



**Flottans Män i Malmö**

**Aktiviteter 2013**

---

**Årsmöte 130218**



Årets första möte var detta år faktiskt vårt Årsmöte.  
Om det var den sena starten eller den långa vintern som gjort att man saknat kamraterna vet jag inte, men, vi har nog aldrig varit så många på ett årsmöte! Otroligt roligt!



Vi började aftonen med att hålla vårt årsmöte med parentation över årets avlidna kamrater och sedan gick vi över till utmärkelse utdelning, Stefan Leo, Sven Held och Hans Hellström erhöll veterantecknet. Vi är nog många som tycker att vår Klubbmäster Göran Hagman och hans sambo Britt gör ett helt enastående jobb med vår förplägnad, vi tog tillfället i akt och överlämnade en ostlåda som ett litet bevis för vår tacksamhet! Den "luktade gott" så vi hoppas att det smakade väl en lördagskväll! Mötet valde sedan Curt Borgenstam som mötes ordförande och efter att skiftat fattning på klubban så svingades den med bravur. Mötet tog längre tid än väntat då vi gjort så mycket så genomgång av årsberättelse och ekonomi tog en stund! Det blev efter min uppfattning också ett mycket bra möte då diskussion om framtiden och dess avgifter debatterades länge och väl. Som er ordförande uppskattar jag denna diskussion oerhört mycket då den var seriös och givande med många proffsiga kommentarer! Bådar gott för framtiden.







Efter att ha kommit överens om att höja lite avgifter och se över verksamheten för att trimma skutan lite mer samt glädjas åt att vi nu närvarar både på Regional och Riksnivå samt att andra föreningar står och knackar på för samverkan med oss och vi jagar andra för dito så avslutades mötet och vi angrep med god aptit maten som backades ut av vana händer och de sista lotterna såldes. Vilket är trevligt då de bidrar så bra till lokalkostnaden.





**Kamraterna i FM Trelleborg 2013-02-23  
10 års jubileum.**



Den 23 februari hade jag äran att få närvara i form av Ordförande för Flottans Män i Malmö vid Flottans Män i Trelleborgs jubileumsfest. Mycket trevligt att få närvara vid en tillställning där alla är så entusiastiska och snabba till en sång! Vid detta tillfälle överlämnades en barometer i form av en ratt som vi hoppas de kan finna plats för i sin lokal.



Vi önskar Göte och kamraterna i Trelleborg lycka till och ser fram emot lite tätare kontakter framöver!  
Flottans Män i Malmö

---

### **Region Syd 130322-23**

Regionalmöte förlagt i Karlskrona med Flottans Män i Växjö som värd.





Flottans Män Region Syds vårmöte var denna gång förlagt till Fylgia i ett ännu vinterskrudat Karlskrona. Flottans män i Växjö stod denna gång som värd för Regionmötet. Vi var ett antal som mötte upp på fredagen för en förbrödrings middag bestående av sillmacka och ärtor med varm punsch. Efter att vi låtit oss väl smaka av den mycket goda förplagnaden drog vi oss upp till Flottans Män i Karlskronas salong och såg på en film som mötets värdar Flottans Män i Växjö tagit med sig. Sten som filmade en del under sin tjänstgöring hade lagt super 8an på video så några gemensamma minnen och bekanta ansikten dök upp på rutan!

Lördag morgon, utpurrning och allemans frukost och så raskt över till Region mötet. För att inte göra ett allt för långt referat av mötet här, så kan man kort och gott säga att mötet avlöpte väl med mycket diskuterande och rapportering. Ett klart bevis på att dessa möten behövs även om vissa saker har en viss tendens att ge en ständigt återkommande känsla. Respektive avdelning lämnar en rapport om sin verksamhet och rekrytering samt ekonomi, en del går det bra för andra har det betydligt tuffare. Gemensamma aktiviteter, hemsidan och Riksförbundsrapporter går också igenom. Sedan väntade lunch och där efter hemfärd till respektive hemma hamn!

Stort tack till våra värdar och kockar!!!

Jörgen Persson  
Ordförande  
Flottans Män i Malmö

---



## Månadsmötet 2013-03-18

Kvällens möte bestod av en decimerad besättning på grund av bortfall av olika anledningar.



