

Här presenterar medlemmar i FM Malmö sina foton och berättelser från sin tid i flottan eller liknande. Kontakta webbmaster eller ordförande om du önskar bidra!
Alla bilder tillhör FM Malmö.



HMS Drottning Victoria



HMS Äran

Bilder och berättelse från en atombombsprängning



Nedanstående bilder och historia har Sven Lindstrup bidragit med

Detta hände under min tid ombord på Soya-Pacific 12/10 1962 - 9/4 1963, någon gång omkring januari till mars 1963. Hemlig atombombstest över Johnston Island i stratosfären. Testen var kl. 03.00 på natten.

Soya-Pacific var på väg från Hawaii till Japan. Vi var 80 sjömil från mätområdet och blev utjagade av amerikanska flygvapnet för att vi var för nära. Vi följde nedräkningen till uppskjutningen via radion, som skedde på Midway Island.

Det blev ljust som mitt på dagen när bomben smäll. Vi hörde inget men såg svampen i horisonten. Självklart stod vi beredda med våra kameror.

Detta varade bara några sekunder, sedan var det mörkt igen. Det var verkligen ett skrämmande ögonblick!

Johnston Island är en atoll i Stilla Havet. Tillhör ögruppen Hawaii och är belägen 1200 km sydväst om Honolulu. Där finns en marin flygbas.

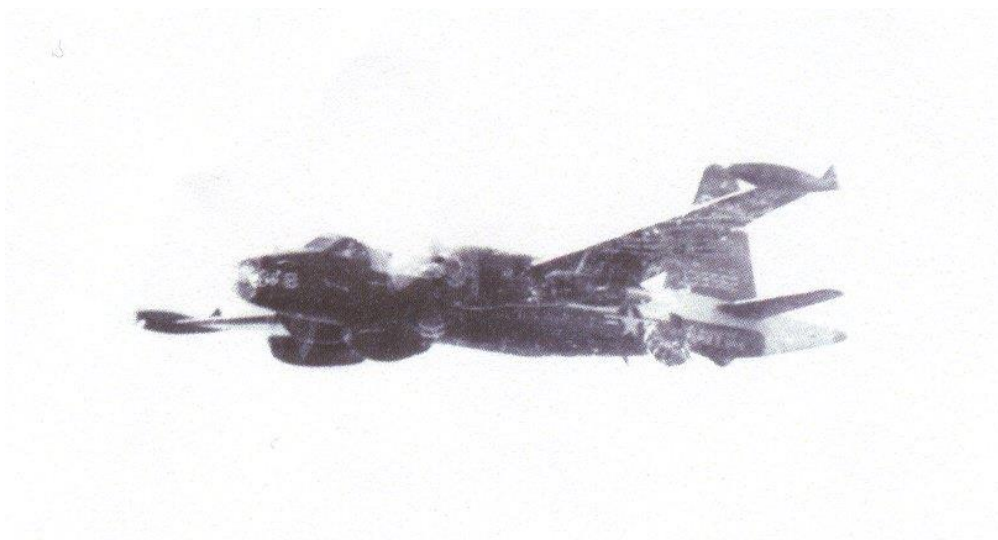
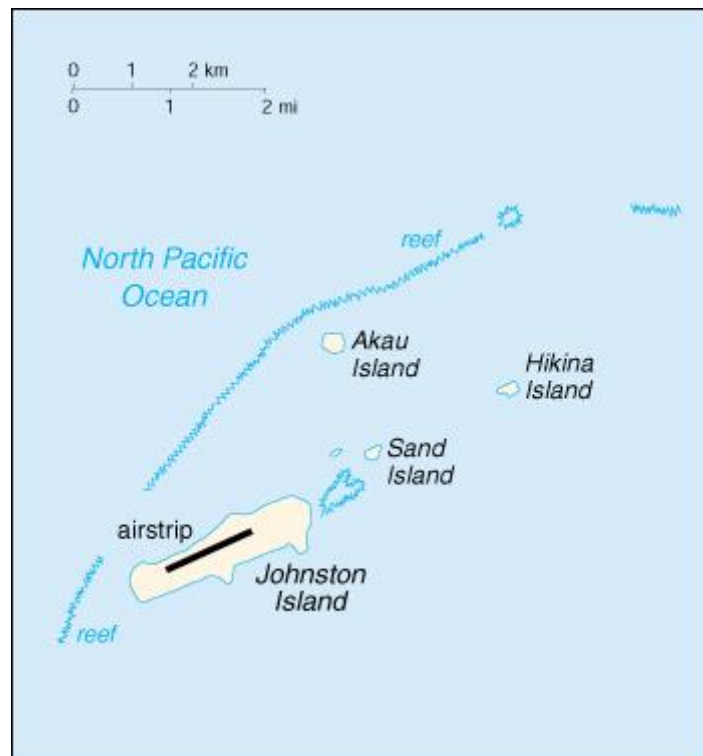
Läs gärna mer om Johnston Island på:

