

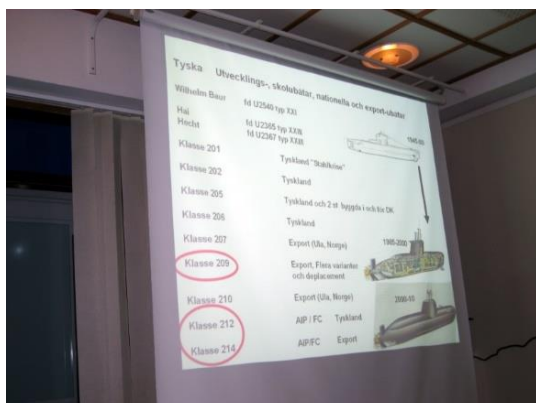


Flottans Män i Malmö

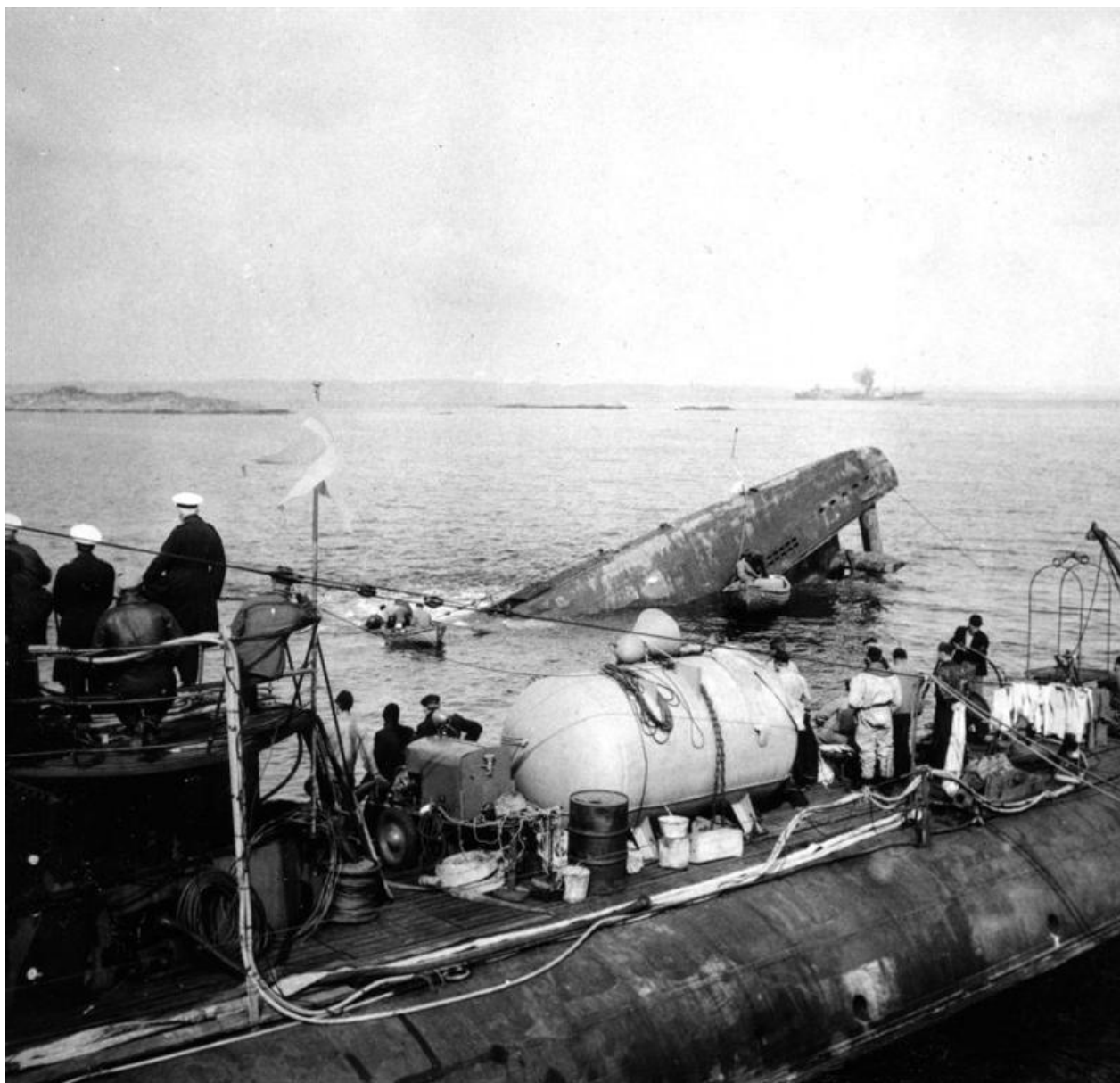
Aktiviteter 2008

Månadsmöte 08-01-21

Bärgningen av U3503 Kvällens föredragshållare var Jan Nordenman & Hans Carlsson





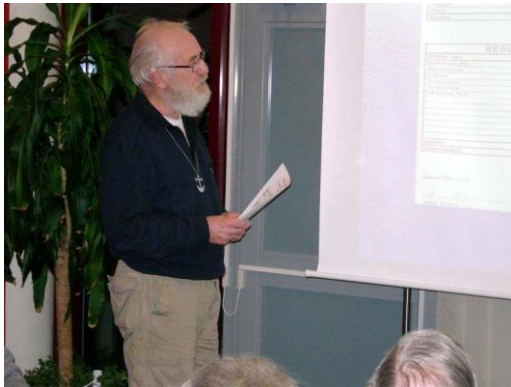


Årsmötet 08-02-18



Som ordförande för mötet valdes Curt Borgenstam som entusiastiskt tog sig an rollen. Vår ordförande för Malmöföreningen, Jörgen Persson, berättade om året 2007 och presenterade alla siffror och all statistik med hjälp av fina PowerPoint-bilder. Skattmästare Jonny Ekdahl presenterade glatt ekonomin för 2007, för det var mest positiva siffror. Revisorerna Lennart Hansson och Per-Olof Öhrström hade granskat året som gått och rekommenderade ansvarsfrihet för styrelsen, vi andra på mötet biföll rekommendationen.





Två fick utmärkelser för lång tid i föreningen. Lennart Hansson, 50 år i föreningen Dick Heimsten, 10 år i föreningen. Sedan var vi alla utsvaltna och det var dags för den traditionella ägg- och sillsmörgåsen med lättöl och en snaps till de som ville. Därefter var det ärtsoppa med fläskkorv och senap. Till detta drack vi lättöl och även varm punsch för de som behövde värma sig. Det hela avslutades med kaffe, varma pannkakor, vispgrädde och sylt. All denna goda mat hade som vanligt Jonny Ekdahl och Anna Kuylensstierna lagat och förberett. Så visst har vi trevligt även på våra formella årsmöten, utan de vanligt intressanta föredragen! Välkomna på våra möten, ni andra Malmö-medlemmar som inte brukar vara med!

