



Flottans Män i Malmö

Aktiviteter 2010

Månadsmöte 10-01-18

Kvällens tilltänkta föredragshållare, C SSK Malmö Jan Tornerhjem, kallades hastigt iväg på tjänsteuppdrag men han hade kontaktat Sjöledare Conny Thunlund och bitt honom ställa upp med ett föredrag för oss.



Förutom att vara sjöledare på Sjöinfokompani Malmö så är Conny också fartygsdatabas administratör i databasen Swift. Efter att varit i Danmark på utbildning i fartygsidentifiering hela helgen så kom han till oss på måndagskvällen och gick igenom de olika synsätt som de olika Marinerna i norden har. En del lutar på tekniken ändra skall se fartyget ifråga. Hur snabbt man med visuell kontakt skall kunna identifiera ett fartyg enligt "fjernkenningsproven", det gäller sekunder! En del bilder från det danska provet utsattes vi för... Kul!!!



Trots lite teknikkrångel i början så blev det ju en mycket intressant kväll och för att kunna få se mer av själva databassystemet så diskuterades ett platsbesök, vi får återkomma till detta!



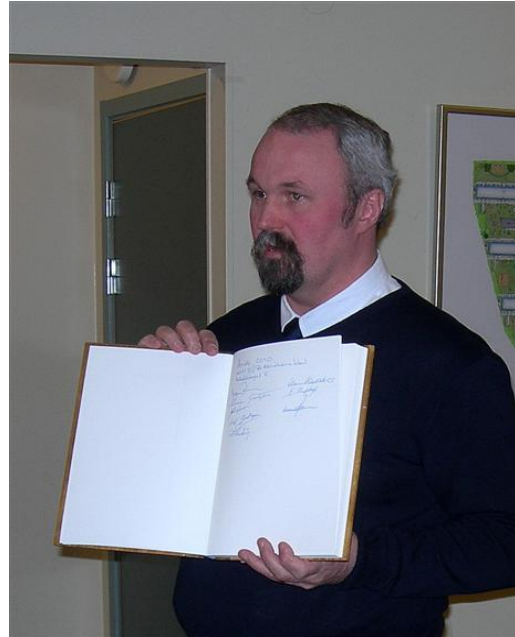
Årsmötet 10-02-22



Årsmötet hölls enligt vanlig ordning. Ordförande höll först en parentation över våra under året avlidna medlemmar. Efter att mötet öppnats utsågs Curt Borgenstam som ordförande, och han greppande glatt ordförandeklubban. Som ny tillsatt kassör redogjorde Dick Heimsten för första gången om ekonomin i föreningen. Han har under det gångna året moderniserat sättet att hantera vår ekonomi och använder sig mycket av elektroniska hjälpmedel. Vi känner alla trygghet i att ha en f.d. bankman som sköter vår ekonomi!



Ordförande Jörgen Persson (som blev omvald i ytterligare två år) redogjorde för vad som hänt i föreningen under 2009 m.h.a. en PowerPoint-presentation. Han berättade om veterantecknet och 25års märket som vi börjat använda och återupptagit (åter i drift) i Malmö men även om gästboken (som också åter är i drift), både om den gamla som fått nya pärmar för att kunna bevaras, och den ny-gamla med träpärmerna som fått nya friska blad att fylla på under de kommande åren. J-B har i år varit medlem i 25 år och erhöll 25-årsmärket.





Studiebesök Malmö SjöInfoKompani 100303



Vi var 8 st från föreningen som hörsammade inbjudan till det allra sista studiebesöket någonsin på Malmö Sjöinfokompani i CMP-huset. All verksamhet i Malmö läggs ner om två veckor från nu, och skall i framtiden skötas från Göteborg och Stockholm.

I deras utbildningssal berättade Conny Thunlund entusiastiskt om fartygsdatabasen IGRIS (numera SWIFT), som han och en annan skapat 1993 och som används flitigt idag. Inte bara i Sverige, utan även inom flera organisationer i Danmark och Norge. Här finns över 22000 fartyg

katalogiserade efter olika igenkänningstecken och bilder. Man kan även söka på flera olika sätt i databasen. Thomas Kristoffersson frågade om hans fartyg fanns med, och det gjorde det så klart. Vi fick även en liten igenkänningsuppgift, men det var som vanligt bara Curt Borgenstam som klarade det, nästan felfritt.

Tydligt finns det även andra typer av databaser i världen, men ingen så uppdaterad, korrekt och lättanvänd som denna. Men Conny berättade uppgivet att han i dagsläget inte visste vad som skulle hända med denna fartygsdatabas, eller honom själv, när Malmökompaniet läggs ner.

