Kirkenes-Bergen och visade ett par fina bilder som lockbete inför hösten. Väl mött då!



Vi välkomnade även en ny medlem, Jan Steimer, som fick berätta lite om sig själv. Han har bl.a. varit chef för Teknikens och Sjöfartens hus i Malmö men är numera pensionär. Jan hade dessutom turen att dra hela tre vinstlotter i vårt lotteri. Vi hoppas att detta uppmuntrade honom att fortsätta komma på våra möten.



Månadsmötet 2017-05-29

Denna kväll hade vi ett oförglömligt besök av Christer Warfvinge från FM Västervik.



Christer höll en enmansföreläsning om Båtsman Johan Oskar Humbla, som levde ett långt och spännande liv i Västervikstrakten mellan 1861–1950, trots att hans mor tidigt lämnat honom till en änglamakerska. Han var bl.a. med på ångfregatten HMS Vanadis världsomsegling 1883–1885. Under hela resan skrev han en detaljerad dagbok som finns utgiven i bokform. Det är bl.a. från denna dagbok som Christer hämtat material till sin föreläsning. Den innehåller även en sjömanssång i 87 verser, så vi fick även höra Christer sjunga flera gånger.



Det blev verkligen en tidsresa bakåt i tiden som trollband oss alla i lokalen. Christer hade inga hjälpmedel förutom sig själv, klädd i sjömanskläder. Men han framförde detta som en fullfjädrad skådespelare och vi blev alla hänfödda och levde oss in i Humblas liv.



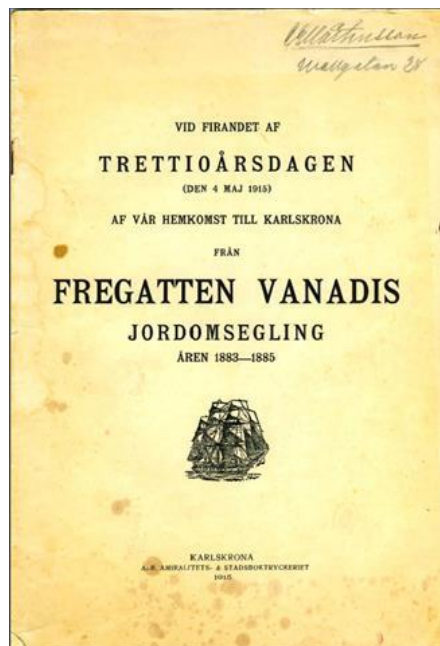
Jag minns att jag hade nära till tårar när vi först fick höra att han tvingats åka iväg med Vanadis från Karlskrona utan kunna meddela sin nyblivna hustru som bodde i båtmanstorpets utanför Västervik. Han skrev ett brev innan de gav sig av, som en kamrat skulle posta till hustrun, men det gjorde han aldrig. Och när han efter mer än två år äntligen kom hem till torpet och återsåg sin hustru, då svimmade hon. Hon trodde så klart att han var död! Det var mycket rörande.



Ett jättestort tack till Dig Christer för denna upplevelse! Vi tackade förstås på sedvanligt sätt. Jag föreslår att Christer framför denna enmansföreställning på nästa Riksårsmöte eller åker runt till alla lokalföreningar! Alla vi inom FM måste få uppleva det!

