

Flottans Män i Malmö - ID Uppgift

Här är svaren till alla frågorna i "ID – uppgifter".



Identifieringsuppgift 1

Januari 2008 - Mars 2008

Vad hette fartyget på bilden och hur var dess historia?

Klicka på bilden för att förstora!



Ett rätt svar kom in - från Malmöavdelningens medlem Leif Hansen, som korrekt identifierar USS MAINE.

MAINE var, tillsammans med USS TEXAS, de första artillerifartygen i den amerikanska flottan sedan inbördeskrigets dagar. Byggandet av de två nya fartygen hade föregåtts av långa och sega debatter i kongressen sedan det konstaterats att USA låg mycket lågt på den internationella rankinglistan över de marina nationerna. Först 1886 beviljades pengar till byggandet av fartygen, som fick tämligen lika prestanda men mycket olika utseende.

MAINE var då hon togs i tjänst egentligen redan föråldrad. Hon hade huvudartilleriet arrangerat "en echelon" - en uppställning som skulle ge maximala bestrykningsvinklar för båda tornen. MAINE hade t. ex. avbrott i överbyggnaden som skulle möjliggöra att båda tornen gav tvärskepps eld - ett arrangemang som dock bara fungerade på ritbordet. Då MAINE levererades 1895 hade man sedan länge fastnat för att ha artilleriet uppställt på fartygets centrumlinje.

Som Leif berättar sjönk MAINE i Havanna på Cuba efter en explosion med förlust av 260 man. En utredning slog fast att explosionen orsakats av en fientlig mina, och sänkningen togs som förevändning att förklara krig mot Spanien. Senare analys har gjort gällande att explosionen mera troligt orsakats av spontanantändning av instabilt kol.

Vi gratulerar Leif Hansen till den rätta lösningen!



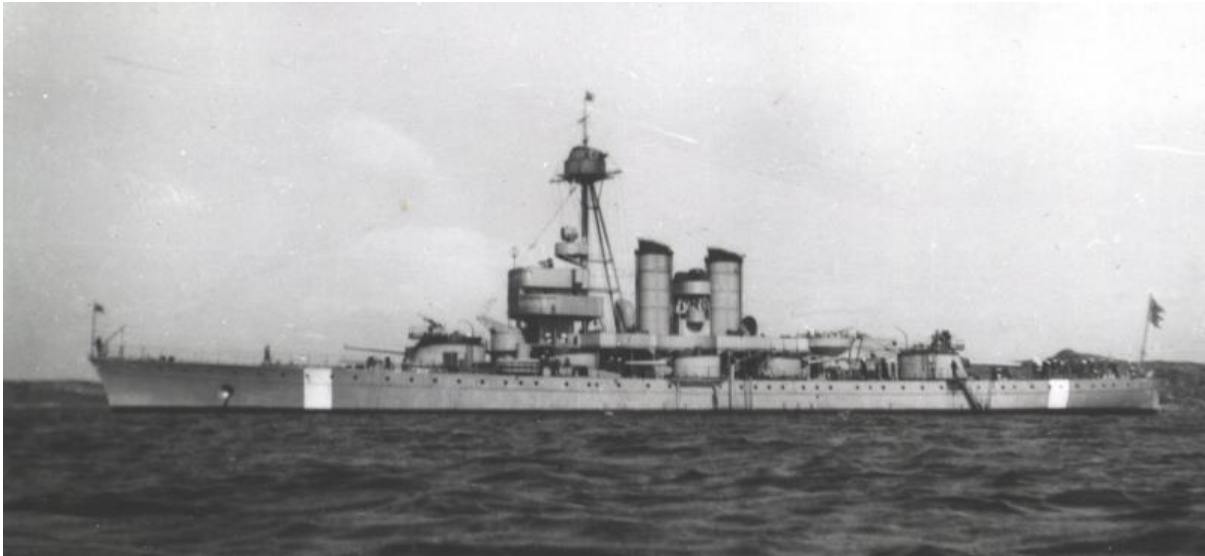
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 2

Januari 2008 - Mars 2008

Vad hette fartyget nedan och när var är fotot tagit?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätt svar.

Svaret på identifieringsuppgift 2 är pansarskeppet Manligheten, fotograferad 1941 som flaggskepp i Göteborgsavdelningen under beredskapsåren. Det fina fotot är taget av Curt S. Ohlsson i Göteborg. Rätt svar har inkommit från Torgny Appelkvist, Leif Hansen och Bruno Lindquist. Vi återger Leifs svar i sin helhet:

HMS Manligheten av Äran-klass. Byggt vid Kockums Mek. Verkstad i Malmö. Sjösatt den 1 dec 1901. Levererad den 3 dec 1903. Utrangerad den 24 feb 1950.

Fotot är taget efter den stora moderniseringen 1941, men det är fortfarande beredskapstid, då hon har de båda neutralitetsbanden för och akter. Fotot är alltså taget mellan 1941 och 1945. Hon var flaggskepp i Göteborgsavdelningen under beredskapsåren. Den eldledningsutrustning som monterades i henne vid moderniseringen 1941, hade tidigare suttit monterad i pansarskeppet Drottning Victoria. Den monterades i vad som tidigare varit hennes torpedrum.

Med vänlig Hälsning

Leif Hansen

Flottans Män i Malmö



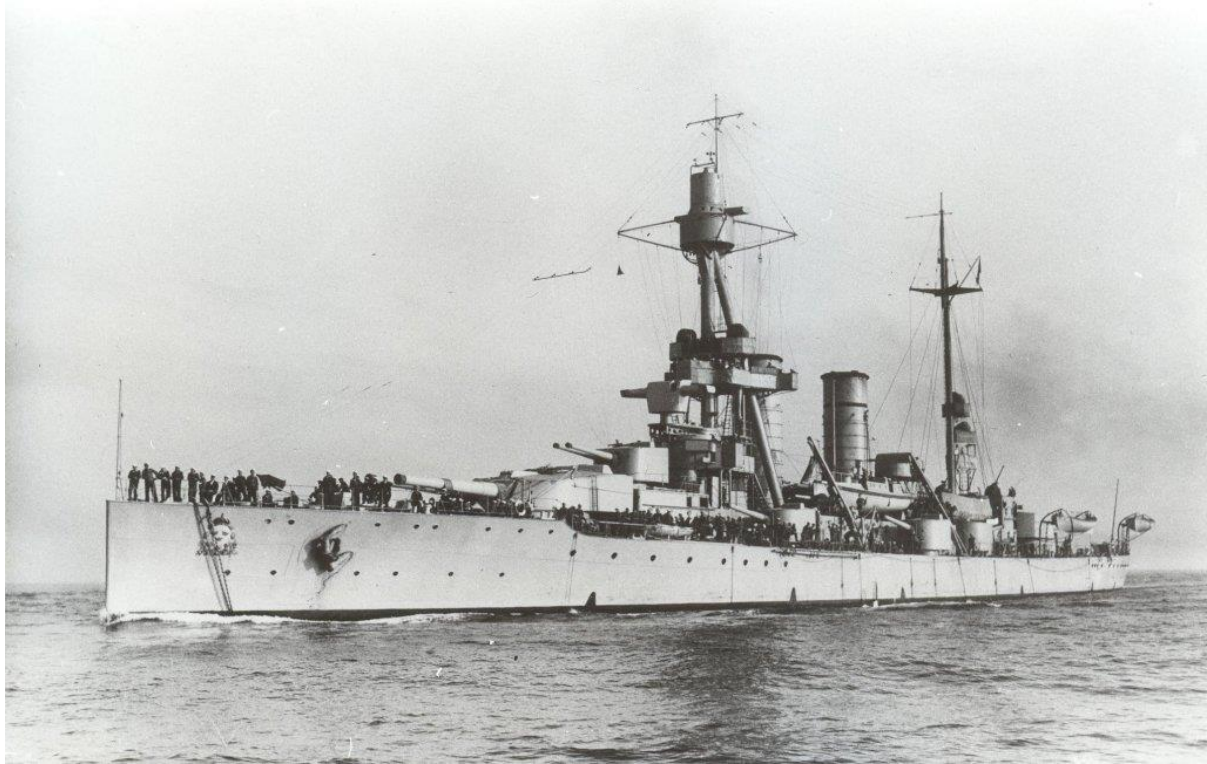
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 3

April 2008 - Maj 2008

Vad hette fartyget och ungefär är fotot tagit?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätt svar.

Svaret på frågan är H.M. Pansarskepp Drottning Victoria och fotot är taget 11 juli 1925.

Två svar har rätt denna omgång på vilket fartyg det är, men ingen har lyckats exakt på året. Här kommer de två uttömmande svaren:

Hej!

Fartyget är HM pansarskepp Drottning Victoria, och fotot är taget någon gång mellan 1927-34. Hon har tripodmasten, som monterades vid hennes första modernisering 1926-27, men hon har kvar de båda enkla 7,5 cm lv-kanonerna akteröver. De byttes mot två dubbla 7,5 cm lv-kanoner m/28 1935.

Detta arrangemang gör att det inte kan vara systerfartyget Gustav V, då hon fick både tripodmasten och de båda dubbla lv-kanonerna vid sin första modernisering, 1930. Det kan inte heller vara Sverige, då hon hade valback. "Drottningen" var byggd vid Götaverken i Göteborg, och hon sjösattes den 15 sept 1917. Hon levererades 5 dec 1921.

Vid moderniseringen 1926 - 27 togs hennes båda 45 cm torpedtuber bort, och i det utrymme som då blev ledigt monterades ett nytt eldledningssystem för det svåra och medelsvåra artilleriet. Detta eldledningssystem byttes 1939 - 40 ut mot ett modernare, och det monterades då i pansarskeppet Manligheten, i vad som tidigare hade varit hennes torpedrum.

Drottning Victoria fick radar i januari 1943, eller "ekoradio", som man sade på den gamla dåliga tiden. Det var en stor, otymplig svenskkonstruerad anläggning, vars antenn mest liknade en stor sängbotten. Den skall ha varit ganska misslyckad, bland annat så skall det inte ha gått att navigera efter den. Hon utrangerades 1 april 1957, och såldes till skrot 1959. Skrotningen verkställdes vid Marinverkstäderna i Karlskrona. Efter skrotningen togs en del av hennes medelsvåra artilleri tillvara, och det hamnade i ett stort armékontrollerat batterikomplex runt Vuollerim-Harads utanför Kalix. Både hennes 15 cm dubbeltorn och tre av hennes 15 cm enkeltorn finns där idag. Vad det gäller Sverige-skeppens 28 cm kanoner, så fanns det planer under slutet av 1950-talet- de första blev disponibla när man satte skärbrännarna i Sverige 1958 på att modernisera upp ett par grova KA-batterier, med dessa pjäser. Det visade sig dock att kostnaden för att renovera själva anläggningarna, och pjäserna skulle blivit astronomiska. Ett av batterierna var Batteri Järflotta. Även rent taktiska skäl talade mot att montera dem i KA batterier. Bland annat var de för tekniskt avancerade, och de krävde för mycket elkraft.