<http://www.janeresture.com/johnston/>

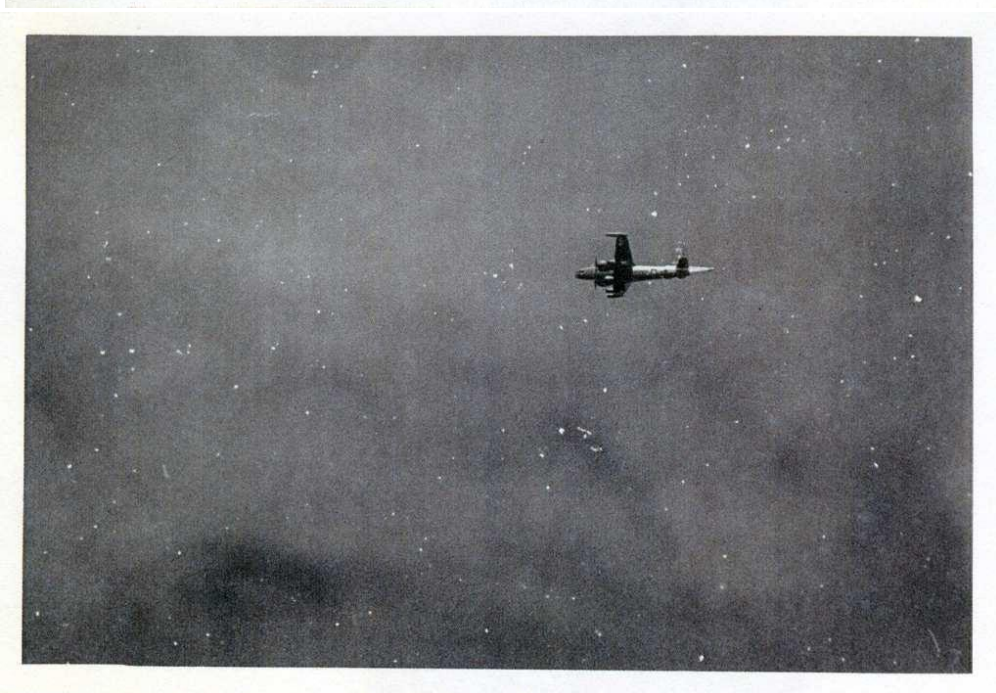
<http://home.earthlink.net/~markinthepacific/>

På <http://www.johnstonmemories.com/> kan man bl.a. läsa:

During the two decades of the 1950s and the 1960s, the United States Air Force conducted a dozen nuclear-test launchings. Two of these missiles exploded directly over the runway on Johnston Island. Since then, the United States Government has spent four decades gathering the 60,000 cubic yards of radioactive contaminants that the aborted tests sprayed over Johnston Island.



Flygplanet som motade bort oss från mätområdet.





Bilderna på själva sprängningen kl. 03.00 på natten.





Brev från HMS Manligheten 1939



HMS Manligheten. © Foto: Statens Maritima Museer.

Ett mail kom till föreningen från Leif och Lena Rosberg

Mitt namn är Leif Rosberg och anledningen att jag tar kontakt med er är den att, vi har ett brev som kom fram i våras när min svärfar gick bort. Brevet är skickat av min svärfars bästa kamrat. Göte Persson tjänstgjorde på Manligheten och skrev brevet den 11/ 12 1939.

Han omkom samma dag som min svärfar Sven Persson fick brevet. I kuvertet finns ett foto på Göte och handskrivet brev till Sven.

Vi undrar om ni är intresserade av brevet? Är ni det så överlämnar vi det gärna till er förening.

Leif & Lena Rosberg

Vi har valt att presentera brevet med sin bild här på vår hemsida.

