

## Dad's Navy 15

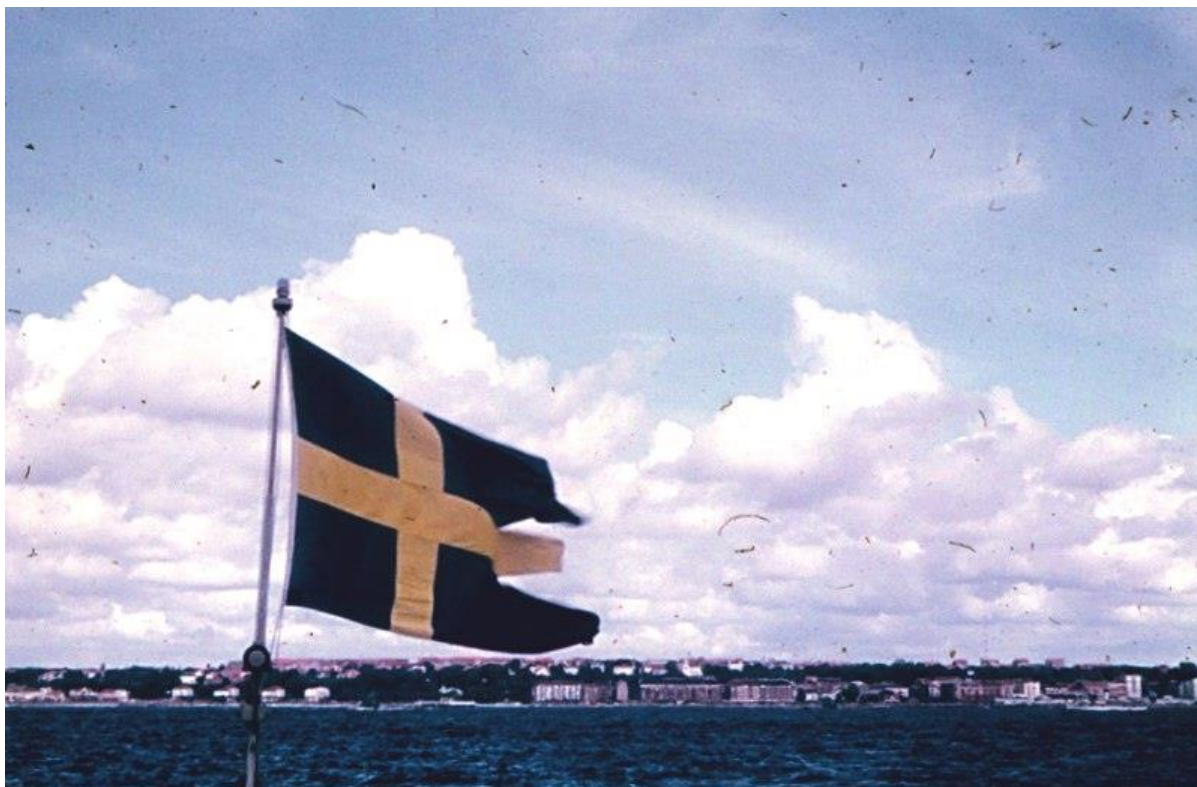
### Bilder från Bruno Lindquist

Dessa bilder har skänkts av Bruno Lindquist som berättar följande:

Bilderna är scannade från diapositiv som har legat i en låda i drygt 40 år, därav lite sämre bildkvalitet. Jag var ombord på jagaren Östergötland (tror jag) som passagerare.

Bilderna är tagna 1961 i Skälderviken under en övning med Marinen och Flygvapnet, som gick under namnet "Operation Öresund". Övningen gjordes i samband med en sjöfartsutställning i Helsingborg.

Alla bilder är tagna av Bruno Lindquist och tillhör Flottans Män i Malmö.















## Dad's Navy 16

### HMS Älvsborg.

Alla bilder tillhör Jörgen Persson och Flottans Män i Malmö.