Med Vänlig Hälsning
Leif Hansen
Malmöavdelningen

Fartyget bör vara pansarskeppet Drottning Victoria byggt på Götaverken Göteborg, Sjösat 1917 och provtur 1921. Ombyggt 1926 - 27 då hon fick en ny kraftig tripodmast och en lätt signalmast akteröver. Fotot bör vara från slutet av 20-talet kanske början av 30-talet. Min Morfar for på henne som uppbördsmaskinist och hämtade bl. a. hem Drottning Victorias stoft i Tyskland.
Bruno Lindquist



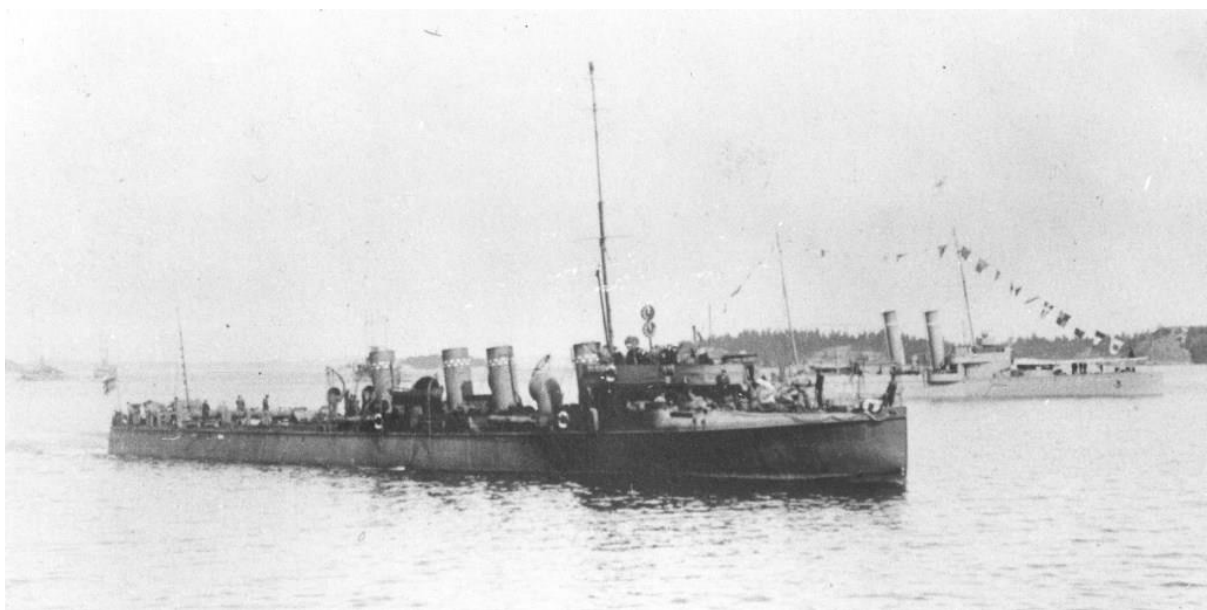
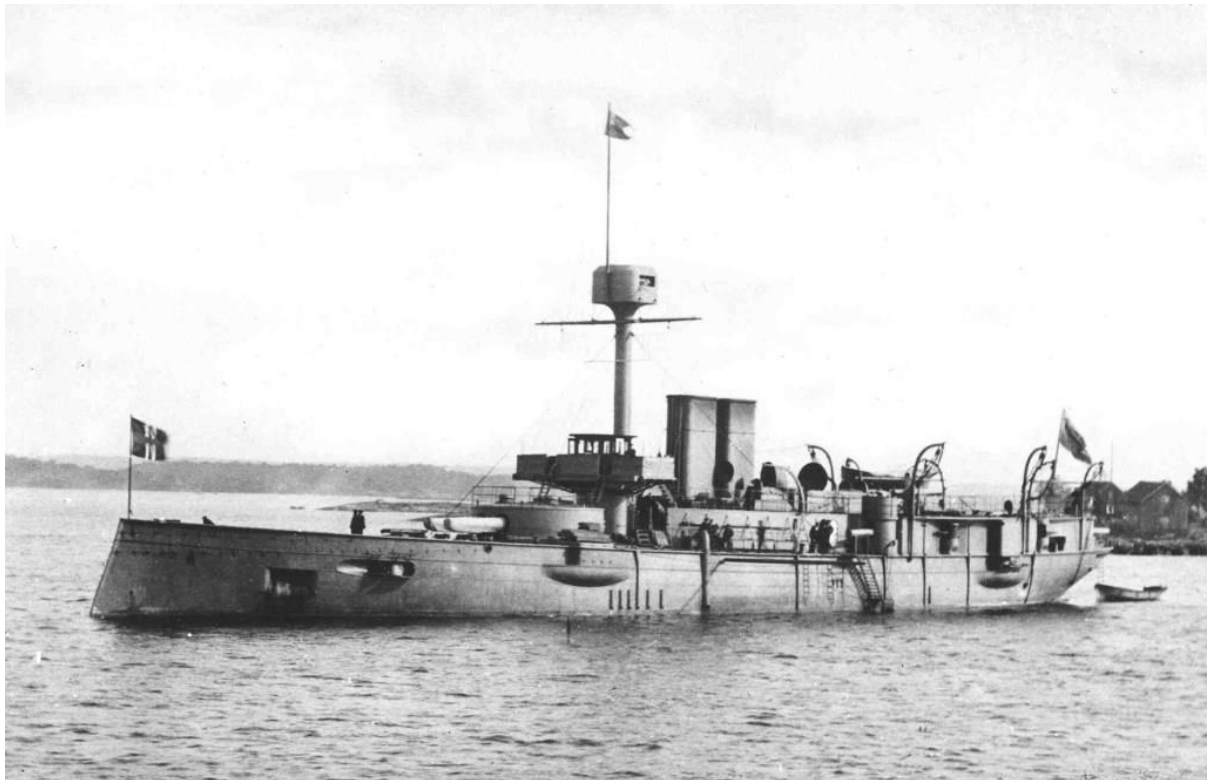
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 4

Augusti 2008 – Oktober 2008

Vad hette fartygen nedan och var ungefär är fotona tagna?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätt svar.

Pansarbåten är GÖTA.

Jagaren är – enligt Curt S. Olsson – WALE fotograferad 1913. Hon är dock – liksom övriga svenskbyggda systerfartyg – efter ritningar av MAGNE. WALE sjösattes vid Kockums Mek, Verkst. 21 sept. 1907.

Pansarbåten "Göta"
Byggvarv Lindholmens Varv i Göteborg
Sjösatt 30 sept 1889
Levererad 1 juli 1891
Deplacement 3097/3393 ton
Dimensioner 82,0x14,8x4,92m
Maskineri 2st 2300 ihkr liggande compoundångmaskiner
Toppfart 16 kn
Max Segelsträcka 2400 sjm/10 kn
Besättning 237 man
Bestyckning
Ursprunglig 1xII-25,4 cm kanon m/89A
4xI-15,2 cm kanon m/89
5xI-57 mm kanon m/89
6xI-25 mm ksp m/77
3xI-38,1 cm TT
Efter 1901 1xI-21 cm kanon m/98
7xI-15,2 cm kanon m/98
11xI-57 mm kanon m/89B

Fotot visar henne i ursprungligt skick. Det är taget senast 1900, då moderniseringen av henne började det året. Bildtexten i "Pansarskepp" säger "cirka 1890". Vid moderniseringen byttes 25,4 cm dubbeltornet på backen ut mot ett 21 cm enkeltorn. Pjäserna var modernare, och hade högre eldhastighet, vilket gjorde att man ansåg sig kunna acceptera den mindre kalibern.

De tre 25,4 cm dubbeltornen från "Göta" och hennes båda systrar, som togs iland vid moderniseringen monterades i Ellenabbsfortet på Aspö utanför Karlskrona. De var i dåligt skick, som inte blev bättre av att när de strejkade, vilket skedde ganska ofta, så gick de bara att få igång med slägga,

16 juni 1895 deltog "Göta", ihop med systemen "Thule" och kanonbåten "Edda" vid invigningen av Kaiser Wilhelm-kanalen, idag kort och gott kallad Kiel-kanalen.

1897 var "Göta" svensk representant vid flottrevyn i Spithead för att fira Drottning Victorias 60 år på tronen.

Sista gången som hon och systrarna var rustade som pansarskepp var i samband med 1sta världskrigets beredskap. Efter kriget så blev de nerklassade till logementsfartyg. Systerfartyget "Svea" blev ubåtsdepåfartyg från 1918. "Göta" utrangerades 1938, och hennes 21 cm kanon hamnade senare i KA-batteriet ÖS, på Öppenskar i Karlskrona skärgård. Batteriet anlades 1933 och fanns kvar i tjänst till 1955. Pjäserna skrotades 1965.

JAGAREN är den vid Thornycroft i England byggda "Magne" från 1905. Det ser man på att hon dels har en V-formad plåt vid gösen, som den Yarrowbyggda "Mode" saknar, dels på att hon har ett antal mindre ventilatorer akter om skorstenarna, som "Mode" också saknar. Thornycrofts skrov har något högre och mer välvd back än "Mode", så hon inte tog fullt lika mycket vatten över bogen vid forcering.

Igenkänningstecknet, de båda streckade linjerna runt skorstenarna, som jag också har sett på "Mode", kan man inte gå efter, då de byttes med jämna mellanrum. Fotot är troligen taget 1905 - 10, det vill säga något av hennes första år i tjänst.

Med Vänlig Hälsning
Leif Hansen
Flottans Män i Malmö

"SVEA"

Första bilden visar Sveriges första pansarbåt "Svea". Hon är byggd på Lindholmens varv och levererad 20 sept 1886. Hon ändrades om till kasernfartyg 1915 och hennes slutliga funktion 1921 blev ubåtsdepåfartyg, 1941 efterträddes hon av "Patricia". Hon utrangerades 1941 och skrotades slutligen i Karlskrona 1943-44. Fotot verkar inte visa henne i ursprungligt skick men ändå före 1896 då hon moderniserades alltså foto från omkring 1890.