Därefter fick vi titta på hur övervakningen av södra Östersjön går till. På en stor skärm kunde man se alla fartyg som rörde sig i deras övervakningsområde, och på en annan skärm kunde fartygen kollas upp i fartygsdatabasen.





Regionalmöte Syd 100320

Vårens regionmöte hölls av Flottans Män i Malmö i lokalen på Kulladalsgatan.



Alla lokal avdelningarna var representerade förutom en som meddelat förhinder denna dag. 17 man var samlade och arbetade sig igenom ett digert material för att kunna leverera ett bra underlag till Riksårsmötet. Mötet avlöpte mycket väl om än syrebristen ibland gjorde sig lite påmind. Stort tack till vår egna Klubbmäster Göran som såg till att kaffet flödade! Dagen avslutades med en rejäl portion Pyttipanna innan deltagarna begav sig hemåt. Det blev bland annat beslutat att Regionsmöte skall hållas vår och höst och förläggas till Karlskrona och Karlshamn. Detta då närhet och logi finnes där. Ett stort tack till alla delegater som kom till oss i Malmö.



Det var mycket trevligt att ha er här!
Jörgen Persson
Ordförande
Flottans Män i Malmö

Studiebesök på U3 och hos kamraterna i veteranbesättningen 100320



Vi var ca 10 stycken som tog oss till Tekniken och sjöfartens hus på lördagseftermiddagen för att få en guddad visning om U3. Redan i entrén togs vi emot av Sven Lindstrup och Kjell Lund i sina fina veteranbesättningsuniformer. De såg verkligen hemmastadda ut i miljön, efter alla de år som de nu varit guider på helgerna. Först fick vi en grundlig genomgång av U3:s historia i hörsalen av Hans Carlsson. Mycket imponerande och intressant! Hans har mycket kunskap och stor erfarenhet från sitt långa liv i flottan och numera i FMV:s tjänst.





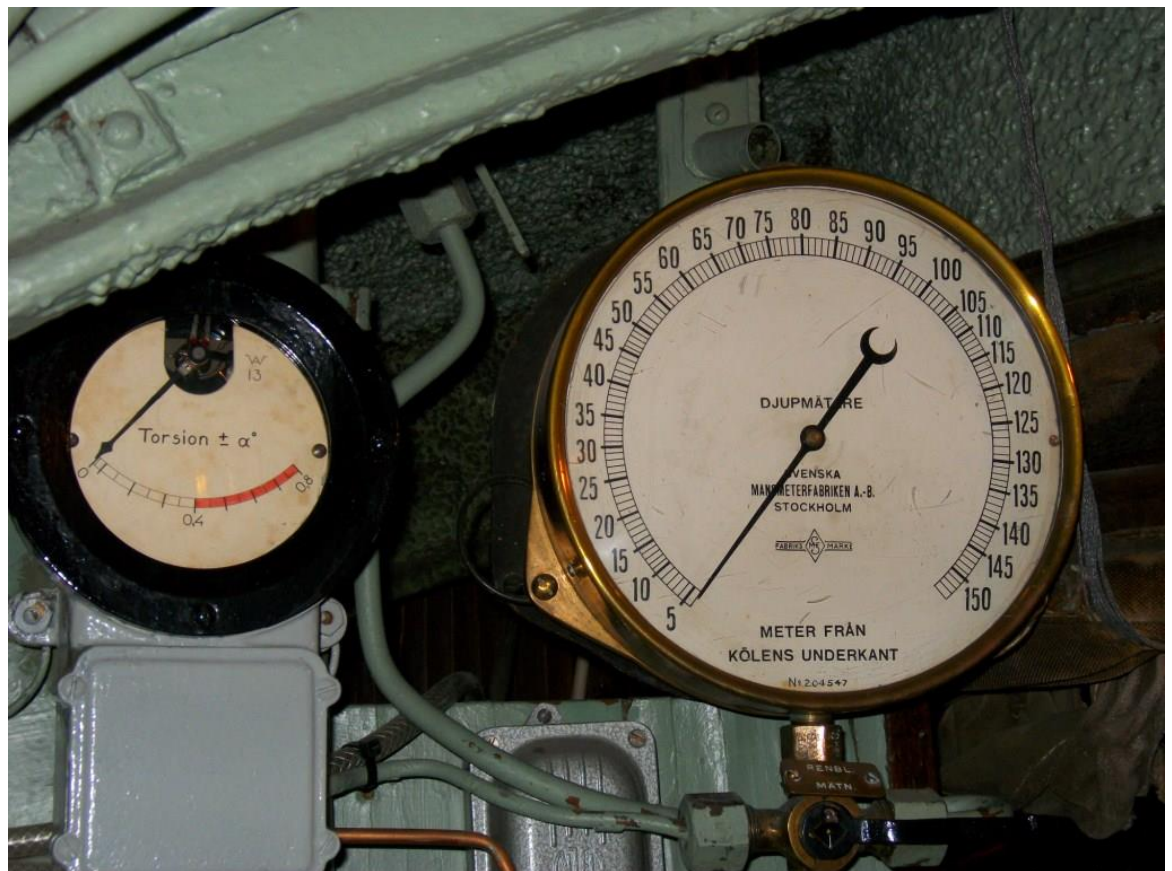
Därefter gick vi ombord för att se allt i verkligheten. Det märks att detta är ett av Malmös mest besökta turistmål. Vi fick hela tiden trängas med en strid ström av besökare som klättrade igenom ubåten och många olika språk hördes. Detta gjorde att man förstod lite av hur trångt det egentligen har varit i verkligheten ombord, med en besättning på ca 26 man. Och ännu fler under de många utbildningsuppdrag för nya besättningsmän som U3 mest användes till.