Stefan Leo berättade först för oss att hans Älvsnabbenresa 1977-78 skall ha 35-Årsjubileum just i Malmö den 20 april. Det kommer ca 60 personer från hela landet och träffen ska hållas i Kockums gamla huvudbyggnad, även kallad "Gängtappen". Stefan hade stolt på sig den skärmmössa som han fått av fartygschefen på denna resa, Bertil Daggfeldt, som tack för sitt omfattande arbete med Älvsnabbens hemsida. Till jubiléet hade man tagit fram ett set med manschettknappar, slipsnål och pin med Älvsnabbens vapen. Intresserade kan gå in på Älvsnabbens hemsida. Stefan Leo är en stor eldsjäl och organisatör till detta jubileum.

### **Därefter tog Hans Carlsson över befälet med sitt föredrag: Ur arkivens djup; "VAPEN-MEDEL OCH MOTMEDEL".**

Under två timmar fick vi en grundlig genomkörare, utan dess like, om det som Svenska Flottan i huvudsak skall syssla med. Nämligen att förgöra fientliga enheter och själv försvara sig mot deras attacker. Detta var i alla fall huvuduppgiften på 1950-, 60- och 70-talet, både över och under vattenytan. Numera används ju våra få kvarvarande flottenheter även till andra uppgifter.



Vi fick lära oss om torpedens historia och olika utföranden samt arbetssättet fram till i dag. Hans berättade om artilleriets utveckling och hur man siktar rätt med hjälp av radar och optiska sikten, om olika robottyper och mycket mera. Stort tack för en mycket intressant och lärorik kväll Hans och tack för att du delar med dig av din enorma kunskapsbank.



## Månadsmöte 2013-04-17

Efter maten tog kvällens föredragshållare Ture Anderberg till orda under rubriken "Anställd av arabisk arbetsgivare i Mellanöstern". Thure berättade om hur han hade fått en förfrågan från en Arabisk arbetsgivare i Mellanöstern om att jobba som försäkringskonsult i cirka 2 år. Det handlade om att försäkra enormt stora projekt. Efter att Ture hade undersökt situationen och skapat ett viktigt kontaktnät så tackade han ja. Det var mycket spännande att höra vilka stora projekt det rörde sig om och den miljö som Ture befann sig i, den var en helt ny värld för oss. Ett exempel på projekt var försäkring på delar av kärnkraftverk. Ture stannade kvar i Mellanöstern i 13 år i stället för två år och det vittnar om stor kunskap, erfarenhet och en bra arbetsgivare. Vi tackar för ett mycket intressant och spännande föredrag.





---

### **Köpenhamns Marineförening firar 100-årsjubileum 2013-04-26**

Vi fick en inbjudan att närvara på 100-årsjubiléet, Ed Sundevåg och Thomas Kristoffersson representerade F.M. i Malmö. Det var en fantastisk fest som startade med att man sköt tre skott med salutkanoner. Mycket god mat serverades och härlig musik framfördes, allt ifrån marsch till boogie-woogie. Man rycktes verkligen med av musiken. Vi blev mycket väl omhändertagna av våra danska vänner. Festen hölls på Sövarnets Officerskola. Vi var 340 deltagare och 44 avdelningar av 78 var representerade på Jubiléet. Hjärtligt tack för en mycket trevlig afton!



## Månadsmöte 2013-05-20

Som föredragshållare till detta möte hade vi bjudit in Annette Sarnäs som berättade om "Flygare begravda i Malmö 1944-45". Anette var dessutom tidsenligt klädd i senaste modet från beredskapsåren, vilket gjorde hela föredraget mycket mer verklighetstroget.




Annette har forskat i många av de öden kring namnen på de gravar från krigsåren som än idag finns kvar efter de tappra flygare som offrade sina liv under slutet av andra världskriget. Ett par finns på Östra kyrkogården och judiska kyrkogården i Malmö, men även på andra kyrkogårdar runt om i Skåne och uppåt landet. Hon blev fascinerad av dessa flygares öden då hon blev ombedd av sin arbetsgivare, Malmö stadsarkiv, att kontrollera hur mycket t.ex. propellerbladen i aluminium på en del av dessa gravar hade blivit förstörda av röta.