"MODE"

Bild 2 visar Sveriges första jagare Mode. Hon byggdes i England på varvet Yarrow och levererades den 5 september 1902. Vid provturen uppmättes farten till 32,4 knop vilket visade sig vara världens högsta för denna fartygstyp. Hon utrangerades redan 24 feb 1928 efter att bl.a. under första världskriget genomfört en lång och slitsam neutralitetsvakt. Hon blev då så hårt nedsliten att hon avrustades för att sedan inte rustas mer. Efter utrangering fungerade hon som artillerimål och sänktes vid stridsskjutning 1936. Årtal för fotot är svårt att fastställa, hon verkar på bilden ha två ventilatorer akter om skorstenarna dessa fanns inte vid leverans. 1912 tillkom två 6,5 mm ksp kanske även då ventilatorer. 1914 är mitt tips om årtal.

med hälsningar
Bruno Lindquist



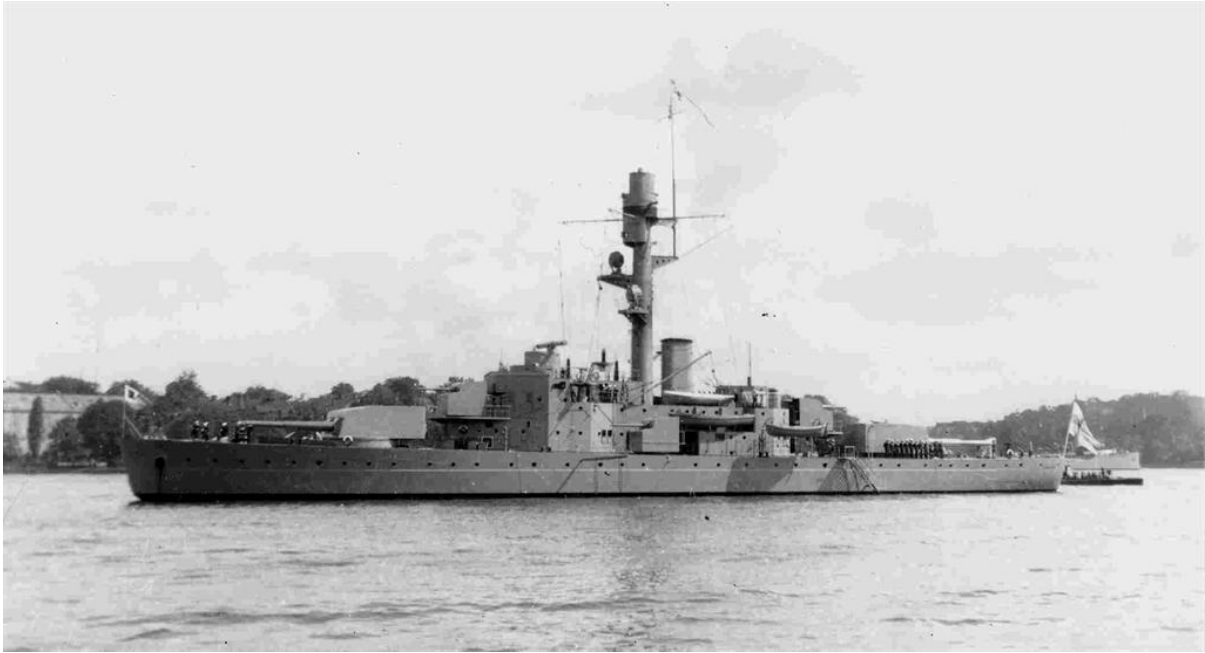
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 5

Januari 2009 - Mars 2009

Vad hette fartyget och vem berättar om hennes öde?

Klicka på bilden för att förstora!



Statistiskt har man 50 % chans att gissa rätt i valet mellan de två finska pansarskeppen Ilmarinen och Väinämöinen. De är exteriört omöjliga att se skillnad på.

Bilden föreställer Ilmarinen på väg att förtöja på Stockholms ström mellan de svenska pansarskeppen Gustaf V och Drottning Victoria den 16 juni 1938. Ombord var president Kyösti Kallio. Ilmarinen kom att besöka Stockholm året därpå tillsammans med systerfartyget.

Ilmarinen sjösattes 9 juli 1931 och togs i tjänst 3 september 1933. Vid fototillfället saknas luftvärnsartilleri, vilket kompletterades hösten 1940 med fyra 40 mm Bofors- och fem 20 mm Madsenpjäser. I samband med detta togs en av strålkastarbalkongerna på stridsmärsen bort.

Ilmarinens minsprängning och tragiska undergång är skildrad i Vilho Heinämies bok "Sju minuter på havet" som finns i nytryck på Svenskt Militärhistoriskt bibliotek.



Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 6

April 2009 - Juni 2009

Vilken nationalitet och vilken klass tillhör fartyget. Dessutom var är foto tagit?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätt svar.

Fotot föreställer den sovjetiska lätta kryssaren MOLOTOVSK av Sverdlov-klass under insegling till Göteborg 13 augusti 1956. MOLOTOVSK eskorterades av två jagare av Skory-klass – OTVETSVENNIY och OZHESTOCHENNIY. Fartygen kom från Norra Ishavsflottan under befäl av amiral Chabanenko.

Året därpå döptes MOLOTOVSK om till OKTYABRSKAYA REVOLUTSIA – ett namn som tidigare burits av ett slagskepp av Gangut-klass. 1960 lades kryssaren i malpåse för att 1965 åter rustas. Hon baserades om till Östersjöflottan, där hon användes som stabs- och chefsfartyg med ett utökat bryggkomplex. 1976 moderniserades luftvärnsartilleriet. Hon avfördes 1987 och skrotades 1990 i Leningrad.

Vi gratulerar Leif Hansen till en korrekt lösning. Fotot kommer från Curt S. Olssons samlingar.



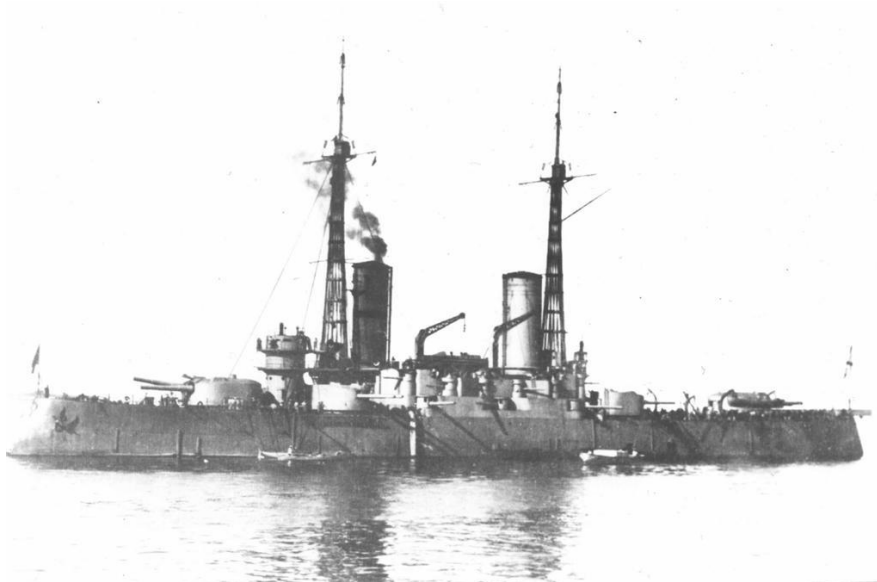
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 7

Augusti 2009 - Oktober 2009

Vad hette fartyget?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätt svar.

Ett rätt svar har inkommit – från den flitige Leif Hansen. Hans svar bifogas. Imperator Pavel I och systerfartyget var identiskt lika så när som på kranarna mellan skorstenarna. Pavel I hade kranar av s k "goose-neck" typ. Well done Leif!

Fartyget är det ryska slagskeppet "Imperator Pavel I" av "Andrej Pervozjanny"-klass. Hon var byggd vid Baltiskij-varvet i St Petersburg, hon var sjösatt den 25 augusti 1907 och togs i tjänst i den kejserliga ryska flottan den 7 september 1910. Orsaken till den långa byggnadstiden var att bygget dels försenades av krigsutbrottet med Japan 1904, och dels det brittiska slagskeppet HMS "Dreadnought's" uppträdande på scenen året efter, som ju i ett slag gjorde alla tidigare slagskepp hopplöst föråldrade. Det gjorde att man fick ändra i konstruktionen medan bygget redan var i gång. Klassen skulle ursprungligen bestått av 8st fartyg, men ovan nämnda omständigheter ledde till att det bara blev 2st. Deras huvudbestyckning bestod av 2st 30,5 cm dubbeltorn, och sekundärartilleriet bestod av 14st 20,5 cm kanoner, 8st i 4st dubbeltorn och 6st enkelpjäser i en kassefatt. Hon hade även 12st 12 cm pjäser och 4st 47 mm kanoner, de senare som antitorpedbåtsartilleri. 16 april 1917 bytte man namn på henne till "Republika". Den 22 november 1923 frisläpptes hon för skrotning. Hennes systerfartyg "Andrej Pervozjanny" torpederades i Kronstadts hamn den 18 augusti 1919 av den brittiska MTB:n S-32. Skadorna blev ganska lindriga, men en brand 1922 skadade henne allvarligt. Hon frisläpptes för skrotning den 15 december 1923.

Med Vänlig Hälsning
Leif Hansen
Flottans Män i Malmö

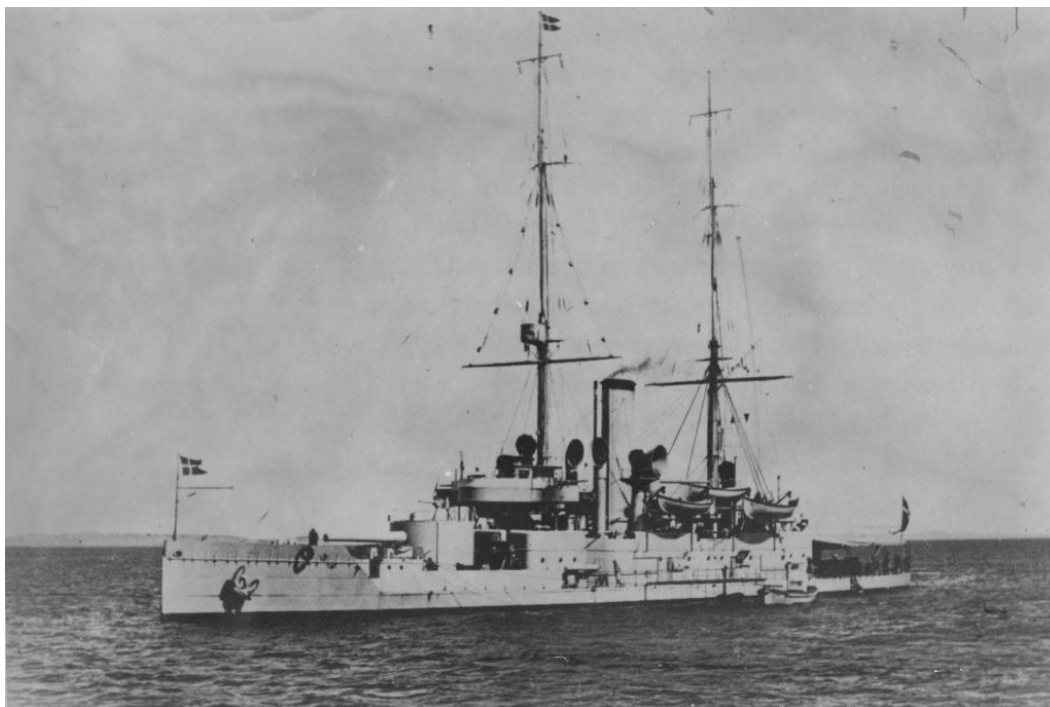
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 8

Juli 2010 - Augusti 2010

Vad hette fartyget?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätt svar.

