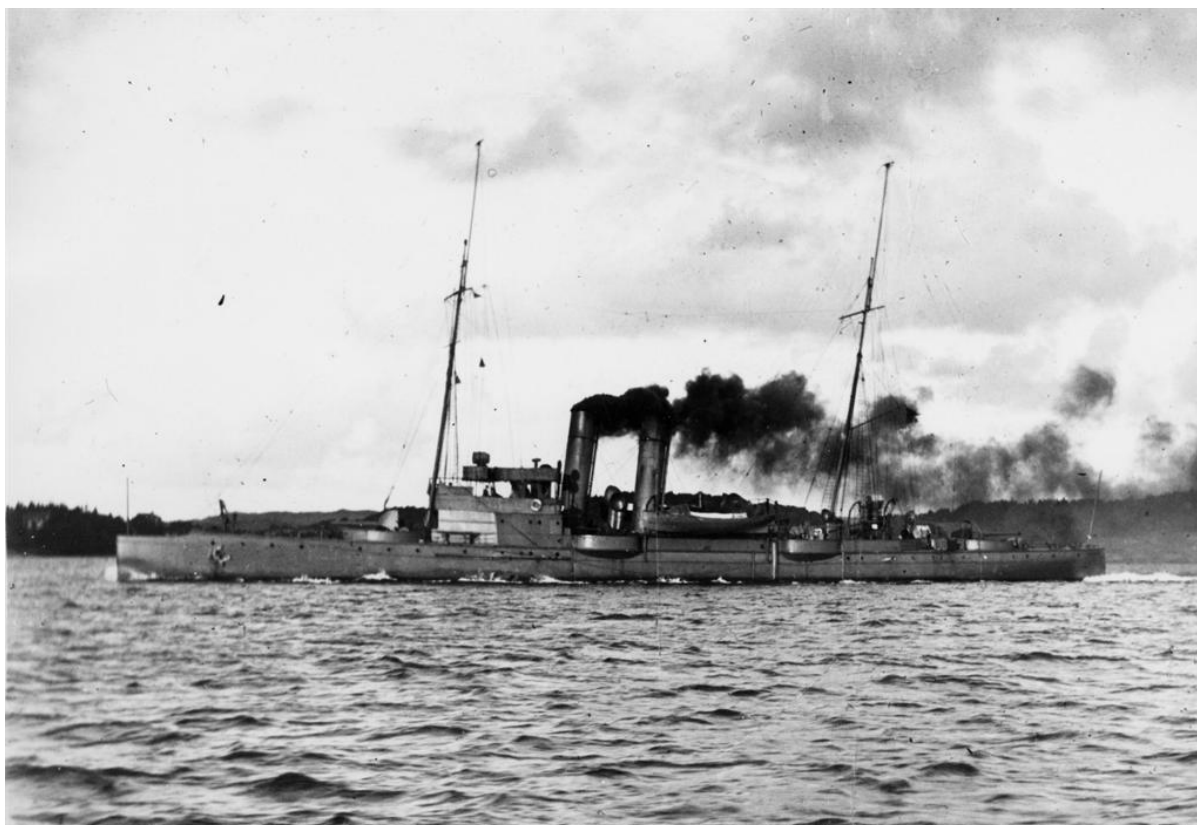


Dad's Navy 6

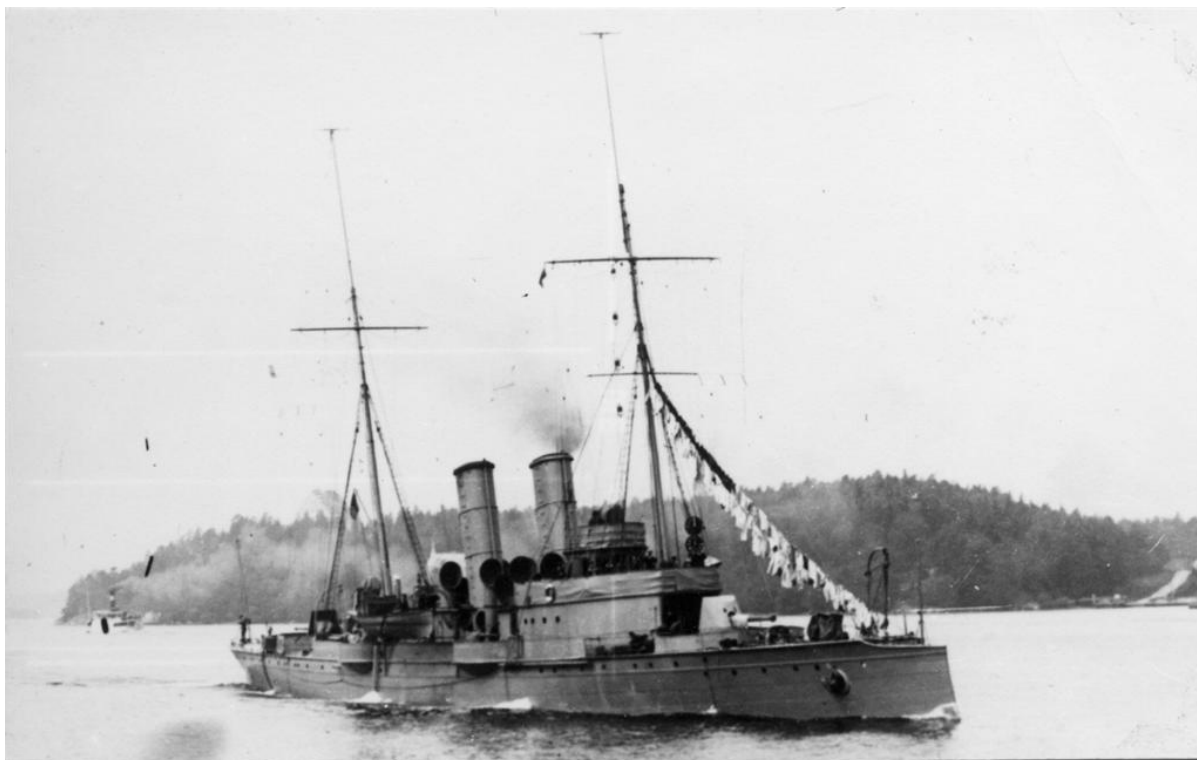
Samtliga bilder tillhör Curt Borgenstam

I denna upplaga av Dad's Navy presenterar vi våra fem torpedkryssare, som levererades till Flottan 1897 – 1900. Två av dem – Örnen och Jacob Bagge blev mycket långlivade. De gjorde tjänst i neutralitetsvakten under andra världskriget och utrangerades först 1947. Den "yngste" – Clas Uggla blev den mest kortlivade. Hon utrangerades och såldes som skrot efter att ha grundstött utanför Härnösand 1917. De övriga två – Claes Horn och Psilander utrangerades under mellankrigstiden, 1923 och 1937 respektive.

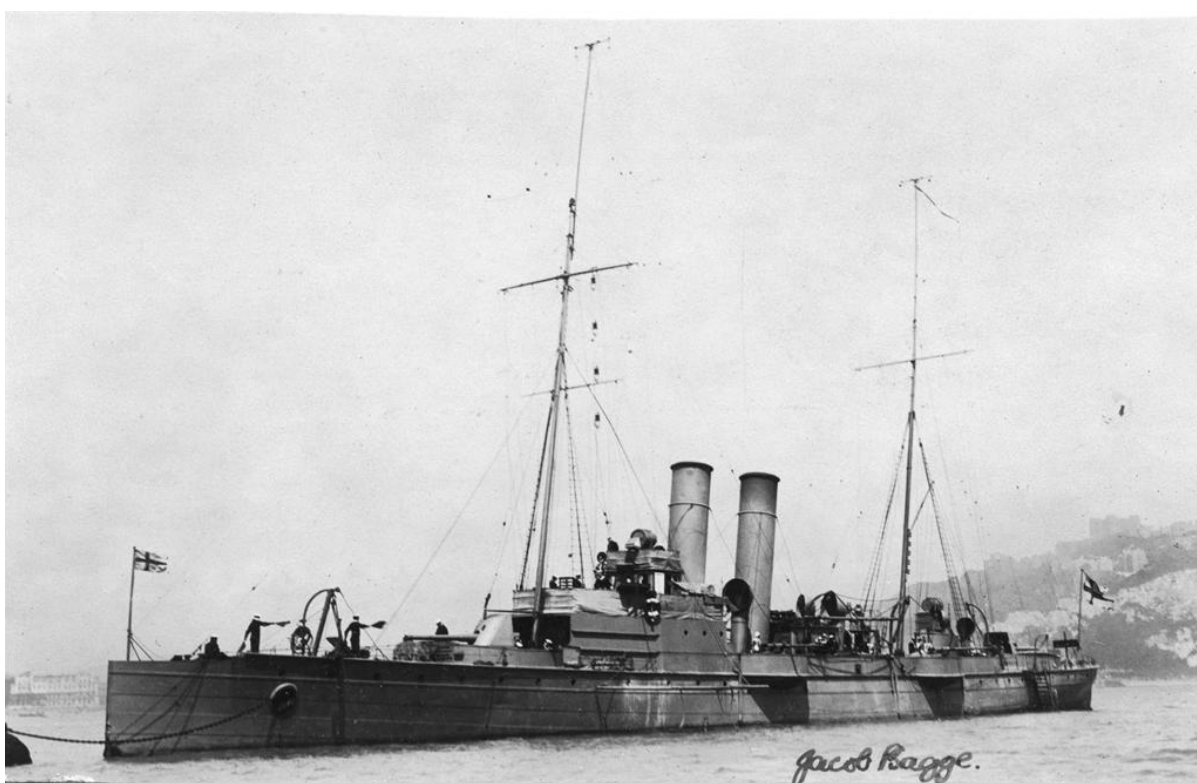
Fartygen var avsedda för en mängd uppgifter – framskjuten spaning, signaltjänst, flottiljledning och att möta torpedbåtsanfall. Deplacementet var på ca. 800 ton, och skrovets dimensioner 69 x 8 m. Maskineriet bestod av två horisontella tripelexpansionsmaskiner som utvecklade 4 000 hk och gav en fart av 19 knop. Bestyckningen utgjordes av 2 st. 12 cm, fyra 57 mm kanoner och en stävmonterad tub för 38 cm torped.