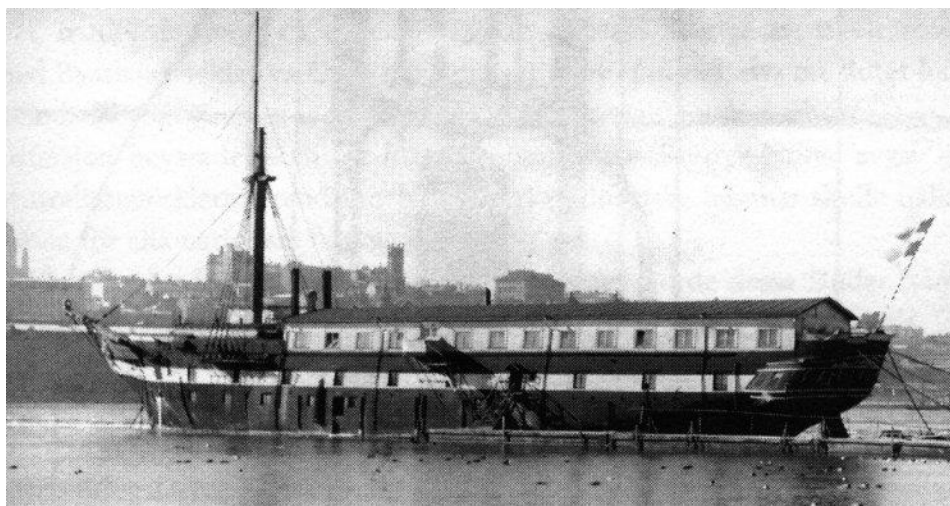


Efter Christers framförande berättade Hans Carlsson lite om Vanadis och visade bilder. Ett vackert fartyg som även gjorde fler utlandsresor. Läs lite mer om dessa och jordenrunt-resan 1883–1885 på denna lista över alla utlandsresor som gjorts av svenska örlogsfartyg mellan 1784–2005: www.alvsnaabben.se/alla_langresor.htm.



Hans har denna jubileumsbok om "jordomseglingen"

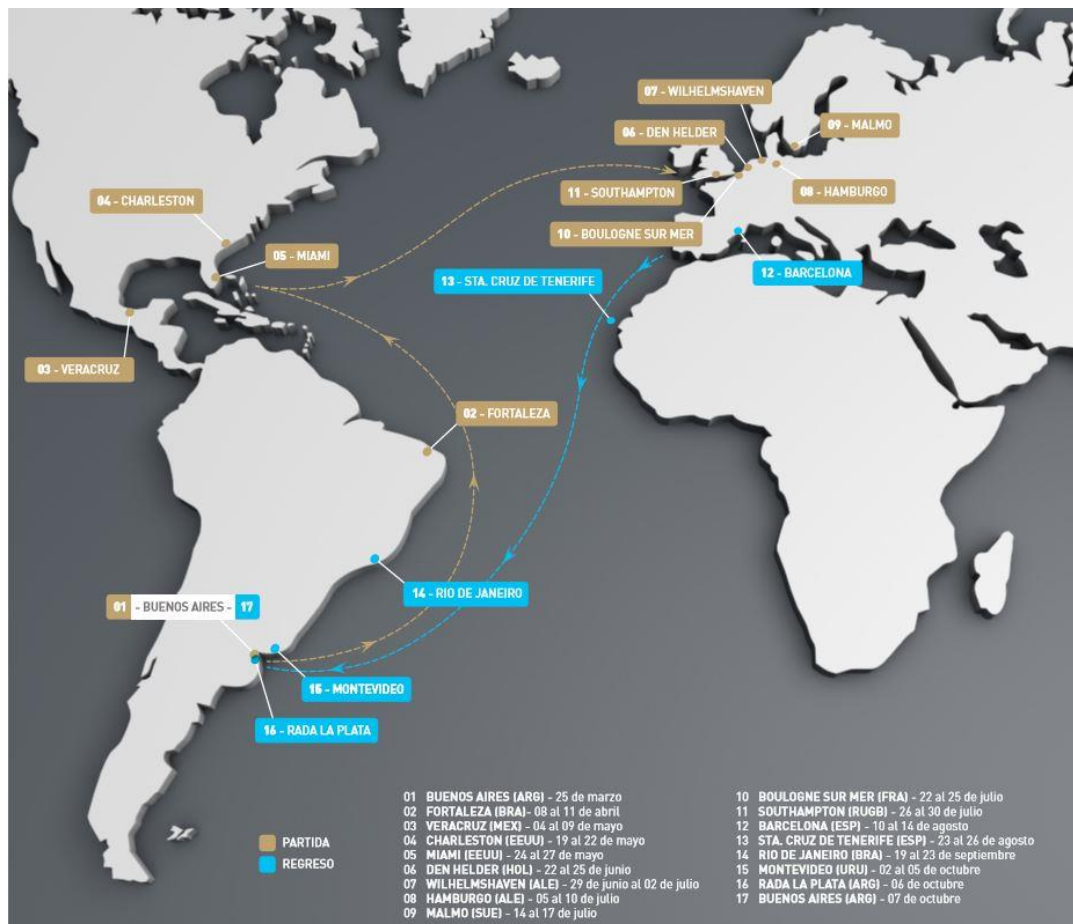
HMS Vanadis var det fjärde fartyg som gick igenom den nybyggda Suezkanalen 1869 som svensk representant och hon togs ur tjänst 1893. Hon slutade dock inte sina dagar förrän 1945 och då hade hon även varit logementsfartyg under flera år.