Vi fick höra att det under krigsåren omkom ca 162 amerikanska och 113 brittiska flygare över svenskt luftrum. Även andra nationaliteter förekom. På t.ex. Östra kyrkogården i Malmö fanns efter krigslutet ca 40 gravar över dessa, men numera finns bara 10 kvar eftersom de flesta anhöriga hämtat hem resterna efter sina kära. Men som Anette berättade, en del anhöriga ville att de skulle ligga kvar där de omkom.


De flesta av dessa flygare hade störtat på svenskt vatten eller svensk mark efter att deras flygplan blivit sönderskjutna under sina bombuppdrag över Tyskland i slutet av kriget. När de insåg att de inte skulle kunna ta sig tillbaka till sina baser valde de att istället försöka nödlanda i Sverige. Många överlevde ju också och satt då i olika interneringsläger runt om i landet, ibland ända till krigslutet.

Annette har verkligen gått till djupet i sina efterforskningar om många av dessa livsöden och haft kontakt med flera av deras föräldrar och släktingar och även kontaktat flera av de allierades krigsarkiv m.m. Så om vissa flygare fick vi höra i detalj, och se foton, om deras uppväxt och liv fram till deras ofta abrupta slut på svenskt territorium.



**Bob Thorne**

- Född 1922 i Kanada
- Fadern Selby Edward Thorne var först farmare, sedan fängelsevakt; modern Helen Mead hemmafru
- Äldst av tre barn
- Efter high school studerade han chemical engineering vid universitetet
- Gillade alla typer av sporter



**429 Sqn**

- Flog 28 uppdrag med samma besättning
- 12 uppdraget i september 1944 skadade av luftvärnseld; nödlandning i Nordsjön
- En natt i livbåt, Bob sjösjuk

"We were lucky! Lucky in so many things, large and small that there just isn't the slightest doubt that God was there looking after us."

**REPORTED MISSING**



**14 februari 1945**

- Kingsland sjukskriven, övriga besättningen uppsatta som reserver
- Thorne och McCallum får ersätta två i en annan besättning
- Skytten Nabozniak försöker muta sig till en plats
- Minera vatten utanför Falster
- Svenska luftvärdet besköd dem
- Sköts dock ned av Hptm Schröder i en Ju-88




All heder åt dessa unga män som offrade sitt liv för en bättre värld! Ett exempel är Joe Ragland som föddes i Georgia i Amerika 1923, anmälde sig frivilligt till flygvapnet vid 18 år ålder, gjorde sina 30 flyguppdrag som krävdes för att få komma hem igen eller få lugnare tjänst, men fortsatte ändå flyga efter det, och då tragiskt omkom. Ligger nu begravd i Malmö.



Vi var nog alla lite tagna efter det detta föredrag som innehöll så mycket tragik men även hjältemod. Annette berättade även att hon gärna vill att alla i Malmö som var med under beredskapsåren, berättar om alla tänkbara upplevelser. Detta skall då sparas på Malmös stadsarkiv, och sedan kommer även en bok att ges ut.

Efter föredraget hade vi vår vanliga spännande lottdragning och sedan diskuterade vi den kommande Köpenhamnsutflykten tillsammans med FM Trelleborg under Ed Sundevåg ledning och hur vi ställer oss till samarbetet med våra danska motsvarigheter. Alla på mötet verkade mycket positiva till ökat samarbete över sundet.

---

## Köpenhamnsutflykt med FM Malmö och FM Trelleborg 2013-06-01

För tredje året i rad anordnade vår egen rese-ciceron Ed Sundevåg en intressant utflykt till Köpenhamn. Denna gång var även FM Trelleborg inbjudna.



Första delmål var ett besök på det nyöppnade jätteakvariet "Den blå Planet" ([www.denblaaplanet.dk](http://www.denblaaplanet.dk)) i utkanten av Köpenhamn vid Kastrup. De marknadsför det som "Nordeuropas største akvarium er mere end 20.000 dyr og syv mio. liter vand". Här fick vi vandra runt på egen hand och beskåda alla de jättestora akvarierna och de olika vattenlevande djur som de innehöll.







Vi blev alla mycket imponerade av att t.ex. kunna komma så nära de färgrika, oftast stora fiskarna som simmade förbi en precis framför näsan.