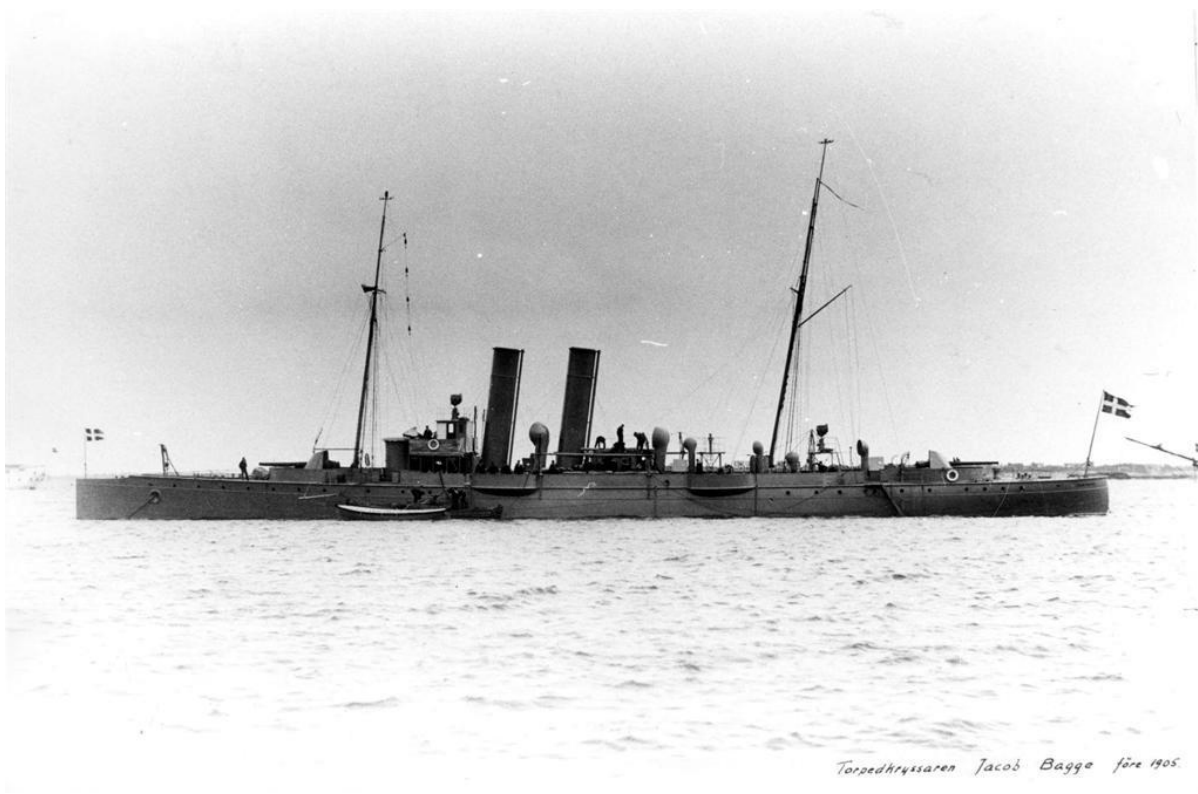
HMS Claes Horn under forcering.



HMS Clas Uggle under gång i Stockholms skärgård med tvättgölingar.

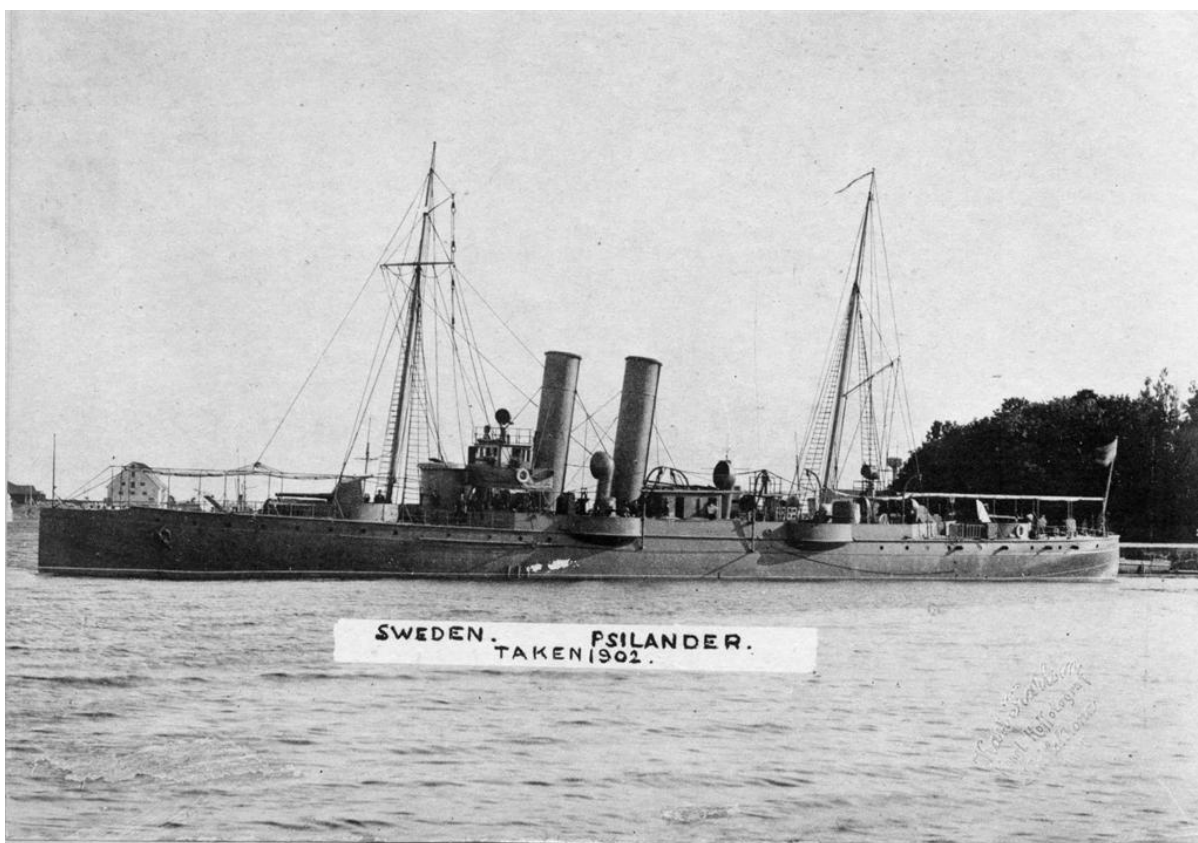


HMS Jacob Bagge – signaltjänst på fördäck. Fotot är troligen taget under utlandsbesök, men när och var?



Torpedkryssaren Jacob Bagge före 1905. ?

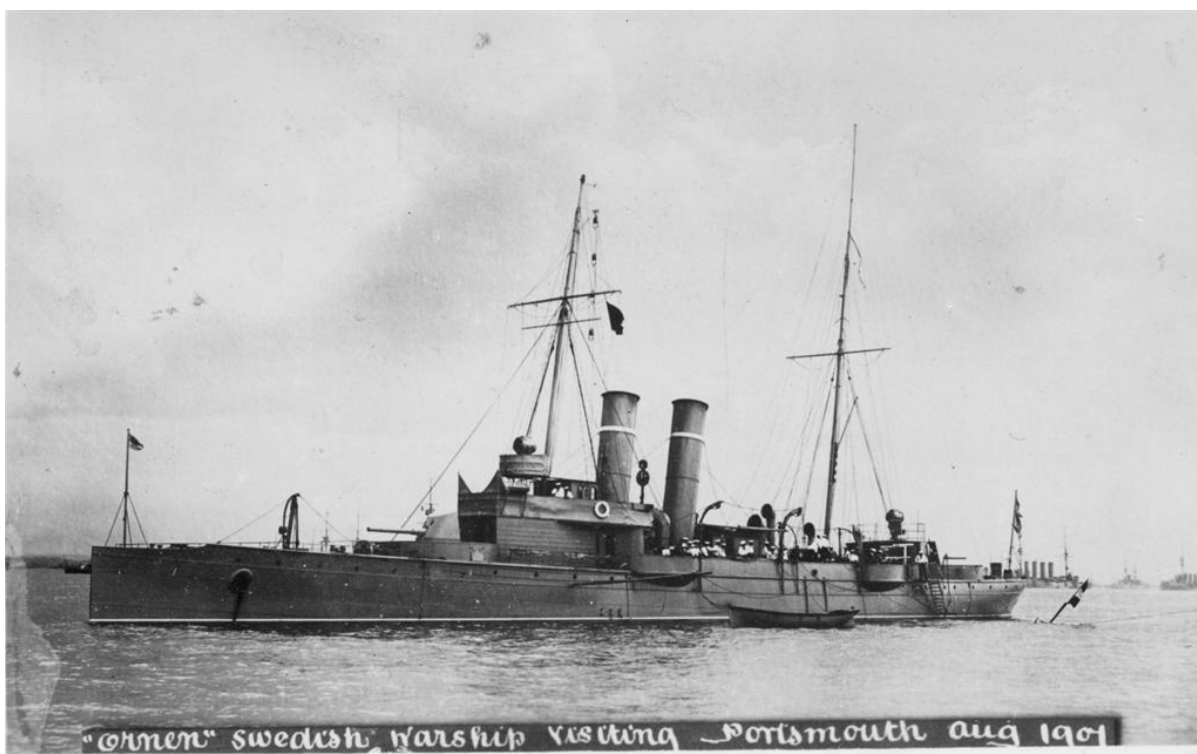
HMS Jacob Bagge som hon såg ut före 1905. Foto troligen från Karlskrona skärgård.



HMS Psilander i Karlskrona 1902.



HMS Psilander i Marstrand ca. 1920.



HMS Örn i Portsmouth 1907.