Fragata A.R.A. Libertad besökte Malmö hamn



Mellan 14 till 17 juli besöktes Malmö hamn av Argentinas stora segelfartyg ARA Libertad. Hon är ute på en sex månaders lång resa runt om i världen och Malmö är enda hamn som besöks i Sverige. Fartyget används för utbildning inom deras flotta och som ambassadör för Argentina.



Det är en mycket vacker, välskött och imponerande 104 meter lång fullriggare som hade allmän visning under både lördagen och söndagen och besöktes av massor av människor.





Via Jan Tornerhjelm fick vi dessutom erbjudande att komma med på deras avskedsparty på söndagen. Vi var tre från oss som glatt anmälde oss och kom i sällskap med en "spouse". Det blev en oförglömlig upplevelse. Redan vid landgången hälsades vi välkomna av besättningen och officerarna ombord.





Fartygets huvuddäck fylldes av över 100 mer eller mindre dekorerade gäster med sina respektive (spouse). Där var även många argentinare som bor i Sverige och en hel del av våra egna aktiva flottister. Vi träffade även ett gäng från FM Ängelholm. Det serverades mat och dryck i mängder och vi lät oss väl smaka.





Vi fick även uppleva en tangouppvisning med levande musik. Osökt kom man att tänka på Fritiof och Carmencita, *Samborombon en liten by förutan gata...*





Vid lunchtid på måndagen lämnade hon Malmö hamn. Det lär nog aldrig upprepas att vi får ett sådant ståtligt och vackert skepp från sydamerika på besök här!





Läs gärna mer om detta fartyg på hennes hemsida genom att klicka på hennes vapensköld nedan:



De har även skrivit om Malmöbesöket på denna argentinska sida:

www.gacetamarinera.com.ar/la-fragata-ara-libertad-arribo-a-suecia/

Det finns även många fler foton i bildgalleriet. [Klicka här för att komma direkt dit.](#)

Läs även mer på www.sydsvenskan.se.

Lördagen den 12/8 deltog ordförande Hans Carlsson med hustru i FM Växjös 70-årsfirande. Invigning skedde vid deras Marinstuga med samling och lunch. Många gäster från övriga lokalföreningar i syd och väst och Riks. Underhållning av Bergskvartetten i Linnéparken med uppskattad sång. Sedan firande i Pensionärernas hus med allt. Gåvor överlämnades och sång framfördes. Väl arrangerat Växjö!



Hans överlämnar ett bokverk om Sjomärken till Sten Svensson ordförande FM Växjö.

Månadsmötet 2017-08-28

Detta var det första mötet efter sommaren. Vår ordförande hälsade oss välkomna och utspisningen med sillmacka, ärtsoppa och pannkakor höll som vanligt hög klass tack vare Göran i byssan. Vi hade alla saknat detta under sommarmånaderna...

Curt Borgenstam berättade att han hade varit på besök i FM Ängelholms stuga en söndag och blev imponerad av den stor uppslutningen och intresset där. Tyvärr har vi ju ingen egen lokal. Då hade vi nog också varit fler på våra möten.

Kvällens föredrag hölls av vår nye medlem Jan Steimer och kallades bara lite mystiskt för "Kungsleden". De flesta av oss visste inte vad det är för något, men nu vet vi bättre!