Vi tog sedan tåget vidare in mot Köpenhamns centrum och åt lunch i en välbesökt saluhall.

Därefter lokalbuss till nästa stopp som blev ett besök på Carlsbergs gamla bryggeri i stadsdelen Fredriksberg ([www.visitcarlsberg.dk](http://www.visitcarlsberg.dk)). Carlsberg äger numera även Tuborg.





De som ville kunde gå en guidad tur på området och få se hur det gick till att göra öl från början till färdig flaska. Ett smakprov av deras ypperliga färdiga produkt var så klart ett måste.

Därefter en kort promenad genom grönområdet Søndermarken för att gå ner i Köpenhamns gamla vattenreservoar där det numera visas glaskonst, "Museet for moderne glaskunst" ([www.cisternerne.dk](http://www.cisternerne.dk)). Glasföremål är det enda som man kan ställa ut där nere utan att det förstörs i dessa fuktdrypande stencisterner.





Sedan en kort promenad igen ut ur parken till en restaurang som inte ligger långt från Köpenhamns Zoo. Där vi åt gemensam middag. Bilderna visar alla som var med, medan vi otåligt väntar på maten.





Vi tackar återigen Ed för en trevlig och innehållsrik dag i ett dessutom soligt och varmt Köpenhamn!

---

## Höstmötet 2013-09-16

Efter den fina sommaren var det så äntligen dags för vårt första möte, tillika höstmöte.

*Likt utsvultna vargar kastade vi oss över vårt byte.* Ja, så drastiskt skulle man faktiskt kunna beskriva inledningen på kvällen. Vi hade alla gått och suktat hela långa sommaren efter Göran och Britts matkonster, så vi var därför tvungna att omedelbart inleda mötet med vår traditionella förrätt, sillmacka. Snaps hälldes upp till de få av oss som inte är bilburna.

Därefter, innan huvudrätten, förkunnade vår ordförande med myndig stämma att höstmötet var öppnat. Jörgen berättade om läget i föreningen och lite om vad som är på gång. Vårt medlemsantal har ökat och ligger nu på ca 110 stycken. En del har fallit ifrån men ett större antal har tillkommit sedan sist. Vår skattmästare Dick Heimsten berättade sedan att även ekonomin är god. Det är m.a.o. mycket plus på kontot!

Under punkten "övrigt" ville Stefan Leo passa på att tacka Ed Sundevåg för den trevliga Köpenhamnsutflykten den 1 juni. Tyvärr var Ed absence denna kväll.

Sedan kunde vi fortsätta kvällen med ärtsoppa, korv och punsch innan Göran Sjöström från CMP

([www.cmpport.com](http://www.cmpport.com)) drog igång kvällens föredrag om just CMP, Copenhagen Malmö Port. Vi fick en intressant beskrivning av detta Malmö-Köpenhamnsföretag som utnyttjar större delen av Malmö hamn och gamla Kockumsområdet för sin breda hamnverksamhet. De beskriver sig själva som "The logistics hub for the Baltic region".



En del av denna verksamhet består av att husera hitfraktade Toyotabilar inför fortsatt transport till olika delar av Europa.

Vi Malmöbor ser ofta dessa jättelika bilfraktfartyg lägga till i yttre delen av vår hamn och man kan se de jättestora parkeringsplatserna för de avlastade bilarna bakom CMP:s stängsel. Göran berättade bl.a. att personalen som kör bilarna ur fartygen och ner till sina parkeringsplatser måste ha speciella mjuka overaller på sig för att inte skada bilarna och får bara röra vid det i bilen som de absolut måste för att kunna köra den. Ja, de kör faktiskt bilarna manuellt av fartyget i max 10km/h ombord och max 20km/h på kajen. Detta övervakas noga av en representant från Toyota. Minsta avvikelse från detta hanteringssätt eller vid uppkomna skador resulterar i att CMP:s VD personligen måste förklara sig för Toyota. De hanterar numera även ett flertal andra bilmärken, även europeiska.



Stort tack Göran! Det var fascinerande, framför allt som Malmöbo, att få veta vad som egentligen pågår bakom det numera inhägnade hamnområdet. Efter 9/11 2001 har de ju tvingats hägna in området.