Hej!

Fartyget på fotot är det danska Artilleriskibet "Olfert Fischer". Hon byggdes vid Orlogsvaerftet i Köpenhamn, NB 98, och sjösattes den 9 maj 1903. Hon deplacerade 3650 ton, och hade dimensionerna 82,86 x 15,38 x 5,01m. Hennes ångmaskineri var på 4800 ihkr. Toppfarten var tämligen beskedliga 15,8 knop. Besättningen var 255 man. Hon var bestyckad med 2st 24 cm kanoner och 4st 15 cm kanoner, båda av Bofors konstruktion. Vidare så hade hon 12st 57 cm kanoner av franska Hotchkiss konstruktion, och 2st 37 mm kanoner, som anges som "Maxim 1 pdr". Jag är inte helt säker, men jag har för mig att de sista är automatkanoner. Hon hade också 3st 45 cm torpedtuber, 1st fast monterad i fören, och 2st undervattenstuber på sidorna, en styck på vardera babords och styrbordssidorna. 1915 ändrades 2st av 57 mm kanonerna till "antiballongkanoner", det vill säga tidiga LV-kanoner.

Med Vänlig Hälsning
Leif Hansen
Flottans Män i Malmö



Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 9

November 2010 - December 2010

Vad hette fartyget och vad blev dess öde?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätt svar.

Vi konstaterar med glädje att intresset för identifieringsuppgiften ökar – fem svar har inkommit, tre korrekta och två "så gott som rätta".

Claes von Heine förväxlar namnet med systerfartyget, men anger rätt datum och plats för Scharnhorsts sänkning.

Bengt Danielssons huvudtips – Blücher – är förståeligt. De tyska tunga kryssarna, slagkryssarna och slagskeppen av Bismarck-klass hade väldigt snarlika profiler och kan därmed vara svåra att skilja. Helgarderingen med Scharnhorst går hem, men hon var inte systerfartyg till Blücher, och hon sänktes inte i Irländska sjön.

Övriga svar – från Anders Ekberg, Göran Gatenfjord och Leif Hansen är helt riktiga. Vi korrigerar dock uppgiften från Göran att Geneisenau inte hade fallande stäv som sitt systerfartyg. Hon moderniserades 1939 och fick då "atlantbog", men behöll stormastens ursprungliga läge i skorstenens akterkant.

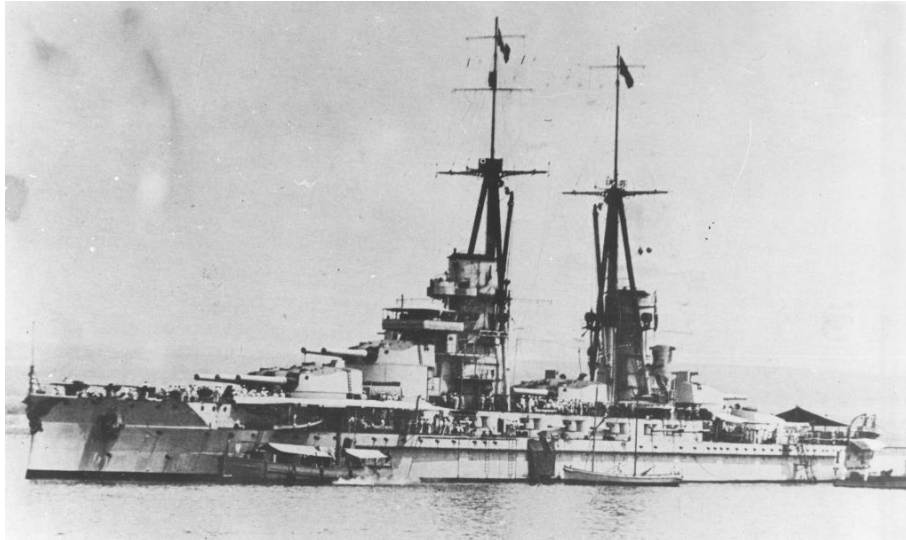


Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 10

Januari 2011 - Mars 2011

Vad hette fartyget och vad blev dess öde?



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätt svar.

Vi har fått in tre svar, varav två är helt korrekta – fotot föreställer det italienska slagskeppet Giulio Cesare i Tarantos hamn i juni 1917.

Vi gratulerar Claes von Heijne och Kenth Östlund, som båda också beskriver fartygets slutgiltiga öde.

Giulio Cesare tillerkändes Sovjetunionen vid fredsfördraget efter andra världskriget 6 februari 1949. Hon inmönstrades i Svarta Havsflottan under namnet Novorossiisk med basering i Sevastopol.

På kvällen 28 oktober 1955 anlöpte hon hemmahamnen och släppte babords ankare för att bojförtojjas. Halv två på natten skakades fartyget av en våldsam explosion, och trots försök att såväl begränsa vatteninflödet som att bogsera henne till grunt vatten, sjönk hon efter knappt tre timmar. 608 män miste livet.

Vid den efterföljande undersökningen fastslogs att orsaken till explosionen var en icke svept tysk bottenmina från kriget som utlösts av det draggande ankaret strax före förtöjningen. Bidragande orsaker till det katastrofala slutresultatet var att de flesta officerare gått iland, att teknisk dokumentation saknades och att stabiliteten försämrats då ny eldledningsutrustning installerats.

Andra teorier om orsaken har ventilerats, bl.a. att italienska grodmän som en hämndaktion skulle ha utnyttjat brister i marinbasens säkerhet och genomfört en undervattensattack. Det är dock den sovjetiska utredningens bild av händelseförloppet som ter sig troligast.



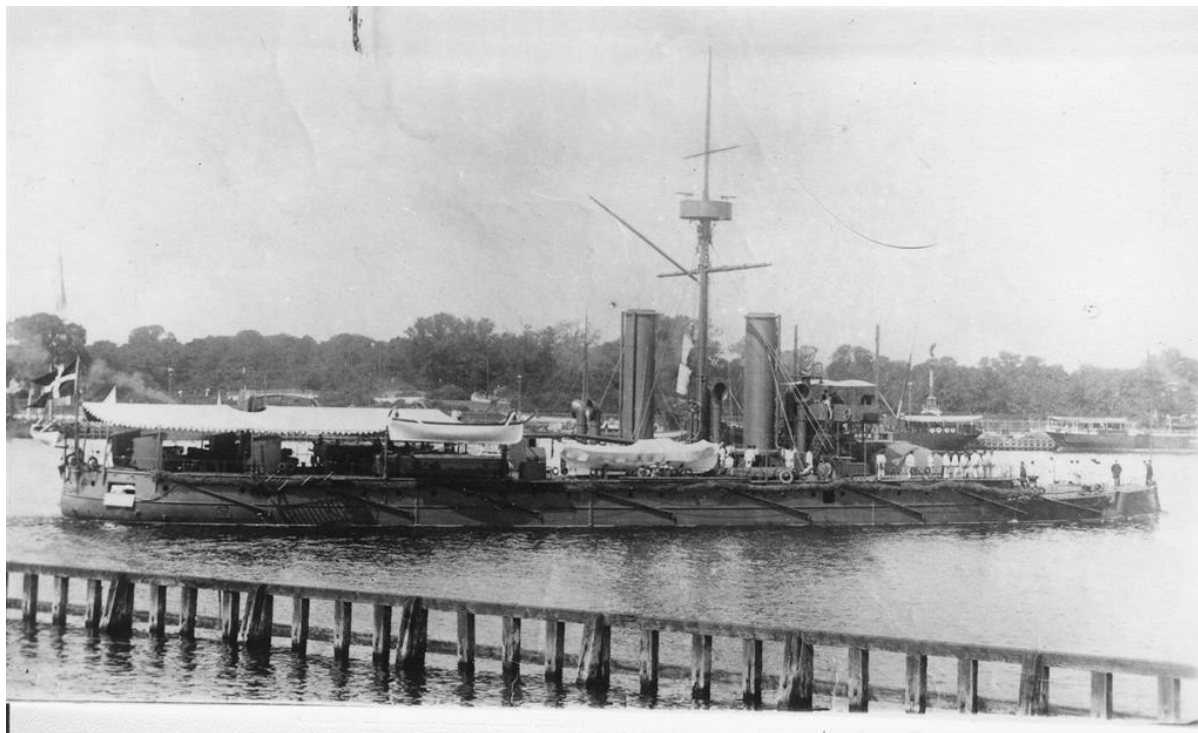
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 11

November 2011 - Januari 2012

Vad hette fartyget och vad blev dess öde?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätta svar.