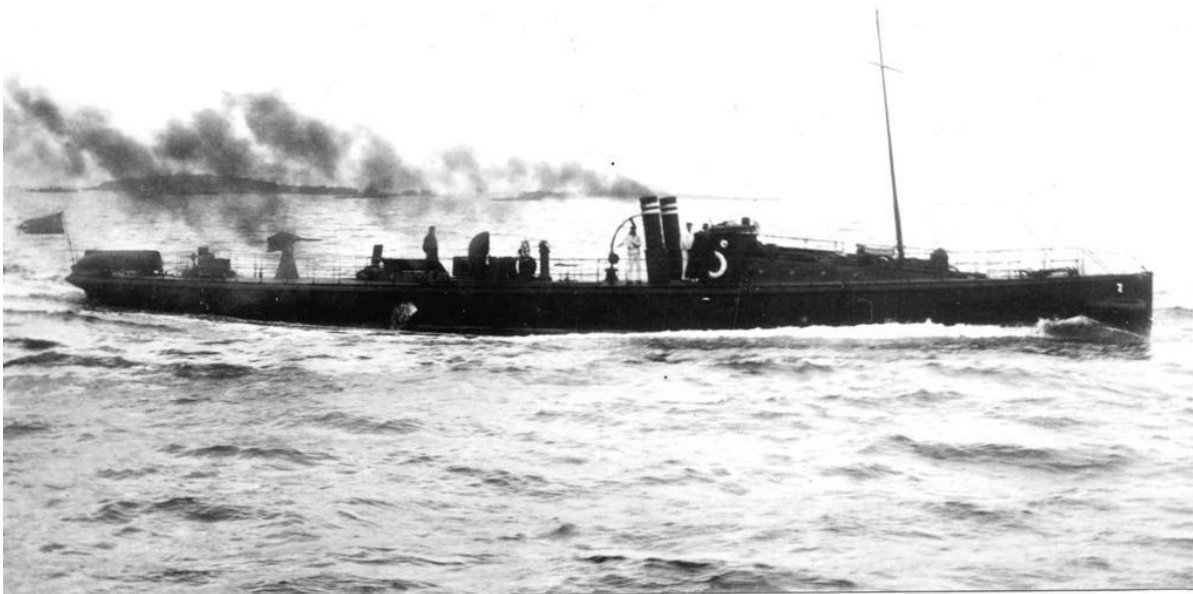


Dad's Navy 7

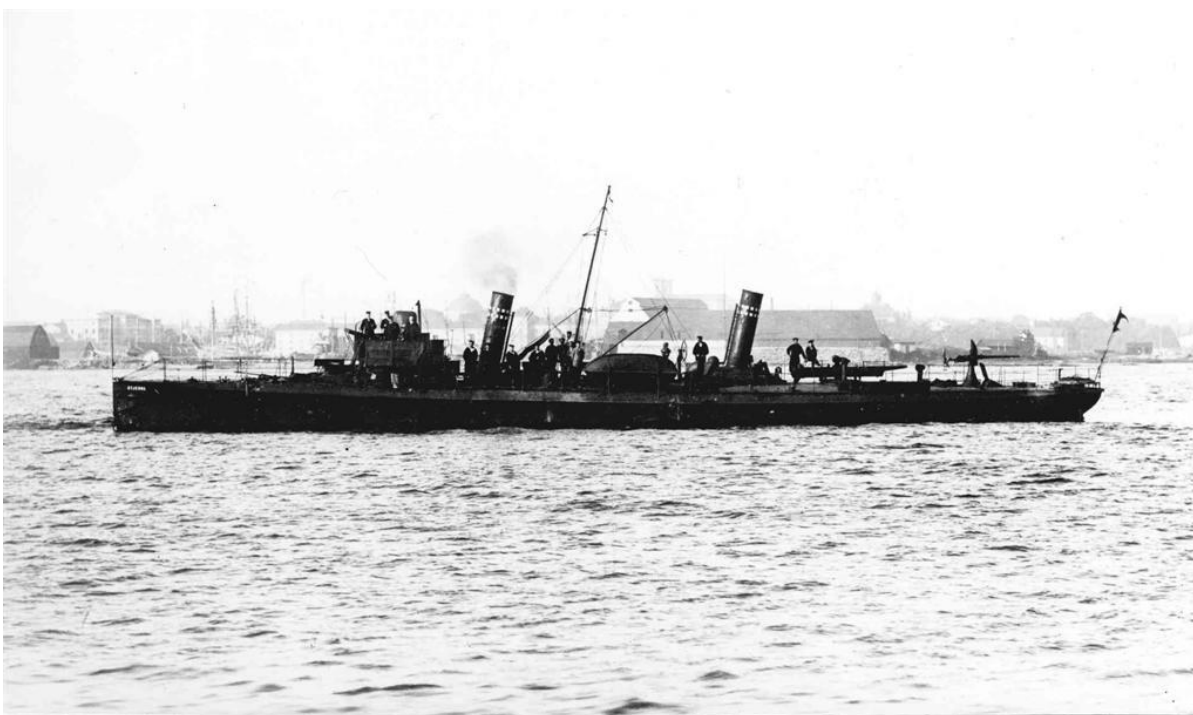
Samtliga bilder tillhör Curt Borgenstam

I denna omgång av Dad's Navy presenterar vi några foton av gamla ångtorpedbåtar. Dessa – som från början kallades minbåtar – var indelade i två klasser; minbåtar af 1:a klass avsedda att operera i öppen sjö, och minbåtar af 2:a klass att operera inomskärs. Vår första torpedbåt döptes till ROLF och levererades 1882, och fram till 1910 hade Flottan tillförts 58 fartyg. De flesta klassades under mellankrigstiden om till vedettbåtar, och tjänstgjorde även under andra världskrigets beredskap.

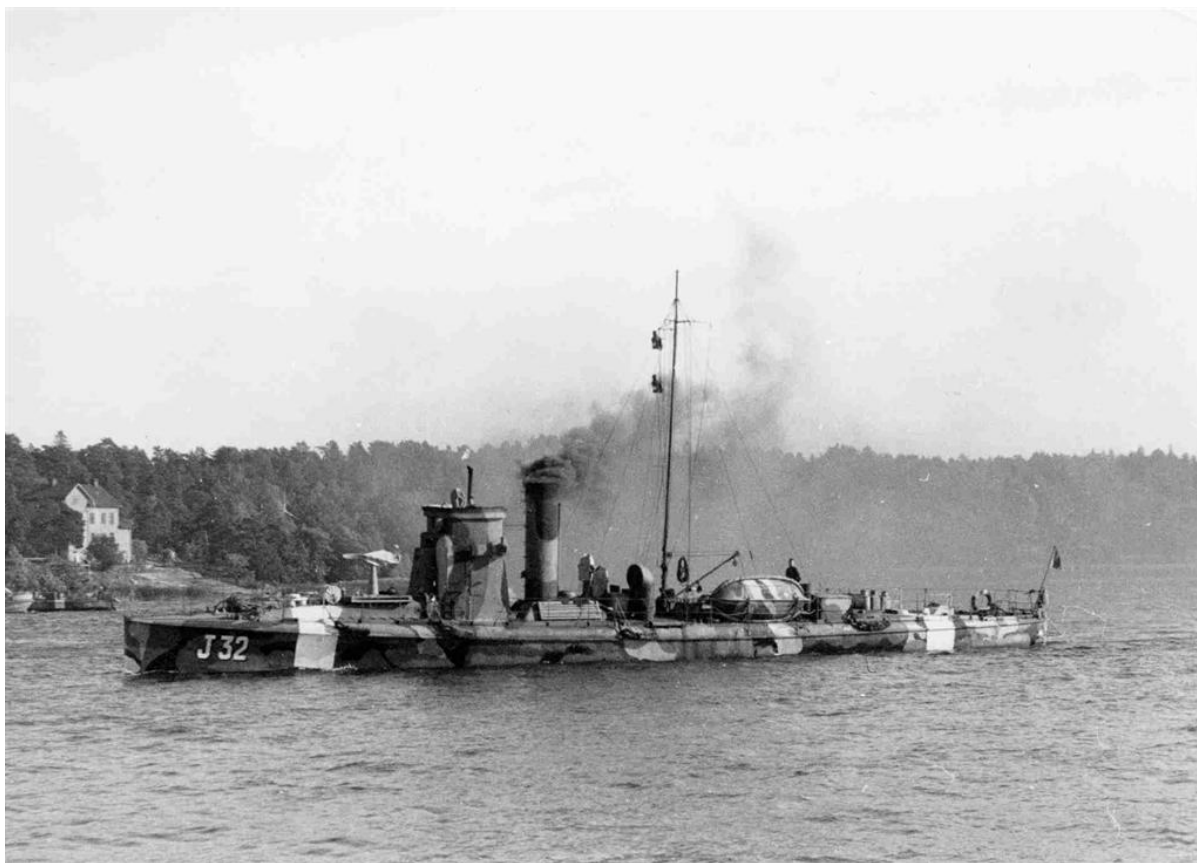
Fotona kommer från Curt S. Ohlssons samlingar.



HMS GERE levererades tillsammans med systerfartygen MUNIN och FREKE 1887 från Bergsunds Mek. Verkstad som minbåt N:o 7. Fotot är taget ca. 1890, och hon för en 2-pipig 25 mm ksp på akterdäck.



HMS STJERNA, som här ses på Karlskrona redd, var en av 11 enheter i BLIXT-klassen, och levererades 1899. Hon omklassades till vedettbåt 1921, men utrangerades redan 1937.



Kustartilleriets vedettbåt J 32 var ursprungligen 2:klass torpedbåten N:r 12, byggd vid Motala Verkstad 1907. Under andra världskriget var hon tilldelad Stockholms kustartilleriförsvar och utrangerades 1947.

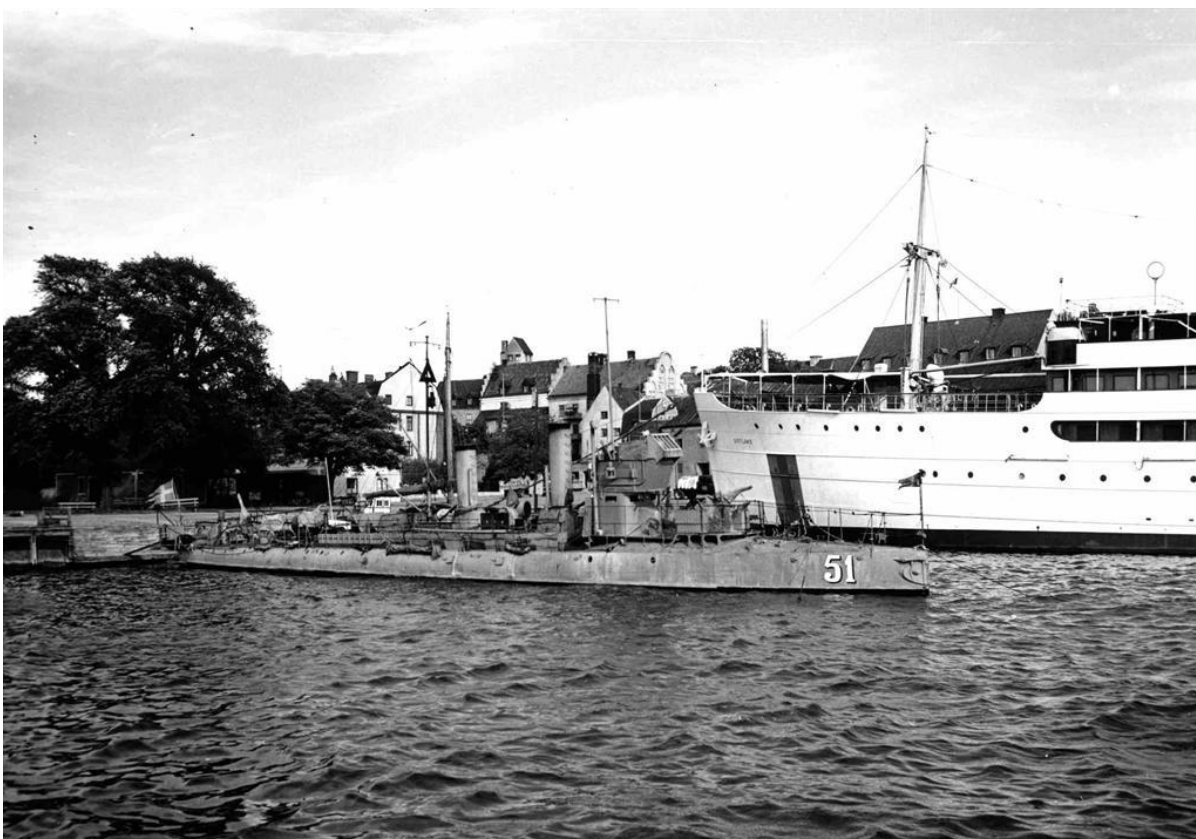


Torpedbåt 81 är en 2:a klass torpedbåt, här på foto från 1903 strax efter leverans. Hon omklassades till vedettbåt 1918, utrangerades 1921 och sänktes som skjutmål.

På fotot ser man den rörliga aktra torpedtuben under en presenning.



HMS KAPELLA är en av enheterna i Blixtklassen. På fotot från 1929 är hon omklassad som vedettbåt och har svepsluss i aktern. Hon uttrangerades 1937 och sänktes som skjutmål.