Tyskt örlogsbesök i Malmö 08-02-29

7th German Fast Patrolboat Squadron. Bilderna nedan tillhör Sven Henriksson, Lomma.





Copyright: Sören Henriksson, Lomma

Månadsmöte 08-03-17

Håkan Nilsson, Avdelningschef Säkerhet & Beredskapsavdelningen Malmö Stad.



Håkan är chef för säkerhets och beredskaps avdelningen i Malmö Stad. Trots att vädrets makter gjorde vad de kunde för att lägga krokben för oss så fick vi efter lite tekniska problem höra Håkans föredrag och fick en mycket bra inblick i organisationen. Håkan hade rykande färskt presentationsprogram att förevisa och vi fick möjligheten att ställa en hel del frågor. Frågorna rörde allt ifrån organisationen till hur samhället kan bli belastat.



Region Syd möte 08-03-29

Flottans Män Region Syd



Den 29 mars hälsade Lennart Fredriksson oss välkomna till Lokalföreningskonferens Flottans Män Region Syd 2008. Efter att vi samlats bjudits på kaffe och fralla så startade konferensen. Denna avlöpte väl under trevliga och ordnade former. Det diskuterades regional samverkan, nya punkter till kommande dagordning, vår logga och dess användande samt information om kommande Riksårsmöte. Så efter en förmiddags diskuterande och informerande avslutades mötet och vi bjöds till bords. Välsmakande ärtor med pannkakor för att sedan övergå till kaffe och kaka innan hemfärden.