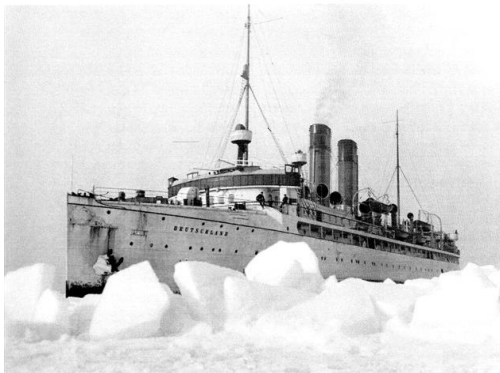


Kungsleden i våra sammanhang är färjeleden mellan Trelleborg och Sassnitz. Den invigdes med pompa och ståt 1909 av den nyblivne svenske kungen Gustaf V som kom ner ombord på pansarskeppet "Oscar II" i sällskap med ytterligare två kryssare, berättade Jan. Även den dåvarande tyske kejsaren Wilhelm II var med. Han var även kung av Preussen, därav namnet "Kungsleden". Det är alltså en viktig färjeled, inte bara för Sverige utan faktiskt för hela Europas transportlogistik. Vi fick en mycket detaljerad genomgång hur denna färjelinje skapades och om allt viktigt som hänt under åren fram till nu, och även ett antal anekdoter som Jan själv varit med om under sina år som försäljningschef, marknadschef och senast som trafikchef hos SJ Färjetrafik.



Under de två världskrigsåren upphörde trafiken men återupptogs igen när läget i Europa återgått till det normala. Under andra världskriget förekom bara militära transporter och då endast på dagtid. På nätterna var Trelleborgs hamn helt nedsläckt, men en av de tyska färjekaptenerna kunde ändå leta sig in i hamnen och lägga till trots mörkläggningen. Han hade gjort detta så många gånger innan kriget. Vi svenskar var dock oroliga varje gång det kom in en tysk färja. Den kunde ju vara full av soldater och annat och inleda en invasion!

Vi fick även höra om en viktig person i sammanhanget, Sven Jörgensen, som med sin diplomatiska förmåga kunde prata fritt med både väst och öst under kalla kriget. Han hade en stor del i att trafiken kom igång igen efter andra världskriget, fast då tillhörde ju Sassnitz det nybildade Östtyskland.



Isfjärden 1924



Konung Gustav V efter ombyggnad

Jan visade även en kavalkad av de vackra färjor som trafikerat leden under åren. Hälften byggda av svenskarna och hälften av tyskarna. Det var färjor med spårkapacitet från 2 spår till dagens 6 och som numera kan ta ett helt tågset (45 vagnar). Och dessutom ett stort antal lastbilar och andra fordon.



M/S Trelleborg



M/S Skåne

Vi fick även höra att om någon färja inte lyckas hålla tiden eller måste avbryta sin färd, påverkas hela det svenska och europeiska tågnätet! Så viktig är denna färjeled. Det har dock inte hänt så många gånger, men 1993 var det t.ex. en ordentlig storm på uppåt 56m/s i byarna som gjorde att en av färjorna inte kunde gå in till kajen i Trelleborg utan fick ligga och vänta utanför. Under vissa stränga vintrar hände det också att vissa färjor fastnade i ismassorna och en gång satt en färja fast i tre veckor!



Vi tackade så klart Jan efteråt för detta imponerande föredrag. Våra kamrater i FM Trelleborg borde också få höra det. Men de kanske redan känner till allt om denna färjelinje?

Sedan berättade Hans lite om vår kommande 80-års fest och önskade/beordrade att fler skulle anmäla sig och att vi skulle föra det vidare till alla vi känner inom FM Malmö.

80-års firandet 9 september

Vi har firat våra 80 år i Malmö med en makalös fest!



Månadsmötet 2017-09-25

Så var det tillbaka i vanlig rutin med månadsmöte efter den stora festen!
Göran bjöd på sillmacka och Gulaschsoppa denna dag som omväxling till ärtorna.