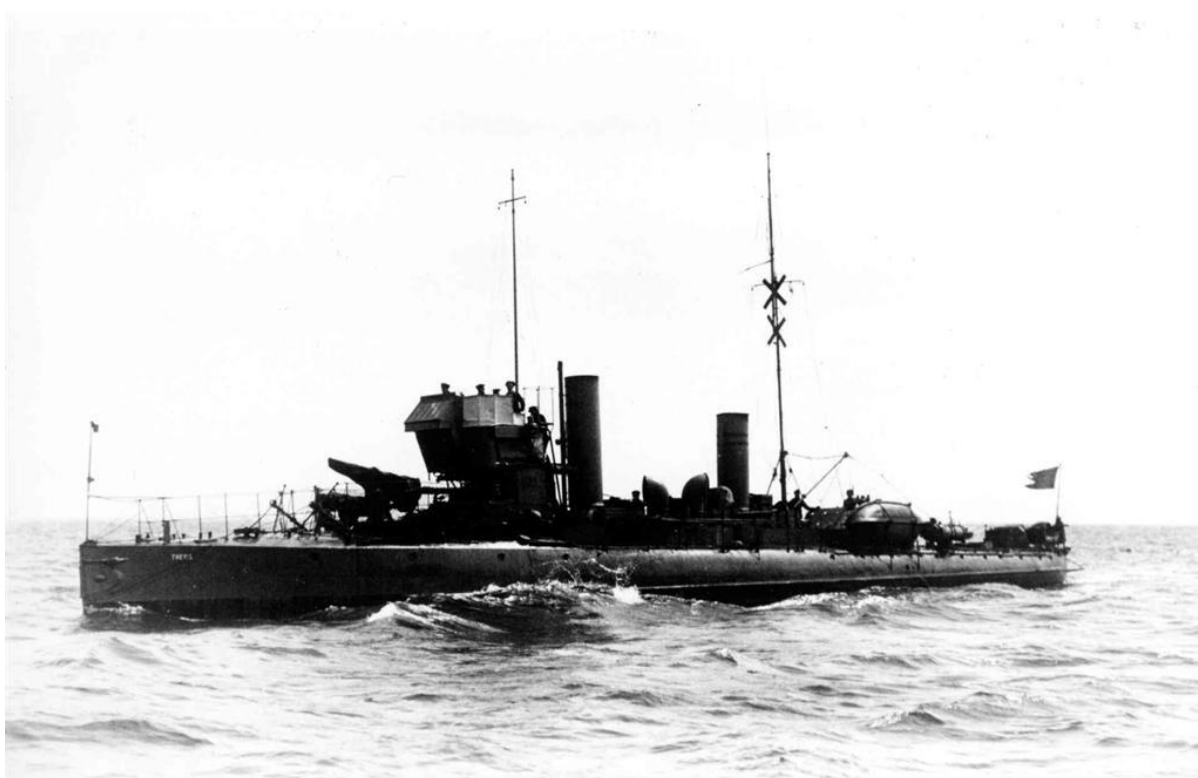


HMS CASTOR är ett av 17 fartyg i Plejad-klassen.

Här syns hon som vedettbåt 51 tidigt under andra världskriget.



HMS RIS var systerfartyg till CASTOR och användes efter krigsslutet bl.a. som torpedbärgare.
På fotot används hon som arbetsbåt förtöjd vid kryssaren GÖTA LEJON i Göteborg 27 juni 1948.



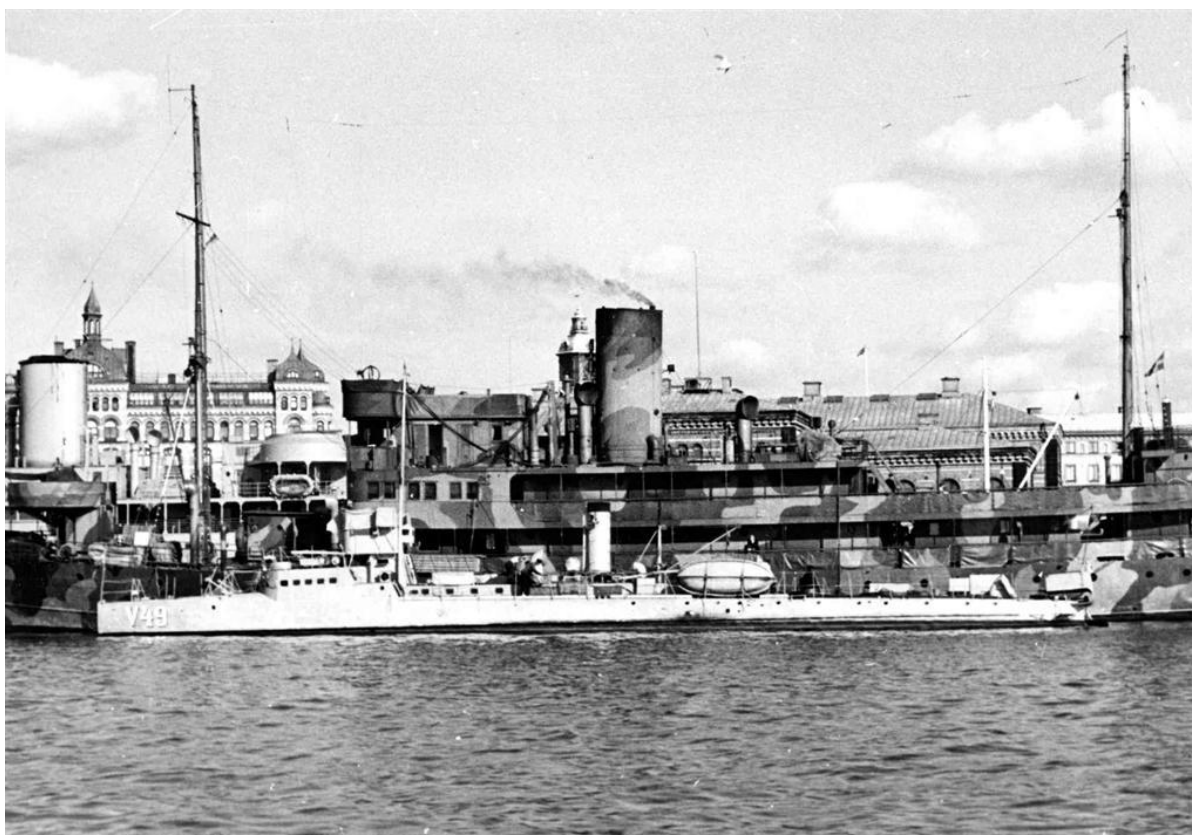
HMS HETIS som vedettbåt under mellankrigstiden.
Hon uttrangerades 1947 och tjänstgjorde som målfartyg för Kustflottan fram till 1952.



HMS ANTARES som vedettbåt 43 förtöjd jämte systerfartyget ALTAIR V 45 under andra världskriget. Luckorna till stävtorpedtuben är öppna, vilket är ett "spel för gallerierna" då den monterades bort i samband med ombyggnad till vedettbåt. ANTARES uttrangerades först 1952.



HMS PERSEUS under gång inomskärs med en BLIXT-klass torpedbåt om babord. Man ser tydligt PLEJAD-klassens benägenhet att gräva ner sig i sjön även vid lugnt väder.



HMS 'REGULUS förtöjd jämte HMS PATRICIA i Helsingborgs hamn 27 juli 1947. Han användes som försöksfartyg för s.k. perifon – en föregångare till hydrofonen.



Dad's Navy 8

Samtliga bilder tillhör Curt Borgenstam



© Foto: Curt Borgenstam.

Signalspaningsfartyget HMS ORION fotograferad från Stumholmen 24 juli 2001.



© Foto: Curt Borgenstam.

Lettiska patrullbåten BULTA på väg hem från marinövningen Operation Cooperative Banners fotograferad i Öresund 7 juni 1997.



© Foto: Curt Borgenstam

Kinesiska jagaren HANG ZOU av sovjetisk Sovremenniy-klass på väg hem från Kaliningrad fotograferad i Store Baelt 10 januari 2000.



© Foto: Curt Borgenstam

Belgiska minsveparen CROCUS ankommer till Malmö 11 juli 1998.



© Foto: Curt Borgenstam

Kustkorvetten HMS GÖTEBORG anlöper Malmö inför Malmöfestivalen 12 augusti 1998.



© Foto: Curt

Borgenstam

Amerikanska jagaren ROSS av Arleigh Burke-klass under insegling till Stockholm inför Baltops 2000.



© Foto: Curt Borgenstam

HMS Carlskrona kommer hem efter långresan 1997/98, fotograferad från Stumholmen 28 mars 1998.



© Foto: Curt Borgenstam

HMS Carlskrona på väg in i örlogshamnen i Karlskrona 28 mars 1998.



Borgenstam.

© Foto: Curt

Marokanska fregatten LT. COL. ERRHAMANI av Spansk Descubierta-typ ankommer Göteborg 19 juli 1995.



© Foto: Curt Borgenstam

Tyska fregatten KARLSRUHE avseglar från Malmö efter örlogsbesök 15 september 2003.



© Foto: Curt Borgenstam

Kanadensiska fregatten MONTREAL av Halifax-klass ankommer Göteborg med NATOs fregattstyrka 18 augusti 2000.



© Foto: Curt Borgenstam

Amerikanska robotkryssaren HUE CITY av Ticonderoga-klass till ankars på Rivöfjorden 25 juni 1999.



© Foto: Curt Borgenstam

Tyska förrådsfartyget FRANKFURT AM MAIN ankommer Göteborg 20 september 2002.



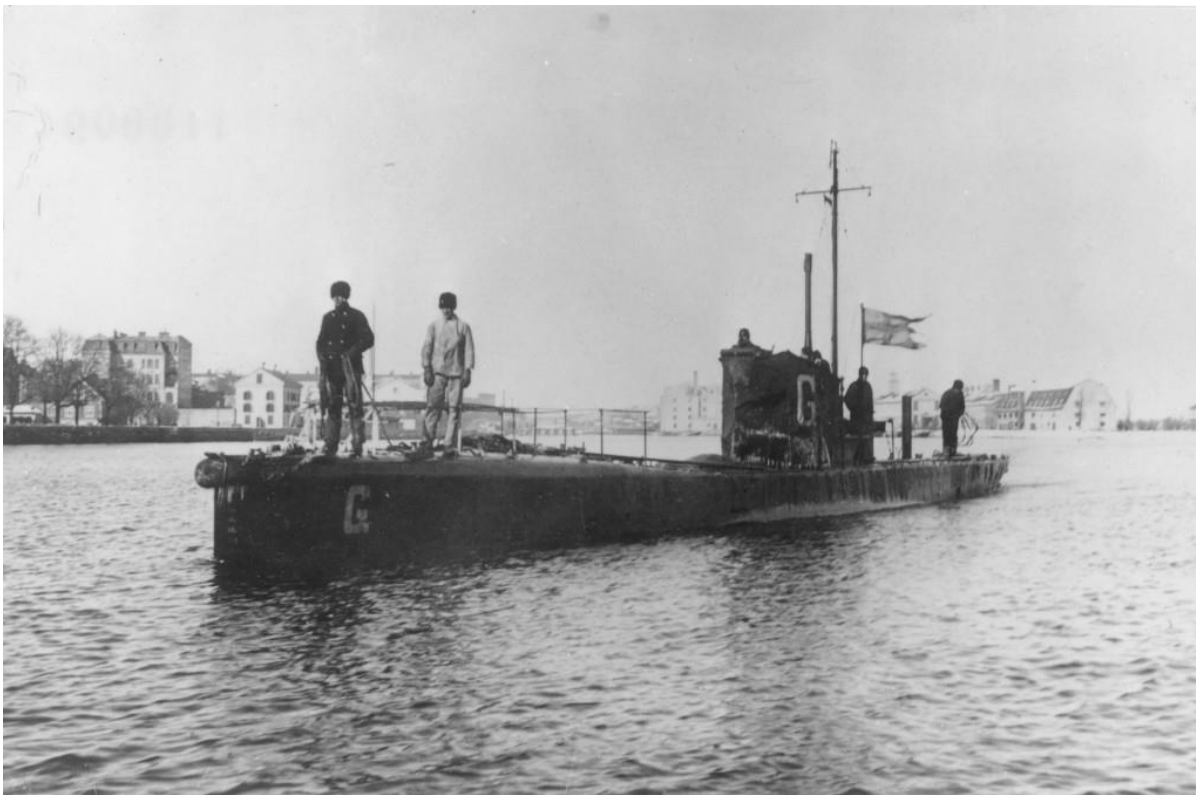
© Foto: Curt Borgenstam

HMS BELOS avseglar från Malmö efter ubåtsjubileet 2004.