Det är ju ett intressanta tidsdokument, och handlar om personer från Malmö/Limhamn.

På en fråga om hur Göte omkom svarar de:

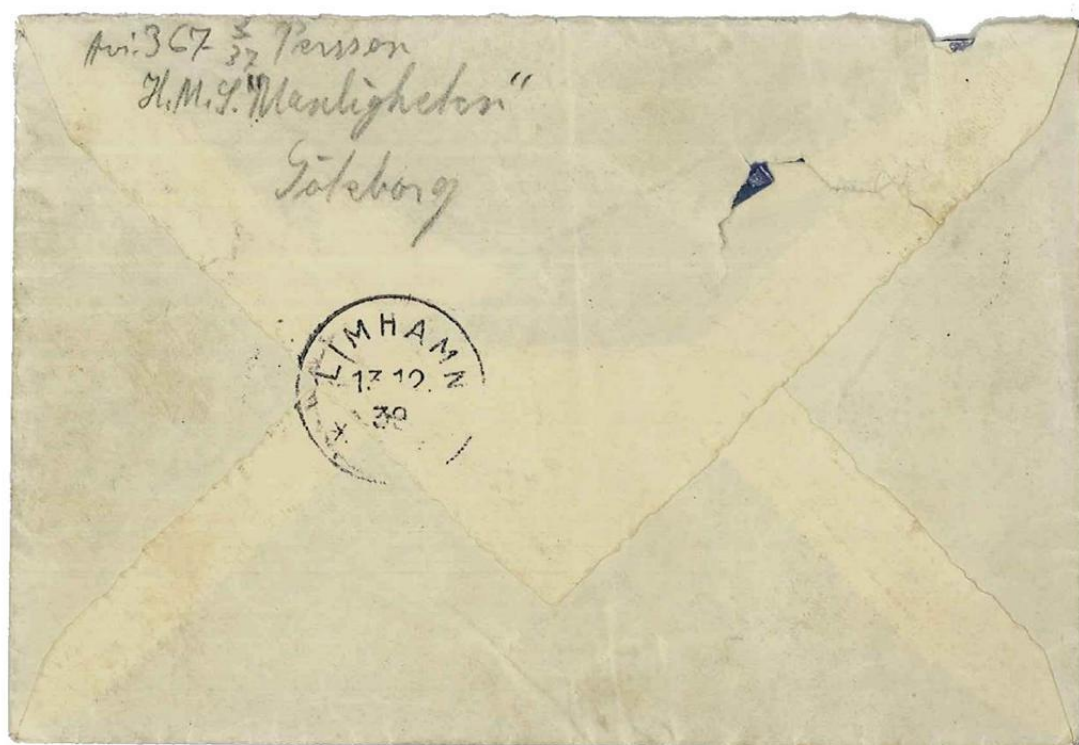
Det vi vet är att man hade gjort ett minsvep och bärgat ett antal minor, och när man skulle desarmera dessa och ta ombord dem så exploderade en eller flera.

Sex man av besättningen dog omedelbart och ett tiotal blev mer eller mindre skadade.

Förutom Göte som omkom var det en kille till från Limhamn.

Vad Göte hade för befattning ombord vet vi inte. Det var vad min svärmor kom ihåg.





Göteborg den 11/12/1939

Hej Sven!

Glädjes att min vän "rallaren", inte
har gått och förkyllt sig nu i dessa kyliga ti-
der - kyliga i flera bemärkelser. Det
är ju så kyligt ute i världen, att du
väl snart blir inkallad på nytt. Man
har ju redan inkallat en del med rä-
da laggar, men Pelle hade ju en blå,
så att han klarade sig ju. Efter vad
jag läst i tidningarna, så lär ju förhopp-
ningarna om att kunna anordna olympiska
spelen, definitivt ha skränkats av finnar-
na. Därför har jag skrivit, och bätt att få
mina tillbaka, de kommer ju mycket

väl till gass nu. Där stod i tidning-
 en, att de önskade, att man skulle låta,
 redan inbetalda medel, gå till Fin-
 landshjälpen. Men det är väl ett väl
 stort offer att begära av en neutral-
 tkracht, fast nog hade finnarerna varit vä-
 ra det. Vi har fått en idrottsintresserad
 löjtnant ombord, som ordnade en ut-
 flykt till Helsingfors en söndag. Det var
 ett härligt ställe. Skogar, berg och sjö-
 ar med små holmar i, det påminde nä-
 ran om Tassan. Vi gick ungefär 2 ½ mil,
 och hade allsång och tivat värre på
 på vägen och på närtställena. Löjtnanten
 hade allsångsöfningen med sig, och han
 delade ut till alla närvarande, så vi
 ryckte ^{framåt} ~~mångden~~ med oss. I torsdags var
 vi på Nygårds och spelade handboll. Slut
 för den här gången med hälsningar till dig och Elsa
 Göte