Marinallians möte 08-04-08

Fartygschefen på HMS Gotland Örlogskapten Fredrik Linden besökte oss i Marinalliansen och höll ett väldigt intressant föredrag om sin tid i USA med Ubåten Gotland.



Han berättade om verksamheten under vistelsen i San Diego både om den militära delen och den civila som följer med när man bedriver denna typ av verksamhet over seas. Övningar på djup som man i Sverige inte riktigt är van vid, andra rutiner och annan ordning, vilka ubåtsjakt metoder som används och hur dessa undviks.



Övningarna avlöpte mycket väl och en önskan fanns att fortsätta den från amerikansk sida men man ansåg att det var dags att ta hem Gotland då vi inte hade mycket mer att hämta. Fredrik berättade också om de erfarenheter som plockats med hem från övningarna under denna tid. Till min stora glädje var antalet besökare på detta möte femtio stycken, bättre än jag hoppats på med den korta varsel som mötet annonserats ut på. Roligt var också att se den mycket fina spridning i Marinalliansens föreningar som erhöles. Det bådär gott om vi lyckas hålla ångan uppe, samverkan behövs.

Månadsmöte 08-04-21

Föredragshållarna Krister Garin och Kristina Hammerdahl berättade om sina erfarenheter och vad som hänt inom kriminalvården genom årens lopp





Ett fängslande föredrag! Krister började med jobbet från grunden och gick igenom allt från praktiska detaljer till förändringar i organisationen sedan tog Kristina vid och fortsatte med nuvarande organisation och modern fångvård. Det tilläts att ställa frågor hela tiden och frågor fick de, ämnet är alltid hett och aktuellt. Sedan serverades inte vatten och bröd utan välsmakande ärtor och pannkakor.

Studiebesök på E.ON 08-04-29

Tidigt en tisdagskväll trotsade en tapper skara på fyra man vädrets makter (strålände sol och varmt) och begav sig till E.ONs Energy Center för att höra Mats Egardh berätta om vad som är på gång i och med gamla Öresundsverket.



Vi fick under en timma höra på ett föredrag om vad som skall bli hjärtat i Malmös energisystem. Man använder sig av Öresundsverket för att minska ingreppet i stadsmiljön i samband med ombyggnaden. Att bygga ett nytt verk i det gamla skalet är en mycket intressant lösning med en



Månadsmöte 08-05-19

Denna kväll fick vi höra om Leif Enebergs äventyr med Ostindienfararen Götheborg som han seglade med sista delen mot Kina.



Leif var inte med från början utan mönstrade ombord i Jakarta. Han kom med eftersom att de behövde någon som kunde lösa deras datorproblem ombord.

Det var ett mycket intressant föredrag där vi fick lära oss mycket om hur det gick till ombord, inte minst i den höga riggen. Vi fick se flera filmsnuttar om t.ex. det dagliga arbetet ombord och linjedopet. Men även från inlöpandet till Kanton, där de mottogs med ett jättelikt evenemang med uppträde av massor med människor och som avslutades med ett enormt fyrverkeri. Detta besök rönt jättestor uppmärksamhet i Kina, men inte alls lika mycket i Sverige. Leif hade t.ex. erbjudit Sydsvenskan att skriva om resan och skicka bilder, med de avböjde med orden "Vi brukar inte publicera reseberättelser".

Innan inlöpet fick de stanna till för att montera ner övre delen på masterna så att de skulle kunna segla under broar och annat som var i vägen under den sista biten.

I hamnen efter, Shanghai, monterades hela riggen ner för översyn innan hemfärden.

Med ostindiefararen "Götheborg" till Kina.