Därefter bjöd Gert Kittel på ett för oss ovanligt ämne, nämligen ett föredrag "I Fredens Tjänst" som handlade om hans tid som FN-soldat på Cypern 1964–1965. Med ett flertal bilder berättade Gert om sina upplevelser med posteringar och patruller i Famagustaområdet. Intressant för oss sjömän som på den tiden knappast hade valet att kunna tjänstgöra i FN:s olika missioner.



Två upplagor av Gert, soldat 1964 och föredragshållare idag.
Efter föredraget serverades kaffe med pannkakor, sylt och grädde. Hans passade på att dela ut Hederstecken till förtjänta medlemmar. Bruno Lindkvist, Thomas Kristoffersson och Kennet Hultman erhöll sina märken för förtjänstfullt arbete i styrelsen.



Dagens lotteri avverkades och Hans informerade om årets julfest. Överväg vilket datum som passar bäst. Lördagen den andra december är huvudalternativ. För att kunna genomföra en julfest måste vi bli minst 25 personer.
Mätta och belåtna så blev det avtrott i god ordning.
Hans

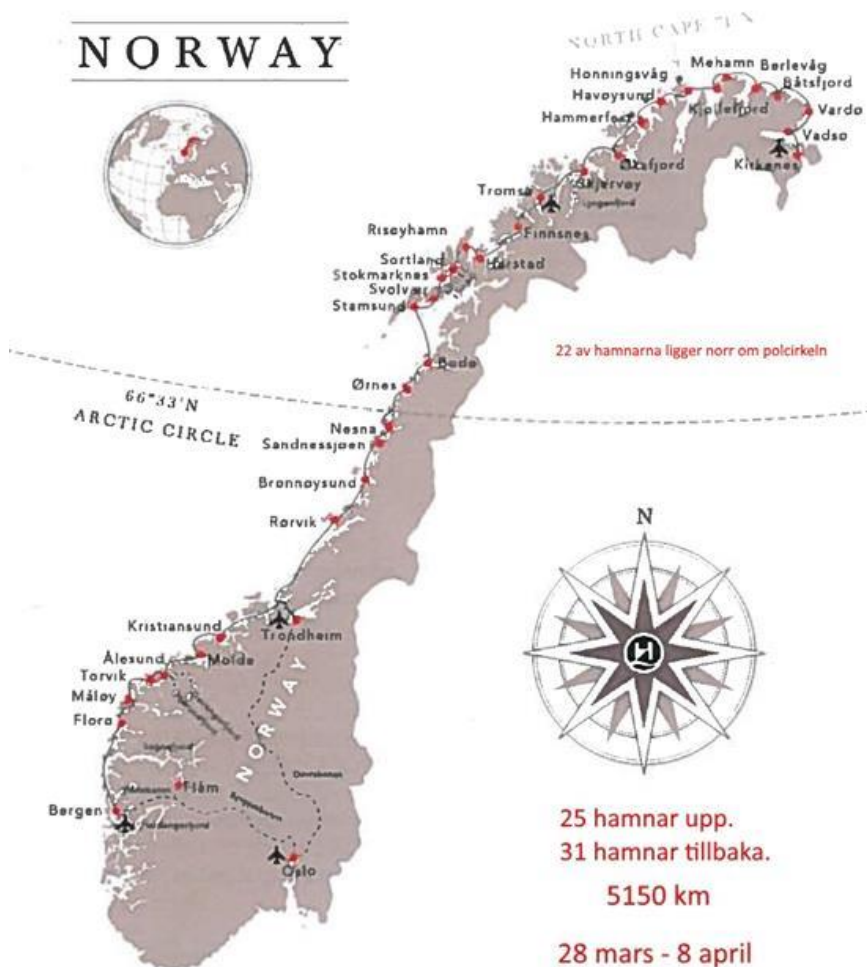
Månadsmötet 2017-10-23



Denna gång var tillströmningen något större då vi inviterat damer som kunde vara intresserade av dagens föredrag. Månadens möte inleddes som vanligt med Görans sillmackor och därefter den goda ärtsoppan.