© Foto: Jörgen Persson.



HMS Pelikanen. Vid våra övningar måste vi ju plocka upp det vi lägger i. © Foto: Jörgen Persson.





HMS Älvsborg tjänstgjorde som ubåtsmoderfartyg, här är vi på besök i Malmö.  
© Foto: Jörgen Persson.



Med oss hade vi även HMS Belos. © Foto: Jörgen Persson.



Fortfarande på "himmaplan". © Foto: Jörgen Persson.



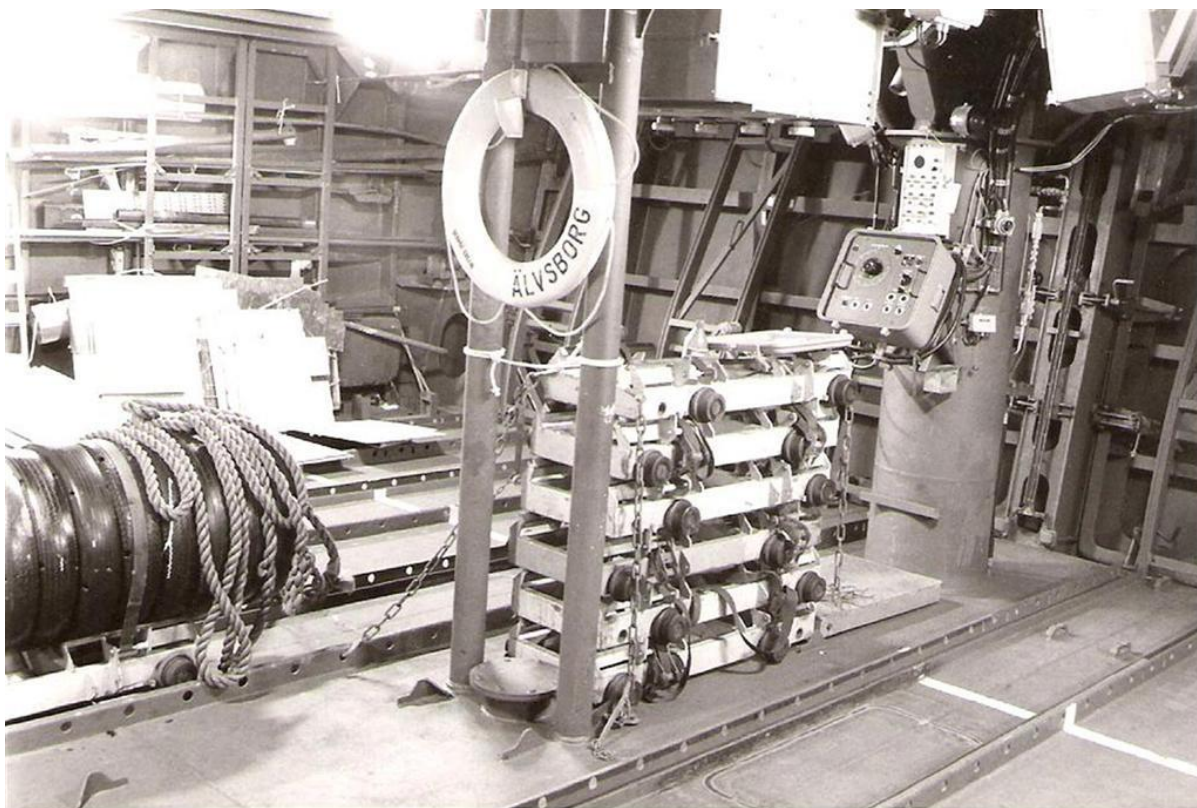
Ytterligare ett fartyg som passerar i minnet. © Foto: Jörgen Persson.