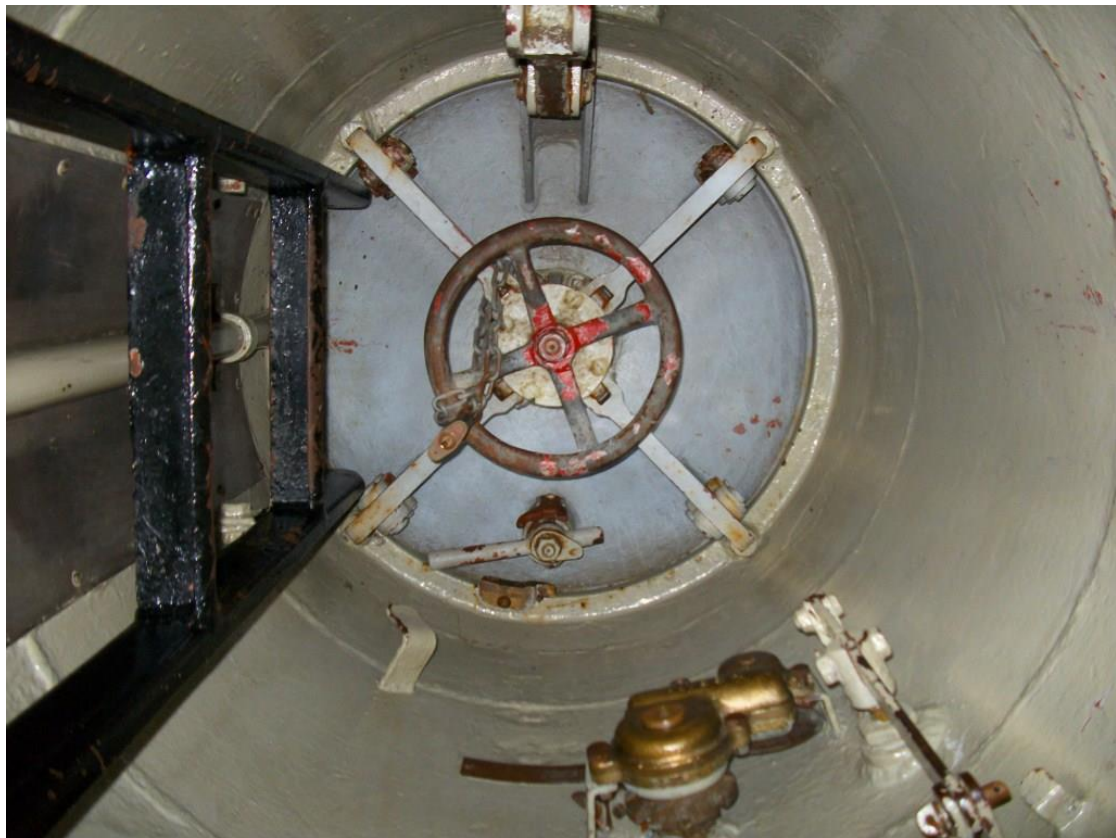
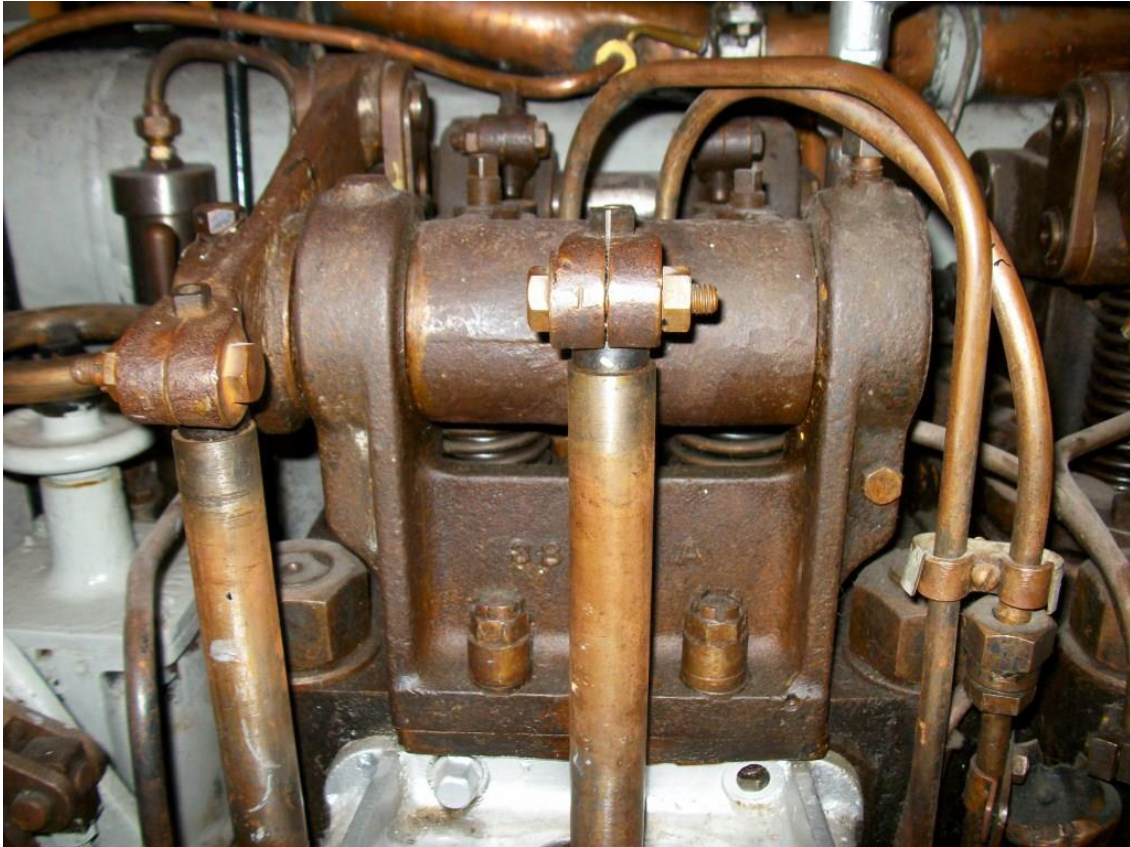