En stolt Göte Persson på HMS Manligheten

Pers Tistads ensamsegling 2011

Bilder och berättelse från Per Tistad

Det är ganska bra efter drygt 800 distansminuters ensamsegling fram och tillbaks till f.d. Marinens Övningsläger Fejan vid Söderarm, där jag tjänstgjorde tre somrar på 60-talet. Numera är det vandrarhem och populär skärgårds-restaurang, medan exercisplan täcks av 4 - 5 m hög skog.

Det är inte alltid så lätt att styra med en hand, skota med en annan, navigera med en tredje och fotografera med en fjärde... Men här är i alla fall några bilder.

Klicka på bilderna för att förstora!



Till ankars en stilla kväll vid Säck i Stockholms mellanskärgård.



Förtöjd i Sohlmansviken på Bedarö, Nynäshamn.



En holländsk brigg på sydgående vid pricken Kejsaren söder om Arkösund.



Bleke i norra Kalmarsund.



Besök ombord på Fregatten Jylland

Sommaren 2008 av Jörgen Persson

Min semester denna sommar har väl till större delen bestått av "flyttbestyr" men en liten veckas semester innan flytten tog oss till norra Danmark och bland annat Ebeltoft och Fregatten Jylland. Efter att på fyrskeppet ätit en räkmacka och druckit fregatt öl gick vi till Fregatten. En trevlig och kunnig guide tog oss på en rundtur ombord. Han berättade om fartyget, slaget och om livet ombord. Han var lite stressad då han skulle delta i kanon showen strax efter, vilken även den var väldigt trevlig, avslutades med en rejäl smäll vill jag lova! Fregatten Jylland är väl värt ett besök! Mer om henne finner ni bland våra länktips!

Alla bilder är tagna av Jörgen Persson och tillhör FM Malmö.

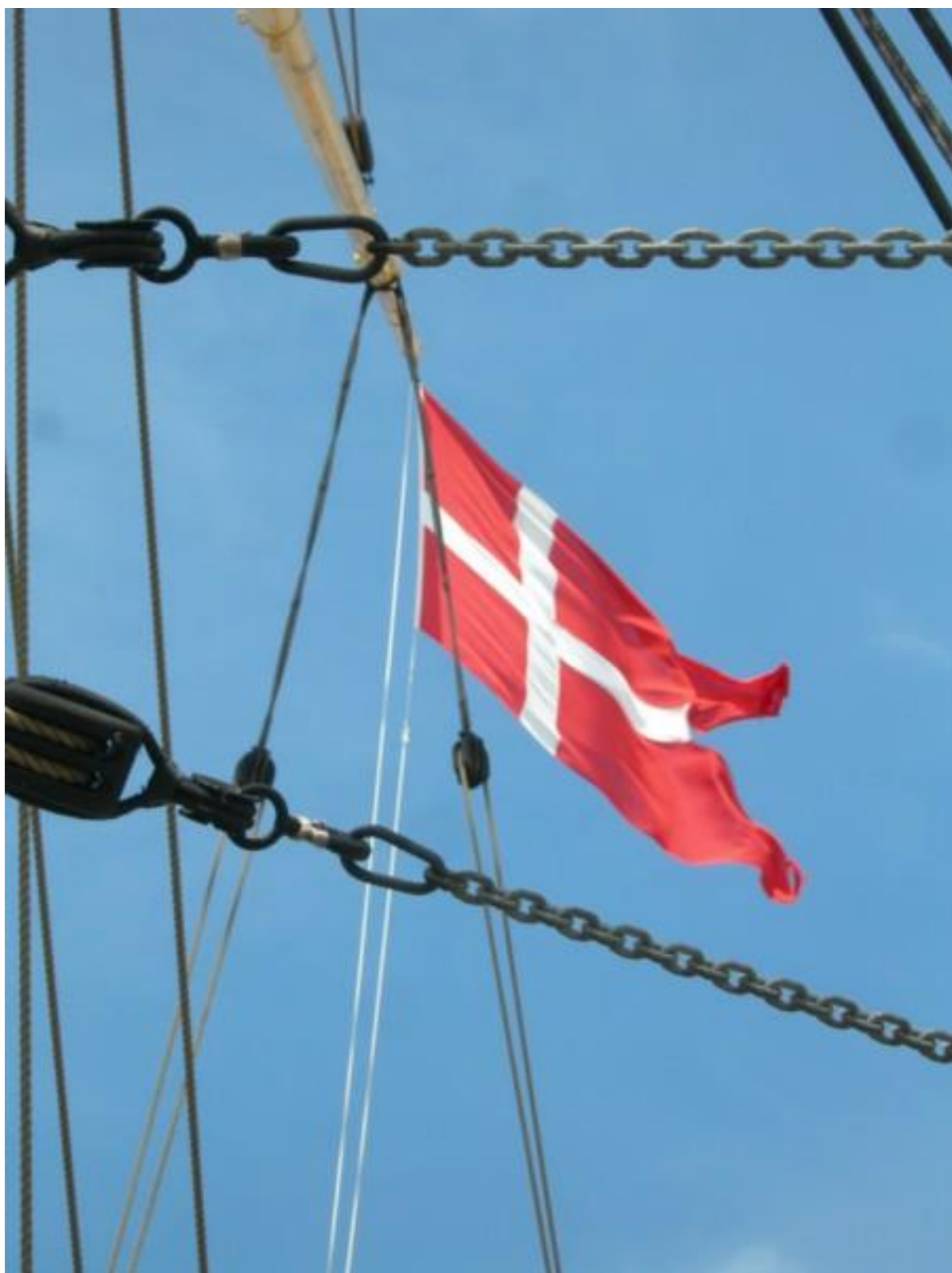
Klicka på dem för att förstora!