Sommaren 2006 blev det väldigt lite seglat med vår Ballad, 1387 Keep Smiling. Däremot fick jag seglat en hel del som jungman ombord på ostindiefararen "Götheborg" på dess seglats till Kina. Jag mönstrade ombord i Jakarta, huvudstaden i Indonesien och lämnade skeppet i Shanghai tre månader senare. Vi hade då seglat drygt 2700 Nm och "Götheborg" hade verkligen visat att hon kunde ta sig fram på de stora haven precis som dess föregångare gjorde på 1700-talet.

"Götheborg" är ett fantastiskt skepp. Byggt med stor kärlek och entusiasm av kunniga och målriktade människor. Det tog 10 år att bygga henne, men nu har drömmen blivit verklighet, repliken på 1700-talskeppet har seglats till Kina och jag fick möjligheten att följa med.

Livet ombord var väldigt inrutat. Besättningen, bestående av 30 anställda sjöfolk och 50 jungmän/elever, var indelade i tre vaktlag: styrbord, babord och midskeppsvaktlag. Jag tillhörde midskeppsvakten. Vi jobbade 2 x 4 timmar per dygn mellan 04.00 - 08.00 och 16.00 - 20.00. Arbetet fördelades vid vaktbytet varje morgon. Två jungmän fick hjälpa till i "byssan", fyra gick på post och resten jobbade med segelhantering och ren-



Vi fick även höra att faran för pirater är så stor i vattnen utanför Kina och Sydostasien att de hade militär eskort under en del av färden. Flera kineser var även med ombord, efter att de vunnit en tävling där första priset var att få segla med Götheborg. Datorproblemen visade sig bero på något virus eller en trojan som tagit sig in i deras datornätverk ombord. Det kan man väl säga är en sorts modern piratverksamhet!