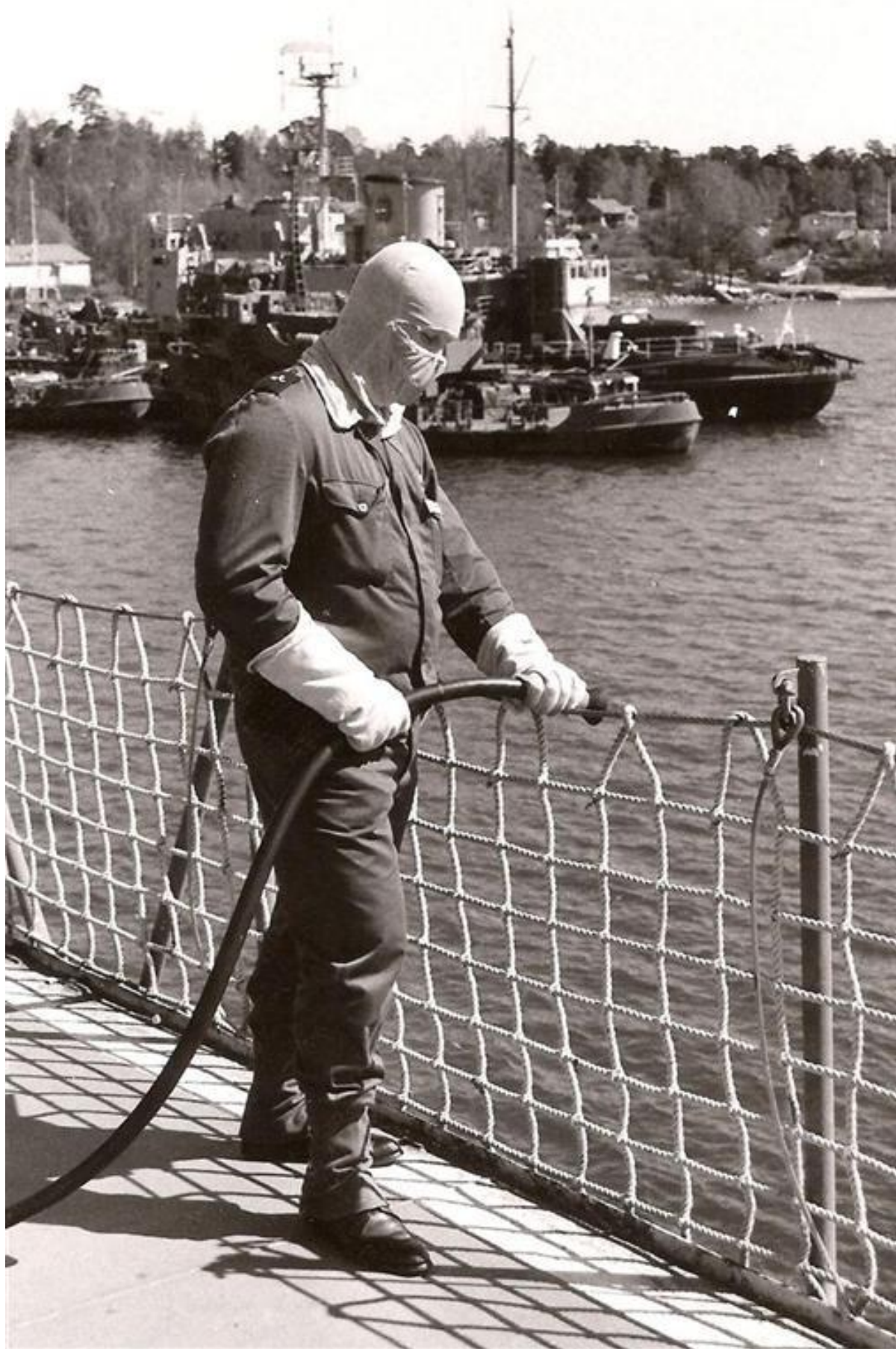
Malmöitisk ikon. © Foto: Jörgen Persson.