Därefter var det dags för Stefan Leo att presentera sin emotsedda reseskildring från hans och Malous´ resa med Hurtigruten i samband med att Stefan firade sin 60-årsdag.



Resan gick hela vägen från Bergen till Kirkenes och tillbaka, 12 dagar. Det blev en noggrann redovisning dag för dag med massor av vackra bilder och filmsnuttar. Vi här nere i Skåne är väl inte så vana med snö, höga berg och öppna havsvyer, filmer med späckhuggare mm. som vi fick del av. En stor del av resan ägnades tydligen åt att inmundiga läckra rätter med lokal anknytning så intaget av fiskrätter var nog större än vad man normalt får. Passagen av polcirkeln skedde på Stefans 60-årsdag och 40 år efter passagen av ekvatorn med Älvsnaabben! Passagen genomfördes med en dopceremoni där en skopa isbitar hälldes innanför kragen ner längs ryggen. Såg inte så bekvämt ut. Stefan kan i alla fall skryta med två dopbevis för cirkelpassage!



Många kulturintressanta platser besöktes och ständigt närvarande minnesmärken från andra världskriget fanns centralt. Vädrets makter var med vid besöket på Nordkap så det blev fina bilder.



Några tips och råd till hugade spekulanter på en resa gavs också. Kanske dyker den där lediga tiden upp någon gång så man kan ta sig två veckor för en sådan resa!



Efter föredraget delades sedvanlig gåva ut till Stefan och därefter dracks kaffe och inmundigades pannkakor med sylt och grädde.
Efter återställning av lokalen troppade alla av nöjda med dagens övning.

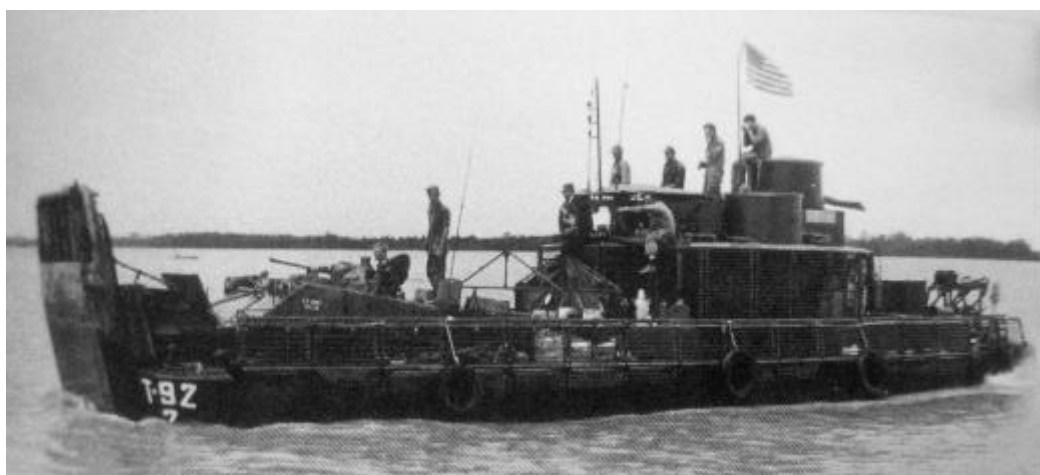
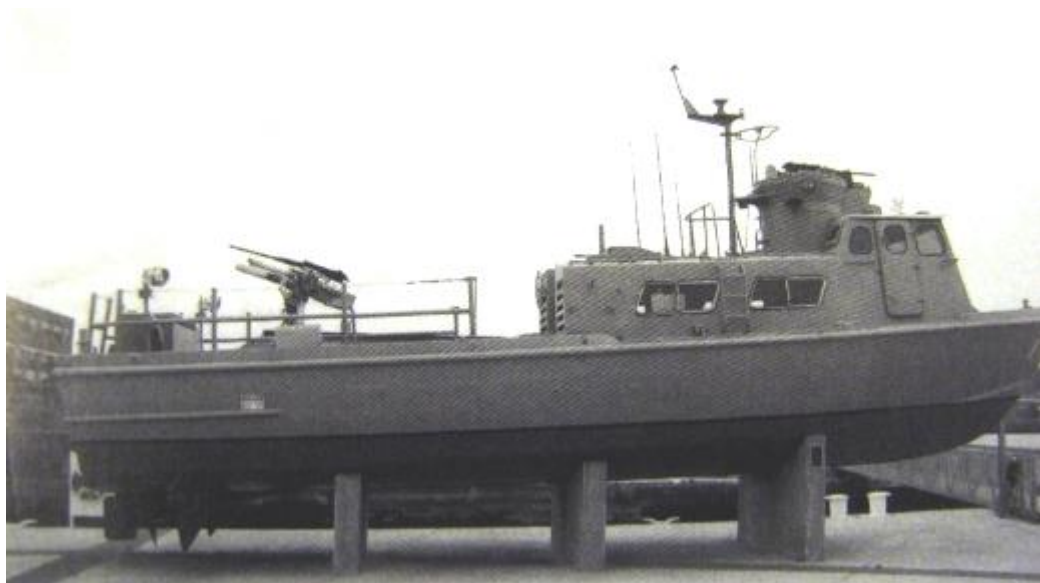
Månadsmötet 2017-11-27