På olika platser inne i U3:s inre fick vi berättat för oss om livet ombord, och hur, och var, de viktigaste uppgifterna ombord utfördes. Det var mycket intressant att höra om allt detta från våra kollegor som dessutom varit med om det i verkligheten!









Att i denna text försöka återge allt som vi fick berättat för oss är omöjligt! Det skulle behövas en hel bok. Ni skulle själva varit med! Avsätt gärna en söndageftermiddag för ett eget besök. Det

finns alltid någon ur veteranbesättningen på plats! All text är med reservation för att jag uppfattat saker fel eller använder fel terminologi.



Här ligger den gamla damen, i ensamt majestät...
U3 är Tekniken och sjöfartens hus mest besökta attraktion och stolthet!
Dessutom ett av hela Malmös mest besökta turistmål. Vilka vackra runda former hon har!
Vi förstår att veteranbesättningen fortfarande är betagna av henne, efter så många år!



Vi började i främre delen, där manskapet "bodde" bland torpeder och annat. I det öppnade skåpet skulle två besättningsmän få plats med alla sina grejor, inklusive sängkläder. Vi fick veta att det oftast var väldigt kallt och fuktigt ombord, runt 4 till 10 grader, så det gällde att vara varmt klädd. Alltid. Inget värmesystem fanns ombord. Det fanns mindre antal bäddar ombord än besättningsmän. Under oss i detta främre utrymme fanns 52 ton batterier.



Bilder tagna uppåt. Till vänster luckan i främre utrymme där torpeder hissades ner manuellt. Då fick man först skruva bort delar av skottet som var i vägen. I mitten utrymningsluckan som går upp på däck strax för om tornet. Till höger ses uppgången till stridsledningscentralen i tornet där bl.a. periskopet och torpedavfyringsknapparna finns.



Mittskepps låg bl.a. "gunrummet", dvs. FC:s lilla egna bädd med utfällbara ät- och tvättmöjligheter och ett skynke att dra för när han ville vara lite privat. Precis sidan om finns även "styrcentralen" och diverse andra rattar och kranar för trycktanksstyrning och annat. På den runda pallen med sin slitna läderdyna satt den som för tillfället styrde båtens läge och fart i

vattnet. Notera den mässingsinklädda gyrokompassen. Det var från början en tysk konstruktion som förbättrades i Sverige, liksom en del andra instrument ombord, fick vi veta.