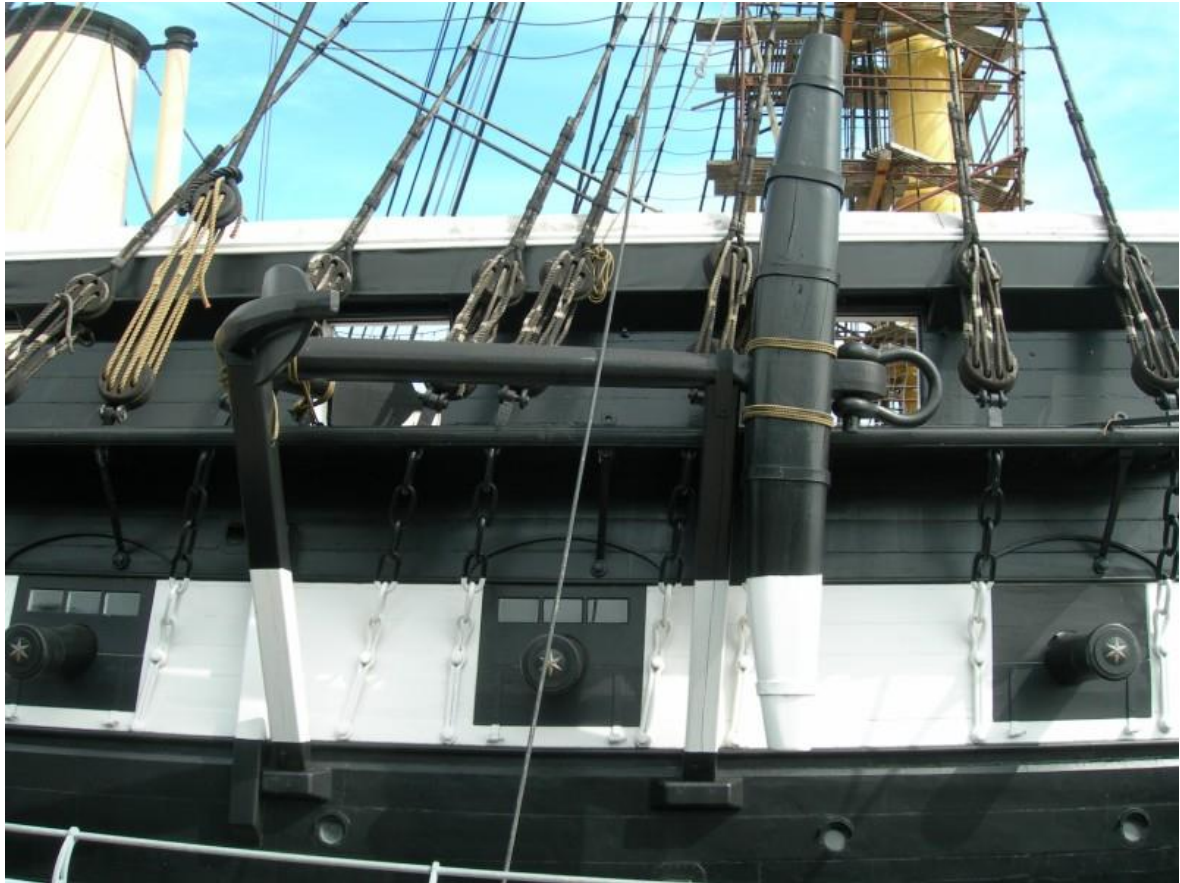


















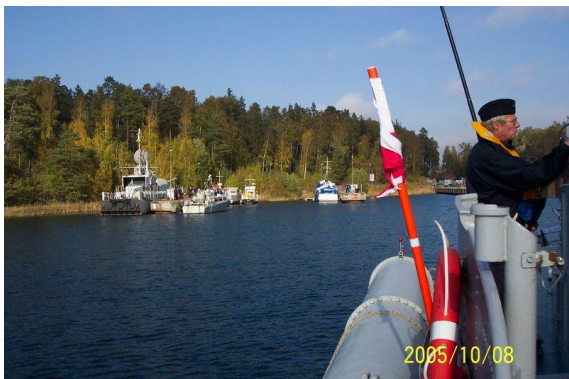




Gålö 2005

Alla bilder är tagna av Anders Ekberg och tillhör FM Malmö.

Klicka på dem för att förstora!







Jonny Ekdahls utställning av sjömanskonst

Tekniken och sjöfartens hus i Malmö 2010-2011

Utställningen visar en del av den sjömanskonst som skapats av Jonny. Under 45 år har han gjort över 9000 alster. Han har inte sålt några av dem utan gett bort dem som gåvor eller julklappar. Sveriges Kung och Drottning, landshövdingar, biskopar, ambassadörer, amiraler, sjömanskyrkor och många personer och organisationer har alla fått gåvor av honom. Som besökande jultomte vid World Maritime University har han under många år givit varje student en julklapp. Således finns hans konstverk i över 100 länder.

Bilderna tillhör FM Malmö. De flesta kan man klicka på för att förstora!



Verkstaden där allt tillverkas heter KV hobby och finns i en av de gamla byggnader inne på gamla Kockumsområdet som fortfarande finns kvar från den tiden. Den ligger mitt emot Kockumshuset, gängtappen, på Stora Varvsgatan.





Jonny gör även massor av julklappar som han och Anna delar ut till barn, under hela december varje år.



I vår byssa ansvarade i många år de trogna medlemmarna, och paret Jonny Ekdahl och Anna Kuylenstierna. Avtackade för sina insatser på månadsmötet den 26 januari 2009.

Genom åren har Jonny skänkt massor av arbeten till det lotteri, som vi har vid varje möte inom FM Malmö.

Här är några exempel på dessa.