Tordenskjold

Pansarskepp i den danska marinen. Hon hade det grövsta artilleri som något nordiskt pansarskepp haft. Var i september i Stockholm i anledning av HM Kung Oskars 25 års regeringsjubileum. Byggnadsvarv Örlogsvarvet Köpenhamn. Sjösatt 30 september 1880. I tjänst 29 september 1882. Tagen ur tjänst den 14 maj 1908

Tekniska data

Längd 67,8 m

Bredd 13,23 m

Djupgående 4,8

Deplacement 2534 ton

Maskin 2600 hk

Fart 13 knop

Bestyckning:

1 x 35 cm kanon

4 x 12 cm kanoner

10 x 57 mm kanoner

3 x 35,3 cm torpedtub

Med vänlig hälsning

Dick Heimsten

Danska panserskibet "Tordenskjold"

Byggvarv Orlogsværftet København NB 64

Kölsträckt 5 juni 1879

Sjösatt 30 sep 1880

I Tjänst 29 sep 1882

Utrangerad 14 maj 1908

Displacement 2534/ton

Dimensioner 67,79x13,23x4,81m

Maskineri 2600 IHkr B&W ångmaskineri

Toppfart 13 kn

Besättning 220 man

Bestyckning Urspr 1x1-35,5cm Kanon L/30 M1882

4x1-12cm Kanon

1x1 3-tums framladdningskanon (Salutkanon)

4x1-37mm Hotchkiss revolverkanon

1x1- 38cm TT Ståvtub

1x1-35,5cm "Torpedkanon"

2x1 60cm Strålkastare

Bestyckning Efter Mod 1x1 35,5cm Kanon L/30 M1882

4x1-12cm Kanon

2x1- 37mm "Rekylkanoner"

6x1-37mm Hotchkiss Revolverkanoner

2x1 8mm Ksp

1x1-38cm TT Ståvtub

3x1-35,5cm "Torpedkanoner"

2x1-60cm Strålkastare

2 st 2 kl Torpedbåtar (Nr 4 o Nr 5)

Hon står som "Torpedoskib" i Orlogsvaerftets nybyggnadslista. När hon togs i tjänst i september 1882 så var hon Skandinaviens tyngst bestyckade örlogsfartyg. Hon var danska flottans första fartyg som var helt byggt i stål. September 1897 besökte hon Stockholm för att delta i flottparaden för att fira Oscar II 25 år på tronen.

Med vänlig hälsning
Leif Hansen
Flottans Män i Malmö

Hej!

Efter lite tips från Leif Hansson och mycket letande på nätet har jag kommit fram till följande:
Det är med stor sannolikhet det danska pansarskeppet Tordenskjöld verksamt mellan åren 1882 - 1908.

Med hälsningar
Bruno Lindquist



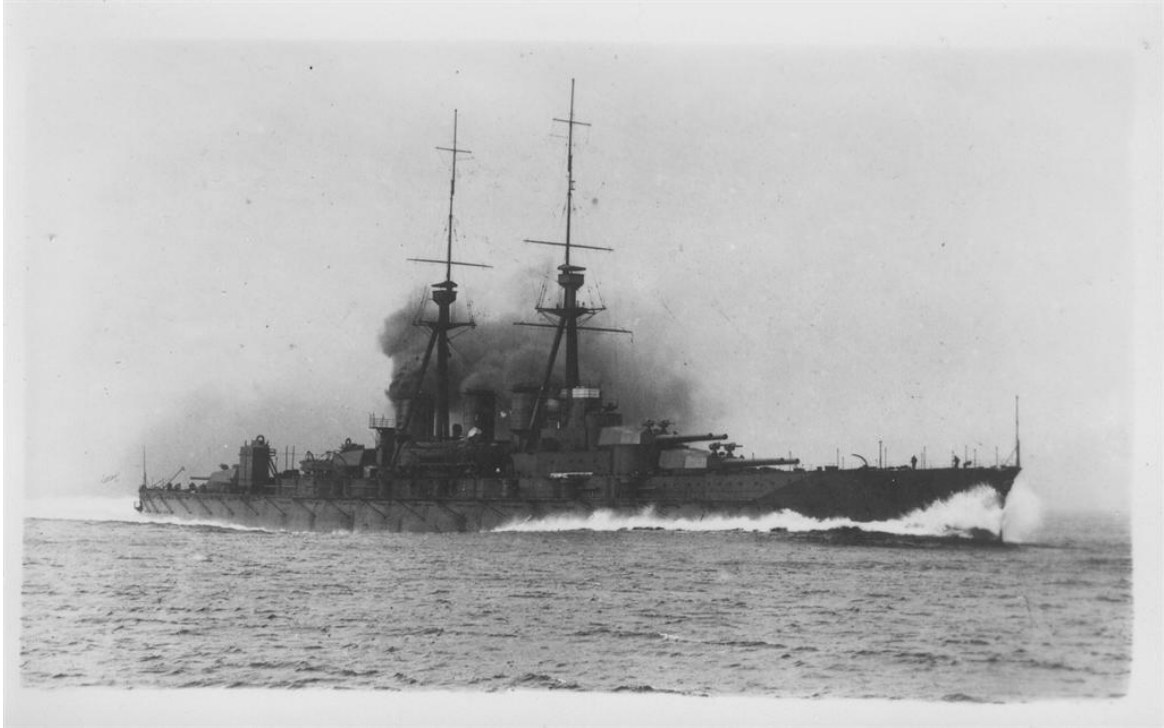
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 12

Februari 2012 - April 2012

Vad hette fartyget och vad blev dess öde?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätta svar.

Fartyget är den japanska slagkryssaren Kongo, sjösatt 1912. Hon var konstruerad i Storbritannien och genomgick flera moderniseringar, speciellt mellan 1929 och 1937. Pansarskydd, maskinrum förbättrades. Strålkastare, bryggor, katapulter och pontonflygplan installerades. Även skrovet förlängdes. Genom alla dessa moderniseringar, ökades displacementen och Kongo blev klassificerad som slagskepp 1931. Kongo deltog i flera strider under andra världskriget, bland annat Midway och Guadalcanal. Hon deltog också i anfallet på Pearl Harbor, 1941. Hon blev torpederad och sänkt i Formosasundet den 21 november 1944, av den amerikanska ubåten Sealion II.

Vänliga hälsningar
Kent Östlund

Kongo

Kongo, först av en klass av fyra 26 230 ton slagkryssare, byggdes på Barrow-in-Furness, England. Den sista stora japanska krigsfartyget byggas i utlandet, var hon klar i augusti 1913. Hon var aktiv under första världskriget och därefter som en av de snabbaste enheterna i Japans flotta.

1929-31 var moderniserades Kongo på Yokosuka Dockyard och var därefter rankad som ett slagskepp.

Hon moderniserades återigen på Yokosuka i 1936-37, fick nya maskiner och ett förlängt skrov för att öka farten till över 30 knop.

Denna höga hastighet, samt deras tunga kanoner gjorde Kongo och hennes systrar till unikt värdefulla krigsskepp.

Vid utbrottet av fientligheter mellan Japan och de västallierade i december 1941, användes Kongo som stöd vid landningarna på Malayan halvön.

Japans stora södra offensiv framåt, vid invasionen av Java, avfytrade hon sina 14-tums kanoner i ett bombardemang av Christmas Island, och var en del av razzian mot den brittiska sjöfarten i Indiska oceanen och Bengaliska bukten.

I slaget vid Midway i början av juni 1942, var Kongo en del av vice amiral Nobutake Kondo's täckande Group.

Under våldsamt omtvistade kampanjen över Guadalcanal som började i augusti 1942, ger Kongo ett intensivt och effektivt bombardemang av Henderson Field den 14 oktober 1942.

Deltog i slaget vid Santa Cruz Islands senare samma månad och var en del av den japanska hangarfartygs styrkan under sjöslaget vid Guadalcanal i mitten av november.

Hon var inte i strid under 1943 och första delen av 1944, men deltog i slaget vid det filippinska havet i mitten av juni 1944 som en del av den japanska spetsen i transportdivisionen.

Efter 20 oktober 1944 invasionen av Leyte, medverkade Kongo med resten av den japanska flottan att göra en motattack. Detta resulterade i den stora slaget vid Leyte Gulf, en åtgärd som i huvudsak förstörde japanska marinen som en viktig slagkraft.

Som en del av Center Force, överlevde Kongo en ubåtsattack den 23 oktober. Men lyckan gick ifrån henne en månad senare, den 21 nov 1944 strax efter att ha passerat genom Taiwansundet på väg till Japan blev hon torpederad av den amerikanska ubåten Sealion. De resulterande bränder som uppenbarligen var okontrollerbara, hon sjönk efter några timmar sedan hon hade blivit träffad.

Med vänlig hälsning

Dick Heimsten

Fartyget på fotot är den japanska slagkryssaren "Kongo".

Fotot är taget innan 1927, när hon påbörjade ombyggnaden till slagskepp.

Namnet "Kongo" betyder "Oförstörbar" på japanska. Hon var det sista japanska krigsfartyg som byggdes i utlandet- vid Vickersi Barrow-in-Furness. Att det är "Kongo" och inte ett av hennes tre i Japan byggda systerfartyg kan man se på arrangemanget av skorstenar och master.

De tre systerfartygen hade alla tre en något högre förlig skorsten och bara "Kongo" hade alla tre skorstenarna lika höga.

"Kongo" sänktes den 22 november 1944 klockan 0300 på morgonen av tre torpeder från den amerikanska ubåten USS "Sealion" i Formosasundet. Hon sjönk slutligen klockan 0524 på morgonen och hon tog 1200 man med sig i djupet, bland annat chefen för 3dje japanska Slagskeppsdivisionen och hennes fartygschef.

Hon var det enda japanska slagskepp som sänktes av ubåtstorpeder under Andra Världskriget, och det sista slagskeppet i historien att sänkas av ubåtstorpeder.

Med Vänlig Hälsning
Leif Hansen
Flottans Män i Malmö



Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 13

Maj 2012 - Juni 2012

Vad hette fartyget på bilden och berätta dess historia?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätta svar.

Slagskeppet ex "Rio de Janeiro", ex "Sultan Osman 1" och slutligen "HMS Agincourt". Byggt i England för Brasiliens räkning, under byggets gång såld till Osmanska riket och levererad januari 1913. På grund av Turkiets tyskvänlighet övertog Storbritannien i augusti 1914 fartyget om hon blev omdöpt till HMS Agincourt med nickname Gin Palace. Hon såldes 1922 och skrotades 1924.
Med hälsningar
Bruno Lindquist

Fotot visar det brittiska slagskeppet HMS "Agincourt". Hon var byggd vid Vickers Armstrong i Newcastle. Hon kölsträcktes den 14 september 1911 som "Rio de Janeiro" för den brasilianska Flottan. Hon såldes dock under byggnadstiden till Turkiet, och sjösattes den 22 januari 1913 som "Sultan Osman I". Vid första världskrigets utbrott i augusti 1914 så var hon redo för leverans. Då Turkiet ju hade hamnat på den tyska sidan, så togs hon istället i tjänst i Royal Navy under namnet HMS "Agincourt" den 20 augusti 1914.
Den 31 maj 1916 deltog hon i Skagerackslaget, och den 19 augusti samma år så deltog hon i en strid med tyska örlogsfartyg i Nordsjön.
1918 så ändrades två 76 mm kanoner till LV-kanoner.

1919 så utrangerades hon och lades i reserv. Under denna tid så erbjöds hon till Brasilien, som ju ursprungligen hade beställt henne. Brazilianarna tackade dock nej. 19 december 1922 såldes hon till Rosyth Shipbreakers Co i Rosyth för skrotning. "I slutet av 1924" drogs hon in i torrdockan i Rosyth och skrotningen inleddes.