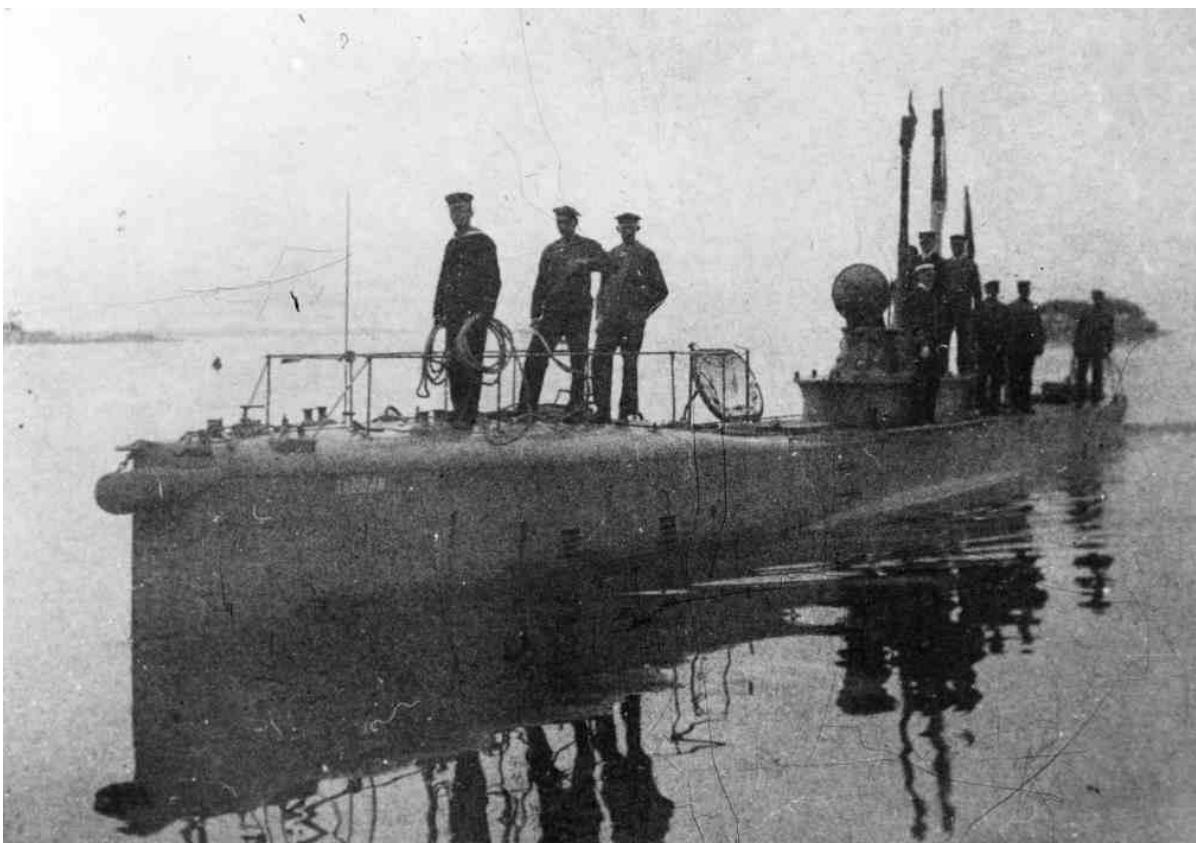


Dad's Navy 9

Foton från FM Malmös bildarkiv som Hans Carlsson ansvarar för.
Här kommer ett urval av alla de bilder som Hans har i sitt stora arkiv.
Alla bilder tillhör Flottans Män i Malmö.