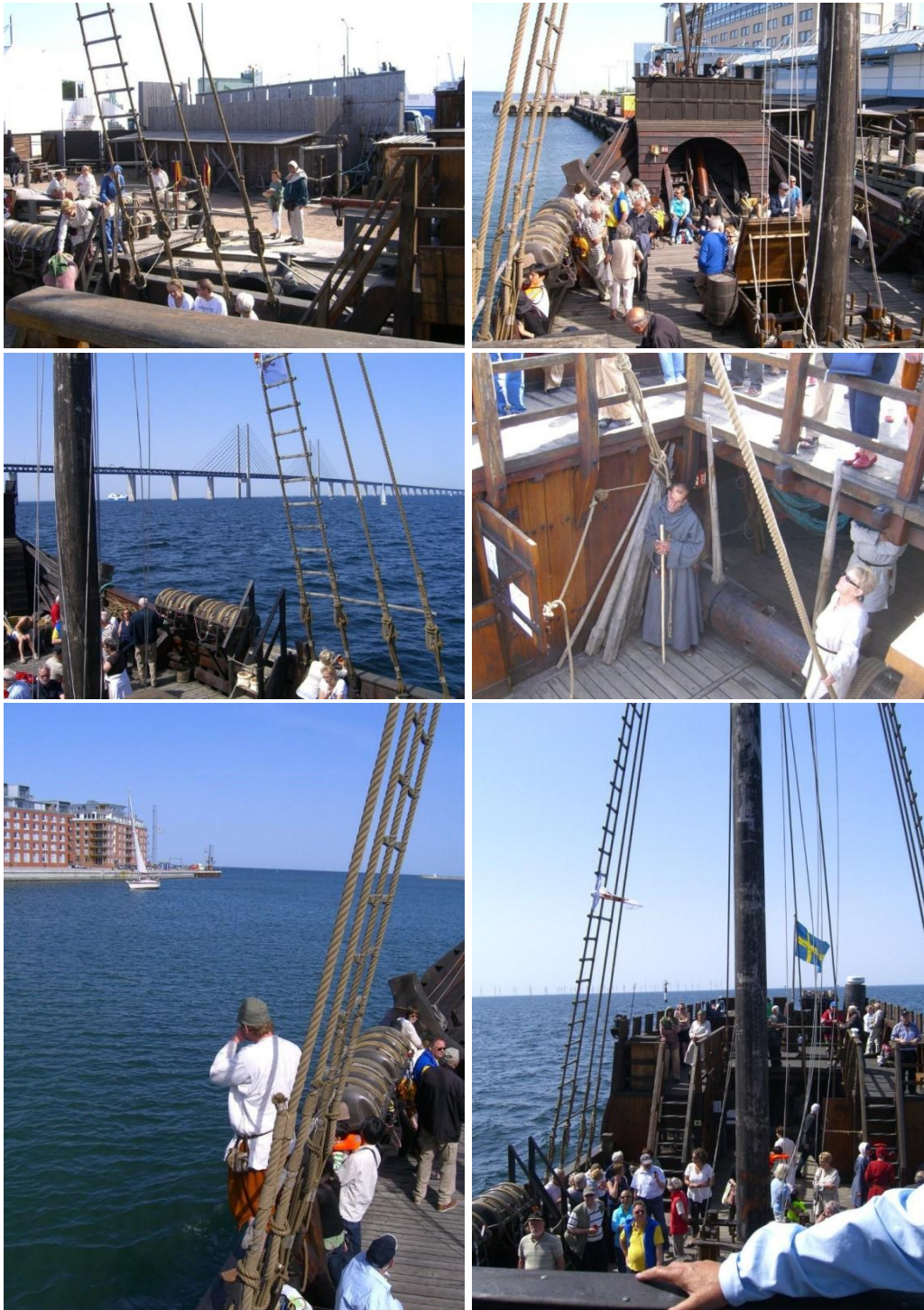


På mötet redogjorde även Gert Garin om den gångna helgens Riksårsmöte för Flottans Män nere i Höllviken. Han berättade att det varit en trevlig tillställning där kamrater från många lokalföreningar hade träffats under gemytliga former. Viss kritik riktades mot serveringen under lördagsbanketten, men det berodde tydligen på att två av servitörerna sjukanmält sig, och inga

ersättare fanns att få. Vår riksordförande sedan tolv år, Gunnar Bengtsson, avgick på detta möte och hans efterträdare tillträdde efter korumet på söndagsförmiddagen.

Seglats med Koggen 2008

Bilderna är tagna av Arne Liljeblad och tillhör FM Malmö.



Ostindiefararen Götheborg i Ystad hamn 08-08-03

Bilderna är tagna av Jörgen Persson och tillhör FM Malmö.



I slutet av sommaren fanns möjligheten att se Götheborg i Ystad, en del av oss var där och såg det vi tidigare hört föredrag om på plats. Kön till biljetter var minst lika lång som kön var för att komma ombord men dagen var fin och fartyget visade sig från sin bästa sida.





Ostindiefararen Götheborg är 58,5 meter lång med bogsprötet inräknat, 11 meter bred samt har en segelyta på 1964 kvadratmeter.

Studiebesök på E.ON. Heleneholmsverket 08-09-17



Vi var en mindre skara som slöt upp denna kväll för en rundtur i en anläggning som många sett från utsidan. Vår guide var Jerry Rausek som berättade om E.ON. och Heleneholmsverket. Det var en genomgång uppifrån och ner som tog oss genom verkets inre.



Höstmötet 08-09-22

Kvällens föredragshållare var Maths Witt från Kockums tillika vice ordförande i FM Trelleborg.



Den 22 september gick höstmötet av stapeln, efter en kort lägesgenomgång fick Leif Hansen ta emot pris för rätt lösningar på hemsidans id-uppgift. Priset bestod av biobiljetter som vi hoppas ha kommit väl till pass. Kvällens föredrag var signatur och signaturreduktion. Så det blev en kväll med smygteknik och signaturhantering. Bullerklassning gicks igenom där alla system och komponenter tilldelas en bullerklass, vilken motsvarar ubåtens olika driftsfall detta följdes av bullerreducerade åtgärder och spridningsvägar. En djup dykning i tekniska invecklingar som Maths styrde oss igenom med elegans och entusiasm. Vill man erhålla låga signaturer så består framgångsfaktorerna av en teoretisk grund, produktkännedom och datorsimulering. En liten kort diskussion om målsökande torpeder hans också med.

Månadsmöte 08-10-20

Kvällens föredragshållare var Kjell Göthe, informationschef på Kockums och ämnet var Kockums roll i insatsförsvaret.