MVH
Leif Hansen
Flottans Män i Malmö

Fartyget är HMS Agincourt, konstruerad mellan 1911 och 1914, då det största krigsfartyg som hade byggts. Beställd av Brasilien som Rio De Janeiro blev hon köpt av Turkiet efter den brasilianska regeringen stötte på finansiella svårigheter, och fick namnet Sultan Osman I. I augusti 1914 övertogs hon av engelska Royal Navy och fick namnet HMS Agincourt. Fartyget var kraftigt bestyckad med 7 12 tums dubbeltorn, 20 6 tums kanoner, 10 3 tums kanoner och 3 21 tums torpedtuber. Många trodde att hon inte kunde avfyra en full breddsidan utan att skada sig själv på grund av den kraftiga bestyckningen, men bevisade under slaget om Jylland att fallet inte var så. I december 1922 blev hon såld till skrotning.

Med vänliga hälsningar
Kenth Östlund

HMS Agincourt, (Gin Palce)

På grund av den sydamerikanska rivaliteten mellan Brasilien, Argentina och Chile. Beställer den brasilianska regeringen ett slagskepp från Armstrongs att kallas Rio de Janeiro.

Designen ändrades efter ett regeringsskifte för att införliva sju kanontorn, som gjorde detta till ett mycket långt fartyg. Designen antogs och som fastställs i september 1911. Fartyget såldes dock vidare under byggnadstiden till Turkiet i början av 1914 för £ 2.725.000.

Slagskeppet skulle kallas Sultan Osman 1 för det ottomanska imperiet. Fartyget var färdigt när första världskriget bröt ut, men fick inte överlämnas till Turkiet av Winston Churchill efter de politiska läget inför 1:a världskriget. Engelska amiralitetet ville fördröja och bromsa den slutliga konstruktionen under månaderna juni och juli, därför gick slagskeppet på ett antal havsförsök mer än väntat av de turkiska tjänstemän och tekniker.

Den 18 juli på morgonen anländer fartyget med Royal Navy flaggning och kallas HMS Agincourt. Den turkiska ångaren Neshid Pasha kommer 27 juli med den turkiska besättningen, och förtöjer på utsidan vid slagskeppet.

Dagen för överlämnandet var satt till den 2 augusti. Den 1 augusti kommer jägmästare Sherwood marscherande med en trupp genom grindarna, med påsatta bajonetter och går på slagskeppet. De turkiska officerare insåg vad som var på gång och inget motstånd gjordes.

Den turkiska besättningen som var ombord gick tillbaka ombord på Neshid Pasha, som sedan seglade hem.

3 augusti gick signalen att gå till Tyne för driftsättning av det nya slagskeppet. Under befäl av kapten Nicholson ingick slagskeppet i Grand Fleet den 7 september 1914. Överföring till den 1: a skvadronen i tid för slaget vid Jylland.

Hon deltog i slaget vid Jylland, där hon sköt 144 skott med hennes 12 tums kanoner. Fick inga skador eller förluster under detta slag.

Användes sedan som ett experimentellt fartyg och slutligen som ett stort depåfartyg, med avlägsnande av alla viktiga kanontornen utom nr 1 och 2.

Allt arbete med förändringar stoppades år 1921, innan hon skrotades 1922.

Deplacement: 27500 ton - 30,250 ton

Hastighet: 22knöts

Räckvidd: 4500 nautiska

Fjorton 12-tums kanoner i par.

Tjugo 6-tums kanoner

Tio 3-tums kanoner.

Två 3-tums kanoner AA MK1.

Tre 21 tums torpedtuber.

PS Rekommenderar läsa boken "Skagerakslaget 1916, Titanernas kamp",
av Johan Lupander

Med vänlig hälsning

Dick Heimsten



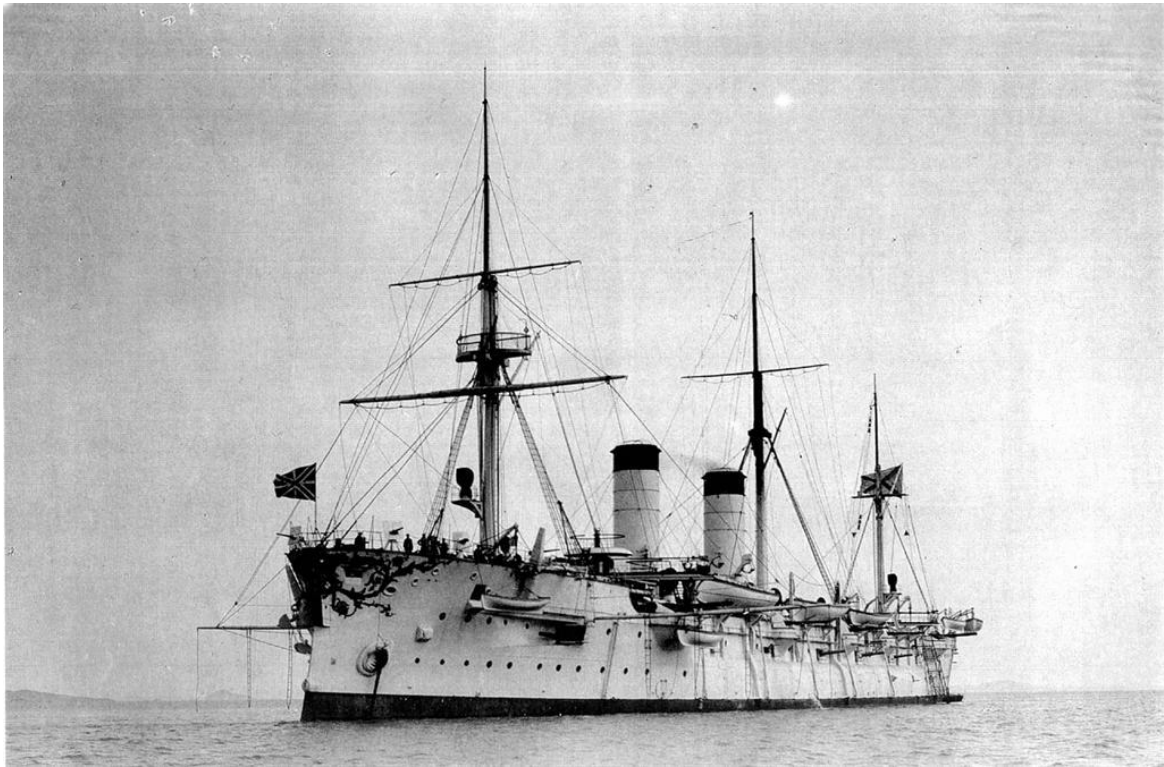
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 14

Augusti 2012 - September 2012

Vad heter fartyget och vad blev dess öde?

Klicka på bilden för att förstora!



Denna gången var det säkert lite svårare.

Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätta svar.

Pansarkryssaren Rurik var konstruerad för den ryska flottan i ST: Petersburg och togs i tjänst maj 1895. Under japanska ryska kriget 1904, vid slaget om Ulsan, blev hon träffad tre gånger i aktern, vilket försatte styrningen ur spel. Istället för att kapitulera till japanerna, gav den äldsta överlevande officeren, löjtnant Ivanov order att sänka fartyget. Utav 719 mans besättning, överlevde omkring 625, vilka blev räddade av japanerna.

Med vänliga hälsningar
Kent Östlund

Fartyget på fotot bär den ryska pansarkryssaren "Rjurik", som byggdes vid Baltiskijvarvet i St Petersburg, och sjösattes i oktober 1892. Hon var utvecklad ur "Pamyat Azova" från 1887, men var något förstorad. Hon var, med den barkrigg som hon har på fotot som visar henne i ursprungligt skick, om omodern redan på ritbordet. Man påbörjade en modernisering 1903, men den fick avbrytas vid det Rysk-japanska krigets utbrott i februari 1904. Man hann avlägsna riggen, men ett planerat maskinbyte genomfördes aldrig.

"Rjurik" tillhörde, ihop med "Bogatyr", "Rossija" och "Gromoboi" den ryska kryssardivisionen i Fjärran Östern. De tre sistnämnda- "Bogatyr" hade skadats i samband med en grundstötning, och låg kvar i Vladivostok-gjorde den 14 augusti 1904 ett försök att bryta den japanska blockaden av den ryska marinbasen i Port Arthur. De kom då i strid med fyra moderna japanska pansarkryssare: "Iwate", "Izuma", "Tohiwa" och "Azuma" utanför Ulsan i Korea. "Rjurik" fick flera träffar i aktern redan i inledningsskedet av slaget, och bland annat så vattenfylldes hennes styrutrymme, så att hon fick styras med hjälp av maskinanläggningen. Det gjorde att hon blev svårstyrd och tappade fart. Hon sackade efter de båda andra ryska fartygen, och i stället för att riskera att fartyget togs av japanerna, så beslöt den äldste överlevande officeren, en löjtnant Ivanov, att man skulle självsänka fartyget, och de 625 man av besättningen som överlevde sänkningen, plockades upp av japanerna, och blev krigsfångar.

Med Vänlig Hälsning
Leif Hansen
Flottans Män i Malmö



Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 15

Oktober 2012 - November 2012

Vad heter slagskeppet och vad var dess öde?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätta svar.

HMS Warspite slagskepp av Queen Elisabeth-klass sjösatt 26 nov 1913 fick smeknamnet "The Old Lady". Hon blev allvarligt skadad under Skagerakslaget men blev reparerad och sedan moderniserad 1924 - 26, vilket bl.a. innebar att hon bara fick 1 skorsten (tidigare 2), 140 m långa bulger vilket innebar ökad bredd från 27,6 till 31,7 m. Hon bidrog till att sänka hela fartyget och träffades själv av fler granater, bomber och robotar än något annat fartyg som överlevde kriget.

I september 1943 deltog hon vid landstigningen vid Salerno och skadades då svårt av tyska bomber. Efter provisorisk reparation återställdes hon inte helt utan istället så småningom bogserad över Engelska Kanalen för att tillsammans med 4 andra gamla slagskepp i den styrka som med tungt artilleri besköt de tyska ställningarna vid Normandies kust vid D-dagen 1944. Efter kriget skulle hon bogseras till men grundstötte vid Cornwalls kust och hon fick demonteras på plats.

Med marina hälsningar
Bruno Lindquist

Bilden visar det engelska slagskeppet HMS Warspite i indiska oceanen 1943, med den holländska kryssaren Jan van Heemskerck i bakgrunden.

Konstruktionen av HMS Warspite påbörjades den 31 oktober 1912 och levererades till Royal Navy den 25 mars 1915. Två viktiga nymodigheter var att hon drevs med olja och att huvudartilleriets kaliber ökades till 381 mm. Efter en nästan 32-årig karriär, blev hon såld till skrotning 1946.