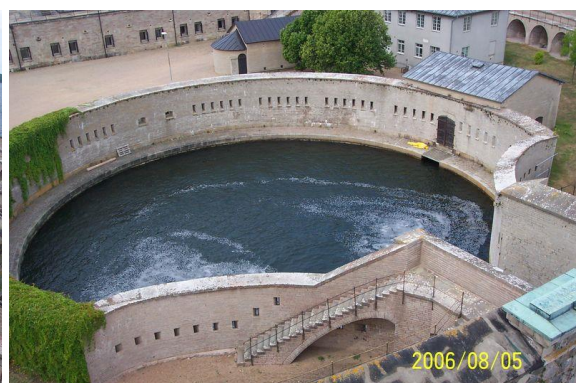
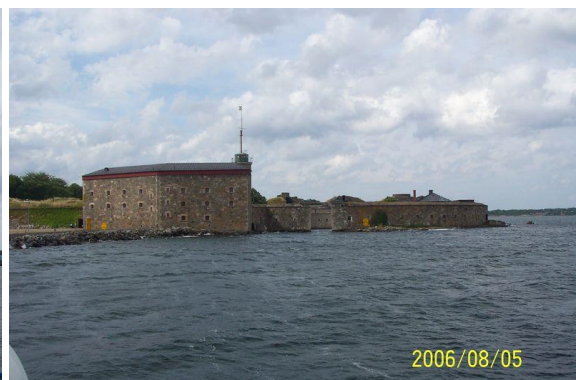
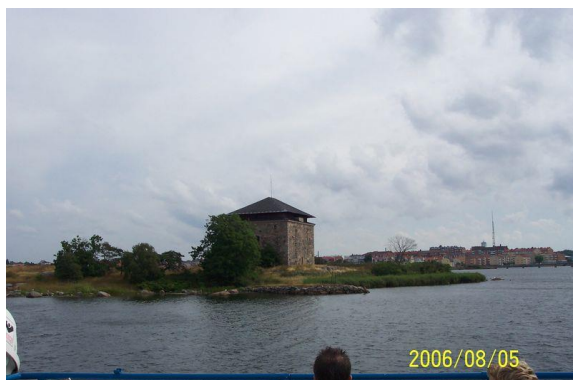


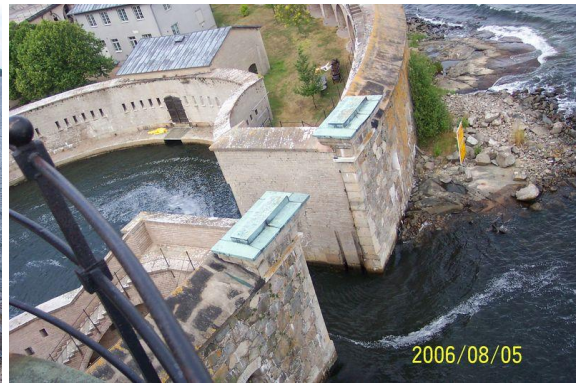


Kungsholms fort

Alla bilder är tagna av Anders Ekberg och tillhör FM Malmö.

Klicka på dem för att förstora!





Tysk U-båtsbas på Kanarieöarna?

En berättelse från Anders Ekberg

Alla bilder är tagna av Anders Ekberg och tillhör FM Malmö.

Klicka på dem för att förstora!



Jag läste för flera år sedan i en reseberättelse att det under andra världskriget fanns en U-båtsbas på södra Fuerteventura som tyska marinen anlagt där.

Så råkade jag av en händelse när jag sommaren 2007 var på biblioteket få ögonen på Maith Håkanssons bok Kanarieöarna – åtta öar – åtta världar. Eftersom jag redan då hade bestämt mig för att tillbringa ett par veckor på Fuerteventura i början, av året därpå blev jag nyfiken och bläddrade upp denna ö. Det första jag läste om var Villa Winter, som ligger längst ner i söder på Jandía-halvön och dess upphovsman Gustav Winter, som var tysk ingenjör och officer samt alla rykten och myter kring dessa.

Nästa steg var sökning på nätet. Detta gav många träffar vilket visar att ämnet intresserar, många både historiker och amatörforskare, <http://go.to/villawinter> länk till Ajuy.

Grottorna i Ajuy

Mitt på öns västra kust ligger den lilla fiskebyn Ajuy. 28°24'18,32" N, 14°09'19,89" W

Ca 400 m norr om byn finns en bukt där den förmodligen inte helt färdigställda basen fanns. Enligt rykten ska minst två naturliga grottor ha bearbetats och utvidgats så att U-båtar kunde dockas och eventuellt repareras där. Väggar och tak gjordes ganska rätvinkliga med ingångar, på ca 12x15 m och som förde minst 75 m in i berget.

Utanför grottöppningarna finns rester av gjutna betongplattor, ingjutna järnören med flera spår. Man har funnit gamla rostiga stålrester och uppe på berget eternitrör med 80 cm diameter, och 20 mm vägg tjocklek som går lodrät ner till en grotta.

På ett annat ställe finns nio stycken 50 cm rör som går 25 m ner till en underliggande grotta.

Vem var Gustav Winter?

Han föddes i Neustadt, Schwarzwald 1893. Han uppehöll sig utomlands under första världskriget (England och Argentina).