Längst förut i maskinrummet i aktern finns köket och enda toaletten. Ytterligare en toalett finns i tornet, men den kunde bara användas i övervattensläge och var mer av typen "utedass" med risk för spolning av "underredet" om vädret var sådant. Här under golvet, och på ett par andra ställen i båten, förvarades maten. Kött, potatis och annat tillsammans och utan kylning, mer än att det var förhållandevis kallt i båtens inre. Och när kocken t.ex. stekte lök transporterades doften runt i hela båtens inre via den luftcirkulation som också fanns för att bl.a. tunna ut knallgasen när batterierna laddades.

Dessutom fick vi höra att maten, liksom allt annat, snabbt blev fuktdrypande efter kort tid i u-läge. Brödet blev t.ex. som en slags grötig massa av fukten. Det kunde även droppa iskalla droppar från taket, ner mellan krage och nacke trots den specialmålade, med korksmulor blandade färgen, som den målats med för att det skulle bli så stor yta som möjligt där kondens skulle kunna fastna.



I maskinrummet fick vi en utförlig förklaring till vad allt använts till. Motorn utvecklade drygt 1100 hk. Två veckor efter premiärturen fick man tyvärr lyfta ur hela motorn p.g.a. haveri. Då togs det upp ett stort hål i taket ovanför som sedan nitades fast igen. I övrigt är hela båten helsvetsad, som en av de första i världen. Vi fick även höra om incidenten då det i undervattensläge kom in ca 6 kbm vatten i maskinrummet och man fick lägga sig på botten på 60 meters djup för att i lugn och ro kunna pumpa ut det innan man gick upp till ytan igen och sökte nödhavn i Slite på Gotland. Max dykdjup var för övrigt 100 meter. Allra längst akterut fanns ett utrymme med ett par bäddar som oftast användes av de med för tillfället högst status eller ålder ombord, t.ex. maskinchifen eller uppbördsmanen.



Några av oss som var där!

Månadsmöte 100322

Föredragshållare var Kjell Göthe från Kockums.



Vi fick höra ett intressant föredrag om Kockums framtid. Det var till största delen positiva nyheter. FMV har beställt en ny generation ubåtar av Kockums och det innebär att större delen av design, utveckling och konstruktion blir kvar i Malmö. En del verksamhet flyttas dock till Karlskrona, men större delen av kompetensen stannar kvar inom Kockums och Malmö. Kockums fortsätter därför att vara världsledande på ubåts- och stealthteknik, och vi Malmöbor kan fortsätta att vara stolta över det som är kvar av vårt anrika Kockums!



Vår ordförande och FC, Jörgen Persson, öppnade som vanligt mötet. Därefter intogs vår traditionella måltid; sillmacka, ärtsoppa med falukorv och till sist pannkakor med gräde och sylt. Hans Hellström har alltid mycket som han vill berätta...





Därefter var det som vanligt dags för vår stora, ofta dramatiska, lotteridragning. Denna gång med vinster som Kjell hade haft med sig, dvs diverse trevliga Kockumsprenter.



Thomas var dragningsförrättare men han hade lagt in överväxeln och tog sig även an rollen som överhovmästare i samarbete med chefskocken Göran Hagman.



Matrosen Kenneth Hultman fick skrubba däck innan han fick hempermission för kvällen.