Under bogseringen till skrotfirman, brast bogserlinan och hon drev på grund utanför Cornwall 1947. HMS Warspite blev upphuggen på plats och arbetet slutfördes 1956.

Under sin långa tjänst, deltog hon i många slag, bland annat, slaget vid Jutland 1916. Mellan 1924 till 1926 och 1934 till 1937 blev hon fullständigt ombyggd, nya maskiner och bryggkomplex.

Under andra världskriget var hon inblandad i strider i Norge, konvojtjänst i Atlanten, medelhavet och Indiska oceanen. Vid flera tillfällen blev HMS WARSPITE

träffad av flygbomber, även minor. Under invasionen av Normandie 1944 gav hon eldunderstöd till invasionsstyrkorna.

1945 placerades hon i reservflottan.

En lång och brokig karriär för ett stolt fartyg.

Med vanliga halsningar

Kenth Östlund

Hej!

fartyget är det brittiska slagskeppet HMS "Warsprite" av "Queen Elizabeth"-klass.

23 april 1947 var hon under bogsering till ett skrotningsvarv, när hon slet sig i hårt väder och strandade vid Prussia Cove vid Lands End.

I juli 1950 lyckades man till slut dra henne flott. Hon bogserades då till Marazion, där hon sattes på grund. är genomfördes sedan skrotningen.

Med Vänlig Hälsning

Leif Hansen

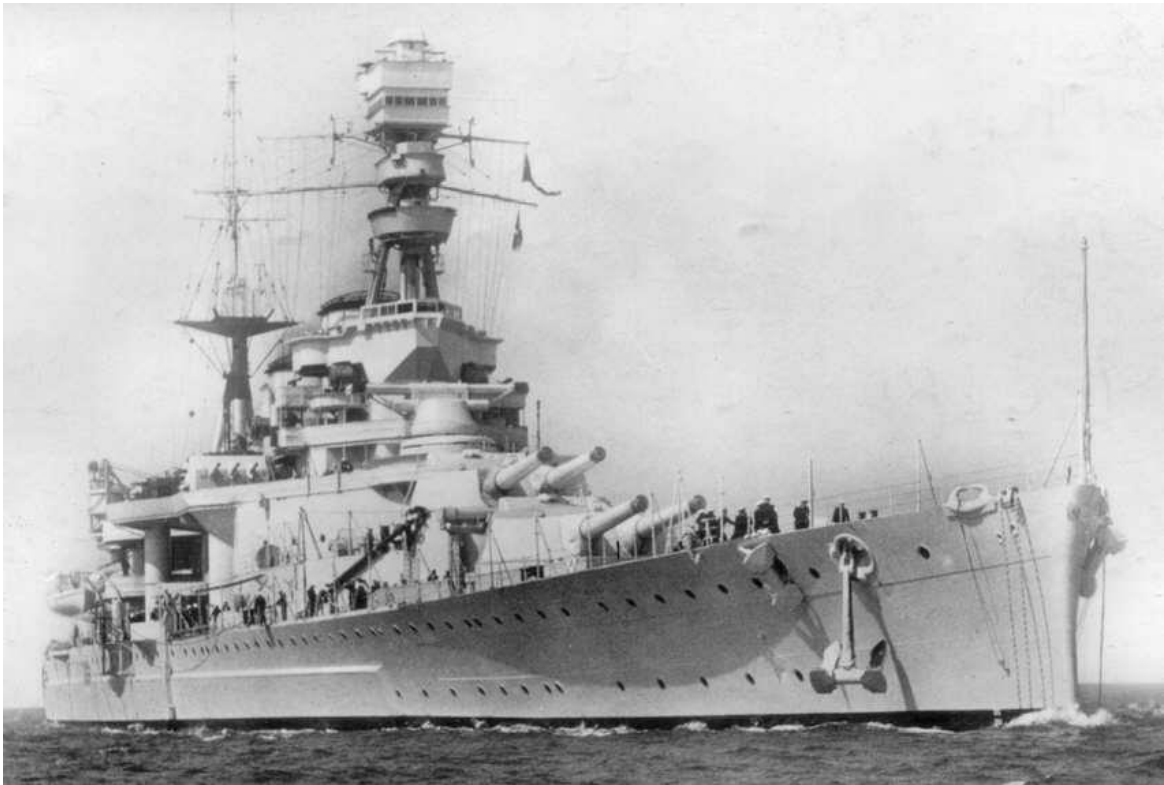
Flottans Män i Malmö



Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!
Identifieringsuppgift 15
Januari 2013 - Mars 2013

Vad heter slagskeppet och vad var dess öde?

Klicka på bilden för att förstora!



Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätta svar.

Repulse var en engelsk slagkryssare av Renown klassen, sjösatt den 8 januari 1916.
Hon deltog i det andra slaget vid Helgoland 1917.
Under mellankrigstiden blev hon moderniserad vid flera tillfällen. Den 10 december 1941 blev HMS Repulse och HMS Prince of Wales sänkta av japanska flygstyrkräkter utanför brittiska Malaysia. 508 man följde fartyget i djupet.

Med vanliga halsningar
Kent Östlund

HMS Repulse

Fartyget på fotot är den brittiska slagkryssaren HMS Repulse. Hon sänktes den 10 december 1941 utanför Kuantan av landbaserat flyg ur det japanska marinflyget. Det var den så kallade "Force G", som bestod av slagkryssaren HMS Repulse och slagskeppet HMS Prince of Wales. Repulse tog en bombträff och fem torpedträffar innan hon kapsejsade och sjönk. 327 man följde henne i djupet.

Med Vänlig Hälsning
Leif Hansen
Flottans Män Malmö



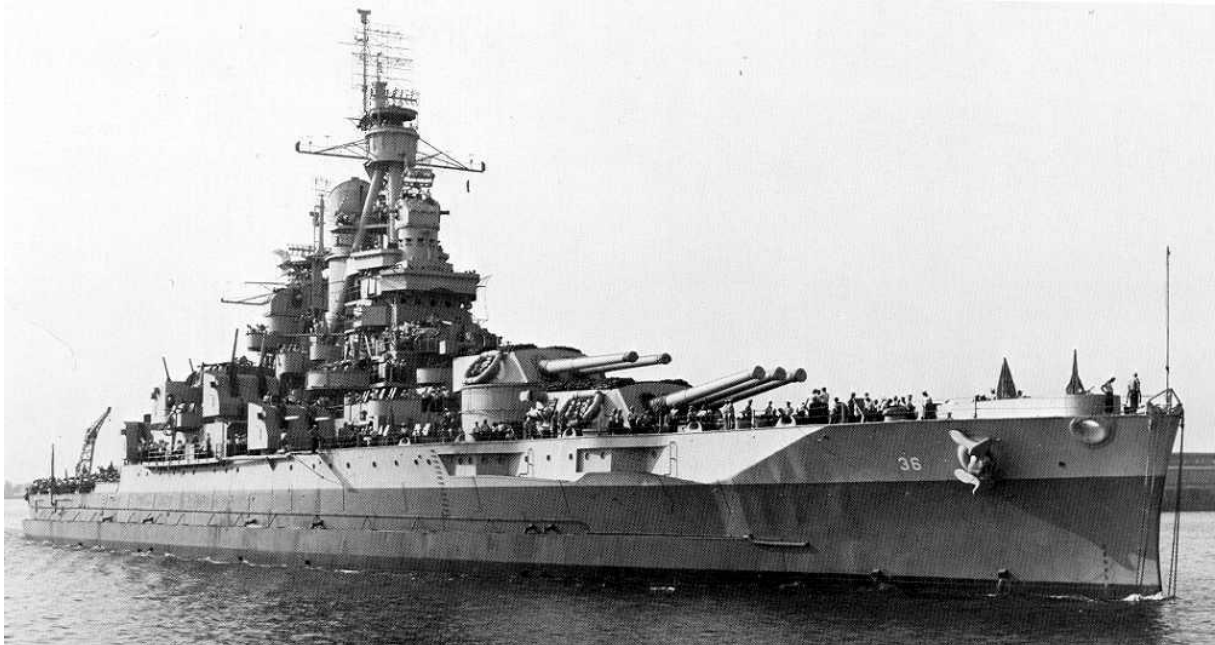
Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 17

Augusti 2013 - September 2013

Vad heter fartyget och vad blev dess öde?

Vi gratulerar vinnarna och presenterar rätta svar.



Amerikanska slagskeppet BB 36 USS Nevada.

Fartyget på fotot är det amerikanska slagskeppet USS Nevada. det var till en "viss hjälp" att ID-numret står på bogen på henne!

Hon blev skadad under det japanska anfallet på Pearl Harbor i december 1941. Hon träffades av en flygplanstorped och fem stycken bomber från störbombare. Hon fick köras upp på en sandbank för att inte sjunka. Fotot visar henne med de moderniseringar som genomfördes i samband med reparationerna efter Pearl Harbor.

Hon utrangerades den 30 oktober 1945 och användes senare som målfartyg under atombombsproven vid Bikini i juli 1946. Hon skadades svårt vid "Able"-testet den 1 juli, men lyckades hålla sig flytande. "Baker"-testet den 25 juli förorsakade endast lättare skador. man fortsatte sedan att använda henne som mål- och experiment-fartyg fram till att hon sänktes av en flygtorped den 31 juli 1948.

Med Vänlig Hälsning

Leif Hansen Flottans Män i Malmö

Hej!

Svar på ID-uppgift 17.

Fartyget är USA:s slagskepp NEVADA.

Fotot är efter ombyggnad i Bremerton som blev klar i slutet av 1943. Hon byggdes på Betlehem i Quincy och sjösattes 1914 och levererades i mars 1916. Från september 1927 till juli 1929 byggdes hon om vid flottans varv i Norfolk, man bytte pannor och maskineri, förstärkte det horisontella skyddet och skrovets undervattensskydd, installerade bulger, byggde om eldledningssystemet, förstärkte luftvärnsartilleriet och byggde om sekundärbatteriet dessutom byttes korgmasterna ut mot tripodmaster. Nevada befann sig i Pearl Harbor när japanerna anföll på morgonen den 7/12 1942, hon blev träffad och allvarligt skadad av flera flygbomber och torpeder hon blev först satt på grund men blev bogserad av grundet men gick mot slutet av dagen till botten. Hon bärgades och togs in i torrdocka i Bremerton och blev klar i slutet av 1943. Hon deltog i eskortering av konvojer över Atlanten, operation Overlord och landstigningen i Sydfrankrike (operation Anvil/Dragoon). Under 1945 opererade hon i Stilla Havet och deltog där vid ett flertal berömda landstigningar, blev träffad av kamikazeplan mm. Hon tilldelades 7 Battle Stars.