HMS Gäddan I



HMS Gäddan I



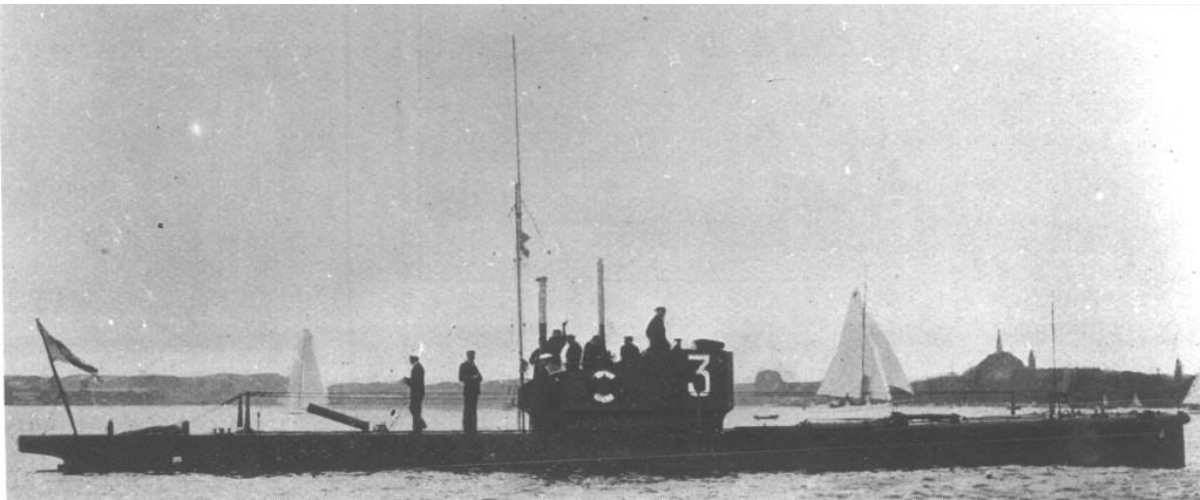
HMS Laxen I



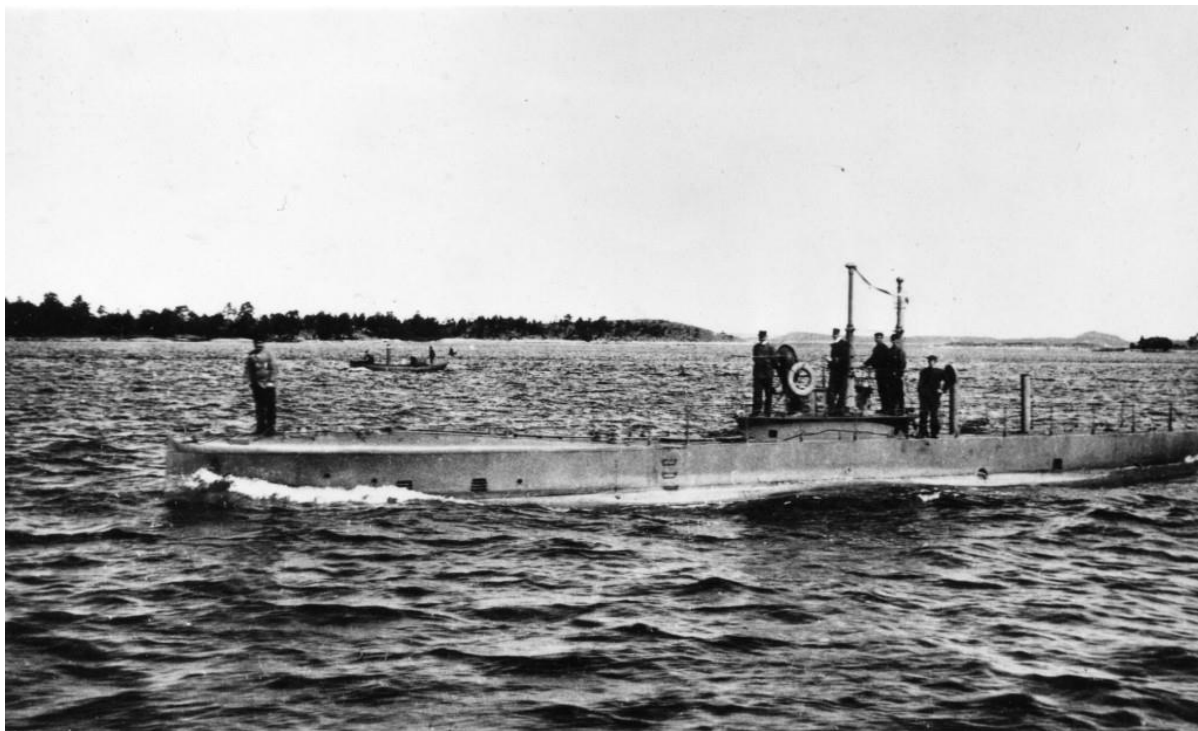
HMS Ubåt No 2



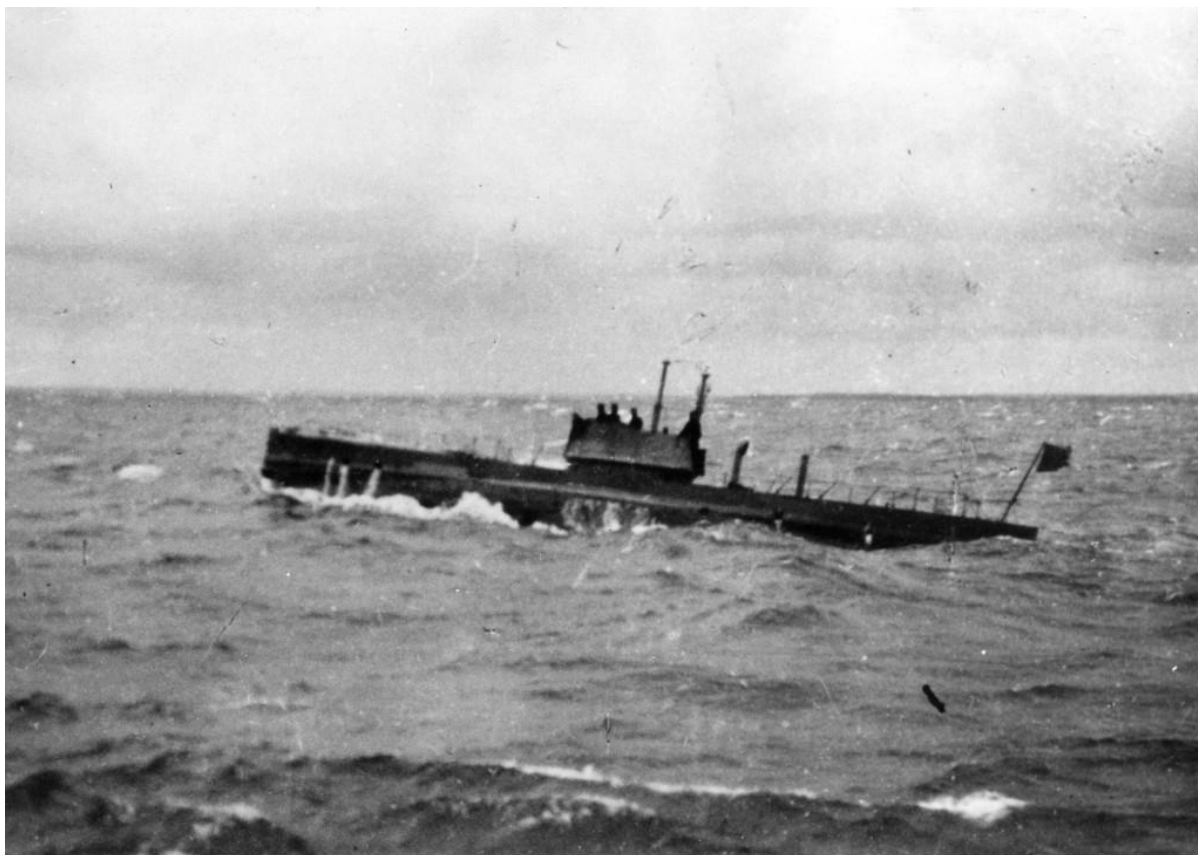
HMS Ubåt No 2



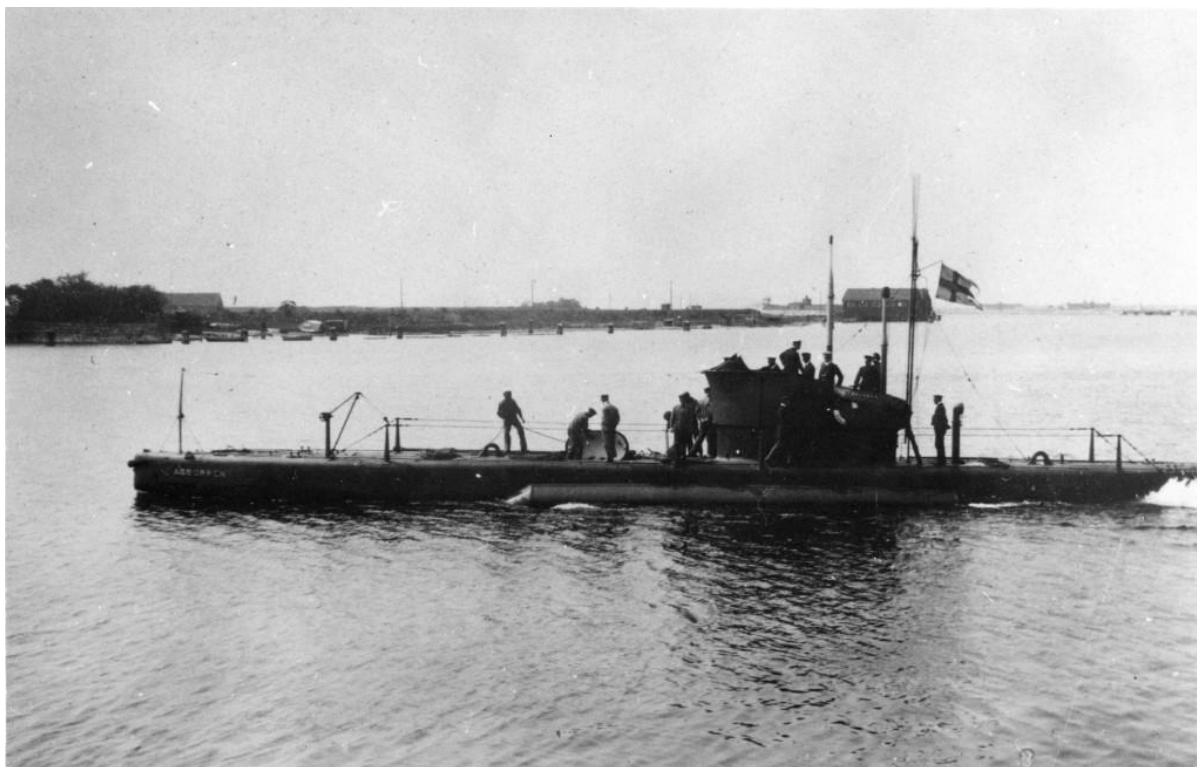
HMS Ubåt No 3



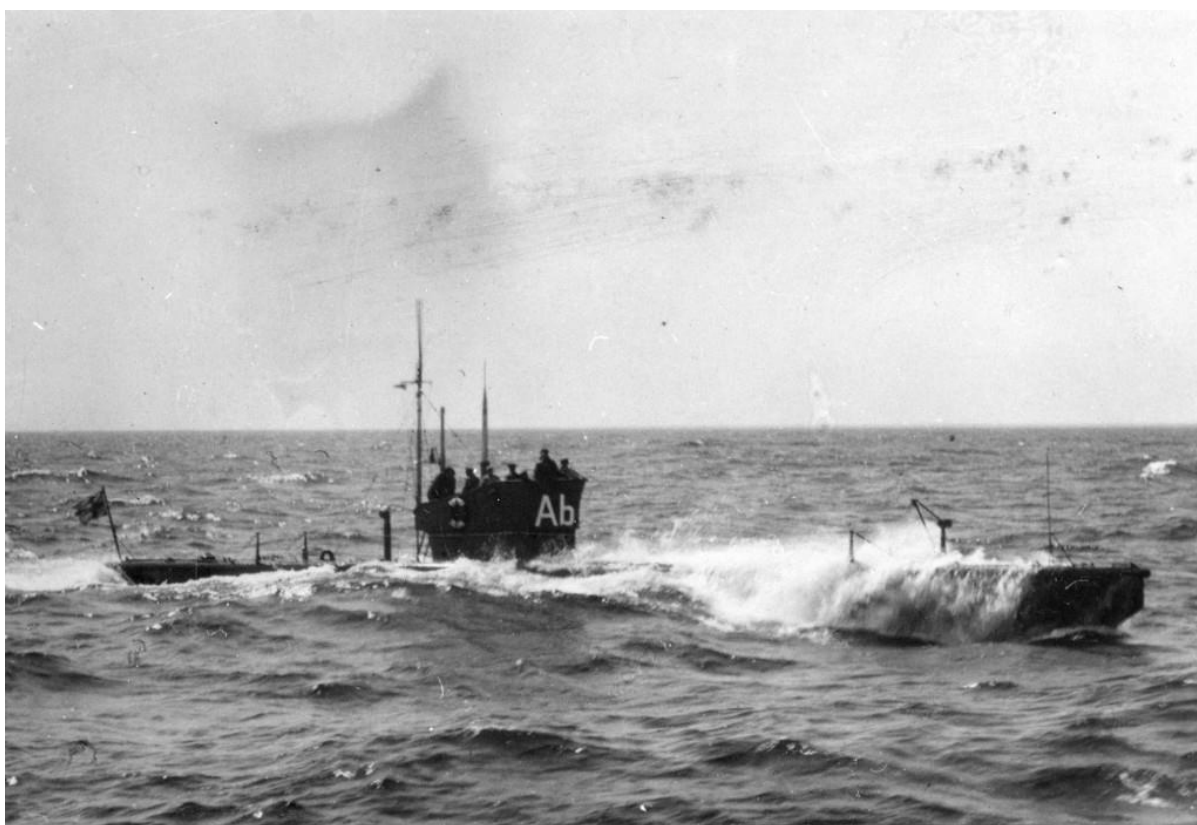
HMS Ubåt No 4



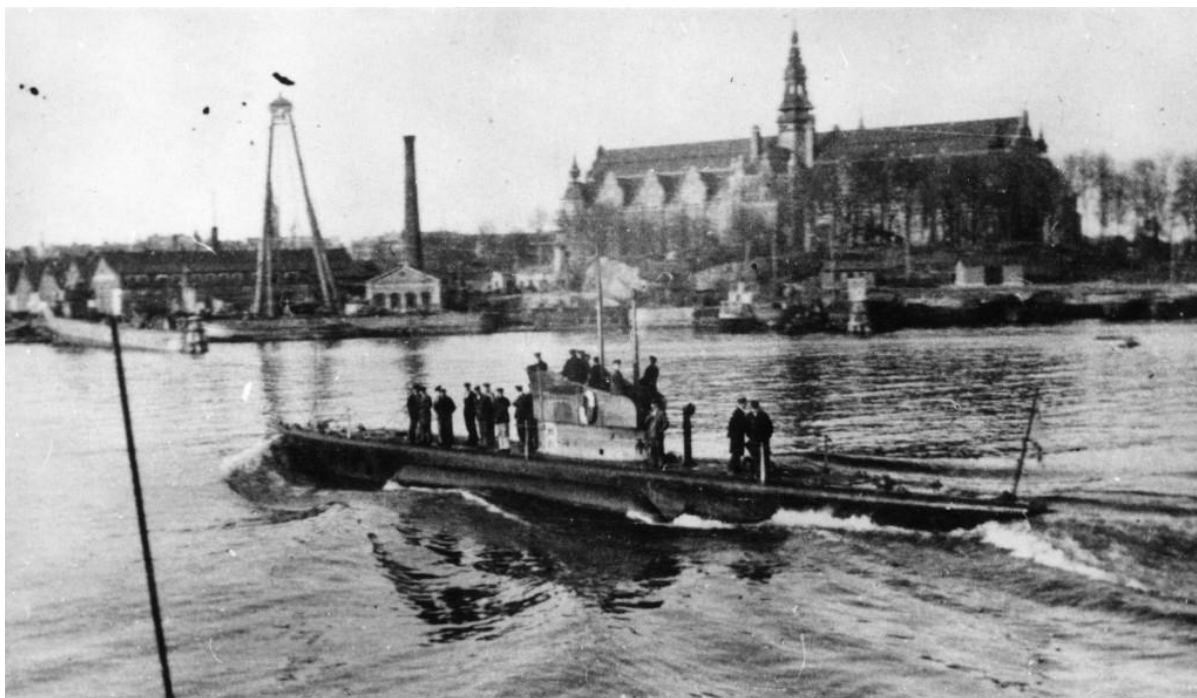
HMS Ubåt No 4



HMS Abborren 1



HMS Abborren efter ombyggnad 1923



HMS Braxen utanför Galärvarvet i Stockholm

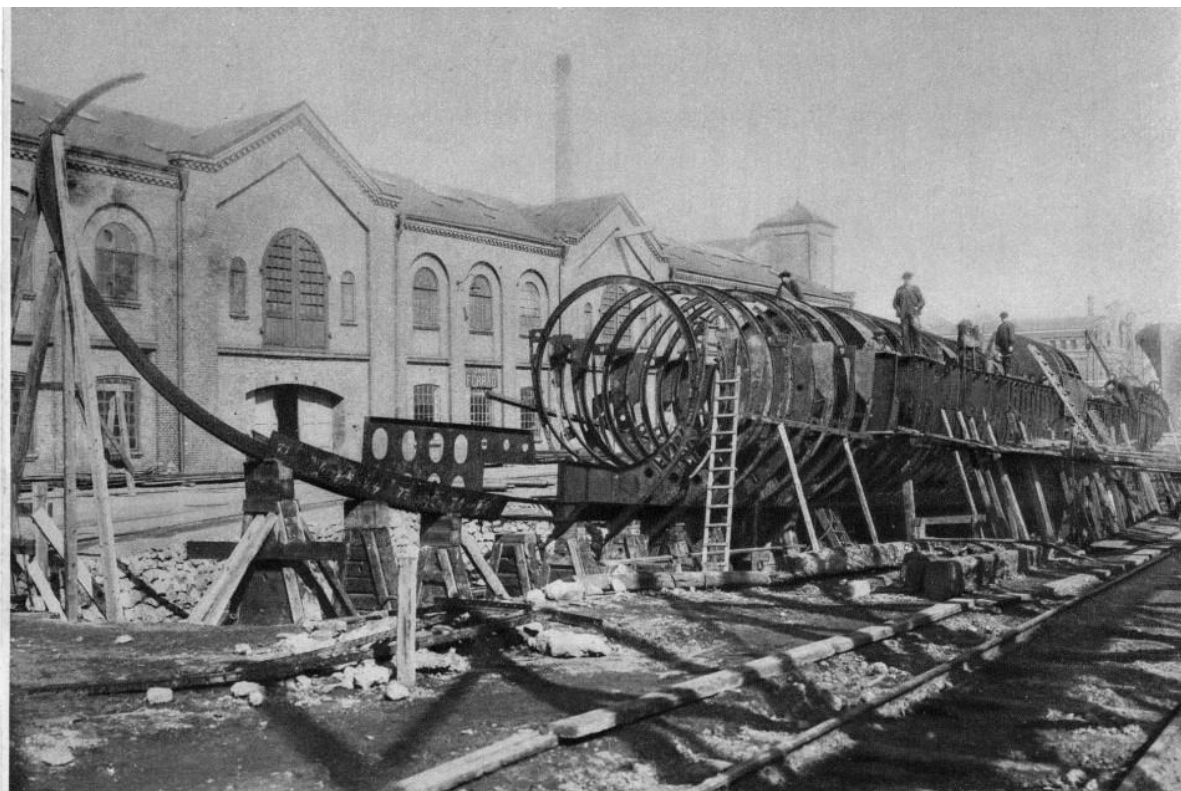


HMS Braxen 1917, tror han som skrivit bredvid kortet, men det är egentligen HMS Delfinen från 1915. Se HMS Delfinen längre ned!

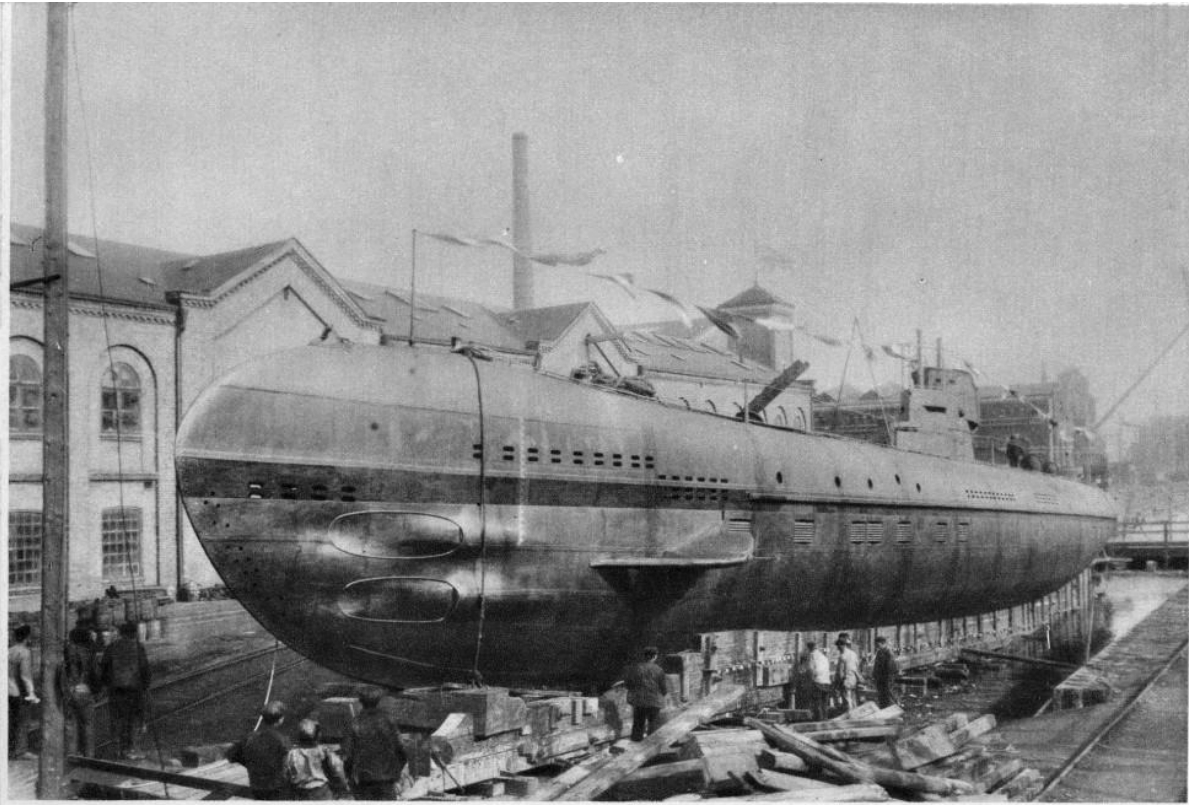