Han kom via England till Spanien 1915 och avslutade i Madrid sina i Tyskland påbörjade, tekniska studier 1921 och arbetade på spanska fastlandet med olika projekt. 1924 kom GW, till Las Palmas och arbetade med byggandet av elverket CICER som öppnades 1928.

1933 (Hitlers regeringstillträde) begav sig GW till Jandía, den sydliga halvön på Fuerteventura. Det sägs att han 1937 planerade att bygga en cementfabrik och senare även en fiskindustri, som dock inte realiserades.

Samma år den 19 juli skrev han på ett paktfördrag angående hela Jandía-halvön, ett område på ca 35x7 km eller ca 250 km² och åkte därefter till Berlin för att ordna finansieringen.

I juli 1938 reste en tysk expedition med fackfolk ombord på Richard Ohlrogge till området, för att kartlägga och fotografera. GW är agent för tyska armén i Spanien.

1939 – 1944 ledde GW ett tyskt marinvarv i Bordeaux.

1939 tvångsförflyttades alla invånare på Jandía och området avspärrades.

1940 den 23 okt träffades Hitler och Franco.

Hitler visade intresse att bygga en bas på Kanarieöarna men Franco var tveksam.

Mellan mars och juli 1941 fanns bevisligen 6 U-båtsstationer (codnamn Culebra), med försörjningsfartyg i hamnen i Las Palmas.

Den 6 april 1943 blev den tyska U-båten U 167 angripen av engelskt flyg, besättningen lyckades att nå södra Gran Canaria där den sjönk.

1950 utfördes dagslånga sprängningar på Jandía som hördes vida omkring, rykten säger att det var en U-båtsbas som utplånades.

1971 dog Gustav Winter i Las Palmas.









Historien om Super Stars

Alla bilder är tagna av Anders Ekberg och tillhör FM Malmö.

Klicka på dem för att förstora!



SuperStars1958

Hösten 1957 blev tio pojkar uttagna till momnmtbm, som kan uttydas "motorman motortorpedbåt mindre". Det var ca 1% av dem som ryckte in på Sparre den hösten. Efter nyår och fram till våren gick vi på maskinskolan och praktiserade i T-hallen, för att lära oss båtarna.

Vi kände oss utvalda till denna kvalificerade och lite speciella kommendering. Gruppen döptes till Super Stars.

När våren kom hamnade de flesta av oss på Gålö och 4:e mtbdiv, men några kom att tillhöra en provtursbesättning som slutförde testerna av T47 och i augusti 1958 "hämtade ut" T48 från Kockums och gjorde provkörningar med den.

Efter 30 år, 1988, var det ett par av oss som kom på att det skulle vara kul att återse gänget. Vi ordnade en träff i Malmö, där vi samlades vid T38 på museet, turade och åt lunch på Dragörfärjan, och fortsatte med trevlig samvaro därefter. Anslutningen var 80%.

Tio år senare, 1998, följde vi upp med en träff på Marinmuseum i Karlskrona. Här var fruarna med och vi gjorde bl.a. en skärgårdstur och åt en god middag tillsammans. Nu tyckte några att tio år var lite långt intervall till nästa möte så vi beslutade fem.

2003 träffades vi i Göteborg. Vi bodde på barken Viking, besökte Ostindiefararen som då var sjösatt och höll på att utrustas. Vi fick sakkunnig guidning ombord av den blivande maskinchefen. Vi besökte naturligtvis också maritima centrum.

I oktober 2005 åkte fyra av oss till Gålö för att vara "En dag i paradiset, med bl.a. en åktur med T46. Det var en rejäl nostalgikick att höra dånet och känna vibrationerna efter 48 år.

De senaste tre åren har 2-4 av oss deltagit i T38-medlemsdag och gjort en fartfylld åktur i Karlskrona skärgård.



SuperStars1988



SuperStars1988



Veteransbåtsdagen 28 juni 2009

Den 28 juni var vi tre st "Super Stars" (+ två fruar) som åkte till pinan för att titta på Veteranbåtsdagen, samt om tillfälle gavs att åka en tur med T38:an, och det gjorde det. Det var en härlig dag med fint väder och en angenäm tur i skärgården.

Alla bilder är tagna av Anders Ekberg och tillhör FM Malmö.

Klicka på bilderna för att förstora!



Anders Ekberg.



Bruno Lindkvist.



Janne B och Sandra.



Full fart.



Ivar Krügers båt.



Marinmuseum.