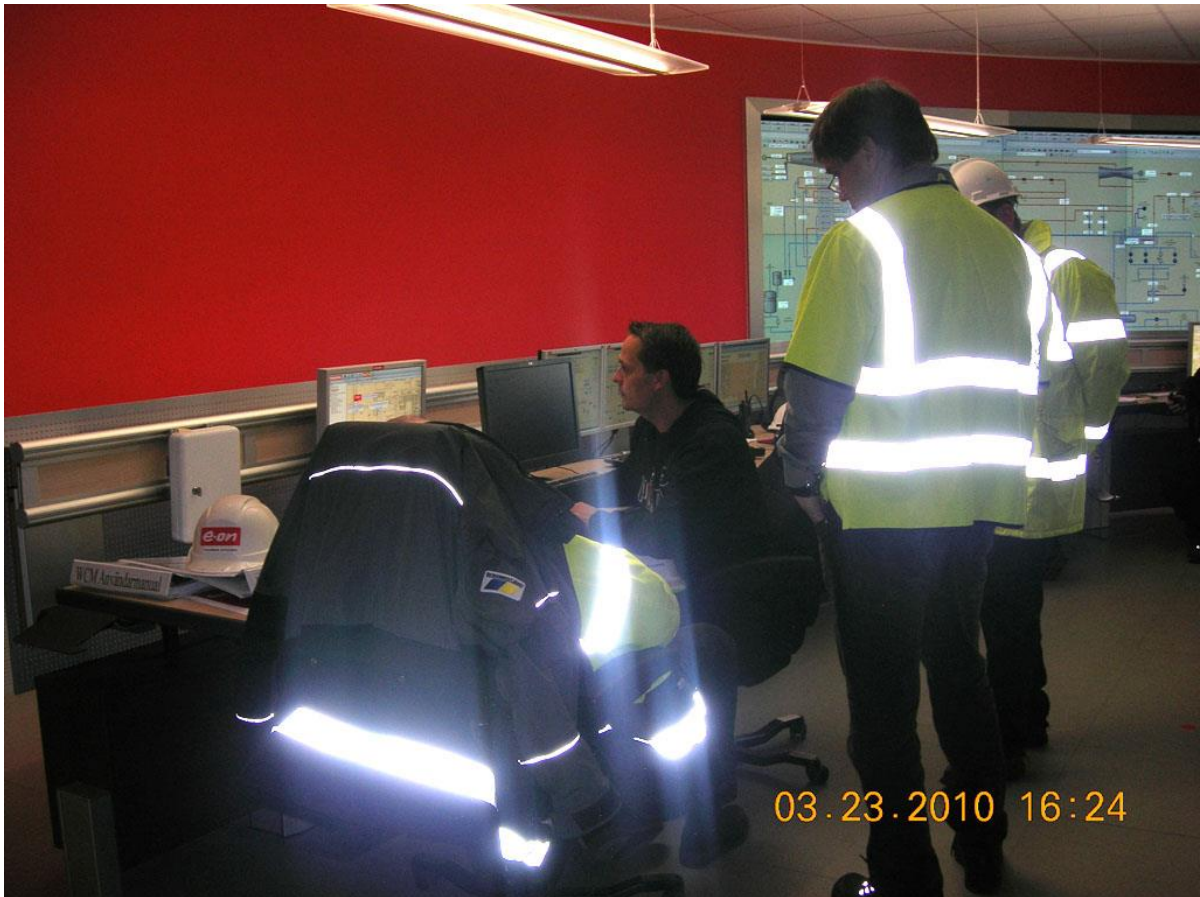
Studiebesök på E.ON Öresundsverket i Malmö 10-03-23



Vi var en liten tapper skara av fem personer som togs emot av guiden Hanna Ortman från E.ON. Vi blev föreläsade om de nya lokalerna som var mycket fina. Intressant att se maskinhallarna och de bevarade gamla miljöerna med generatorer, etc...









Månadsmötet 100419

U3503, en ubåts historia och dess påverkan för Sverige av Hans Carlsson.



Denna kväll var förväntningarna höga när vår egen ubåtsciceron, Hans Carlsson, var föredragshållare. Och vi blev knappast besvikna!

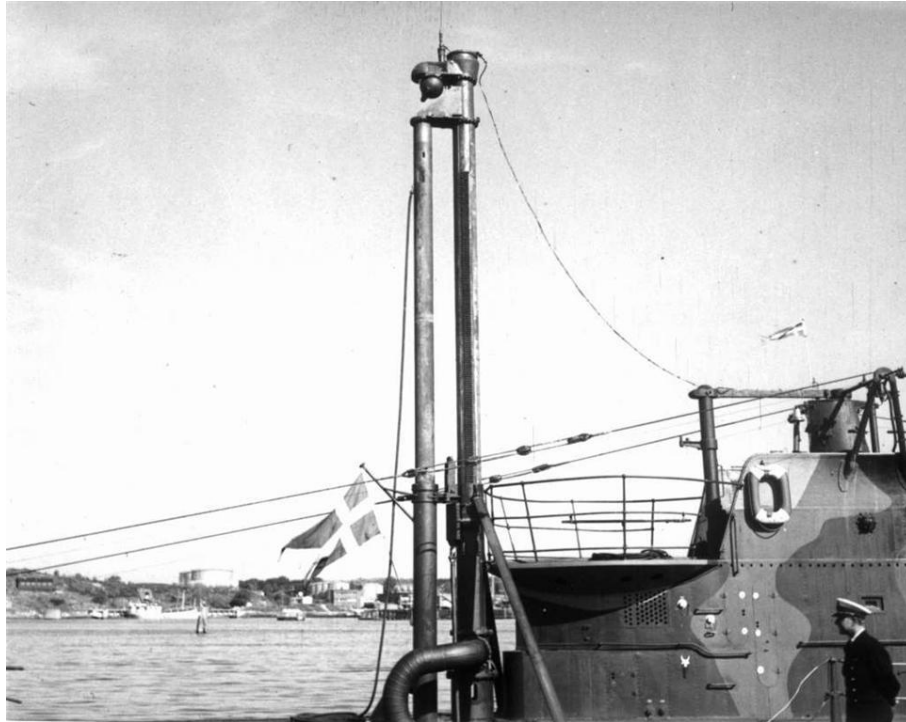


Mötet inleddes med att vår FC (ordförande), Jörgen Persson, hälsade de tre medlemmarna Benny Olsson, Ed Sundevåg och Klas Ohlsson välkomna till sitt första möte. Därefter smorde vi kråset till vår relativt nya kökschef, Göran Hagmans, utsökta ärtsoppa med pannkakor och dess tillbehör.