Dad's Navy 10

Foton från FM Malmös bildarkiv som Hans Carlsson ansvarar för. Här kommer fler av alla de bilder som Hans har i sitt stora arkiv. Alla bilder tillhör Flottans Män i Malmö.



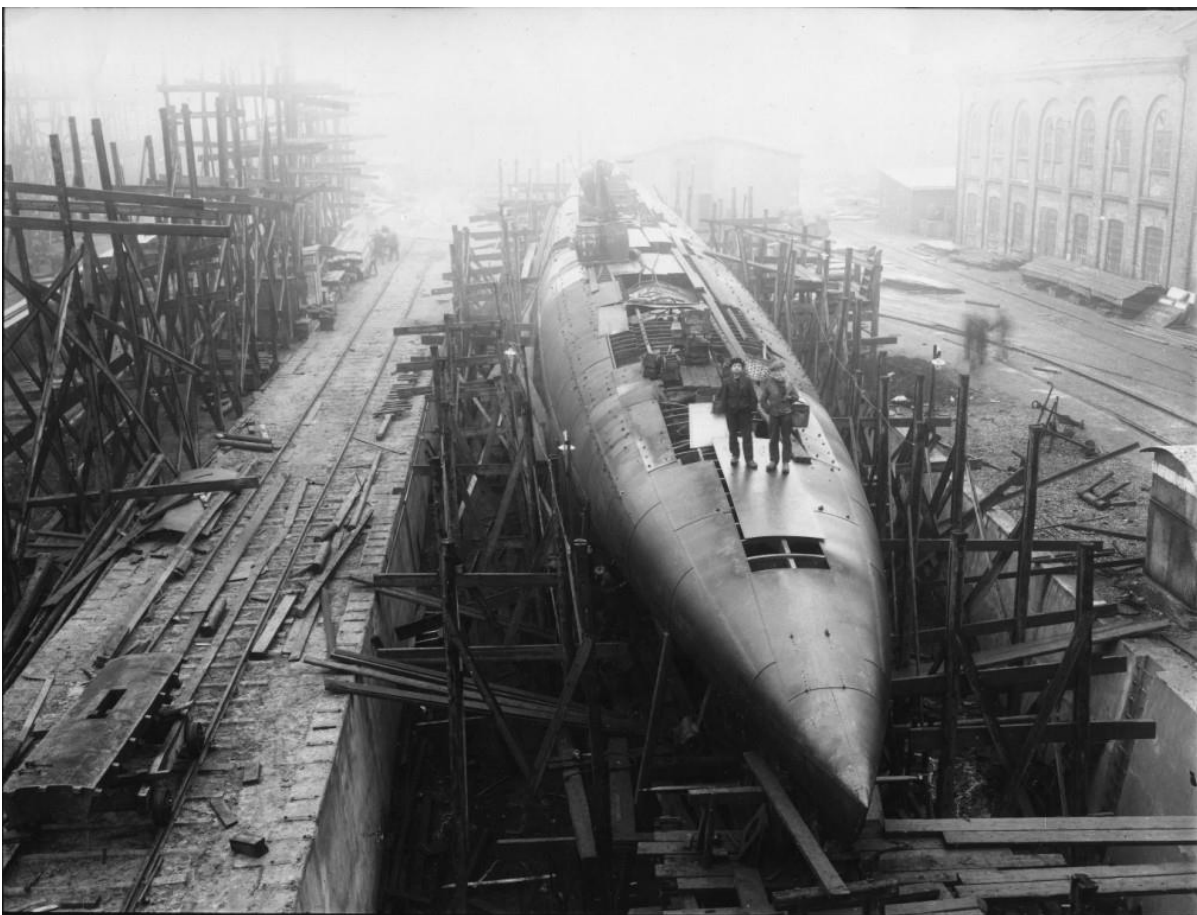
Ubåten Bävren under byggnad vid Kockums Mekaniska Verkstad i Malmö, levererad 1921. Deplacement i marschläge 470 ton. 4 st. 45 cm. torpedtuber. Fart i marschläge 15 knop, i undervattensläge 9 knop. Med Bävren-båtarna infördes i vår flotta dubbelskrovstypen. På bilden ser man tryckskrovets cirkulära spant vara under uppsättning. Till tryckskrovet fästas det omslutande ytterskrovets spant. Mellan tryck- och ytterskroven inbyggas båtens ballast- och bränsletankar.