Grabbar, tror ni han flyter? © Foto: Jörgen Persson.



Minportarna. © Foto: Jörgen Persson.



Spola däck. © Foto: Jörgen Persson.



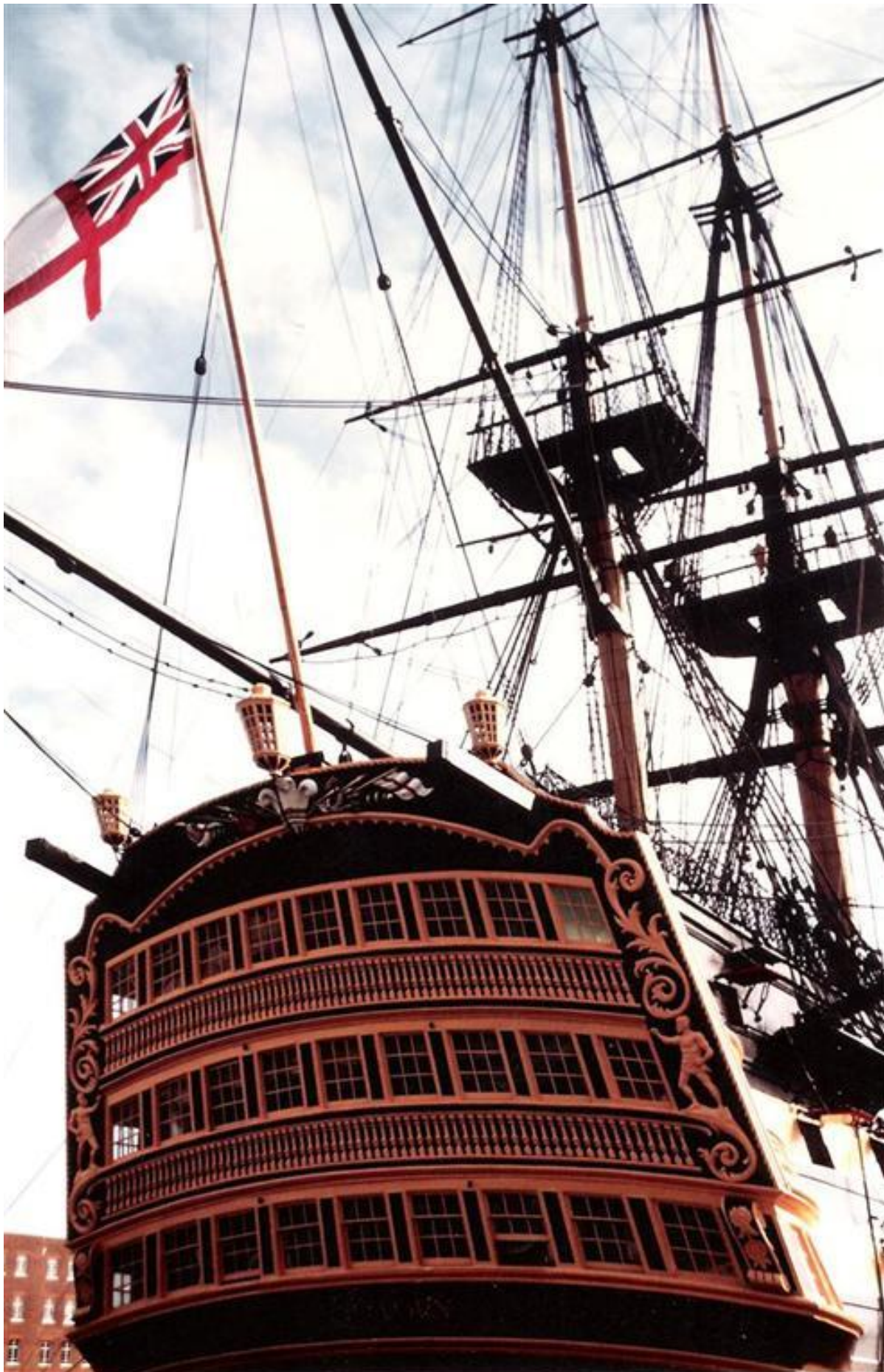
Övning, övning och övning. © Foto: Jörgen Persson.