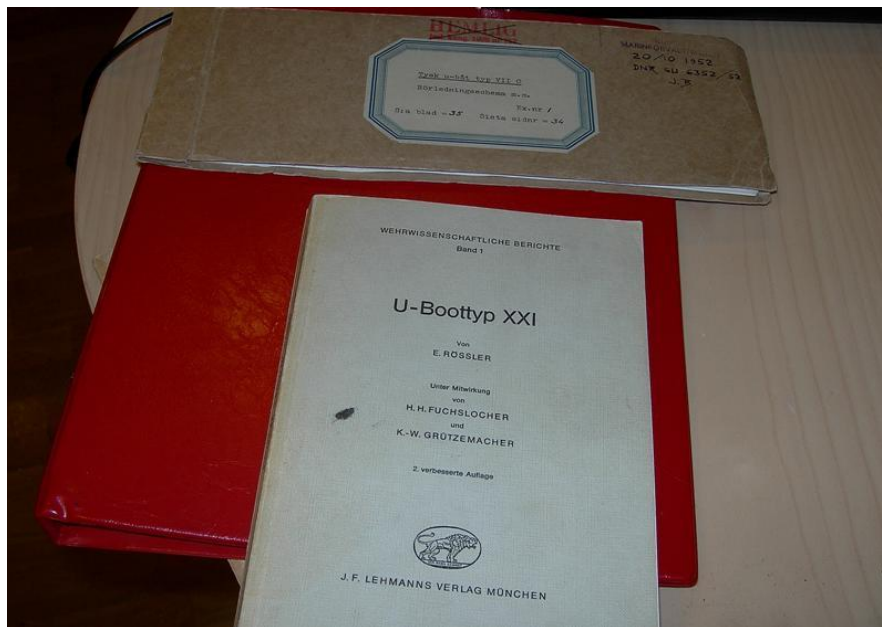


Göran, och hans hemliga hjälpreda i hemmet börjar bli varma i kökskläderna, så vi har nästan slutat att sakna Jonny och Annas goda kokkonst.

Hans Carlsson tog därefter över och berättade ingående och entusiastiskt, med hjälp av många bilder, om den tyska ubåten U3503:s korta levnadsöde i slutet av andra världskriget och tiden därefter i svensk "ägo". Vi fick höra om alla de duktiga tyska ingenjörer som konstruerade henne och alla dess, för sin tid mycket moderna uppbyggnad, maskineri, utrustning och instrument. Vi förstod varför Sverige var så intresserade av att hämta upp henne från havsbotten utanför Göteborg och undersöka henne grundligt. Bl.a. lärde vi ju oss hur en ubåtssnorkel skall byggas.



Hans berättade också ingående om vilket styvt jobb som dykarna haft innan de lyckades få henne att flyta upp till ytan och sedan bogsera henne in till kaj. Sedan visade Hans en par av de kopierade böcker och manualer som hittades ombord, innehållande beskrivningar och annat om för sin tid mycket modern ubåtsteknik. Undrar hur Hans har fått tag i dessa?



Med på mötet var även flera av våra ubåtsveteraner och Gert Garin avslöjande efteråt en hemlighet runt denna ubåt som han burit för sig själv sedan han var 16 år.

Pubkväll 10-05-07

En afton på The Green Lion Inn i Malmö.



Vi blev några stycken som samlades på denna After work för att dricka några öl och prata lite grand. Som vanligt har vi mycket att prata om så det diskuterades en hel del. En mycket trevlig afton på det hela taget.

Månadsmöte 10-05-17

Mot ett möte i horisonten av Erik Ekegren.



Kvällens föredragshållare var vår egen medlem Erik Ekegren.

Erik visade och berättade om sin stora samling av marinmålningar. Under många år hade han samlat ihop massor av tavlor med marina motiv från ett stort antal olika konstnärer. De flesta har nu köpts av Sjöhistoriska museet.