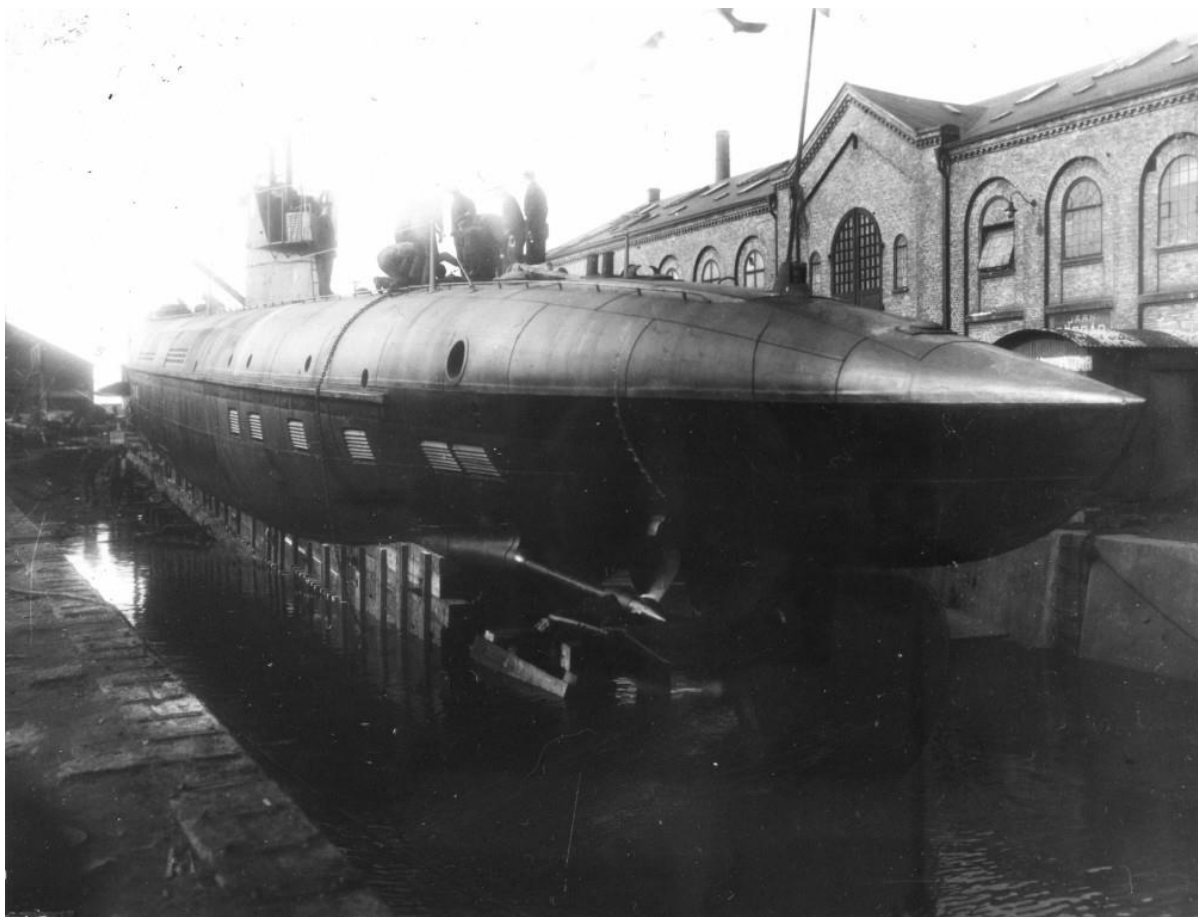


Bävern klargöres för sjösättning. På avlöpningsbäddens grova, med talg och såpa bestrukna balkar vilar släden underrede. Högre upp på släden ser man de tills vidare löst inslagna kilar, genom vilkas indrivning skrovet lyftes så pass, att det kommer att vila på släden i stället för på de fasta block, varpå det blivit byggt.

HMS Bävern 1

Tidningsurklipp om byggnaden och sjösättningen vid Kockums mekaniska verkstad i Malmö 1921.

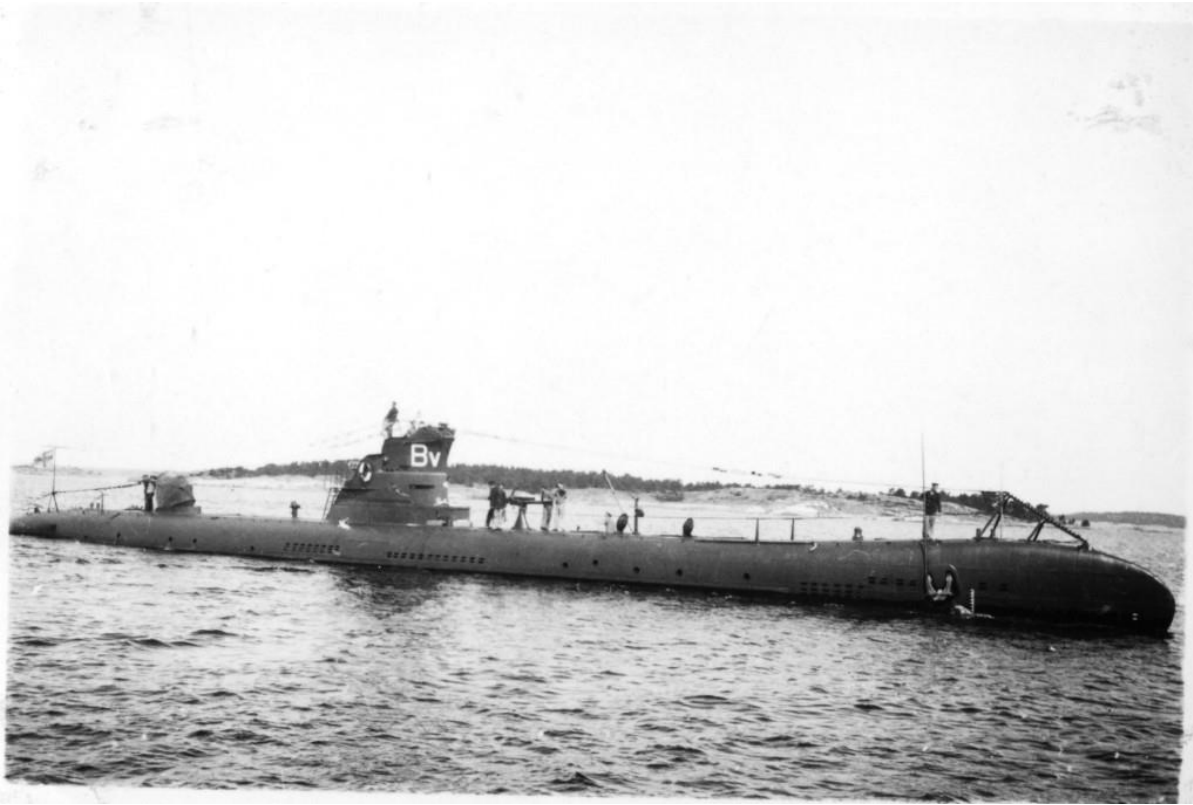




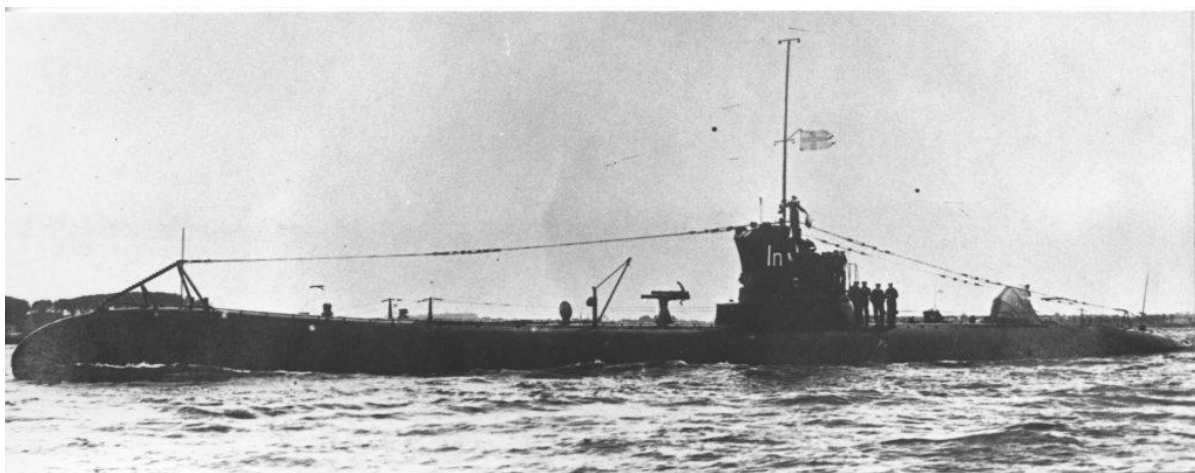
HMS Bävern 1 sjösättning 1921-03-05



HMS Bävern 1 sjösättning 1921-03-05



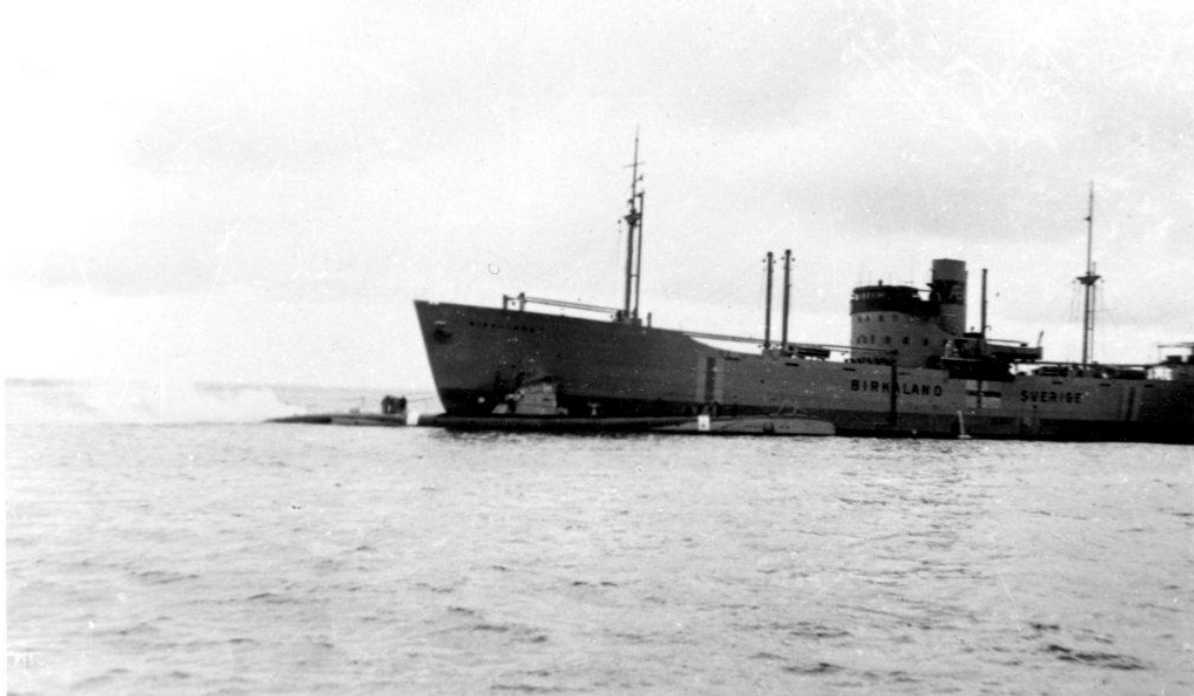
HMS Bävern 1 och Birkalands livbåt med besättningen från HMS Illern. Se nedan!



HMS Illern 1



U-båt, FC E. Boldt Christmas, bär gar hävererat flygplan
genom att dyka under detsamma.



HMS Illern och Birkaland kolliderade vid Krongrundet i Norra Kalmarsund 1943-08-12 kl 06.47. Maskinist Karl-Gustav Hamnér omkom. 13 man räddades från Illerns däck av livbåtar från Birkaland. 14 man hamnade i vattnet när Illern sjönk ca 12 minuter efter kollisionen. Dessa plockades upp en efter en av Birkalands livbåtar och sattes ombord på HMS Bävern och HMS Uttern. HMS Illern bärgades senare och efter provisorisk tätning i Kalmar bogserades hon till Karlskrona för skrotning.





FC var Axel Björling.



HMS Illerns besättning samlad i Kalmar.