Kamouflage vid KFP. © Foto: Jörgen Persson.



Utanför Gotska sandön. © Foto: Jörgen Persson.



Utlandsbesök! HMS Victory måste man ju se. © Foto: Jörgen Persson.





USS Inchon, vi var på besök efter en större NATO-övning, så vi var inte de enda utländska flottisterna i staden. © Foto: Jörgen Persson.



En del av stadens etablissemang besöktes. © Foto: Jörgen Persson.



Staden vi besökte var Portsmouth i England. © Foto: Jörgen Persson.



Bild tagen från Gosport där vi låg förtöjda. © Foto: Jörgen Persson.



Ebb. © Foto: Jörgen Persson.



Flod. © Foto: Jörgen Persson.



Två av våra "skyddslingar" låg förtöjda långsides. © Foto: Jörgen Persson.



Kamrat följeslagare på färden till England. © Foto: Jörgen Persson.

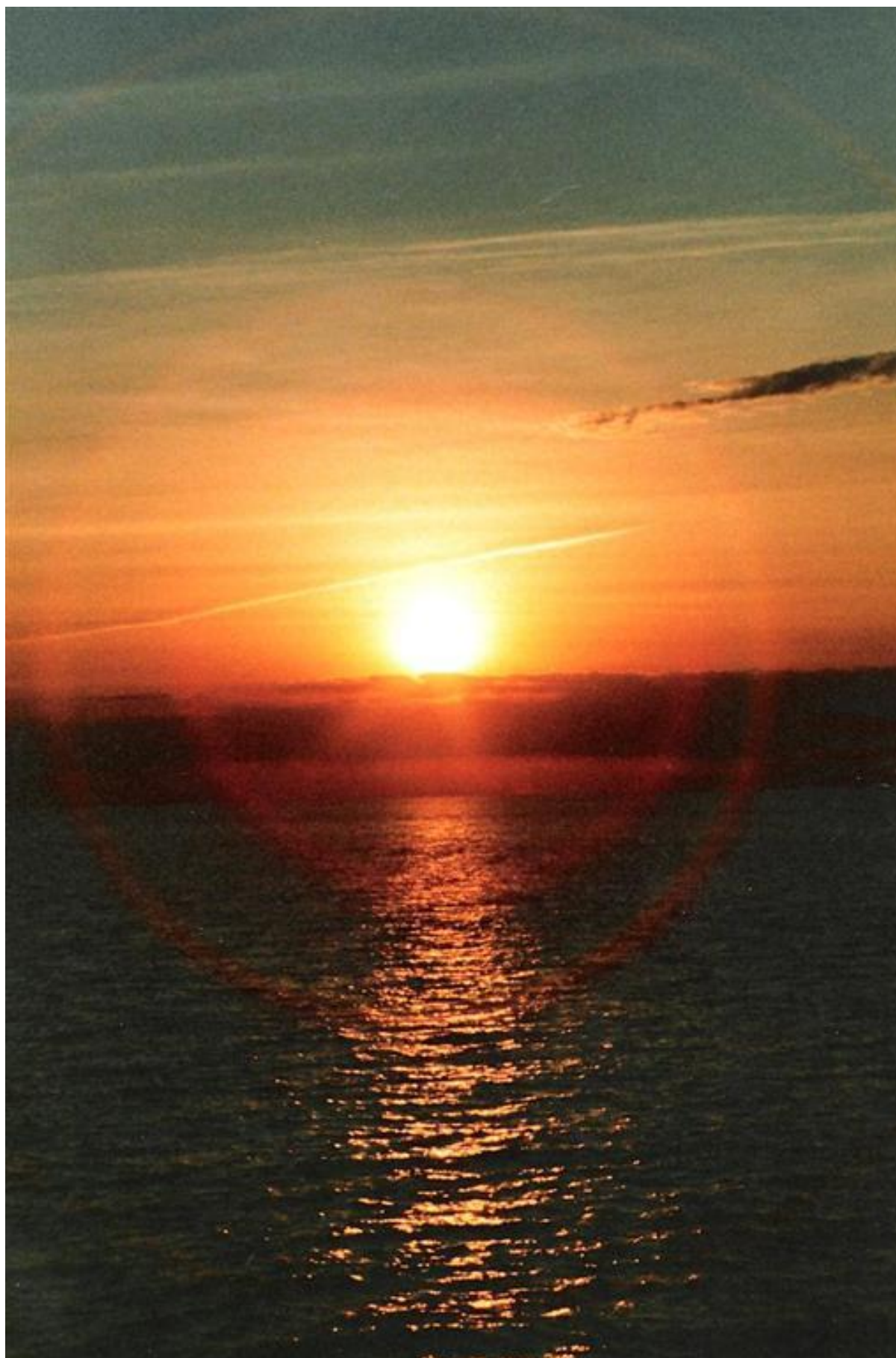


När jagaren USS Kidd med hög häckvåg dök upp försvann Kamrat följeslagare.

© Foto: Jörgen Persson.



© Foto: Jörgen Persson.



Lugn och fin afton. © Foto: Jörgen Persson.



HKP. © Foto: Jörgen Persson.



Laget på Gotland. © Foto: Jörgen Persson.





Kompisarna under övningen. © Foto: Jörgen Persson.



© Foto: Jörgen Persson.



Allt lugnt i maskin. © Foto: Jörgen Persson.



HMS Älvsborg. © Foto: Jörgen Persson.