Efter kriget avdelades hon att delta i provsprängningarna vid Bikini atollen och fick där allvarliga skador men höll sig flytande. Under 1948 användes hon som målfartyg och sjönk i ett övningsområde i Stilla Havet inte långt från Pearl Harbor.

Med marina hälsningar
Bruno Lindquist

Slagskeppet USS Nevada sjösattes den 11 juli, 1914. Under slutet av första världskriget seglade hon som konvojskydd i atlanten. Under mellankrigstiden blev Nevada moderniserad, nya turbiner m.m. När Japan anföll Pearl Harbor, dec 7, 1941, sattes Nevada på grund för att förhindra sjunkning. Reparerad gav hon eldunderstöd under dagen D i Europa, och under olika invasioner i stilla havet. 1946 användes Nevada som målfartyg under atombombtesterna vid Bikini atoll. Slutligen blev Nevada sankt som målfartyg den 31 juli, 1948, efter artillerield och flygplanstorpeder.

VÄNLIGA HÄLSNINGAR
KENTH ÖSTLUND

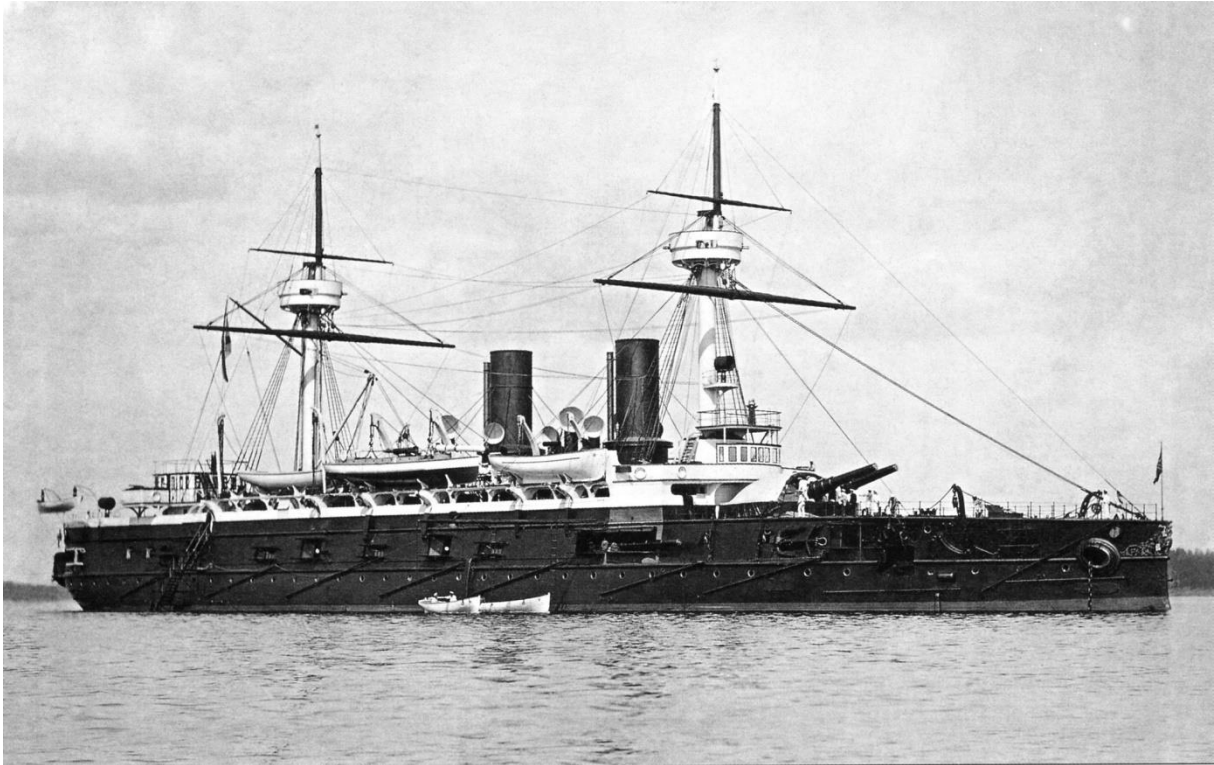


Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 18

Augusti 2013 - September 2013

Vad heter fartyget och vad blev dess öde?



Tre svar har inkommit – varav ett är rätt.

Leif Hansen identifierar fartyget som ryska slagskeppet Imperator Nikolai I, vilket är nästan mitt i prick. Fotot föreställer systerfartyget Imperator Alexandr II, och skillnaden mellan enheterna är subtil. Som framgår av fotot är huvudartilleriet endast splitterskyddat av en huv, medan systerfartyget hade kanonerna i ett rörligt pansartorn. Leif redogör för Imperator Nikolai I:s öde under och efter rysk-japanska kriget. Detta öde undgick Imperator Alexandr II då hon genomgick en modernisering på La Seyne-varvet i Frankrike 1902-04. Från 1914 användes hon som artilleriskolfartyg i Östersjöflottan och var stationerad i Kronstadt. Här deltog hennes besättning aktivt i den ryska revolutionen, och fartyget döptes om till Zarya Svobodny. Hon skrotades 1922.

Vi gratulerar vinnaren och presenterar rätt svar.

Jag tror bilden visar det ryska slagskeppet Imperator Aleksandr II. Hon var sjösatt 1887 och skrotad 1922.

Vanliga halsningar
Kenth Östlund

Ryska Slagskeppet "Imperator Nikolaj I"

Fartyget på fotot är det ryska slagskeppet "Imperator Nikolaj I" från 1889. Fotot är tidigt, då artilleriet fortfarande ligger i öppna barbetter. Dessa kläddes senare in i riktiga pansartorn.

Hon skadades svårt vid slaget vid Tsushima, och strök flagg till japanerna den 15 maj 1905. Hon reparerades senare av japanerna, och togs i tjänst i den kejserliga japanska flottan som "Iki".

1915 klassades hon ner till artillerimål.

1918 utrangerades hon. 1922 skrotades hon.

Med Vänlig Hälsning

Leif Hansen

Flottans Män i Malmö

Ännu en gång har det lyckats att göra uppgiften riktigt svår, tycker jag.

Idag har jag låtit vårarbetet vara några timmar och försökt att lösa uppgiften, men det har förmodligen inte lyckats.

Men, jag tror att det är ett brittiskt slagskepp från slutet av 1800-talet.

Kan det vara HMS Rodney byggd 1884 och avförd 1909?

Marina hälsningar

Bruno Lindquist

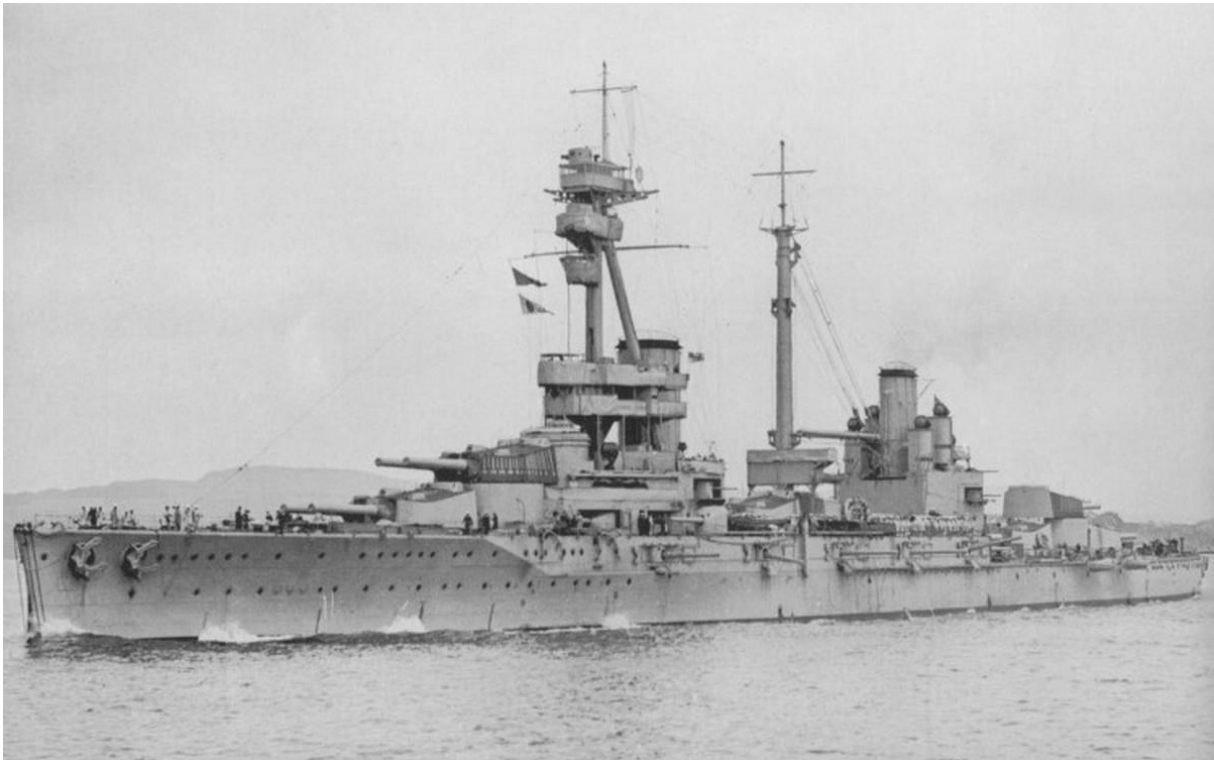


Flottans Män i Malmö - ID Uppgift!

Identifieringsuppgift 19

Januari - Februari 2015

Vad heter fartyget och berätta dess historia?



Ett svar har inkommit och det är rätt. Vi gratulerar vinnaren!

Fartyget är HMS Agincourt, konstruerad mellan 1911 och 1914, då det största krigsfartyg som hade byggts. Beställd av Brasilien som Rio De Janerio blev hon köpt av Turkiet efter att den brasilianska regeringen stötte på finansiella svårigheter, och fick namnet Sultan Osman I. I augusti 1914 övertogs hon av engelska Royal Navy och fick namnet HMS Agincourt. Fartyget var kraftigt bestyckad med 7 12 inch dubbeltorn, 20 6 inch kanoner, 10 3 inch kanoner och 3 21 inch torpedtuber. Många trodde att hon inte kunde avfyra en full bredd utan att skada sig själv på grund av den kraftiga bestyckningen, men bevisade under slaget om Jutland att fallet inte var så. I december 1922 blev hon såld till skrotning.

Med vänliga hälsningar

Kenth Östlund