Kockums står för marin högteknologi i världsklass – på ytan och under. Vi konstruerar, bygger och underhåller ubåtar och örlogsmarina system med avancerad smygteknik. Det betyder att man ombord ska se och höra allt över stora avstånd men inte synas själv. Sverige går nu över till ett insatsförsvaret och Kockums har en självklar roll i detta. I Sverige finns 270 mil kust att bevaka och det görs med samma enheter som sätts in i fredsbevarande, internationella operationer. Detta är ett klockrent exempel på insatsförsvaret!



Svenska marinen har med Kockums produkter varit mycket framgångsrika, ta till exempel ubåten HMS Gotland som under två år var uthyrd till USA med svensk besättning och gjorde så bra ifrån sig! Nu talas om att köpa försvarsmateriel från hyllan, men om det gäller högteknologiska system så blir det inte billigare än egenutveckling.





Riksordförandeträff 08-11-04

Kamraterna i Flottans Män i Ängelholm hade tagit det mycket fina beslutet att bjuda in vår Riksförbundsordförande i Flottans Män samt vår danska motpart i Marineföreningen till ett möte då möjligheten för dem att träffas uteblev då man fick ställa in Kamratföreningsmötet i Norge. Jag var där och lyssnade på de båda ordförandena, och det var mycket intressant.





Dansk-Svensk topmøde

Landsformændene for de to landes marineforeninger mødtes i den svenske by Ängelholm

Ved et velbesøgt møde i november, på stadsbiblioteket i Ängelholm, orienterede rigsordførende for Flottans Män, kommandør Johan Forslund og landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen deltagerne om henholdsvis

det nye svenske forsvarsforlig og strukturen i Danmarks Marineforening.

Flottans Män i Ängelholm har tidligere dannet ramme om dansk svenske marineforeningsmøder. Landsbestyrelsesmedlem Leni Ketler og tidligere landssekretær Ib Ketler har løbende kontakt med den svenske afdeling.

Jens Ole Løje Jensen blev ved arrangementet tildelt Flottans Mäns Hæderstegn.



Lokalafdelingsformand i Flottans Män, Ängelholm, Lars Linde th. tildeler Jens Ole Løje Jensen tv. og Johan Forslund den lokale »lergøg«.

OBS – Adresseændringer skal altid meddeles til såvel Landskontoret som Lokalafdelingen !

4 | UNDER DANNEBROG



Månadsmöte 081117

Vår medlem Stefan Leo höll ett mycket inspirerande föredrag om HMS Älvsnabben och om hennes plats på Internet.



Stefan gjorde tjänst ombord som vpl vilket han berättade om, han fortsatte sedan att berätta och visa bilder och annan data som inkommit till honom i hans roll som IFC, dvs. Internet-Fartygs-Chef. Det är Stefan som ligger bakom det enorma arbete med att få Älvsnabbens hemsida till att vara det den är idag. Många historier om långresor har samlats där, många närvarande på mötet hade också egna minnen av HMS Älvsnabben så diskussioner och berättelser kryddade denna kväll och timman blev sen innan vi begav oss hemåt. En mycket trevlig kväll, och för er som vill se mera kolla in länken till Älvsnabben, finns under länkar på vår hemsida. På vilken även denna Stefan lägger ner mycket arbete! Tack Stefan!





Tyskt örlogsbesök i Malmö 08-12-12

Följande artikel är hämtad från Skånska Dagbladet och skriven av Susanne Björkenheim. Vi har fått tillåtelse av att publicera den här i sin helhet.



Tyska flottan på besök

De flesta såg bara det höga grå krigsskeppet, få upptäckte den egentliga huvudpersonen: ubåten som ankrats fast vid sidan av eskaderkryssaren, med periskopet uppe. Bägge plus en tredje korvett från den tyska flottan, Nato-märkta, parkerade i helgen vid Dockan.

Main hette det 105,5 meter långa eskaderfartyget av Elbe-klass, den mindre marinen av klass Helgoland heter Fehmarn, ubåten hade inget namn alls, bara beteckning U 24, av klass 206A. Vad gjorde de i fredliga Malmös hamn, mitt emot Koggarna?