Vi fick höra och se hur olika alla dessa konstnären avbildade t.ex. havet på sina målningar. En del målade inte ens havet själva, utan hade andra till det. Vissa konstnärer var väldigt noga med detaljrikedomen, medan andra koncentrerade sig på annat i bilden. Ett vanligt använt knep bland många var att måla en boj i förgrunden, för att på så sätt försöka få ett djup i bilden. Duktiga marinmålare är bland de bästa av konstnärer sade Erik, för de måste både behärska att måla av hav och himmel på ett realistiskt sätt, och dessutom vara kunniga i hur ett segelfartyg ser ut och är bestyckat under olika förhållanden. Alla hade inte riktigt klart för sig hur segel och flaggor rör sig i vinden, vilket Erik hade flera exempel på.





Detta var sista mötet innan sommaren 2010.

Månadsmöte 100920

Höstmöte enligt särskild kallelse.



Föredragshållare var vår egen Thomas Kristoffersson som ville berätta om bygget av Öresundsbron och svanen, den stora kranen, som han själv jobbat på. Detta var årets höstmöte och första möte efter den varma sommaren. Mötet började med sedvanlig inmönstring och försnack. Det var ju länge sedan vi sågs sist.



Dick och Thomas kontrollerade att utrustningen var OK, vilket den inte var denna kväll. Men det löste sig ... Maten intogs backlagsvis, först äggmacka, sedan ärtsoppa därefter drog vår förenings-FC, Jörgen Persson, ingång höstmötet.



Sedan var det dags för vår egen Thomas Kristoffersson att berätta om Öresundsbron, som fyller 10 år i år. Thomas var med och jobbade på svanen och visade intressanta bilder från det stora rekordbygget. Han visade även en film om bronns tillkommande, som skedde mellan 1995 till 2000.





Thomas tackades för sin presentation av vår FC Jörgen.
Som vanligt var det full fart i byssan hela kvällen med chefskocken
Göran Hagman och den tillfälligt kökskommenderade Dick Heimsten
som glatt vispade grädden till de utsökta pannkakorna!



Månadsmöte 10-10-11

Föredragshållare var Sven Held.



Kvällens föredragshållare var vår egen Sven Held som berättade om alla isbrytare Sverige har haft och sedan om sin tid på dessa under många vintrar och lite om sin tid på flygbåtarna mellan Malmö och Köpenhamn. Sven berättade länge om isbrytarnas historia och vävde även in personliga berättelser och anekdoter. Han visade oss vinterläget på kartan och gick igenom vid vilka hamnar och leder han varit med om att bryta is vi fick också lära oss hur en iskonvoj går till. Och vi fick reda på att Sven 1967 transporterat The Beatles över sundet vilket också gav oss några flygbåts anekdoter!





Regionalmöte 101023

Regional mötet var förlagt i Karlshamns lokaler.





Regionalmötet hade denna gång celebrert besök av Riksförbundets Ordförande Johan Forslund och Kanslichef Lennart Bresell samt Valberedningens Bertil Landgren. De gav en läges genomgång från förbundets synvinkel vilket var intressant att höra.

Regional mötena är mycket viktiga för föreningens fortlevnad och framtid. Syds möte blir bättre och bättre vilket kan ses i paragraf fyra i höstmötes protokollet!

§4 Respons från årsmötet på Region Syds arbete.

Rolf Pärnhem redogjorde för den allmänna uppfattningen på det arbete som utförs av region syd. Region Syd hade lagt ned ett arbete som imponerade på årsmötet och vi kommer att utveckla detta ytterligare, angående rekrytering med mera.

Månadsmöte 10-11-15

Mötet som nog inte skulle bli av!!!



Detta möte var otursförföljt och det var nog inte meningen att det skulle bli av!? Den planerade föredragshållaren denna afton hade blivit bestulen på allt sitt material och kunde inte ställa upp. Den tänkta ersättaren var på resande fot och han inte till Malmö i tid... Så vi tänkte helt enkelt visa en film om sydstatsubåten Hunley och dess bärgning i stället men vi lyckades då inte få fram något ljud till filmen trots tappra försök av besättningen!

Som tur var hade Benny Olsson med sig en film om våra Svenska Jagare, en stumfilm, som vi kunde se denna afton. Detta tackade vi honom för!





Julbuffé 10-12-13

Vår traditionella julbuffé hölls på luciakvällen, dock utan lucia. Allt inleddes som vanligt med inmönstring och inskrivning i loggboken. Och i byssan var det redan full fart som gällde, glöggbordet intog hedersplatsen denna afton. Sedan högg vi in på den goda julmaten, innan risgrynsgröten backades ut så spelade Stefan Leo sjömans och jul sånger på den medhavda vevgrammofonen så ett par stenkakor hanns också med! Med stinna magar kom snacket runt bordet igång så ock lotteriet, inget möte utan lotteri, beskåda lycklig lottagare med sin vinst!





Vi önskade varandra God Jul och Gott Nytt År innan vi gav oss hemåt i vinternattens mörker med spänd förväntan på kommande år!!!