Vi blev även på stående fot inbjudna att komma på guidad visning. Fast detta görs bäst på dagtid, berättade Göran. För efter normal arbetstid är det nästan ingen verksamhet alls inne på området förutom de delar av verksamheten som pågår dygnet runt, t.ex. Liquid bulk. Göran visade även de planer som finns för framtiden i Malmö hamn och berättade att vår hamn är en av de få i Sverige (även inräknat Köpenhamn) som fortfarande har förmånen att ha stora ytor att kunna börja utnyttja.

CMP, framför allt i Köpenhamn, sysslar även med hantering av kryssningsfartyg. Köpenhamn är ju Skandinavien's främsta kryssningsmål. Vi fick höra många roliga och intressanta detaljer om all den enorma logistik m.m. som krävs för passagerarnas utflykter, bagage och annat. Många börjar och avslutar också sina kryssningar i Köpenhamn och använder både Kastrup och Sturup för hem- och dit-transport. En del kryssningsfartyg kommer även till Malmö.



Jörgen Persson kallade sedan fram en överraskad Stefan Leo för att överlämna en gåva från förbundet för hans oförtröttliga arbete med Älvsnabbens hemsida, [www.alsnabben.se](http://www.alsnabben.se). Denna sajt främjar i högsta grad FM:s ledord "Kamratskap - Örlogstradition - Sjöförsvaret". Gåvan bestod av en tavla av HMS Älvsnabben, målad av Lars-Åke Svenheden, konstnär och f.d. Kapten i flottan.



Stefan blev glatt överraskad och berättade att han veckan innan sett en bild från årsmötet i



senaste numret av vår tidning, där Rolf Pärnhem får en likadan och tänkt att "En sådan skulle jag också vilja ha!". Och så blev detta besannat!

Därefter välkomnade vi Sven Sering, en av våra nya medlemmar som var på sitt första möte. Han fick, som seden är, lite kort beskriva sin bakgrund som värnpliktig i flottan.



---

### **Månadsmöte 2013-10-23**

Har ingen information om detta möte.

---

## Minnesgudstjänst 2013-11-02

Sjöfolkets minnesgudstjänst 2013-11-02. Vi var ett antal som samlats vid Sjöfartsmonumentet denna Alla helgons dag för att hedra de bortgångna kamraternas minne. Monumentet är rest över de som miste livet i civil sjöfart under kriget. Men det är ju också ett tillfälle för oss alla att minnas bortgångna kamrater, vänner och anhöriga. Fler borde ta detta tillfälle i akt att under en enkel och stilla ceremoni minnas och hedra saknade kamrater!



## Månadsmöte 2013-11-18

Detta var tänkt att bli en kväll när vi själva höll föredrag för oss själva. Alla var medlemmar inbjudna att dela med sig av sina marina upplevelser.

Först ut var Stefan Leo som berättade och visade bilder om den 35-års träff för Älvsnabbens långresa 1977-78 som hölls i Malmö i april i år. Artikel om denna träff har även varit med i Flottans Mäns tidning. Men ikväll fick vi höra mer om den och även se film från FC Bertil Daggfeldt tacktal efter maten. Bertil är en mycket inspirerande talare, vilket märktes både i filmen från festlokalen och i vår lokal.

Sedan berättade Bruno Lindquist och Ture Anderberg om sin sommarresa med T/S Constantia. Vi fick även se bilder från denna spännande seglats som inte verkade ha kunnat genomföras utan dessa två erfarna sjömän. De berättade att fartyget förmodligen t.o.m. gått på grund om inte Ture vetat om ett farligt grund precis utanför Kyrkvikens hamn. I en hamn var en lyktstolpe också nära att stryka med p.g.a. att vakthavande befäl körde reverseringen i fel läge.

En ny medlem var också med för första gången. Det är f.d. VPL Skrovhantverkare Jörgen Palm som gjort lumpen tillsammans med Stefan Leo och även varit med på långresan 1977-78 med Stefan och Anders Garin. Jörgen berättade att han även jobbat på Kockums, bl.a. på mallvinden. Både Jörgen och Anders hjälpte Stefan med presentationen av deras 35-årsträff.