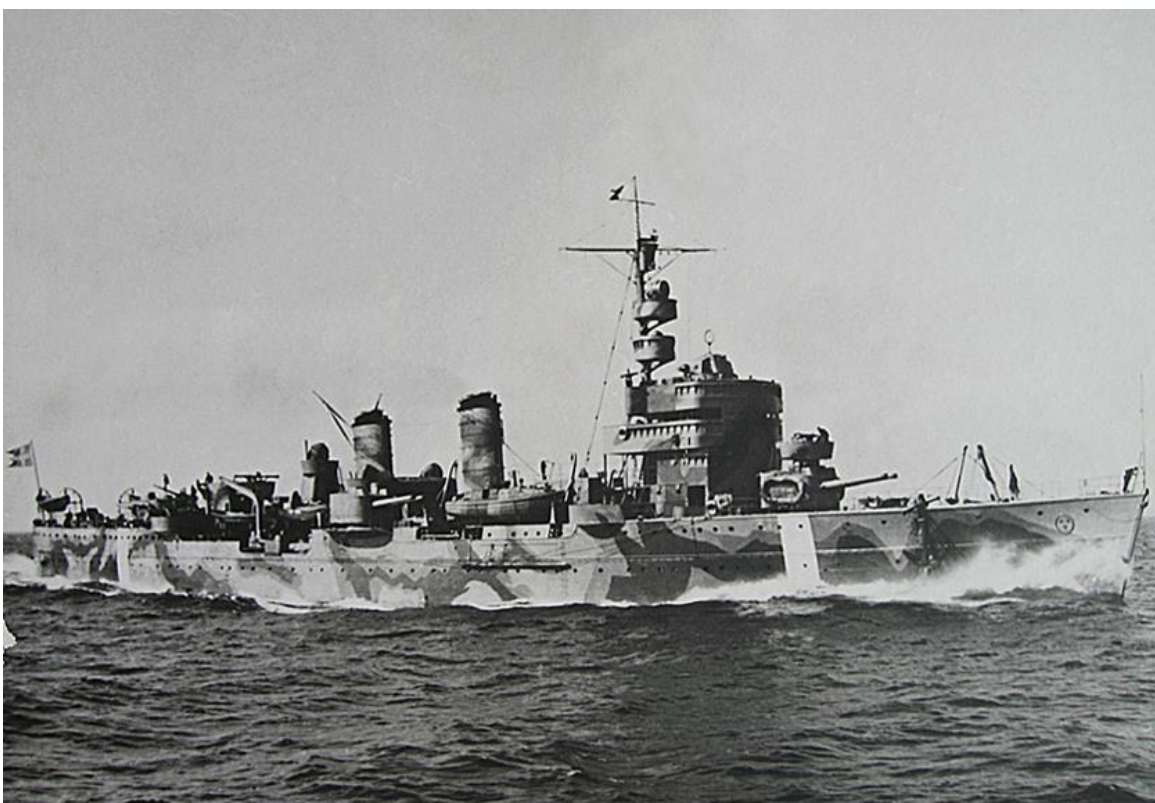
## Dad's Navy 17

**Gamla fotografier som har hängtt i lokalerna på Flottans Mäns i Malmö.**  
Fotografierna var uppklistrade på spånplattor och var skadade och repiga.  
Dom har nu med digital teknik retuscherats.

Alla bilder tillhör Flottans Män i Malmö.



HMS Sverige





Karlskrona örlogshamn med HMS Gustav V och HMS Gotland i fonden.



Hårsfjärdensolyckan.

Den 17 september 1941 inträffade katastrofen i Hårsfjärden, den svenska flottans största förlust under beredskapsåren. Delar av Kustflottan befann sig på Hårsfjärden varav pansarskeppen HMS Sverige, HMS Drottning Victoria Och HMS Tapperheten låg till ankars.

En grupp flygplan från F 2 Hägernäs utförde anfallsövningar mot dessa fartyg. Anfallen insattes på låg höjd österifrån över ön Märsgarn, där jagarna HMS Klas Uggle, HMS Klas Horn och HMS Göteborg låg förtöjda. Den fjärde jagaren i divisionen, HMS Stockholm befann sig under gång på Mysingen med avsikt att förtöja utanpå Göteborg, där man höll på med utbildning vid de aktra torpedtuberna.