Denna kväll bjöd byssan på läcker Gulaschsoppa med bröd, smör, ost och folköl till detta. Men först sillamackor och efteråt pannkakor med sylt och grädde. Hans berättade tyvärr att det är för få som anmält sig med sina respektive till julfesten, så den blir inte av på Annebergsgården utan Hans skall återkomma med ett annat förslag med bara jultallrik på en annan plats.



Kvällens föredragshållare, vår egen Ture Anderberg, hade fått 25 medlemmar att komma till mötet. Det skulle handla om kriget i Vietnam på Mekongfloden.



Först fick vi lite historia om Vietnam och allt elände som försigått där. Sedan fick vi se och höra om de många olika sorters små "krigsfartyg" som USA använde i Mekongdeltat för att förhindra Viet Cong att transportera sina vapen och annat. USA fick väldigt snabbt ta fram en helt ny slags miniflotta med massor av diverse små flytetyg som oftast var flatbottnade för att kunna ta sig fram i de grunda vattenkanalerna i deltat i södra Vietnam. De flesta var rena plastbåtar som man skaffade fram från olika vanliga civila båttillverkare i södra USA, och sedan byggde man om dessa så att de fick olika sorters beväpning och skydd. Det fanns t.o.m. en del som blev som små hangarfartyg där helikoptrar kunde landa.



Det var farliga farvatten i det jättestora deltat. Fienden dök ofta upp längs strandkanterna på bara 15-60 meters avstånd. Förlusterna var stora bland de amerikanska "sjömännen", men ännu större bland Viet Cong eftersom dessa båtar var starkt beväpnade. Man ville ju förhindra alla transporter av vapen och ammunition men släppte igenom spannmåls-transporter till dessa södra delar av Vietnam, t.ex. till Saigon. Så alla båtar i deltat skulle kontrolleras. Dessa amerikanska patrullbåtar opererade aldrig ensamma, utan alltid minst två och två, ibland tre så att de kunde skydda varandra.



Om en patrullbåt blev alltför skadad, fick stopp i maskin eller kanske gick på grund kunde en större helikopter komma till undsättning och lyfta med sig hela båten. På grund av risken för anfall och beskjutning hade de inga fasta hamnar för dessa utan istället använde man ombyggda fartyg och pråmar som en slags rörliga hamnar. Men dessa låg aldrig länge på samma plats utanför deltat utan flyttade sig nästan varje dygn.



Två av våra medlemmar dekorerades även högtidligt denna kväll. Det var f.d. ordförande Jörgen Persson (tv) som fick FM Malmö tecken för 25 års medlemskap. Ronny Hultman (th) fick hederstecknet för förtjänstfullt arbete i styrelsen.