Svar: ett rutinbesök.

Det är den officiella versionen. Därför sköts inga salut när de smög in.

Kommendören ombord på Main, Jürgen Jensen avslöjade det verkliga uppdraget: fyra officerare skulle tränas och till slut begå det avgörande provet för att bli ubåtskapten. De har en högskoleutbildning i sailorssäcken och specialutbildning till att styra och navigera med ubåten. Nu gällde det i farvattnen utanför den skånska kusten. Villkoren är hårda.

– De har varit 12 år i flottan och de senaste sju månaderna utbildat sig till ubåtskaptener, men det mesta i en simulator. Klarar de manövertesterna nu får de sin examen, eller så åker de ut.

Med bara periskopet ovanför vattenytan ska de fyra navigera ubåten i livligt trafikerade farvatten som Öresund och södra Östersjön, från hemmabasen Eckernförde norr om Kiel, strax söder än danska gränsen. De två ytfartygen testar navigeringskunskapen hos adepterna genom att köra väldigt oväntat, sick sacka, ubåten ska hela tiden vara positionerad mellan dem.

– En ubåt kör i tio knop, inte mer, så det krävs framförhållning, att ändra kurs i sista sekund är inte lätt. Andra fartyg på havet vet vanligen inte om att ubåten finns där.

På Skånskans fråga om den inte syns på skeppsradarn, är svaret att det inte gör det. Förtöjd vid sidan av Main såg den inte så kamouflerad ut.

Ubåten är den vanligaste typen i den tyska flottan, 40 år gammal, utvecklades för det kalla krigets marina uppdrag. De tre fartygen var innan besöket i Malmö stationerade med en Unifilstyrka i Limassol på Cypern för att patrullera utanför Libanons kust.

Skånskan frågar inte om de har kärnvapen ombord, det behövs inte på visit i Malmö. Men vi undrar om nästa uppdrag kan vara att jaga pirater utanför Somalias kust?

– Tekniskt är det inget problem, stötestenen för en sådan kommendering är politik och internationell marin lagstiftning, svarar kommendör Jensen och drar upp indiska marinen, som sänkte ett fiskefartyg i tron att de var pirater.

Allmänheten släpps inte ombord på Main eller ubåten, inga visningar, tyska marinen säger "Nein!".

– Efter 11 september blev det tvärstopp för den öppenheten.

Vi frågar om kommendören gillade filmen "Das Boot" om den tyska ubåten under andra världskriget.

- Självklart. Alla i marinen kan den utantill, den bästa tyska antikrigsfilmerna.

I dag lämnar tyskarna Malmö.

Bilderna tillhör Sven Henriksson, Lomma.



Månadsmöte med Julbuffé 08-12-15

Jan Tornerhjelm bjöd denna kväll på en "nostalgisk filmafton".



Vi var 28 medlemmar som denna kväll avnjöt en läcker julbuffé där inget saknades. Till detta dracks det lättöl eller vatten och en snaps för de som önskade och inte var bilburna. Innan kaffet tog Jan Tornerhjelm över rodret med en kort introduktion av kvällens tema och sedan tittade vi på en nostalgisk film om Flottan och försvarets historia från gamla tider och fram till idag. Flera gamla fina fartyg passerade revy och inget öga var torrt på oss gamla flottister.



Efter kaffet och ris á la Malta fortsatte Jan med att berätta mer om flottans dåtida utveckling och fram till dagens avveckling, ända från tiden när hans far var i tjänst och när han själv började sin långa karriär och fram till dagens bantade flotta. Därefter tittade vi på en film om jagarnas historia, från början på nittonhundratalet och fram till början av åttiotalet, då den sista jagaren, Halland, togs ut bruk. Många av oss har legat på olika jagare genom åren och njöt av de fina bilderna. T.ex. fick vi höra och se att man kunde komma upp i drygt 41 knop!



Till sist fick vi alla, av vår ordförande, frivakt över jul och nyår på respektive "hemort". Vi ser fram emot ett spännande 2009 i lokalen på Kulladalstorget!