Plötsligt inträffade en kraftig explosion akterut på Göteborg, omedelbart följd av en likadan på Klas Horn som låg närmast. Det var med all säkerhet de stridsladdade torpederna som exploderat. En häftig brand utbröt och brinnande olja rann ut på vattnet, vilket gjorde det omöjligt att bogsera undan de skadade fartygen för att rädda Klas Uggle som låg innerst. De två skadade fartygen bröts itu och sjönk inom en kvart. De osäkrade sjunkbombarna trasade sönder akterskeppen. Även Klas Uggle sjönk efter en timme som en följd av den brinnande oljan. Vid olyckan omkom 33 man. Jagarna Göteborg och Klas Horn bärgades och reparerades och var åter i tjänst hösten 1943. Klas Uggle bärgades men utrangerades på grund av alltför stora skador.

Det har aldrig blivit utrett vad eller vem som orsakade explosionen. Fältkrigsrätten avgav utslaget att sabotage var det troligaste, men att ingen sabotör kunnat anträffas och lagföras.

De allierade (t.ex. genom Malcolm Munthes engelska grupp eller den kommunistiska Wollwber-organisationen) hade störst intresse av att försvaga den svenska flottan, som eskorterade tyska malmtransporter genom svenska vatten. Efteråt har en engelsk sjöofficer inofficiellt tagit på sig sprängningen.

På Märsgarn finns idag en stor minnessten med namn och grad på de 33 omkomna inmejslade.



Jagarna från vänster HMS Ehrensköld, HMS Klas Horn och HMS Nordensköld.



Ubåten HMS Draken.

